



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/81390/2025 P
Data: 2025-12-30

Nasielsk, 30 grudnia 2025 r.



„PKP Intercity” Spółka Akcyjna
Aleje Jerozolimskie 142A
02-305 Warszawa

oraz

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja w sprawie postojów pociągów Spółki PKP Intercity w stacji Nasielsk

W imieniu niżej podpisanych oraz własnym, zwracam się z prośbą o rozważenie przywrócenia jak również dodania postojów pociągów Spółki PKP Intercity na stacji kolejowej w Nasielsku. Dotyczy pociągów obsługiwanych energooszczędnymi elektrycznymi pojazdami trakcyjnymi „Flirt” oraz „Dart”, ze szczególnym uwzględnieniem nw. pociągów:

- 5118 Katamaran rel. Gdynia Główna – Łódź Fabryczna
- 5332 Orłowicz rel. Olsztyn Główny – Kraków Główny
- 3528 Kolberg rel. Kraków Główny – Olsztyn Główny
- 1516 Wybrzeże rel. Łódź Fabryczna – Gdynia Główna

Decyzja o całkowitej rezygnacji z postojów pociągów Spółki PKP Intercity na stacji Nasielsk, która weszła w życie wraz z rozkładem jazdy od 14 grudnia 2025 r. spotkała się z dużym niezadowoleniem lokalnej społeczności. Argumentacja przewoźnika dotycząca rzekomo "niewielkiego zainteresowania" nie odzwierciedla faktycznych potrzeb mieszkańców gminy Nasielsk jak również okolicznych gmin.

Nasielsk, będący dynamicznie rozwijającym się miastem i ważnym lokalnym węzłem komunikacyjnym, liczy ponad 7 tysięcy mieszkańców, a w całej gminie prawie 20 tysięcy mieszkańców. Nasielsk jest również stacją węzłową, która obsługuje podróżnych z sąsiednich miejscowości, dla których jest to jedyny rozsądny punkt dostępu do transportu kolejowego w kierunku Olsztyna, Trójmiasta oraz przede wszystkim Warszawy. Jest również ważnym punktem przesiadkowym dla podróżnych z kierunku Płońsk i Sierpc. Stacja cieszy się bardzo dużą frekwencją, zauważalny jest stały wzrost korzystania z kolei w tej lokalizacji. Brakuje miejsca na parking, wzdłuż pobliskich ulic po obydwu stronach stacji powstają dzikie parkingi. Ponadto w 2015 roku w stacji Nasielsk jako pierwszy w Polsce powstał nowoczesny, innowacyjny, ekologiczny dworzec systemowy. W trakcie jego otwarcia, ówczesny prezes PKP Intercity, Jacek Leonkiewicz wypowiedział takie słowa: „Oprócz oddania do eksploatacji nowego dworca mieszkańców Nasielska ucieszy też wiadomość, że na waszej stacji od grudnia będą zatrzymywały się nowoczesne pociągi Flirt w drodze do Olsztyna, Warszawy i Krakowa...”. Należy dodać, że pociągi dalekobieżne w stacji Nasielsk zatrzymywały się od niepamiętnych lat i to wszystkie...

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych [imię, nazwisko, adres zamieszkania, adres e-mail] w celu złożenia petycji w sprawie przywrócenia oraz dodania postojów pociągów Spółki PKP Intercity na stacji Nasielsk

Pociągi PKP Intercity stanowią ważny element transportu publicznego, umożliwiające szybkie i komfortowe połączenia z Warszawą. Powinny być wypełnieniem oferty ruchu podmiejskiego. Pociągi Kolei Mazowieckich, które mają szeroką ofertę, często są przepełnione i z uwagi na specyfikę przewozów czas przejazdu do z Warszawy jest dłuższy. W naszej ocenie nie należy tego traktować jako konkurencję tylko jako współpracę w celu polepszenia oferty dla dobra pasażera. Przy okazji może warto zawiązać współpracę w celu stworzenia wspólnego biletu z Kolejami Mazowieckimi jak ma to miejsce w przypadku Kolei Małopolskich.

Oprócz osób pracujących w Warszawie, połączenia te są często wykorzystywane przez studentów dojeżdżających do uczelni, a także turystów. Uważamy, że prężnie rozwijająca się Spółka przewozowa powinna wzbogacać ofertę przewozową, a nie likwidować postoje. Jak decyzja o likwidacji zatrzymań ma się do programu **Kolej Plus**, którego celem jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. mieszkańców, które nie posiadają dostępu do połączeń pasażerskich z miastami wojewódzkimi lub takich, które posiadają dostęp do kolei, ale istniejące połączenia wymagają usprawnienia. Nie sądzimy, aby decyzja o likwidacji zatrzymań miała usprawnić połączenie mieszkańców gminy Nasielsk. Ponadto misją PKP Intercity jest zapewnienie szybkich, wygodnych i ekologicznych usług, które będą stanowiły najlepszą alternatywę dla innych środków transportu. Należy również przytoczyć słowa Ministra Infrastruktury, Pana Dariusza Klimczaka, które wygłosił podczas XV Kongresu Kolejowego: „*Bo kolej to przyszłość, a naszym celem jest, by kolej stała się pierwszym wyborem dla podróżujących Polaków... udostępniono 32 nowe przystanki, do końca 2027 roku wybudujemy kolejne 31... Walka z wykluczeniem komunikacyjnym to jeden z naszych priorytetów*”. Pan Minister wspomniał również o ofercie przewozowej PKP Intercity, że od 14 grudnia 2025 roku Spółka uruchomi o 121 pociągów więcej niż. W związku z powyższym należy domniemać, że likwidacja zatrzymań w Nasielsku nie jest związana z kwestiami ekonomicznymi. Nie da się ukryć, że Polska Kolej przeżywa prawdziwy renesans, tym bardziej decyzja o likwidacji z rozkładu jazdy PKP Intercity stacji Nasielsk jest niezrozumiała.

Według naszych obserwacji ilość podróżnych korzystających z pociągów IC w Nasielsku jest co najmniej na tym samym poziomie co w Nowym Dworze Mazowieckim oraz Legionowie, a na niektórych pociągach była zdecydowanie wyższa. Jako mieszkańcy gminy Nasielsk czujemy się niesprawiedliwie potraktowani. Likwidacja postojów nie przełożyła się również na znaczące skrócenie czasu jazdy na tym odcinku. Porównując czasy przejazdu pomiędzy Ciechanowem, a Warszawą Wschodnią, czas jazdy został skrócony tylko o 1 lub maksymalnie o 2 minuty. Przez stację Nasielsk w ciągu doby przejeżdża około 70 pociągów PKP IC, więc sądzimy, że przedmiotowa petycja jest racjonalna i nie wpłynie negatywnie na realizację rozkładu jazdy oraz na sytuację finansową spółki.

Właściwa promocja i dogodne godziny kursowania oraz przede wszystkim lepsza oferta czyli więcej zatrzymań pociągów z pewnością zwiększyłyby frekwencję, obalając tezę o niskim zainteresowaniu. Patrząc tylko na rozrastający się parking wokół stacji Nasielsk, potencjał zdobycia większej liczby podróżnych jest bardzo duży. Wspieranie kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu powinno być priorytetem. **Należy podkreślić, iż ograniczanie połączeń dalekobieżnych w miastach gminnych jest sprzeczne z idea walki z wykluczeniem komunikacyjnym.**

Wnosimy o pilne przeanalizowanie naszej prośby oraz weryfikację danych dotyczących potoków pasażerskich, a w konsekwencji – o pozytywne rozpatrzenie petycji i przywrócenie oraz dodanie kolejnych postojów pociągów IC na stacji Nasielsk w najbliższym możliwym terminie (np. w kolejnej korekcie rozkładu jazdy).

Z wyrazami szacunku oraz wiarą i nadzieją My niżej podpisani.

W załączeniu:

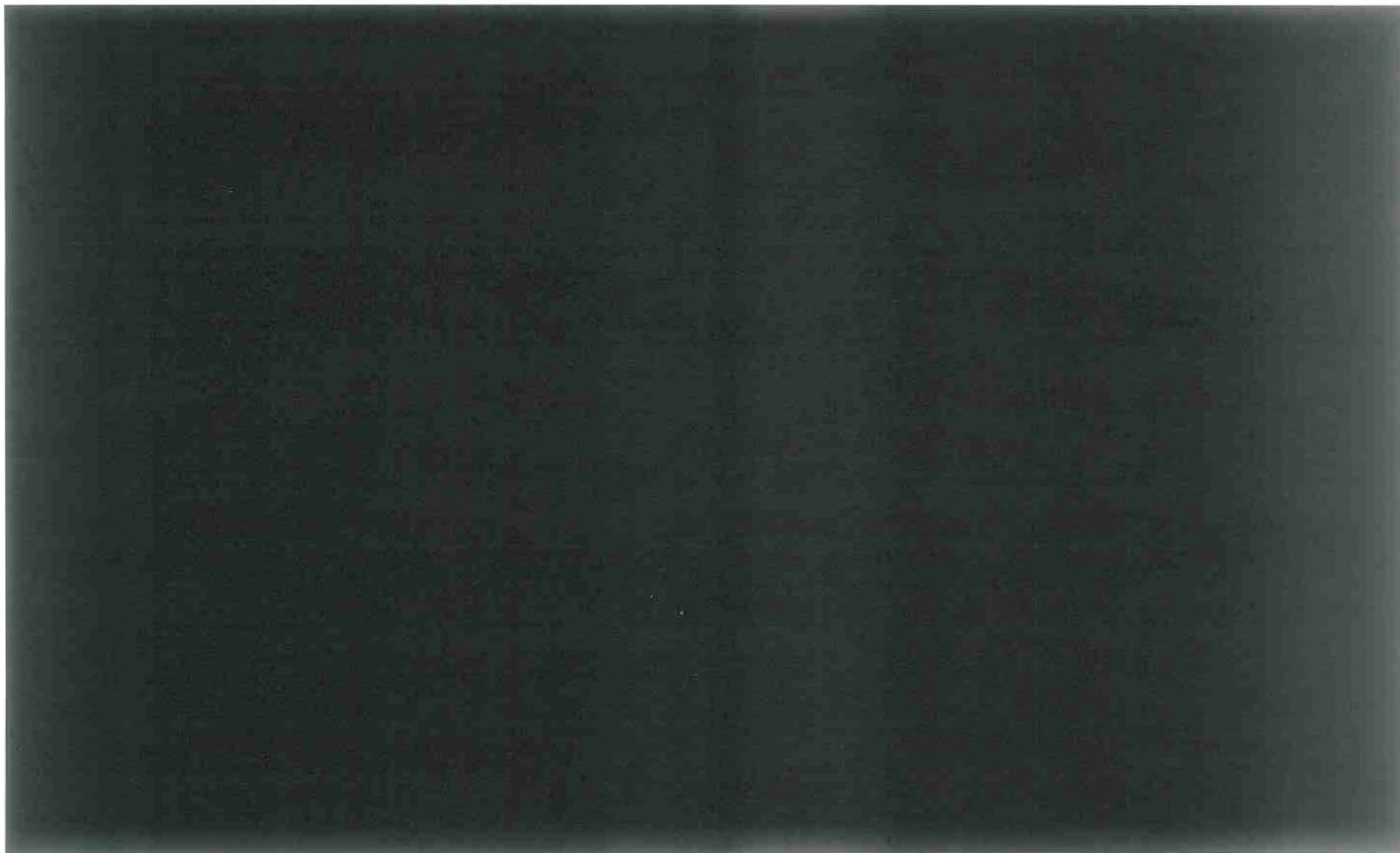
1. Listy poparcia przedmiotowej petycji (110 stron – 1567 podpisów)

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych [imię, nazwisko, adres zamieszkania, adres e-mail] w celu złożenia petycji w sprawie przywrócenia oraz dodania postojów pociągów Spółki PKP Intercity na stacji Nasielsk



Lista poparcia Petycji

My, niżej podpisani popieramy Petycję w sprawie przywrócenia oraz dodania postojów pociągów Spółki PKP Intercity na stacji kolejowej Nasielsk.



Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych [Imię, nazwisko, adres zamieszkania] w celu poparcia petycji w sprawie przywrócenia oraz dodania postojów pociągów Spółki PKP Intercity na stacji Nasielsk.

1/10

Lista poparcia Petycji

My, niżej podpisani popieramy Petycję w sprawie przywrócenia oraz dodania postojów pociągów Spółki PKP Intercity na stacji kolejowej Nasielsk.

[Redacted area containing the list of supporters]

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych (imię, nazwisko, adres zamieszkania) w celu poparcia petycji w sprawie przywrócenia oraz dodania postojów pociągów Spółki PKP Intercity na stacji Nasielsk.