

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 20 czerwca 2025  
znak WOŚ.420.44.2023.JB.44**

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „Budowa drogi S 11 w województwie śląskim, odcinek 2, obwodnica Tarnowskich Gór, wg wariantu II”

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S11 w województwie śląskim, na odcinku od rzeki Mała Panew (granica powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego) do Piekar Śląskich (połączenie z autostradą A1). Planowane przedsięwzięcie obejmuje realizację optymalnego połączenia drogowego pomiędzy autostradą A1, a planowanym odcinkiem drogi ekspresowej S11 na terenie województwa śląskiego oraz dalej na terenie województwa opolskiego. Efektem rzeczowym planowanej inwestycji będzie budowa nowego odcinka drogi ekspresowej S11 o nawierzchni zdolnej do przenoszenia obciążenia o nacisku 115 kN/oś. Zostaną wybudowane bezkolizyjne węzły, bezkolizyjne skrzyżowania z drogami poprzecznymi i obiekty mostowe. Ponadto wybudowane będą drogi dojazdowe do terenów przyległych, urządzenia ochrony środowiska m.in.: zabezpieczenia przeciwhałasowe oraz przejścia dla zwierząt. Powstaną również odcinki łącznikowe od wybranych węzłów do istniejącego układu komunikacyjnego.

Szczegółowy przebieg dla projektowanego odcinka drogi S11 przedstawia poniższa tabela

|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Km 0+000.00<br>początek opracowania                             | Granica powiatów lublinieckiego i tarnogórskiego (rzeka Mała Panew).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| km 0+000 – 24+960<br>KRUPSKI MŁYN,<br>TWORÓG<br>TARNOWSKIE GÓRY | <p>Projektowana droga ekspresowa S11 na przeważającej części analizowanego odcinka prowadzona jest przez tereny leśne. Na rozpatrywanym odcinku trasy zaprojektowano przejazdy drogowe:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• nad drogą krajową nr 11 (ul. Lubliniecka) – km 1+275,</li><li>• nad drogą powiatową nr 2352S (ul. Kaletańska) – km 10+475;</li><li>• na przecinanych ciągach dróg leśnych.</li></ul> <p>W km 6+820 zaprojektowany został węzeł „Tworóg”, stanowiący połączenie z istniejącą drogą wojewódzką nr 907.</p> <p>Na odcinku od km 13+000 do km 13+300 przewidziano rezerwę terenu pod miejsca obsługi podróżnych II i III kategorii.</p> <p>W km 19+390 zlokalizowany został węzeł „Tarnowskie Góry Zachód”, stanowiący połączenie drogi ekspresowej z miastem Tarnowskie Góry, poprzez odcinek projektowanej drogi gminnej długości 3,7km. Początek drogi gminnej zlokalizowany został w Tarnowskich Górach, na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 11 (ul. Obwodnica) z drogą powiatową nr DP3280S (ul. Opolska). Istniejące skrzyżowanie zostanie przebudowane na skrzyżowanie czterowłotowe typu rondo. Projektowana droga gminna będzie w kierunku północno – wschodnim, przecinając istniejącą linię kolejową nr 144 (km 0+890) oraz istniejący ciek (1+290). W ww lokalizacjach przewidziana została budowa obiektów inżynierskich w ciągu drogi gminnej. W km 1+480 zaprojektowane zostało skrzyżowanie typu rondo, stanowiące połączenie drogi gminnej z drogą powiatową nr 3290S (ul. Grzybowa). Koniec drogi gminnej stanowi włączenie do drogi ekspresowej S11 na węźle „Tarnowskie Góry Zachód”.</p> |
| Km 20+780 – 21+780<br>TARNOWSKIE GÓRY                           | Tarnogórski Węzeł Kolejowy – projektowany wiadukt drogowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| km 21+780                                                           | Projektowany przejazd drogowy nad wojewódzką nr 908 oraz turystyczną linią wąskotorową                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Km 21+780 – 23+835<br>ŚWIERKLANIEC                                  | Projektowana droga ekspresowa S11 prowadzona jest przez tereny leśne. Na rozpatrywanym odcinku trasy zaprojektowano przejazd nad drogą leśną w km 22+530.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Km 23+835<br>ŚWIERKLANIEC                                           | Projektowany przejazd drogowy w ciągu drogi powiatowej nr 3242S (ul. Siewierska).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Km 23+835 – 24+855<br>ŚWIERKLANIEC                                  | Przebieg drogi ekspresowej przez tereny rolne. Obsługa komunikacyjna terenów przyległych realizowana będzie poprzez istniejącą sieć drogową.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Km 24+855<br>ŚWIERKLANIEC                                           | Węzeł „Tarnowskie Góry Wschód” (WB) – połączenie z drogą krajową nr 78 (ul. Główna). Połączenie drogi krajowej z łącznicami węzła zrealizowane zostało na skrzyżowaniu typu rondo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Km 24+855 – 29+355<br>ŚWIERKLANIEC<br>RADZIONKÓW<br>PIEKARY ŚLĄSKIE | Przebieg drogi ekspresowej przez tereny użytkowane rolniczo. Na analizowanym odcinku drogi projektowany korytarz S11 przecina istniejącą linię kolejową nr 127 oraz 131 (projektowane wiadukty WS w km 26+110 oraz w km 29+085). Celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przyległych po obydwu stronach drogi ekspresowej zaprojektowano dodatkowe jezdnie oraz przejazd gospodarczy w km 28+280.                                                                                                                                                                                    |
| Km 29+325<br>PIEKARY ŚLĄSKIE                                        | Projektowany przejazd drogowy nad drogą wojewódzką nr 911 (ul. Bytomska). Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej wewnętrznej (przesunięcie istniejącego skrzyżowania o około 90m w kierunku północnym).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Km 29+325 – 31+750<br>PIEKARY ŚLĄSKIE                               | Przebieg drogi ekspresowej przez tereny użytkowane rolniczo, po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 911.<br>W km 29+655 zaprojektowany został przejazd w ciągu drogi powiatowej nr 9201S (ul. Radzionkowska), skomunikowanej z przebudowywanym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 911.<br>W km 30+550 zaprojektowany został węzeł „Radzionków” (WB), stanowiący połączenie z drogą wojewódzką nr 911 (ul. Bytomską). Na ciągu drogi wojewódzkiej przewidziano budowę skrzyżowania typu rondo, stanowiące połączenie DW911, łącznic węzła oraz drogi gminnej nr 550032S (ul. Anieli Krzywoń) |
| Km 31+750<br>PIEKARY ŚLĄSKIE                                        | Projektowany przejazd drogowy nad drogą powiatową nr 9214S (ul. Jana Pawła II). W ramach przejazdu zaprojektowane zostały 2 skrzyżowania typu rondo, stanowiące połączenie drogi powiatowej z istniejącą drogą wojewódzką nr 911 (ul. Obwodnica Zachodnia)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Km 31+750 – 35+396<br>PIEKARY ŚLĄSKIE                               | Przebieg trasy drogi ekspresowej, w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 911. Trasy wszystkich wariantów S11 pokrywają się, Rozwiązania projektowe zależne od wariantu węzła „Piekary Śląskie”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## 1.2. Parametry projektowanej drogi ekspresowej S11

Projektowany odcinek drogi ma parametry jak dla drogi o klasie technicznej S. Jest ona zaprojektowana jako droga dwupasowa, dwujezdniowa, o ograniczonej dostępności.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| klasa techniczna          | S (droga ekspresowa) |
| liczba jezdni             | 2                    |
| szerokość jezdni          | 7,0 m                |
| liczba pasów ruchu        | 2 x 2                |
| szerokość pasa ruchu      | 3,5 m                |
| szerokość pasa awaryjnego | 2,5 m                |
| obciążenie nawierzchni    | 115 kN/oś            |

Niweleta drogi ekspresowej S11 dostosowana została do istniejącego terenu w miarę możliwości technicznych. Wysokie nasypy (o wysokości > 2,0 m) zaprojektowane zostały w następujących lokalizacjach:

- kolizji z istniejącymi liniami kolejowymi;
- przecięcia z ciekami wodnymi, wymagającymi budowy obiektu inżynierskiego typu MS lub przepustu (konieczność zapewnienia wymaganych światel projektowanych obiektów),
- rejonach projektowanych przejść ekologicznych;
- lokalizacji istniejącej zabudowy wzdłuż drogi poprzecznej - w przypadku występowania zwartej zabudowy mieszkaniowej z dużą ilością zjazdów zastosowano obiektu typu WS (uniknięcie wyburzeń obiektów, zapewnienie dogodnych parametrów zjazdów do posesji).

W miarę możliwości technicznych przewidziano prowadzenie odcinków niwelety S11 w wykopach, umożliwiając tym samym pozyskanie gruntów do budowy nasypów. Kształt niwelety wynika z:

- wymaganych spadków podłużnych;
- wymaganych promieni krzywych wypukłych i wklęsłych;
- wymaganych pochyłeń minimalnych i maksymalnych na projektowanych rampach, na których przewidziano zmianę pochylenia poprzecznego jezdni (minimalne pochylenie niwelety S11 na projektowanych rampach drogowych wynosi 0,9%);
- wymaganych widoczności na zatrzymanie.

Pochylenie niwelety na projektowanych obiektach inżynierskich wynosi min. 0,5%.

### 1.3. Projektowane węzły drogowe

Droga ekspresowa S11 łączy się z istniejącym układem drogowym poprzez projektowane węzły drogowe,

W ramach węzłów zaprojektowane zostały łącznice typu P1 o następujących parametrach technicznych:

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| typ łącznicy                      | P1 – jednopasowa, jednokierunkowa |
| szerokość jezdni                  | 6,0 m                             |
| szerokość pobocza nieutwardzonego | 1,5 m                             |
| obciążenie nawierzchni            | 115 kN/oś                         |

Połączenie z drogą ekspresową S11 realizowane jest poprzez równoległe pasy włączania i wyłączania o szerokości 3,5 m. Połączenia z istniejącym układem komunikacyjnym zaprojektowane zostały w postaci skrzyżowań istniejących dróg z projektowanymi łącznicami węzłów.

### 1.4. Przebudowa istniejącego układu drogowego

W związku z budową nowego przebiegu drogi ekspresowej S11 zachodzi konieczność przebudowy istniejącego układu drogowego, polegającej na budowie przejazdów drogowych lub nowych śladów w/w dróg. Parametry techniczne przebudowywanych odcinków dróg zaprojektowano w oparciu o uzgodnienia z zarządcami dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych.

### 1.5. Obsługa terenów przyległych

Celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przyległych zaprojektowano odcinki dodatkowych jezdni o następujących parametrach technicznych:

|                   |        |
|-------------------|--------|
| klasa techniczna  | D      |
| szerokość jezdni  | 3,5 m  |
| szerokość poboczy | 0,75 m |

Na drogach obsługujących jednopasowych (o szerokości jezdni 3.5 m) zaprojektowane zostały mijanki, umożliwiające mijanie pojazdom, nadjeżdżającym z przeciwnych kierunków ruchu.

Maksymalna odległość pomiędzy projektowanymi mijankami wynosi 250,0m.

Projektowana droga ekspresowa S11 na przeważającej części trasy przebiega przez tereny leśne. Projekt przewiduje lokalizację przejazdów na ciągach głównych dróg leśnych.

Zaproponowane przejazdy umożliwiają prowadzenie gospodarki leśnej, często pełnią również istotną funkcję komunikacyjną i turystyczną dla lokalnych społeczności (w analizowanym obszarze brak rozwiniętej sieci dróg gminnych i powiatowych). Zaprojektowane przejazdy przez drogi leśne posiadać będą następujące parametry techniczne:

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| klasa techniczna              | D      |
| szerokość jezdni              | 5,0 m  |
| szerokość poboczy bez bariery | 0,75 m |
| szerokość poboczy z barierą   | 1,5 m  |

#### 1.6. Obiekty obsługi uczestników ruchu

Droga ekspresowa S11 wyposażona zostanie w urządzenia i obiekty obsługi uczestników ruchu.

Projektowane Miejsca Obsługi Podróżnych podzielone zostaną na strefę parkingowo – techniczną oraz strefę rekreacji.

Na obecnym etapie założono, że powstające na MOP-ach ścieki bytowe będą odprowadzane do środowiska po oczyszczeniu w lokalnych oczyszczalniach ścieków obsługujących w/w obiekty, do parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2019, poz. 1311).

#### 1.7. Obiekty inżynierskie

a) obiekty mostowe następujących typów:

WS – wiadukty w ciągu drogi ekspresowej S11,

MS – mosty w ciągu drogi ekspresowej S11,

WD – wiadukty w ciągu dróg innych kategorii,

MD - mosty w ciągu dróg innych kategorii,

PZDd / PZDs – dolne przejścia dla zwierząt dużych / średnich

b) przepusty o następujących funkcjach:

Przepusty typu P – przepusty wodne,

Przepusty typu PZM – przejścia dla małych zwierząt,

Przepusty typu P/PZM – przepusty wodne pełniące funkcje przejść dla małych zwierząt.

1.8. Urządzenia ochrony środowiska w tym: przejścia dla zwierząt, ekrany akustyczne i przeciwoślenniowe oraz zieleń, dla których lokalizację i warunki wykonania określono w sentencji decyzji

#### 1.9. Urządzenia oczyszczające wody opadowe

Przed zrzutem wód do odbiorników projektuje się zbiorniki retencyjne lub retencyjno-infiltracyjne oraz urządzenia oczyszczające. Ze względu na przebiegi poszczególnych wariantów przez tereny szczególnie chronione, w tym jednolite części wód, strefy ochrony pośredniej ujęć wód, obszary zasilania ujęć wód podziemnych projektuje się szczelny system

odwodnienia oraz urządzenia podczyszczające w postaci osadnika i separatora. Na pozostałych obszarach zostały zastosowane osadniki i studnie zasyfonowane. W rejonie węzła „Piekary” występuje przebudowa istniejących urządzeń oczyszczających. Przed każdym wylotem do odbiorników – rowów melioracyjnych i rzek, zaprojektowano zastawki odcinające.

#### 1.9. Pozostała infrastruktura techniczna

##### a) kanalizacja deszczowa z urządzeniami oczyszczającymi

Odwodnienie drogi S11 zaprojektowano za pomocą rowów i kanalizacji deszczowej. Kanalizację deszczową projektuje się na odcinkach drogi, w których nie jest możliwe odebranie wód deszczowych rowami. Przyjęte rozwiązania odwodnienia drogi wynikają z lokalizacji odbiorników, przepustów, przejść dla zwierząt, projektowanej niwelety drogi S11 spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe z nawierzchni projektowanej drogi, na odcinkach z kanalizacją, odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do kolektorów grawitacyjnych lub bezpośrednio do rowów drogowych. Ujęte wody będą kierowane do odbiorników - rowów melioracyjnych lub rzek. W miejscach, gdzie nie jest możliwe grawitacyjne odprowadzenie do odbiorników wód zgromadzonych w zbiornikach, należy zastosować przepompownie wód deszczowych. Na węźle „Piekary” przy wylocie kanalizacji deszczowej do rz. Szarlejki należy zaprojektować przejście przez wały rzeki. Przed zrzutem wód do odbiorników projektuje się zbiorniki retencyjne lub retencyjno-infiltracyjne oraz urządzenia oczyszczające. Ze względu na przebiegi poszczególnych wariantów przez tereny szczególnie chronione, w tym jednolite części wód, strefy ochrony pośredniej ujęć wód, obszary zasilania ujęć wód podziemnych projektuje się szczelny system odwodnienia oraz urządzenia podczyszczające w postaci osadnika i separatora. Na pozostałych obszarach zostały zastosowane osadniki i studnie zasyfonowane. W rejonie węzła „Piekary” występuje przebudowa istniejących urządzeń oczyszczających. Przed każdym wylotem do odbiorników – rowów melioracyjnych i rzek, zaprojektowano zastawki odcinające.

##### b) zbiorniki retencyjne

Zbiorniki zostały zaprojektowane w celu odciążenia odbiorników poprzez ograniczenie kulminacji fali dopływu wód opadowych i roztopowych, podczyszczania przed ich odprowadzeniem oraz zwiększenia retencji. Umiejscowione zostały w pobliżu najniższych punktów niwelet rowów drogowych oraz w zagłębieniach terenu, w sposób ułatwiający grawitacyjne odprowadzanie wód. Do zbiorników zostaną doprowadzone wody opadowe i roztopowe pochodzące ze zlewni drogowych oraz terenów zielonych ciążących na drogowy system odwodnienia (przy współdziale systemu rowów drogowych i kanalizacji deszczowej).

##### c) oświetlenie drogi ekspresowej

Oświetlenie dróg objętych zakresem zadania inwestycyjnego zostało zaprojektowane w lokalizacjach zgodnych z wymogami warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W szczególności przewidziane zostało oświetlenie następujących obiektów: projektowanych węzłów, obszaru MOP, projektowanych skrzyżowań typu rondo (na połączeniach dróg niższych klas). Na drodze ekspresowej zakres oświetlenia obejmuje całą długość pasów włączenia i wyłączenia oraz odcinki przejściowe.

##### d) kanał technologiczny

Dokumentacja projektowa drogi ekspresowej S11 w województwie śląskim uwzględnia lokalizację kanału na całej długości projektowanej drogi wewnątrz jej linii rozgraniczających.

#### 1.10. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu w zakresie kolizji, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci. W projekcie przewidziana została także przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, w tym: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna grawitacyjna, tłoczna i ogólnospławna.

Planowana inwestycja koliduje z istniejącymi liniami kolejowymi, będącymi w zarządzie PKP PLK ZLK w Tarnowskich Górach. W projekcie założono likwidację kolizji poprzez budowę wiaduktów drogowych nad istniejącymi liniami kolejowymi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach  
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka  
/podpisano elektronicznie/