



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.20.2025

Warszawa, 22 stycznia 2026

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia skierowanego na ręce Prezesa Rady Ministrów, dotyczącego ujęcia w krajowych oraz regionalnych planach inwestycyjnych zadania polegającego na odtworzeniu linii kolejowej Gołdap – Ełk, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w obecnie realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działaniach inwestycyjnych i utrzymaniowych nie zostały uwzględnione prace budowlane na linii kolejowej nr 41 na odcinku Ełk – Olecko – Gołdap.

Natomiast w ramach opracowywanej obecnie dokumentacji projektowej dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa)” planowane są prace modernizacyjne na linii kolejowej nr 41 na odcinku Ełk – Olecko. Realizację robót budowlanych przewiduje się w perspektywie finansowej UE 2028 - 2034.

Należy mieć na uwadze, że w 2020 r. Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko - Mazurskiego na etapie naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku, wyraził zainteresowanie realizacją modernizacji linii kolejowej nr 41 Ełk – Olecko – Gołdap i złożył wniosek aplikacyjny wraz z dokumentacją. Wniosek uzyskał pozytywną ocenę formalną, jednakże z przyczyn leżących po stronie wnioskodawcy nie brał udziału w dalszej procedurze i nie uzyskał wsparcia finansowego.

Decyzje dotyczące kolejnych inwestycji będą podejmowane na podstawie analiz prowadzonych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (dalej ZSK). Projekt ten realizowany jest przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wspólnie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury. Analizy prowadzone są we współpracy z szerokim gronem interesariuszy, w tym samorządami województw oraz środowiskiem naukowym. Projekt ma na celu przygotowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak najwięcej korzyści wszystkim regionom.

Należy również zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym, decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa jest marszałek województwa.

Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, zarządzanie publicznym transportem zbiorowym oraz możliwość ustanowienia zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego obowiązującego w jego granicach. Przy czym, przy zamawianiu usług o charakterze użyteczności publicznej organizator publicznego transportu zbiorowego powinien kierować się przede wszystkim potrzebą zaspokojenia oczekiwań komunikacyjnych swoich mieszkańców.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że realizacja omawianej inwestycji, z uwagi na jej regionalny charakter, zasadna byłaby ze środków programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027. Decyzje w tym zakresie podejmowane były przez Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego. Działania podejmowane przez inne województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej ze środków programów regionalnych. W przypadku stosownych decyzji ze strony ww. Urzędu Marszałkowskiego oraz zapewnienia finansowania, istnieje możliwość ewentualnej realizacji inwestycji w kolejnych latach.

Należy mieć również na uwadze, że środki na modernizację linii kolejowych o znaczeniu obronnym pozostają we właściwości Ministra Obrony Narodowej.

Niezależnie od powyższego, informuję, że w 2028 roku w ramach środków budżetu państwa zostaną zaplanowane prace rewitalizacyjne w celu poprawy stanu infrastruktury na odcinku Olecko – Gołdap.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Biuro Prezesa Rady Ministrów, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów (dot. BPRM.5070.1.89.2025)

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00 - 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.