

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY OD 19 GRUDNIA 2023 R. (NOWA KADENCJA RZĄDU)

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
1.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowanie pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach. Art. 66 ust. 1 pkt 1-5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)	W związku z dużą liczbą zmian wprowadzonych podczas prac legislacyjnych w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach oraz z uwagi na pilny tryb procedowania ww. rozporządzenia ostateczne brzmienie rozporządzenia okazało się być niezgodne z zamierzeniami projektodawcy i w związku z tym należy wprowadzić następujące zmiany polegające na: - dodaniu symbolu gwiazdki po wyrazie „AM” znajdującym się w kolumnie trzeciej: „Kategorie praw jazdy”, w poz. 6 w tabeli nr 1 w załączniku nr 1 do rozporządzenia; - przywróceniu we wprowadzeniu do wyliczenia w kolumnie trzeciej: „Kryteria oceny”, w poz. 4 w tabeli nr 3 w załączniku nr 1 do rozporządzenia wyrazów „C, C1”; - usunięciu przecinków w opisie formatu legitymacji egzaminatora znajdującym się w załączniku nr 12 do rozporządzenia. Projekt rozporządzenia ma na celu przywrócenie brzmienia omawianych powyżej regulacji właściwego dla aktu poprzedzającego obecne rozporządzenie. Przewiduje się wejście w życie projektowanej zmiany z dniem 1 stycznia 2024 r.	Bartosz Jabłonka Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury	1 stycznia 2024 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2024 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz dokumentów stosowanych w tych sprawach. Dz.U. z 2024 r.poz.56	19.12.2023 r.
2.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 24mb ust. 6 ustawy o drogach publicznych	Iwona Wirant – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			10.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 24mb ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	zgodnie, z którą minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia: 1) metodę i sposób przeprowadzania oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków, 2) sposób przekazywania do ministra właściwego do spraw transportu - sprawozdania z tej oceny ryzyka; 3) zawartość i sposób prezentacji wyników oceny ryzyka w sprawozdaniu z tej oceny, 4) kategorie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Minister właściwy do spraw transportu wydając ww. rozporządzenie zgodnie z wytycznymi określonymi w art. 24mb ust. 7 ustawy o drogach publicznych przede wszystkim uwzględni: a) liczbę i rodzaj wypadków drogowych, natężenie i rodzaj ruchu drogowego, parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny drogi lub jej odcinka, analizę organizacji ruchu obowiązującej na danej drodze lub jej odcinku lub b) orientacyjne elementy ocen bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmujących całą sieć określone w załączniku III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008, str. 59 oraz Dz. Urz. UE L 305 z 26.11.2019, str. 1), zwanej dalej „dyrektywą BRD”, c) potrzebę uspoźnienia wyników oceny ryzyka. Przepisy rozporządzenia będą uszczegóławiały obowiązujące przepisy ustawy o drogach publicznych zgodnie z którymi zarządca drogi na drogach lub ich odcinkach objętych zakresem dyrektywy BRD i będących w						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		użytkowaniu od co najmniej 3 lat – ma obowiązek przeprowadzania oceny ryzyka, w ramach której oceniane będą parametry użytkowe i techniczne oraz stan techniczny dróg lub ich odcinków, a także ich wpływ na BRD. Ocena ryzyka będzie przeprowadzana przez zarządcę drogi co 5 lat na podstawie wizji lokalnej w terenie lub na podstawie nagrania wizualnego. Z oceny ryzyka zarządca drogi będzie sporządzał sprawozdanie, które następnie będzie przekazywał do Ministra Infrastruktury w terminie do dnia 31 lipca danego roku kalendarzowego, z tym że pierwsze sprawozdanie powinien przekazać do dnia 31 lipca 2024 r. Na podstawie sprawozdań z ocen ryzyka przeprowadzonych przez zarządców dróg Minister Infrastruktury będzie sporządzał ocenę bezpieczeństwa dróg pod względem poziomu BRD i na jej podstawie sklasyfikuje całą sieć dróg zgodnie z poziomem BRD na tych drogach, przypisując poszczególne drogi lub ich odcinki do jednej z co najmniej trzech kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego, określonych w projektowanym rozporządzeniu. Opisany w projekcie rozporządzenia sposób przeprowadzania oceny ryzyka oraz przydziału odcinków dróg do poszczególnych kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego został oparty na wytycznych wydanych przez Komisję Europejską w oparciu o art. 5 ust. 5 dyrektywy BRD.						
3.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.	W dniu 14 sierpnia 2023 r. Prezydent RP podpisał uchwaloną w dniu 16 czerwca 2023 r. ustawę o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. W art. 4 przedmiotowej ustawy dokonano zmian w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z	Piotr Smaga – administrator w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			10.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.1047, z późn. zm.).	późn. zm.). Zmiany te mają na celu umożliwienie dopuszczenia w ograniczonym zakresie do ruchu po drogach publicznych samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Zgodnie z nowym art. 65q samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych dopuszcza się do ruchu drogowego na czas trwania imprez organizowanych przez właściwy polski związek sportowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2023 r. poz. 2048, z późn. zm.) oraz inne właściwe związki sportowe organizujące imprezy na podstawie regulaminów obowiązujących we właściwym polskim związku sportowym, na wyznaczonych drogach umożliwiających dojazd, o których mowa w art. 65a ust. 3 pkt 3 lit. j, jeżeli spełni on warunki techniczne określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku oraz uzyska pozytywny wynik badania co do zgodności z warunkami technicznymi określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 81 ust. 17. Pojazd taki będzie dopuszczony do ruchu po przeprowadzeniu badania na zgodność z warunkami technicznymi określonymi według regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub FIA a nie warunków technicznych opisanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) Jedynym wyjątkiem będzie						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		sprawdzenie pojazdu w zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i nie opisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu. W tym przypadku baza porównawczą na zgodność będą parametry i wymagania określone odpowiednio w § 13 i § 16 ust. 2–4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.						
4.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu Art. 28a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)	Prace nad wydaniem <i>rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu</i> są związane z wejściem w życie w dniu 28 września 2023 r. przepisów ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720). Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 28a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym . Upoważnienie ustawowe zobowiązuje ministra właściwego do spraw transportu (w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej oraz ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej) do określenia w drodze rozporządzenia wysokości opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu. Projektowane rozporządzenie zastąpi <i>rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 lutego 2011 r. w sprawie wysokości opłat za</i>	Ewelina Stączek – gł. specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			11.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów (Dz. U. z 2018 r. poz. 383), które zostało wydane na podstawie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Rozporządzenie to obecnie określa wysokość opłat za wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, potwierdzenia zgłoszenia przewozu oraz wypisu z tego potwierdzenia oraz wzory tych dokumentów. Przepis art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym został uchylony poprzez przepisy ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw. Nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zawarta w ustawie z dnia 16 czerwca 2023 r., wprowadziła przepisy utrzymujące bezterminowo funkcjonujący dotychczas system zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Tym samym w ramach ww. nowelizacji uchylone zostały przepisy dotyczące potwierdzenia zgłoszenia przewozu, w tym art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Rozporządzenie wydane na podstawie art. 38 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym pozostanie w mocy do dnia wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw tj. do dnia 29 marca 2024 r. W związku z powyższym, konieczne jest wpisanie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie opłat za						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wydanie zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego oraz wzoru tego dokumentu do Wykazu prace legislacyjnych Ministra Infrastruktury oraz wydanie tego aktu prawnego w terminie umożliwiających jego wejście w życie do dnia 29 marca 2024 r.						
5.	Rozporządzenie w sprawie sposobu przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych Art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088).	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych stanowi realizację delegacji ustawowej z wprowadzonego art. 4 pkt 5 ustawy o zmianie ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, nowego art. 81 ust 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.919, 1047, 1053 i 1088). Przepis ten upoważnia ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, zakresu i sposobu przeprowadzania badań co do zgodności samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych z warunkami technicznymi oraz wzorów dokumentów związanych z tym badaniem. Przy określaniu zakresu warunków technicznych co do zgodności, z którymi te samochody osobowe przeznaczone do zawodów sportowych podlegają badaniu, minister winien uwzględnić konieczność zapewnienia bezpiecznego korzystania z tych pojazdów. Podstawą do przeprowadzenia badania będzie przedstawienie przez właściciela pojazdu wypełnionego wniosku o przeprowadzenie badania według wzoru zamieszczonego w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia oraz książki samochodu sportowego.	Jerzy Król – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			11.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		Przedmiotowy projekt zakłada, że badanie co do zgodności samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych z warunkami technicznymi, wykonuje się stosując warunki określone przez właściwy polski związek sportowy na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie, każdorazowo publikowane na stronie podmiotowej tego związku. Potwierdzeniem spełnienia tych warunków będzie ważna książka samochodu sportowego wydana przez właściwy polski związek sportowy. Uzyskanie przedmiotowej książki samochodu sportowego przez pojazd będzie świadczyło, że pojazd spełnia warunki technicznych regulaminów sportowych polskiego związku sportowego lub Międzynarodowej Federacji Samochodowej FIA. W zakresie parametrów szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym i nieopisanych w regulaminach sportowych, takich jak oświetlenie i układ hamulcowy pojazdu, badanie będzie się odbywało poprzez ich porównanie ze zgodnością z parametrami opisanymi w protokole oceny stanu technicznego samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych. Dokumentem potwierdzającym wykonanie badania będzie opisane w załączniku nr 3 projektu zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi samochodu osobowego przeznaczonego do zawodów sportowych.						
6.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów	Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do</i>	Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			12.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
	Art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	<i>stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów wynika ze zmian wprowadzonych ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720).</i> <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów.</i> <i>Obowiązujące rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. poz. 275) określa szczegółowe wymagania dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne odpowiednio do zakresu wykonywanych badań technicznych oraz badanych pojazdów.</i> <i>W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które doprecyzują przepisy ustawowe w celu umożliwienia przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej do 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami na stanowisku</i>	Transportu Drogowego					

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		zewnątrznym, które posiada stacja kontroli pojazdów. Należy dodać, że w celu osiągnięcia spójności w koncepcji dotyczącej przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oprócz wydania projektu rozporządzenia, który będzie określał m.in. minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stacja kontroli pojazdów, niezbędne jest wydanie <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów.</i>						
7.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów wynika z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (Dz. U. poz. 1394), zmieniającego delegację do wydania przez ministra właściwego do spraw transportu rozporządzenia na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Przygotowując projekt rozporządzenia planowane jest uwzględnienie zmian przepisów wynikających z:	Magdalena Kałużna – Maciołek – główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			16.10.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		1. ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości, które wchodzą w życie 1 stycznia 2024 r., tj. zastępujących obowiązek zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu oraz 2. ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), które wchodzą w życie 1 czerwca 2024 r., tj. umożliwiających czasową rejestrację samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, 3. ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). W związku z powyższym projekt nowego rozporządzenia nie będzie uwzględniał kwestii związanych ze zgłoszeniem nabycia pojazdu. Określona zostanie natomiast wyróżniająca się kolorystyka tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych oraz uzupełnione zostaną przepisy o czasowej rejestracji w związku z dodaniem możliwości czasowej rejestracji samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych. Ponadto w projekcie, w stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia, które utraci moc z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia, zakłada się ujednolicenie, doprecyzowanie bądź uzupełnienia przepisów dotyczących wymagań dla tablic rejestracyjnych, w tym: szczegółowych wymagań techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakresu i sposobu ich badania, wzorów tablic rejestracyjnych, umieszczanych na nich znaków i						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		symboli oraz ich opis. Potrzeba wprowadzenia zmian była sygnalizowana przez jednostkę certyfikującą tablice rejestracyjne (ITS) oraz Ogólnopolskie Stowarzyszenie Producentów Tablic Rejestracyjnych. W projekcie zakłada się również zmiany w zakresie dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu, którego markę określa się jako „SAM” oraz w zakresie określenia dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które nie będą wymagały przedłożenia tłumaczenia wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu. Zmiany te związane są z przepisami ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919). Ponadto w projekcie zostaną uwzględnione wnioski Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, Starostwa Powiatowego w Ostródzie oraz Urzędu Miasta Poznania poprzez dodanie w załączniku nr 13 do projektu rozporządzenia nowych wyróżników powiatu dla tych organów rejestrujących, celem zwiększenia pojemności rejestracyjnej. Mając na uwadze, że: ☒ w projekcie rozporządzenia określone będą warunki techniczne dla tablic rejestracyjnych w związku z czym projekt będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej ☒ obecnie obowiązujące rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów traci moc z dniem wejścia w życie nowego rozporządzenia zgodnie z art. 20 ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia niektórych skutków kradzieży tożsamości (jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dnia wejścia w życie tej ustawy tj.: do dnia 22 lipca 2025 r.) proponuje się, aby nowe rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.						
8.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych. Art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1622).	<i>Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych</i> (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465, z późn. zm.), dalej: „rozporządzenie SUC”, w § 15a ust. 1 stanowi, iż „osoby napełniające zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w instalacjach zasilania pojazdów i statków żeglugi śródlądowej oraz osoby obsługujące kotły parowozowe powinny posiadać odpowiednie uprawnienia wydane przez TDT, potwierdzające kwalifikacje niezbędne do wykonania tych czynności.”. Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w ww. przepisie, które mają na celu umożliwienie napełniania zbiorników CNG, zamontowanych w instalacji zasilania pojazdów, przez posiadaczy tych pojazdów tj. zostanie wprowadzona samoobsługa tankowania CNG. Decyzja o potrzebie wprowadzenia samoobsługi podczas tankowania CNG na stacjach paliw została podjęta w wyniku spotkań roboczych z Ministerstwem Klimatu i Środowiska (zwanym dalej: „MKiŚ”) oraz z uwagi na postulaty branży paliwowej. Biorąc pod uwagę, że priorytetem jest zachowanie bezpieczeństwa, na spotkaniach roboczych z MKiŚ ustalono, że niezbędne będzie opracowanie dodatkowych wymagań technicznych dla stacji, która będzie oferowała samoobsługę podczas tankowania CNG. Dlatego też, zmiana rozporządzenia SUC będzie następstwem zmian wprowadzonych w	Małgorzata Świdorska – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego.	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			17.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przepisach będących w zakresie właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Warunki określone w nowelizowanym <i>rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska sprawie szczegółowych wymagań technicznych dla stacji gazu ziemnego</i> powinny zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa na stacjach paliw w przypadku umożliwienia samoobsługi przy tankowaniu pojazdów CNG. Zakres zmian do rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska jest dostępny na stronie Rządowego Centrum Legislacji pod adresem: https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12378709 Rozwiązania przyjęte w zmienianych aktach prawnych mają więc na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznego użytkowania dystrybutorów CNG oraz ograniczenie obciążeń nakładanych na przedsiębiorców. Mając na względzie powyższe oraz z uwagi na fakt, iż dopiero zmiana rozporządzenia MKiŚ i rozporządzenia SUC umożliwi wprowadzenie samoobsługi CNG na stacjach paliw, zasadnym jest aby zmiany obu ww. rozporządzeń weszły w życie w tym samym terminie. Poza tym projektowane rozporządzenie SUC odsyła wprost do przepisów rozporządzenia MKiŚ, w brzmieniu, jakie zostanie im nadane po nowelizacji.						
9.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące Art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 617) wynika z konieczności dostosowania obowiązujących przepisów do aktualnego stanu potrzeb i wymagań w zakresie zapewniania ładu i bezpieczeństwa operacji lotniczych w przestrzeni powietrznej przez aktualizację wykazu stref zakazanych (strefy P), ograniczonych (strefy R) i ich granic oraz	Aleksandra Detyniecka - specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.			18.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		poprawę nieściśłości terminologicznych dotyczących określenia granic poziomych stref. Potrzeba nowelizacji obowiązujących przepisów wynika z zachodzących zmian topograficznych, braku występowania lub zmiany przesłanek dla ustanowienia danej strefy lub potrzeby relokacji jej granic (górnej, dolnej lub bocznych). W projekcie przewiduje się nadanie nowego brzmienia załącznikom nr 1 i 3 do zmienianego rozporządzenia.						
10.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowiecowej służbie ratownictwa medycznego Art. 103c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)	Przyczyną podjęcia prac nad projektem jest konieczność dostosowania aktualnej definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie czasu pełnienia czynności lotniczych członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowca oraz w śmigłowiecowej służbie ratownictwa medycznego (Dz. U. poz. 1493) do definicji lotu HEMS zawartej w rozporządzeniu Komisji (UE) 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem nr 965/2012/UE”, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1020 z dnia 24 maja 2023 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) nr 965/2012 w odniesieniu do operacji śmigłowiecowej służby ratownictwa medycznego (Dz. Urz. UE L 137 z 25.05.2023, str. 1). W projekcie przewiduje się zastąpienie dotychczasowej definicji lotu HEMS odesłaniem do pkt 61 załącznika I do rozporządzenia nr 965/2012/UE.	Marlena Jantoń – Skoczyła – specjalista w Departamencie Lotnictwa	Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury	II kwartał 2024 r.			18.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
11.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Ustce art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2023 r. poz. 960, 1688 i 2029)	Obecna granica portu nie odpowiada potrzebom rozwoju portu morskiego w Ustce. Aktualizacja granicy portu uwzględni zmiany w zagospodarowaniu portu po stronie wschodniej, spowodowane zamieraniem funkcji usług morskich oraz dynamiczną zmianą podmiotów posiadających tytuł prawny do nieruchomości w granicach portu, które spowodowały wprowadzenie prężnie rozwijających się funkcji obsługi ruchu turystycznego. Konsekwencją ww. zmian są konflikty pomiędzy podmiotami realizującymi nowe funkcje w porcie a działaniem portu. Korekta granic portu po stronie wschodniej wyłączy z granic portu tereny będące własnością prywatną, które realizują funkcje zasadniczo odmienne niż funkcje portowe. Umożliwi to zmniejszenie wspomnianych konfliktów i przyczyni się do bardziej efektywnego gospodarowania portem. Intensywny rozwój usług portowych (w tym funkcja serwisowa morskich farm wiatrowych) przewidziany jest po zachodniej stronie portu.	Kamil Rybka - główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			22.01.2024 r.
12.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963 i 2029)	Przyczyną przygotowania projektu jest utrata mocy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645) w dniu 20 września 2024 r. ze względu na zmianę przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia w tej sprawie przez ustawę z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). W celu uniknięcia braku regulacji dot. warunków technicznych dla morskich budowli	Małgorzata Turalska – Główny Specjalista	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu w MI	III kwartał 2024 r.			22.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		hydrotechnicznych należy wydać nowe rozporządzenie w terminie do dnia 20 września 2024 r. Projektowane rozporządzenie zostało zaktualizowane zgodnie z wymaganiami określonymi w upoważnieniu ustawowym. Dodatkowo niewielkie zmiany w projekcie dotyczą kwestii legislacyjnych i redakcyjnych (m.in. rezygnacja z korzystania z liczby mnogiej, weryfikacja odesłań, ujednolicenie terminologii z aktami normatywnymi wydanymi po dacie wydania rozporządzenia z 1998 r.). Drobne zmiany merytoryczne w projekcie dotyczą m.in. zmian w definicjach (akwatorium, analiza nawigacyjna, basen portowy, morska budowla hydrotechniczna, pirs, pomost, pole refulacyjne) czy w podziale morskich budowli hydrotechnicznych (zmiana w zakresie zejść na plażę).						
13.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń Art. 20 ust. 2 <i>ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</i> (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.).	Zmiana <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</i> (Dz.U. z 2017 r. poz. 1605) jest podyktowana wejściem w życie z dniem 12 maja 2023 r. <i>ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych</i> (Dz.U. z 2023 r. poz. 803). Wskazana ustawa dodała art. 127 § 1a do <i>ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i 803), który stanowi, że decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Decyzje administracyjne w postępowaniu o wydanie przedsiębiorcom m.in. zezwoleń na	Ewelina Iwaszko — specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób są decyzjami, o których mowa w art. 127 § 1a <i>Kodeksu postępowania administracyjnego</i> (decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna). W takim przypadku stronie nie przysługuje środek zaskarżenia w postaci odwołania lub wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy. Decyzje, od których nie służy odwołanie w administracyjnym toku instancji lub wnioski o ponowne rozpatrzenie sprawy, są ostateczne. W związku z tym, konieczna jest nowelizacja przepisów <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 6 marca 2014 r. w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń</i> mająca na celu zmianę treści pouczeń zawartych w załącznikach do tego rozporządzenia w celu ich dostosowania do obecnego stanu prawnego wynikającego z nowelizacji ustawy – <i>Kodeks postępowania administracyjnego</i>. Ponadto, wzmocnione zostaną zabezpieczenia znajdujące się na wydawanych dokumentach, w związku z koniecznością ich dostosowania do warunków określonych w <i>rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem</i> (Dz.U. z 2022 r. poz. 2403). Część dokumentów stanowiących załączniki do niniejszego rozporządzenia została sklasyfikowana jako dokumenty publiczne kategorii trzeciej.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
14.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> jest konsekwencją zmian wprowadzonych <i>ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1720). <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> wprowadziła zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Obowiązujące <i>rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.) określa zakres i sposób przeprowadzania badań technicznych pojazdów, które są wykonywane w stacji kontroli pojazdów. W związku z wprowadzeniem możliwości przeprowadzania badań technicznych ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w	Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które określą zakres i sposób przeprowadzania okresowego badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. W odniesieniu do badań technicznych wyżej wymienionych pojazdów projekt rozporządzenia określa również strukturę numeru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu (badania technicznego pojazdu). Należy dodać, że w celu osiągnięcia spójności w koncepcji dotyczącej przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych oraz ciągników gąsienicowych o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oprócz wydania projektu rozporządzenia, który będzie określał m.in. minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stacja kontroli pojazdów, projektu rozporządzenia wprowadzającego zmiany w szczegółowych wymaganiach w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów, niezbędne jest wydanie <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.</i>						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
15.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolno-pomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze Art. 84b ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Potrzeba wydania <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolno-pomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze</i> wynika ze zmian wprowadzonych <i>ustawą z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> (Dz. U. poz. 1720). <i>Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw</i> wprowadziła zmiany w <i>ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) dotyczące możliwości przeprowadzania badania technicznego ciągnika rolniczego oraz ciągnika gąsienicowego o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej nieprzekraczającej 40 km/h a także przyczepy przeznaczonej do łączenia z tymi pojazdami w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. W związku z powyższym, konieczne jest wprowadzenie przepisów, które określą minimalne wymagania dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenie kontrolno-pomiarowego stosowane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów. Projekt rozporządzenia określa wyposażenie kontrolno-pomiarowe jakie będzie obowiązany posiadać przedsiębiorca lub podmiot niebędący przedsiębiorcą prowadzący stację kontroli pojazdów. Projekt rozporządzenia określa również wzór wniosku o	Anna Szwarczewska – starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		przeprowadzenie badania technicznego pojazdu w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów, w którym właściciel pojazdu będzie obowiązany do potwierdzenia, że dysponuje infrastrukturą, w której będzie możliwe wykonanie badania technicznego. Określenie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów zagwarantuje przeprowadzenie badań technicznych pojazdów, o których mowa w art. 81 ust.12b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zgodnie z zakresem i sposobem przeprowadzania tych badań, jak również powinno zapewnić bezpieczeństwo osób znajdujących się w obszarze wykonywania badania technicznego. Mając na względzie powyższe, konieczne jest wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań dla infrastruktury innej niż stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów oraz wyposażenia kontrolnopomiarowego stosowanego do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w tej infrastrukturze.						
16.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru Okrętowego art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2023 r. poz. 1666 i 2005)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z wejścia w życie ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 261). Zmiana delegacji ustawowej zawartej w art. 28 ust. 4 nowelizowanej ustawy spowodowała konieczność wydania nowego rozporządzenia, które zastąpi obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie oceny stanu technicznego statku przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego (Dz. U. z 2015 r.	Marta Grabowska- Naczelnik w Departamencie Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka Sekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		poz. 51). Celem projektowanego rozporządzenia jest określenie sposobu przeprowadzania, przed wpisaniem do polskiego rejestru okrętowego, oceny stanu technicznego statku o długości co najmniej 24 m zmieniającego przynależność z obcej na polską lub zarejestrowanego w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej oraz wymaganych warunków, jakie statek powinien spełniać, aby został wpisany do rejestru okrętowego.						
17.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest pozbawienie odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	III kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.
18.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatyw zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest zaliczenie odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz – główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	III kwartał 2024 r.			23.01.2024 r.
19.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 28g ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym zarządcy infrastruktury, przewoźnicy kolejowi i użytkownicy bocznic kolejowych są obowiązani do natychmiastowego zgłaszania poważnych wypadków, wypadków i incydentów Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, zwanej	Daniel Bak – główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w MI	IV kwartał 2024 r.			29.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		dalej „Komisją”, oraz Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego, zwanemu dalej „Prezesem UTK”, a także do przekazywania związanych z nimi wszelkich posiadanych informacji na żądanie tych organów. Natomiast stosownie do treści art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym sposób powiadamiania o poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach został określony w akcie wykonawczym. Konkretyzacją ww. obowiązku ustawowego jest § 7 ust. 1 w związku z ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 369). Z normy tej wynika, że zarządca infrastruktury lub użytkownik bocznic kolejowej właściwy dla miejsca zdarzenia obowiązany jest pisemnie zawiadomić o zdarzeniu m.in. Komisję oraz Prezesa UTK nie później niż przed upływem 24 godzin od jego stwierdzenia. Rozporządzenie nie zawiera regulacji dotyczących sposobu powiadamiania przez przewoźnika kolejowego Komisji i Prezesa UTK o poważnym wypadku, wypadku lub incydencie. Przepisy rozporządzenia regulują wyłącznie sposób powiadamiania przez zarządcę infrastruktury lub użytkownika bocznic kolejowej. Zatem aktualnie obowiązujące przepisy rozporządzenia nie wypełniają w sposób właściwy delegacji ustawowej. Wprowadzenie przepisów w ww. zakresie wyeliminuje istniejącą lukę prawną odnośnie sposobu powiadamiania przez przewoźników kolejowych o zdarzeniach Komisji i Prezesa UTK oraz zapewni możliwość wykonywania właściwego nadzoru nad						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		podmiotami obowiązanyymi w przedmiocie wykonywania tych obowiązków.						
20.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie udzielania pomocy publicznej w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą w system ERTMS w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności Art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2023 r. poz. 1259, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, właściwy minister pełniący funkcję instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji w zakresie, w jakim pomoc, o której mowa w art. 14lc ust. 1 tej ustawy, ma być udzielana w ramach inwestycji, może określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania tej pomocy, a także podmioty jej udzielające, uwzględniając konieczność zapewnienia zgodności tej pomocy z rynkiem wewnętrznym, efektywnego i skutecznego jej wykorzystania oraz przejrzystości jej udzielania, w przypadku gdy odrębne przepisy nie określają szczegółowego przeznaczenia, warunków lub trybu udzielania tej pomocy. Na tej podstawie prawnej minister właściwy do spraw transportu określi szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie wyposażenia pojazdów kolejowych z napędem lub z kabiną sterowniczą (typu PUSH-PULL) w Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (dalej: system ERTMS) (zakup i instalacja w pojazdach kolejowych z napędem 160 urządzeń pokładowych systemu ERTMS) w ramach inwestycji E2.2.2. „Cyfryzacja transportu” wskazanej w komponencie E „Zielona, inteligentna mobilność” objętej Krajowym Planem Odbudowy i Zwiększania Odporności (dalej: KPO), a także podmiot udzielający tej pomocy. Wsparcie przyznane na podstawie projektowanego rozporządzenia dla przedsięwzięć dotyczących zakupu i instalacji urządzeń pokładowych systemu ERTMS stanowi	Marta Zanin – Naczelnik w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w MI	II kwartał 2024 r.			29.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		pomoc publiczną, która po jej uprzedniej notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z art. 108 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej może zostać uznana za zgodną z rynkiem wewnętrznym na podstawie art. 93 tego traktatu. Wydanie projektowanego rozporządzenia jest niezbędne ze względu na konieczność zapewnienia podstawy prawnej dla udzielania pomocy publicznej na realizację przedsięwzięć w zakresie cyfryzacji transportu w ramach KPO. Projektowane rozporządzenie stanowić będzie program pomocowy dla tego typu przedsięwzięć. Podstawowym celem wydania projektowanego rozporządzenia jest poprawa konkurencyjności transportu kolejowego dla szerszego wykorzystania tej gałęzi transportu w ogólnych przewozach. W świetle obowiązujących przepisów, finansowanie inwestycji w ramach KPO ze środków wsparcia bezzwrotnego zapewnione zostanie przez Polski Fundusz Rozwoju S.A. do wysokości środków alokowanych na określone inwestycje w KPO z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych między ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego i ministrem właściwym do spraw transportu, a w dalszej kolejności – między ministrem właściwym do spraw transportu i Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Projektowane rozporządzenie stanowi kolejny krok po spełnieniu warunków wynikających z ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, mający na celu uwzględnienie postanowień zawartych w ww. porozumieniach.						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
21.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych. Art.7 ust.3 pkt2 i rt.62 ust.7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. z.682,553,967,1506,1597,1681,1688,1762,1890,1963 i 2029)	Potrzeba zapewnienia obowiązywania przepisów w zakresie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych zachodzi ze względu na zmianę przepisu upoważniającego do wydania rozporządzenia w tej sprawie przez ustawę z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240). 20 września 2024 r. upłył termin obowiązywania dotychczasowego rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516), które zostało czasowo utrzymane w mocy. Projektowane rozporządzenie zostało zaktualizowane zgodnie z wymaganiami określonymi upoważnieniu ustawowym. Dodatkowo niewielkie zmiany w projekcie dotyczą kwestii legislacyjnych i redakcyjnych (m.in. weryfikacja odesłań, ujednolicenie terminologii z aktami normatywnymi wydanymi po dacie wydania rozporządzenia z 2006 r.). Drobne zmiany merytoryczne w projekcie dotyczą m.in. definicji (brus, morska budowla hydrotechniczna), a także uaktualnienia różnych rozwiązań technicznych związanych z aktualnym stanem wiedzy technicznej i stosowaniem dotychczasowego rozporządzenia w praktyce. Pozostałe drobne zmiany w rozporządzeniu dotyczą wprowadzenia rozróżnienia pomiędzy atestami badania dna przy użyciu robota podwodnego (których rozporządzenie nie reguluje), a atestami nurkowymi badania	Małgorzata Turalska – główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej	Arkadiusz Marchewka – Sekretarz Stanu	III kwartał 2024 r.			30.01.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		podwodnego, które dotychczas nieprecyzyjnie nazywane były „atestami badania podwodnego”.						
22.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmienia rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 2560). W 2019 r. wydane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, które wprowadziło zmiany w zakresie warunków dodatkowych dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania w odniesieniu do kategorii prawa jazdy C+E. Rozporządzenie uchyliło w § 43 w ust. 4 pkt 10 zawierający obowiązek wykorzystania do nauki jazdy i egzaminowania w ramach prawa jazdy kategorii C+E zespołu pojazdów składającego się z samochodu ciężarowego (stosowanego do nauki jazdy i egzaminowania w ramach kategorii C) i przyczepy spełniających określone wymagania. Jednocześnie w nowym pkt 11 wprowadzono obowiązek wykorzystania w zakresie kategorii prawa jazdy C+E zespołu pojazdów składającego się z ciągnika siodłowego z naczepą. Dodatkowo w ww. rozporządzeniu nowelizującym z 2019 r. wprowadzono w § 2 i § 3 dwa przepisy przejściowe, w których określono daty stosowania wprowadzonych zmian celem zapewnienia odpowiedniego czasu na dostosowanie się	Piotr Smaga – administrator w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2024 r.			02.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		krajowych ośrodków szkolenia kierowców do nowych wymagań, co związane jest z koniecznością wymiany posiadanego taboru pojazdów i poniesienia znacznych wydatków na zakup ciągników siodłowych. W rozporządzeniu w 2019 r. wprowadzono: 1. możliwość wykorzystania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E zgodnie z przepisem § 43 ust. 4 pkt 10 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, tj. wykorzystania zespołu pojazdów: samochód ciężarowy + przyczepa – do dnia 31 grudnia 2024 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r. Przy czym możliwość ta dotyczy pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r. 2. konieczność dostosowania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E do wymagań przepisu § 43 ust. 4 pkt 11, tj. konieczność posiadania zespołu pojazdów: ciągnik + naczepa – do dnia 31 grudnia 2024 r., a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r. Mając na uwadze liczne postulaty płynące ze środowiska związanego z ośrodkami szkolenia kierowców, jak również stanowisko Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, wskazujące na bardzo trudną sytuację finansową						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		branży szkoleniowej i wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, w szczególności biorąc pod uwagę aktualną sytuację gospodarczą, zachodzi konieczność przedłużenia okresu przejściowego dotyczącego możliwości przeprowadzania szkolenia, jak i egzaminowania kierowców ubiegających się o prawo jazdy kategorii C+E zarówno zespołami pojazdów, w skład których wchodzi ciągnik siodłowy wraz z naczepą, jak również pojazdem ciężarowym wykorzystywanym dotychczas do uzyskania uprawnień prawa jazdy kategorii C wraz z przyczepą. W konsekwencji tego w drodze nowelizacji rozporządzenia z dnia 24 grudnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia proponuje się następujące przesunięcie terminów: 1. w § 2 w ust. 1: możliwość wykorzystania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E – samochód ciężarowy + przyczepa – do dnia 31 grudnia 2025 r., a dla ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej – do dnia 31 grudnia 2034 r.; możliwość ta ma dotyczyć pojazdów, w których dowodach rejestracyjnych dokonano adnotacji urzędowej o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego do dnia 31 marca 2020 r.; 2. w § 2 w ust. 2: dodatkowo możliwość użytkowania ww. zespołu pojazdów przedłużono do dnia 31 grudnia 2025 r. w odniesieniu do pojazdów, w których termin dokonania adnotacji urzędowej w dowodach rejestracyjnych o przystosowaniu pojazdów do nauki jazdy lub egzaminu państwowego upłyne						

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		31 marca 2024 r.; tym samym zaproponowana zmiana nie spowoduje, że pojazdy, które w 2020 r. uzyskały adnotację w dowodzie rejestracyjnym ponownie będą musiały uzyskać taką adnotację; 3. w § 3: konieczność dostosowania zespołu pojazdów przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, tj. konieczność posiadania zespołu pojazdów: ciągnik + naczepa – do dnia 31 grudnia 2025 r., a w przypadku ośrodków szkolenia kierowców Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej –						
23.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli przewozu drogowego. Art.89.ust.5 pkt2-4 ustawy z dnia 6.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U.z 2022 r .poz. 2201, z późn. zm.)	Projekt rozporządzenia realizuje upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu zawarte w art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn.zm.) w zakresie określenia w drodze rozporządzenia m.in. wzorów dokumentów stosowanych przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego. Wydanie aktu zmieniającego rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 lutego 2023 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. 2023 poz. 370) wynika z potrzeby zmiany wzoru protokołu kontroli drogowej, który będzie uzupełniony o dodatkowe elementy w zakresie obowiązku zgłaszania do rejestru zgłoszeń przewozu wykonywanego na terytorium RP przez podmioty zagraniczne, tj. o numer referencyjny zgłoszenia lub dokumentu zastępującego zgłoszenie i potwierdzenie przyjęcia dokumentu zastępującego zgłoszenie oraz numer lokalizatora albo numer urządzenia, o których mowa odpowiednio w art. 2 pkt 3a i 4a ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania	Artur Wachnik – Naczelnik w Departamencie Transportu Drogowego	Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu w MI	I kwartał 2025 r.			09.02.2024 r.

lp.	tytuł projektu rozporządzenia oraz podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM/ uwagi
		drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi. Powyższa zmiana została wprowadzona ustawą z dnia 28 lipca 2023 r. o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1523).						