



Warszawa, 14 lipca 2026 r.

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Krajowa Izba Gospodarcza, działając wspólnie z przedstawicielami polskich firm i instytucji, którym zależy na rozwoju nowoczesnej infrastruktury, zwraca się do Pana z apelem o podjęcie prac nad aktualizacją przepisów dotyczących informacji usługowej przy autostradach i drogach ekspresowych.

W ciągu ostatnich dwóch dekad Polska zbudowała nowoczesną i rozbudowaną sieć dróg szybkiego ruchu. Wraz z tym postępem zmieniły się jednak nawyki samych kierowców - zarówno przedsiębiorców, przewoźników, jak i rodzin podróżujących na dłuższych trasach. Dzisiaj kluczowe znaczenie ma możliwość sprawnego zaplanowania postoju, wybór odpowiedniego miejsca obsługi oraz pewność co do usług, z jakich będzie można skorzystać po drodze.

Obecny system informacyjny przy Miejscach Obsługi Podróżnych (MOP) opiera się głównie na ogólnych piktogramach. Kierowca dowiaduje się z nich, że na danym obszarze znajduje się stacja paliw, punkt gastronomiczny czy sklep, ale nie jest w stanie sprawdzić, jaki operator świadczy te usługi i jakiej jakości obsługi może się spodziewać. W efekcie informacje podawane na znakach nie nadążają za realnymi potrzebami użytkowników dróg.

Dlatego rekomendujemy uzupełnienie systemu znaków drogowych o nowy, jasno uregulowany standard informacji usługowej. Chodzi o umożliwienie stosowania logotypów operatorów przy zachowaniu pełnej czytelności znaków, bezpieczeństwa ruchu oraz zasad równej konkurencji na rynku.

Co ważne, taka zmiana nie wymaga długiej ścieżki ustawowej. Można ją wprowadzić na poziomie przepisów wykonawczych, poprzez zmianę odpowiedniego rozporządzenia przez Ministra Infrastruktury. Pozwoli to na szybkie wypracowanie precyzyjnego i bezpiecznego rozwiązania technicznego.

Wprowadzenie tych zmian przyniesie korzyści wszystkim. Kierowcy zyskają praktyczną informację, która pozwoli im spokojniej planować podróż i podejmować decyzje z wyprzedzeniem. Administracja drogowa otrzyma jasne wytyczne, co ułatwi zarządzanie przestrzenią publiczną i pozwoli uniknąć wizualnego chaosu. Z kolei przedsiębiorcy działający przy drogach zyskają równe i przejrzyste zasady prowadzenia biznesu.

Podobne systemy oznaczeń z powodzeniem działają od lat w wielu krajach Europy, m.in. we Francji, Niemczech, Austrii czy Wielkiej Brytanii. Polscy kierowcy doskonale znają te rozwiązania z zagranicznych podróży i chętnie z nich korzystają.

Prosimy o potraktowanie tej sprawy jako praktycznego kroku w stronę unowocześnienia polskich dróg. Najlepszym początkiem byłoby podjęcie dialogu pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, organizacjami biznesowymi, ekspertami od bezpieczeństwa ruchu oraz przedstawicielami samych kierowców.

Podczas wspólnych rozmów moglibyśmy doprecyzować zakres nowego standardu, katalog usług, format graficzny znaków, a także model finansowania czy zasady przeprowadzenia programu pilotażowego na wybranych odcinkach dróg.

Wierzimy, że to rozwiązanie pozwoli lepiej wykorzystać potencjał naszych dróg i zbliży nas do sprawdzonych, europejskich standardów.

Chcielibyśmy spotkać się z Panem Ministrem w gronie sygnatariuszy tego apelu, aby osobiście omówić szczegóły oraz zaoferować nasze pełne wsparcie eksperckie. Upzejmie prosimy o wskazanie dogodnego dla Pana terminu i miejsca takiego spotkania.

Z wyrazami szacunku,

Poparcie dla inicjatywy aktualizacji przepisów dotyczących informacji usługowej przy autostradach i drogach ekspresowych wyraziły następujące podmioty gospodarcze oraz instytucje:

AmRest Polska

BP Polska

McDonald's Polska

MOL

Orlen

Polska Grupa Paliwowa

PPM Taurus

Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego

ZP HoReCa – Związek Pracodawców Hoteli, Restauracji i Cateringu

ZP Transport i Logistyka Polska