



**WOJEWODA PODKARPACKI**  
ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

**I-VII.7820.1.12.2025**

Rzeszów, 24 kwietnia 2025 r.

(N-VIII.7820.1.19.2024)

## **DECYZJA**

### **o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z 26 listopada 2024 r., Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Sokołów Małopolski - Leżajsk polegająca na budowie mostu w km 25+968 wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kolbuszowa Dolna”,

#### **orzekam:**

**zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Sokołów Małopolski - Leżajsk polegająca na budowie mostu w km 25+968 wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kolbuszowa Dolna”,** na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego al. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewidencyjnych:

**powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa, obręb 0006 Kolbuszowa Dolna:**

1092/1 (**1092/5**, 1092/6), 1092/2 (**1092/7**, 1092/8), 1095/1 (**1095/5**, 1095/6), 1096 (**1096/1**, 1096/2), 1097 (**1097/1**, 1097/2), 1098 (**1098/1**, 1098/2), 1592 (**1592/1**, 1592/2), 1605/2 (**1605/12**, 1605/13), 1607/4 (**1607/5**, 1607/6)

*\* pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale*

2) objętej linią określającą teren, dla którego inwestor złożył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewidencyjnym:

**powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa, obręb 0006 Kolbuszowa Dolna:  
1809/1.**

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

**W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:**

**I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Sokołów Małopolski - Leżajsk polegająca na budowie mostu w km 25+968 wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kolbuszowa Dolna”, stanowiący załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Andrzeja Kochmana - posiadającego uprawnienia budowlane nr K-78/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BO/1456/03, wraz z zespołem.**

**II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:**

**powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa, obręb 0006 Kolbuszowa Dolna:**

- działka nr ewid. 1092/1 dzieli się na działki nr **1092/5**, 1092/6;
- działka nr ewid. 1092/2 dzieli się na działki nr **1092/7**, 1092/8;
- działka nr ewid. 1095/1 dzieli się na działki nr **1095/5**, 1095/6;
- działka nr ewid. 1096 dzieli się na działki nr **1096/1**, 1096/2;
- działka nr ewid. 1097 dzieli się na działki nr **1097/1**, 1097/2;
- działka nr ewid. 1098 dzieli się na działki nr **1098/1**, 1098/2;
- działka nr ewid. 1592 dzieli się na działki nr **1592/1**, 1592/2;
- działka nr ewid. 1605/2 dzieli się na działki nr **1605/12**, 1605/13;
- działka nr ewid. 1607/4 dzieli się na działki nr **1607/5**, 1607/6.

*\*Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Kolbuszowskiego w dniu 30 lipca 2024 r. pod numerem ewidencyjnym P.1806.2024.1261.

Mapy z podziałami nieruchomości (9 map) wraz z wykazami zmian gruntowych stanowią Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

**III. Własnością Województwa Podkarpackiego są się niżej wymienione nieruchomości:**

**powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa, obręb 0006 Kolbuszowa Dolna:**

**1092/5** (1092/1), **1092/7** (1092/2), **1095/5** (1095/1), **1096/1** (1096), **1097/1** (1097), **1098/1**, (1098), **1592/1** (1592), **1605/12** (1605/2), **1607/5** (1607/4).

*\* Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które są się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

**IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości** na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego,

z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ww. ustawy).

#### V. Ustalam obowiązek:

- budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych,
- przebudowy sieci uzbrojenia terenu,
- przebudowy urządzeń wodnych,
- przebudowy zjazdów

**i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

| L.p.                                                                | Nr działki      |             | Rodzaj robót planowanych do wykonania<br>ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji robót                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                     | Przed podziałem | Po podziale |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa, obręb 0006 Kolbuszowa Dolna: |                 |             |                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.                                                                  | 1091            | -           | - przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna)                                                                                                                                                                                     |
| 2.                                                                  | 1092/1          | 1092/6      | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),<br>- przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna)                                                                             |
| 3.                                                                  | 1092/2          | 1092/8      | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),<br>- przebudowa urządzeń wodnych (umocnienie rowu),<br>- przebudowa zjazdu,<br>- przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna) |
| 4.                                                                  | 1095/1          | 1095/6      | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),<br>- przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa)                                                                |

|     |                |                |                                                                                                                                                                        |
|-----|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.  | 1096           | <b>1096/2</b>  | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),<br>- przebudowa zjazdu,<br>- przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieć gazowa) |
| 6.  | 1097           | <b>1097/2</b>  | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),                                                                   |
| 7.  | 1098           | <b>1098/2</b>  | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),                                                                   |
| 8.  | <b>1102/1</b>  | -              | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów<br>- (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),                                                                          |
| 9.  | <b>1105/3</b>  | -              | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),                                                                   |
| 10. | <b>1585/1</b>  | -              | - przebudowa sieci uzbrojenia terenu (sieć elektroenergetyczna)                                                                                                        |
| 11. | <b>1584</b>    | -              | - przebudowa zjazdu,                                                                                                                                                   |
| 12. | <b>1587/10</b> | -              | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),                                                                   |
| 13. | 1592           | <b>1592/2</b>  | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),<br>- przebudowa zjazdu                                            |
| 14. | 1605/2         | <b>1605/13</b> | - przebudowa urządzeń wodnych (umocnienie rowu),                                                                                                                       |
| 15. | <b>1605/3</b>  | -              | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),                                                                   |
| 16. | <b>1605/5</b>  | -              | - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych (objazd tymczasowy z przepustem i dojazdami),                                                                   |
| 17. | 1607/4         | <b>1607/6</b>  | - przebudowa urządzeń wodnych (umocnienie rowu),                                                                                                                       |

*\* pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na części których wyznaczono teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych*

Działki przeznaczone pod budowę i rozbiórkę tymczasowych obiektów budowlanych, przebudowę sieci uzbrojenia terenu, przebudowę urządzeń wodnych, przebudowę zjazdów, nie wchodzi w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej **ogranicza się sposób korzystania z części ww. nieruchomości** na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonymi linią przerywaną koloru fioletowego), w zakresie rzeczowym wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

## **VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:**

### **1. Ochrona środowiska.**

**1.1** Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Burmistrza Kolbuszowej z dnia 26 marca 2024 r., znak: OŚiGW.6220.2.11.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tj.:

- 1) realizacja planowanego przedsięwzięcia nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, a także nie może powodować jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych,
- 2) organizacja placu budowy powinna być zgodna z zasadą minimalizacji zajęcia terenu i uwzględniać lokalizację przedsięwzięcia, technologię budowy, stosowane materiały, czas trwania robót oraz wyposażenie Wykonawcy w maszyny i sprzęt,
- 3) należy ściśle przestrzegać technologii zaprojektowanych robót, zapewnić ich właściwą organizację z zastosowaniem sprawnego sprzętu,
- 4) należy dbać o zachowanie naturalnej szaty roślinnej w przypadku terenu nieobjętego zakresem inwestycji,
- 5) wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków,
- 6) w trakcie prac w obrębie rowu melioracyjnego, położonego na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia jego wód,
- 7) ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie ww. urządzenia melioracji, powstałe w wyniku prowadzonych robót, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsca te zostaną przywrócone do stanu wyjściowego,
- 8) prace z użyciem ciężkiego sprzętu prowadzone w pobliżu zabudowy mieszkaniowej odbywały się będą wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 06.00 do 22.00, za wyjątkiem robót, których technologia wykonania nie pozwala na ich przerwanie,

- 9) gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, ze szczególnym uwzględnieniem stosowania hierarchii sposobów postępowania z odpadami. Wykonawca robót na czas prowadzenia prac winien posiadać umowę z podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadającymi stosowne uprawnienia w tym zakresie,
- 10) transport materiałów na teren budowy winien odbywać się czystym taborem samochodowym. Usunięcie zanieczyszczeń z kół winno nastąpić przed opuszczeniem przez pojazd placu budowy,
- 11) prowadzenie napraw sprzętów i maszyn, smarowanie, wymiana płynów eksploatacyjnych oraz tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia winno odbywać się poza terenem, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia, w miejscach do tego przeznaczonych,
- 12) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek do gruntu płynów eksploatacyjnych ze stosowanego podczas prac sprzętu), należy niezwłocznie podjąć działania mające na celu neutralizację zanieczyszczeń,
- 13) w celu ograniczenia uciążliwości akustycznych przy realizacji przedsięwzięcia należy dobierać środki pracy o możliwie najmniejszym poziomie emisji hałasu, unikać metod pracy powodujących narażenie na hałas, stosować cichobieżne maszyny, urządzenia i narzędzia, poprawne pod względem akustycznym rozplanować roboty na terenie placu budowy (ograniczenie do minimum jednoczesnej pracy wielu maszyn i urządzeń emitujących hałas),
- 14) emisja hałasu powstała w wyniku jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń nie może przekraczać wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- 15) w przypadku realizacji przedsięwzięcia w okresie długotrwałego braku odpadów atmosferycznych należy: systematycznie zraszać trasy przejazdów po placu budowy, ograniczyć do minimum roboty z użyciem materiałów pyłących jedynie w ilości niezbędnej do zachowania ciągłości prac, nie dopuścić do nadmiernej emisji zapylenia poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny,
- 16) obligatoryjnie należy eliminować pracę na biegu jałowym silników spalinowych maszyn, urządzeń oraz środków transportu (podczas postoju, w trakcie przerw w pracy itp.),
- 17) należy stosować urządzenia i maszyny spełniające Polskie Normy i zapis rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń

w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263 poz. 2202 ze zm.),

18) należy stosować maszyny i urządzenia spełniające wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r. poz. 588).

**1.2** Ponadto, ustalą obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 17 maja 2024 r., znak: RS.ZUZ.4210.103.2024.RF.

## **2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.**

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - pismo z 11 marca 2024 r., znak: Rz- IRN.5152.62.2024.BW.

## **3. Obronność Państwa.**

Szef Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, w piśmie nr 812/2024 z 27 lutego 2024 r. wskazał, że przebieg planowanej inwestycji drogowej nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, ani żadnymi sieciami i urządzeniami infrastruktury resortu obrony narodowej oraz nie stanowi drogi istotnej dla sił zbrojnych. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja, została zaopiniowana pozytywnie.

## **VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie kolbuszowskim, na terenie gminy Kolbuszowa, obręb 0006 Kolbuszowa Dolna.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Sokołów Małopolski - Leżajsk polegająca na budowie mostu w km 25+968 wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kolbuszowa Dolna (ul. Mielecka).

W zakresie objętym inwestycją przedmiotowa droga wojewódzka nr 875 nie krzyżuje się z żadną inną drogą publiczną.

Na odcinku objętym inwestycją zlokalizowane są 3 zjazdy na drogi wewnętrzne: w km 25+928,45 (zjazd prawy), 25+964,07 (zjazd prawy) oraz 25+976,22 (zjazd lewy).

Realizacja zamierzenia budowlanego nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego.

Na czas prowadzenia przedmiotowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 875 ruch samochodowy prowadzony będzie objazdem tymczasowym z ruchem dwukierunkowym.

## **VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:**

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
  - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
  - b) możliwości korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej.Planowaną budowę i przebudowę urządzeń i sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
2. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi, jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego, tej części nieruchomości.

## **IX. Pozostałe ustalenia:**

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
  - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
  - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
  - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu,
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
  - istniejące obiekty budowlane, kolidujące z planowaną inwestycją, nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi, zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym,
  - rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych: przepustu tymczasowego pod drogą objazdową, tymczasowej drogi objazdowej wraz z dojazdami, należy dokonać po oddaniu do użytkowania nowego obiektu mostowego,

- rozbiórki tymczasowej linii energetycznej należy dokonać po rozbiórce tymczasowego objazdu.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
    - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
    - ustanowić kierownika budowy,
    - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i pkt 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
    - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
  - b) przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
  - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
  - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
  - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony

oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, przy czym wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających

uprawnienia budowlane, a wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostemplowania przedłożonego dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.
8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a ww. ustawy).
11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d ww. ustawy).
12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
  - a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,

- b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji stała się ostateczna
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art.18 ust. 1e ww. ustawy).

13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5 ww. ustawy).

**X. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

**Załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 arkusz),

**Załącznik nr 2** - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych (9 map w skali 1:1000),

**Załącznik nr 3** - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 26 listopada 2024 r., Pan Piotr Miąso - Dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, jako pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Cieplickiego 4, 35-010 Rzeszów, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Sokołów Małopolski - Leżajsk polegająca

na budowie mostu w km 25+968 wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Kolbuszowa Dolna”.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 14 lutego 2025 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej - Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie kolbuszowskim, na terenie gminy Kolbuszowa, obręb 0006 Kolbuszowa Dolna.

W ramach inwestycji projektuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Sokołów Małopolski - Leżajsk na odcinku od km 25+900,00 do km 26+018,00 wraz z rozbiórką istniejącego przepustu, budową nowego mostu na rowie melioracyjnym Nr 4 w km 25+968, a także budową drogi dla pieszych i rowerów oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- a) rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 875 od km 25 + 900,00 do km 26+018,00 wraz z korektą przebiegu sytuacyjno - wysokościowego;
- b) rozbiórkę istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką nr 875;
- c) budowę mostu w km 25 + 967,56;
- d) budowę drogi dla pieszych i rowerów;
- e) budowę i rozbiórkę tymczasowych obiektów budowlanych: przepustu pod drogą objazdową oraz drogi objazdowej wraz z dojazdami;
- f) rozbiórkę i budowę przepustów pod zjazdami w km 25+928,45, km 25+964,07;
- g) rozbiórkę, budowę oraz zabezpieczenie (założenie rur ochronnych) istniejącej sieci gazowej;
- h) zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej (założenie rur ochronnych);
- i) budowę i rozbiórkę tymczasowej (na czas realizacji inwestycji) linii energetycznej;
- j) przebudowę istniejącej linii energetycznej (wymianę słupów);
- k) przebudowę oświetlenia ulicznego (wymianę słupów z oprawami oświetleniowymi);
- l) budowę systemu odwodnienia drogi;
- m) budowę kanału technologicznego;
- n) budowę umocnień rowu melioracyjnego Nr 4;
- o) przebudowę trawiastych rowów drogowych przy drodze wojewódzkiej nr 875;

p) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną rozbudową drogi z uwzględnieniem warunków widoczności dla uczestników ruchu.

#### **Droga wojewódzka Nr 875 (ul. Mielecka)**

klasa drogi: główna (G),  
nośność: 115 kN/oś,  
kategoria ruchu: KR4,  
prędkość do projektowania: 60 km/h,  
szerokość jezdni: 2 x 3,5 m,  
spadki poprzeczne jezdni: daszkowy 2%.

W ramach rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 875 zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 875 zapewniono poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz budowę systemu odwodnienia drogi przy zastosowaniu wpustów ulicznych.

Woda z pasa drogowego odprowadzana będzie do rowu melioracyjnego Nr 4 poprzez projektowane wyloty o parametrach:

| Lp. | Wylot | Średnica [mm] | Rzędna wylotu [m n.p.m.] |
|-----|-------|---------------|--------------------------|
| 1.  | W1    | 300           | 198,73                   |
| 2.  | W2    | 300           | 198,73                   |

#### **Most na rowie melioracyjnym Nr 4**

Podstawowe parametry projektowanego mostu:

konstrukcja obiektu: jednonawowa ramownica żelbetowa  
„światło” mostu: 5,0 m  
przejście dla zwierząt: małe zwierzęta  
klasa obciążenia: I

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, ze zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów,

legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego - uchwała nr 579/12365/24 z 19 marca 2024 r.,
- opinię Zarządu Powiatu Kolbuszowskiego - uchwała nr 38/202/2025 z 23 stycznia 2025 r.,
- opinię Burmistrza Kolbuszowej - pismo z 27 lutego 2024 r., znak: RGKDiT.7011.16.3.2024.MD,

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, tj.:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie - pismo z 29 lutego 2024 r. znak: KRO.5120.69.2024.GK (art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. c),
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - pismo z 10 czerwca 2024 r., znak: R.RPP.430.55.2024.MC (art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d),
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie - pismo z 11 marca 2024 r., znak: ZS.2215.16.2024,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - pismo z 11 marca 2024 r. znak: Rz-IRN.5152.62.2024.BW (art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f),
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji - pismo z 27 lutego 2024 r., znak: 812/2024 (art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. h);

Ponadto załączono wystąpienie o wydanie opinii do Ministra Klimatu i Środowiska (pismo z 16 lipca 2024 r., znak: 70/24/JT/PL0073). Adresat wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11d ust. 2 ww. ustawy, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora poprzez złożenie stosownego oświadczenia.

Ze względu na położenie inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 17 maja 2024 r., znak: RS.ZUZ.4210.103.2024.RF, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na:

- 1) przebudowę rowu melioracyjnego Nr 4 pod drogą wojewódzką nr 875;
  - 2) przebudowę trawiastych rowów drogowych po lewej i prawej stronie drogi,
  - 3) usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych poprzez projektowane wyloty do rowu;
- ostateczną decyzję Burmistrza Kolbuszowej z dnia 26 marca 2022 r., znak: OŚiGW.6220.2.11.2023, o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określającą istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie objętym ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2024, poz. 1478, ze zm.).

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie będzie w sposób znacząco negatywny oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy.

W odległości 1,5 km od planowanej inwestycji znajduje się „Mielecko - Kolbuszowsko - Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu”, w odległości 4,9 km – „Sokołowsko - Wilczowolski Obszar Chronionego Krajobrazu” oraz w odległości 2,5 km, obszar Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony „Puszcza Sandomierska”.

Pod względem hydrologicznym rów melioracyjny Nr 4 jest dopływem rzeki Nil. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z innymi zbiornikami wodnymi.

Teren inwestycji położony jest w granicach JCWP o nazwie Przyrwa do Dąbrówki (Europejski kod JCWP: PLRW2000172198431). Przedmiotowa inwestycja w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 w miejscowości Kolbuszowa Dolna znajduje się w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: GZWP 425 „Dębica - Stalowa Wola Rzeszów” oraz „Zbiornik Dolina kopalna Kolbuszowa”. W granicach terenu objętego inwestycją nie występują ujęcia wód podziemnych.

Mając na uwadze zapisy art. 74 ust. 1 i art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U z 2024 r., poz. 54, ze zm.) w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania prac budowlanych na faunę i florę, należy ograniczyć wykonywanie prac w pobliżu drzew, które nie wymagają wycięcia zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew.

Zagospodarowanie odpadów w trakcie realizacji inwestycji winno być przeprowadzone zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

Droga wojewódzka nr 875 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy oraz właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie, zostało opublikowane w internetowym wydaniu gazety lokalnej „Super Nowości” w dniu 04 marca 2025 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, z przysługującego prawa do zapoznania się z aktami sprawy skorzystały zainteresowane strony postępowania.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne zastrzeżenia i wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku z 26 listopada 2024 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego, reprezentowany przez pełnomocnika - Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny, polegający na zniesieniu ograniczeń komunikacyjnych wynikających ze złego stanu technicznego istniejącego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 875 oraz poprawie bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Zastosowane parametry i rozwiązania techniczne minimalizujące kolizyjność przyczynią się do zmniejszenia ryzyka występowania zdarzeń drogowych.

W aspekcie wyżej opisanej przesłanki, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

## **Pouczenie**

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 g ust. 1a ww. ustawy, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej  
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia  
16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej  
(Dz. U. z 2023 r., poz. 2111, ze zm.).

### Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso - Dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie - pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego

### Do wiadomości:

Podkarpacki Urząd Wojewódzki - Wydział Nieruchomości, Oddział Odszkodowań