Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 02.01.2026 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

I. STANY WODY

1. Rzeka Odra- Główny Szlak Żeglowny

Tabela nr 1. Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

WODOWSKAZ	KM DROGI WODNEJ	AKTUALNY STAN WODY [cm]	RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm]	STAN ALARMOWY [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
MIEDONIA	55,5	139	1	600	400
BRZEG /most/	199,1	158	-1	530	380
OŁAWA /most/	216,1	207	-2	560	530(1) / 550
RÓŻANKA /śluza góra/	255,6	632	2	b.d.	660(1) / 675
RĘDZIN /śluza góra/	260,7	521	1	b.d.	0
RĘDZIN /śluza dół/	261,1	269	-10	400	255
BRZEG DOLNY /śluza góra/	281,9	762	-10	b.d.	-
BRZEG DOLNY /śluza dół/	281,9	110	0	b.d.	490(1) / 530
MALCZYCE	305,1	179	2	700	-
ŚCINAWA	331,9	103	16	400	450(1) / 480
GŁOGÓW	392,9	213	-13	450	460(1) / 485
NOWA SÓL	429,8	162	-3	450	450(1) / 480
CIGACICE	470,7	173	-1	400	440(1) / 470
NIETKÓW	490,5	178	-4	400	-
KROSNO ODRZAŃSKIE	514,1	98	b.d.	350	390(1) / 420
POŁĘCKO	533,0	105	2	350	-
BIAŁA GÓRA	545,7	156	1	470	425(2) / 465(3)
SŁUBICE	584,1	156	1	410	430(2) / 475(3)

(1) *Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;*

dla wodowskazów Biała Góra (2) i Słubice (3)

2. Rzeka Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) **(Tabela nr 2).**

WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY	KM DROGI WODNEJ	**AKTUALNY STAN WODY [cm]**	NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm]	NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]
Opatowice /jaz góra/	245,035 Odry	464	461	507
Szczytniki /śluza góra/	0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego	750	761	890
Psie Pole /jaz góra/	2,7 Starej Odry	424	467	523

II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

L.p.	ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW *Section of waterway / waterway class*	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA *Transit depth* [cm]	UWAGI *Additional remarks*	GODZINY ŚLUZOWAŃ [1] *Working time of the locks*
1	***Rzeka Odra*** ***km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)***		*Odcinek w administracji **RZGW Gliwice***	
2	Rzeka Odra / KL III Główny szlak - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluza Oława pociągowa)	Szlak otwarty 140		od 6:00 do 22:00
3	Rzeka Odra / KL Ib Boczny kanał śluzy małej Oława - km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie dolnego kanału śluzy pociągowej Oława z Odrą)	Szlak zamknięty		
4	Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III km 214,6 (śluza Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice)	Szlak otwarty 160		od 6:00 do 22:00
5	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego (śluza Bartoszowice) - km 5,1 (śluza Zacisze)	Szlak otwarty 160	Kom. naw.55/2025: Zamknięcie Śl. Bartoszowice, Opatowice oraz Zacisze;	
6	Główny Szlak Żeglowny / KL III km 5,1 (śluza Zacisze) - km 9,2 (śluza Różanka)	Szlak otwarty 160	Kom. naw.55/2025: Zamknięcie Śl. Bartoszowice, Opatowice oraz Zacisze;	
7	Główny Szlak Żeglowny / KL III rzeka Odra – km 9,2 (śluza Różanka) – km 260,7 rzeki Odry (śluza Rędzin)	Szlak otwarty 160		od 6:00 do 22:00
8	Rzeka Odra / KL III km 260,7 (śluza Rędzin) - km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) (1)	Szlak otwarty 160 #	# limitujące głębokości tranzytowe wraz z lokalizacją są podawane w tabeli nr 4	od 6:00 do 22:00
9	Rzeka Odra / KL III km 281,6 rz. Odry (śluza Brzeg Dolny) km 300,0 rz. Odry (śluza Malczyce) (2)	Szlak otwarty 160 #	# limitujące głębokości tranzytowe wraz z lokalizacją są podawane w tabeli nr 4	od 6:00 do 22:00
10	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzy Opatowice) - km 1,0 kanału (śluza Opatowice)	Szlak otwarty 160	Kom. naw.55/2025: Zamknięcie Śl. Bartoszowice, Opatowice oraz Zacisze;	
11	Boczny Szlak Żeglowny / KL II km 1,0 kanału (śluza Opatowice) – km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki)	Szlak otwarty 160	odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	Opatowice od 6:30 do 21:30
12	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 0,6 śluza Szczytniki - km 6,30 śluza Miejska	Szlak zamknięty	Kom. naw.53/2025	
13	Boczny Szlak Żeglowny / KL II – Szlak Miejski km 6,30 śluza Miejska - km 7,10 (połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze Szlakiem Głównym)	Szlak otwarty 180		
14	Górna Odra Wrocławska / KL II km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluza Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)	Szlak otwarty 140	odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	
15	Górna Odra Wrocławska / KL II km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)	Szlak otwarty 120	odcinek dopuszczony do żeglugi nocnej	
16	Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej (3))	Szlak otwarty 100	Śluza Mieszczańska nieczynna Kom. naw. 54/2025	

17	Odra Południowa / KL III km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej) - km 254,0 (stocznia MALBO)	Szlak otwarty 180		
18	Odra Północna/ KL III km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.)	Szlak otwarty 180		
19	Odra Wrocławska / KL III km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odrą	Szlak otwarty 180		

[1] W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

1 Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.

2 Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:

1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 44, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

3 Śluza Mieszczańska:

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251,**

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

Tabela nr 4.

Odra skanalizowana od km 261+100 do km 300+000 (od śluzy Rędzin do śluzy Malczyce)

Głębokość tranzytowa na tym odcinku drogi wodnej zależne są od wielkości przepływu wód oraz od poziomu piętrzenia wód przez stopnie wodne Brzeg Dolny oraz Malczyce (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW *Section of waterway / waterway class*	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI *Places of the smallest depths* [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA *Transit depth* [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY *Indicator water gauge*
BRZEG DOLNY❶ (261+600 - 300+000) KL III	261+700 - 281+000	170	WD śluzy Rędzin
	281+000 - 281+100	200	WG śluzy Brzeg Dolny
	281+950 - 282+550	110	WD śluzy Brzeg Dolny

Tabela nr 5.

Odra swobodnie płynąca

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

ODCINEK DROGI WODNEJ / KLASA DW *Section of waterway / waterway class*	MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI *Places of the smallest depths* [km Odry]	GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA *Transit depth* [cm]	WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY *Indicator water gauge*
BRZEG DOLNY (300+000 - 310+000) KL II	304+800	50	MALCZYCE
	305+800 - 307+000	85	
	307+000 - 310+000	105	
CHOBIENIA (310+000 - 370+000) KL II	313+100	105	ŚCINAWA
	318+000 - 319+000	95	
	333+700	95	
	339+100	105	
	369+600	95	
BYTOM ODRZAŃSKI (370+000 - 423+000) KL II	380+900 - 389+500	165	GŁOGÓW
	397+900 - 398+200	165	
	418+900 - 419+000	155	
	420+400 - 423+000	155	
CIGACICE (km 423+00 - 480+00) KL II	423+350 - 423+400	155	NOWA SÓL
	429+450 - 429+500	150	
	442+000 - 442+050	150	CIGACICE
	449+150 - 449+200	135	
	455+100 - 455+150	140	
	458+350 - 458+400	145	
	460+400 - 460+550	145	
	475+900 - 475+950	145	
	479+450 - 479+500	145	
KROSNO ODRZAŃSKIE (km 480+000 - 542+400) KL II	483+600 - 483+800	145	NIETKÓW
	485+200 - 485+800	145	
	486+900 - 487+000	140	
	487+700 - 487+900	140	
	490+100 - 490+800	145	
	497+800 - 498+000	145	

	520+800 - 520+900	170	POŁĘCKO
	525+600 - 525+800	170	
	530+800 - 530+900	170	
	538+700 - 538+900	165	
	540+100 - 540+300	165	

Odra Graniczna

NW Słubice km 542,4 - 617,60 KL II	- ❷	Od dnia 09.04.2025 r. odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 spełnia wymogi dla żeglugi nocnej - komunikat RZGW w Szczecinie nr 07/2025 ❸

Rzeka Nysa Łużycka

ZZ ZGORZELEC km 1,000 - 15,000 KL Ia	-	Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji

❶ **podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe.** W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluzy Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

❷ **UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:
Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl (www.gov.pl)

❸ komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:
Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl (www.gov.pl)

III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga! Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:**
   Łączność radiotelefoniczna statek - ląd (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:
   1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHZ (kanał 9),
   2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).
   2. Łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:
   1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),
   2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
2. **Uwaga: wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” **>** „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” **>** „OPŁATY”.
3. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATCH KILOMETRAŻ RZEKI ODRY JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
4. **Uwaga: ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:**
   Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr **1/2021 z dnia 25 maja 2021 r.** w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
5. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**
   Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale śluzy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.
6. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**

Śluza Janowice I (ceglana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).

7. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZĘSŁA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZEKI ODRY**
   Informujemy, że szerokość przęsła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.

8. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**
   Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju **są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej**. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. **71 733 40 60**. Przystanie te nie są strzeżone.

9. **Uwaga: ARMATOROM UPRAWIAJĄCYM ŻEGLUGĘ PASAŻERSKĄ PRZYPOMINA SIĘ O KONIECZNOŚCI PRZESTRZEGANIA REGULACJI PRAWNYCH DOTYCZĄCYCH ZAKŁÓCENIA SPOKOJU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO, ZWŁASZCZA W GODZINACH NOCNYCH (22:00-6:00).**
   Armatorzy uprawiający żeglugę pasażerską w godzinach nocnych proszeni są o odpowiedzialne korzystanie z dróg wodnych i poszanowanie spokoju mieszkańców terenów nadrzecznych, poprzez wyłączenie głośnej muzyki na statkach, nieużywanie materiałów pirotechnicznych i zadbanie o spokój wśród pasażerów.

IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 30.12.2025**
   WAHANIA POZIOMU WODY NA DOLNYM STANOWISKU SW MALCZYCE
   Informujemy, że w związku z wykonywanymi pracami w dolnym stanowisku jazu SW Malczyce (przebudowa ubezpieczeń języków rozdzielających), może wystąpić konieczność podniesienia poziomu wody w dolnym stanowisku stopnia w zakresie do 40cm, potrzebnym do transportu materiałów i wpływania zestawów pływających w starorzecze rzeki Odry. Zmiany poziomu wody w dolnym stanowisku mogą być konieczne do zakończenia w/w prac tj. **do ok. 15.01.2026.**

2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 11.04.2025**
   PRZESZKODA WODNA NA ODCINKU ODRY KM 333
   Informujemy o wystającym konarze rzece Odra na km 333+000, konar oznakowany zielonym trójkątem (IVA.2). Bezpieczny przejazd prawą stroną szlaku. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.

3. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 20.03.2025**
   PRACE HYDROTECHNICZNE Z JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH PONIŻEJ JAZU MALCZYCE
   Informujemy, że od dnia 19.03.2025 prowadzone są prace hydrotechniczne z użyciem jednostek pływających poniżej jazu Malczyce (km 300+800). W razie potrzeby należy kontaktować się ze Stopniem Wodnym Malczyce lub ZPH w Brzegu Dolnym, które są w bezpośrednim kontakcie z wykonawcą prac.

4. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**
   PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294
   Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.

KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY

L.p.	Numer	Krótki opis
1	55/2025	Zamknięcie śluzy Zacisze, Bartoszowice i Opatowice
2	54/2025	Czasowe zamknięcie śluzy Mieszczańskiej

3	**53/2025**	**Czasowe zamknięcie Bocznego Szlaku Żeglugowego ODW**
4	**25/2024**	**Utrudnienia w ruchu obiektów pływających na odcinku ODW od km 283+150 do km 294+570**

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne oraz na nowej stronie https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne

V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6

1. **Komunikat nawigacyjny nr 28/2025 z dnia 31.12.2025**

   W związku z dalszym prognozowaniem całodobowych ujemnych temperatur powietrza oraz spadkiem temperatury wody w Odrze od dnia:

   02.01.2026 r. ZAMYKA SIĘ DLA ŻEGLUGI NASTĘPUJĄCE DROGI WODNE:

   - **I odcinek eksploatacyjny od km 542,4 do km 586,0;**
   - **II odcinek eksploatacyjny od km 586,0 do km 617,6;**
   - **III odcinek eksploatacyjny od km 617,6 do km 667,2;**

2. **Komunikat nawigacyjny nr 27/2025 z dnia 29.12.2025**

   W związku z pojawieniem się ochłodzenia oraz spadkiem temperatury wody w Odrze poniżej 1°C możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych, z tego względu od dnia 29.12.2025 r. przystąpiono do redukcji oznakowania nawigacyjnego na poniższych odcinkach dróg wodnych:

   - **I odcinek eksploatacyjny od km 542,4 do km 586,0;**
   - **II odcinek eksploatacyjny od km 586,0 do km 617,6;**
   - **III odcinek eksploatacyjny od km 617,6 do km 667,2;**
   - **IV odcinek eksploatacyjny od km 667,2 do km 704,1.**

   Oznakowanie nawigacyjne na wymienionych wyżej odcinkach dróg wodnych **nie będzie spełniać wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej**.

   Komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

   https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne