



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
IF-PP.747.154.2024.BZK

Wrocław, dnia 30 stycznia 2025 r.

DECYZJA Nr I-Pk - 20/25
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 697; dalej *ustawa*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2024 r. poz. 572; dalej *Kpa*), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 grudnia 2024 r., złożonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, reprezentowane przez Panią Katarzynę Głodek i Pana Janusza Pasierba

ustalam lokalizację linii kolejowej
na rzecz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

dla inwestycji pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja odcinka Legnica – Złotoryja – Jerzmanowice-Zdrój w celu włączenia Złotoryi oraz powiatu złotoryjskiego do sieci regionalnego wojewódzkiego transportu kolejowego” dotyczącej: Budowy peronu jednokrawędziowego zewnętrznego na nowo powstającym przystanku osobowym Legnica Zachodnia w km 2+261 linii kolejowej nr 284.

Inwestycja realizowana będzie na następujących nieruchomościach lub ich częściach objętych wnioskiem:

L.p.	Numer działki	Obręb
m. Legnica, województwo dolnośląskie		
1	62/1	Zosinek
2	367	Fabryczna
3	158/2	Fabryczna
4	158/1	Fabryczna
5	157/1	Fabryczna
6	156/1	Fabryczna
7	155/1	Fabryczna
8	154/1	Fabryczna
9	153/1	Fabryczna
10	152/1	Fabryczna
11	151/1	Fabryczna
12	150/1	Fabryczna
13	149/1	Fabryczna
14	148/1	Fabryczna
15	147/1	Fabryczna
16	146/1	Fabryczna
17	145/1	Fabryczna
18	144/1	Fabryczna
19	143/1	Fabryczna
20	142/1	Fabryczna
21	141/1	Fabryczna
22	140/1	Fabryczna
23	139/1	Fabryczna
24	138/1	Fabryczna
25	137/1	Fabryczna
26	136	Fabryczna
27	135/1	Fabryczna
28	134/1	Fabryczna
29	133/1	Fabryczna
30	132/1	Fabryczna

31	131/1	Fabryczna
32	130/1	Fabryczna
33	129/1	Fabryczna
34	128/1	Fabryczna
35	127/1	Fabryczna
36	126/1	Fabryczna
37	125/1	Fabryczna
38	124/1	Fabryczna
39	123/1	Fabryczna
40	122/1	Fabryczna
41	121/1	Fabryczna
42	120/1	Fabryczna
43	119/1	Fabryczna
44	118/1	Fabryczna
45	117	Fabryczna
46	116/1	Fabryczna
47	115/1	Fabryczna
48	114/1	Fabryczna
49	113/1	Fabryczna
50	112/1	Fabryczna
51	111/1	Fabryczna
52	110/1	Fabryczna
53	109/1	Fabryczna
54	108/1	Fabryczna
55	107/1	Fabryczna
56	106/1	Fabryczna
57	105/1	Fabryczna
58	104/1	Fabryczna
59	103/1	Fabryczna
60	102/1	Fabryczna
61	101/1	Fabryczna

Niniejsza decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

I. Oznaczenie terenu inwestycji, w tym linii rozgraniczających teren.

Granica terenu objętego inwestycją wskazana na kopii mapy w skali 1: 250 opracowanej z wykorzystaniem treści kolejowych map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych, przyjętych do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu, stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej decyzji, tworzy łącznie nieruchomości położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, oznaczone:

1. linią przerywaną z kropką koloru niebieskiego,
2. linią przerywaną koloru czerwonego, które stanowią linię podziału nieruchomości.

Mapy z projektami podziału nieruchomości stanowią załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowego peronu jednokrawędziowego zewnętrznego na nowo powstającym przystanku osobowym Legnica Zachodnia w km 2+261 linii kolejowej nr 284.

Parametry techniczne peronu:

- długość 100 m;
- wysokość 0,76 m;
- szerokość 4,0 m.

Elementy małej architektury peronu:

- wiata peronowa;
- ławki z oparciami;
- poręcze do odpoczynku;
- kosze na śmieci;
- elementy oznakowania stałego.

Ponadto projektuje się:

- stojaki na rowery;
- słupy oświetleniowe;
- kanalizację kablową na potrzeby branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej

Peron oraz dojście dostosowane zostaną do dostępu osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska:

Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) - zgodnie z wnioskiem roboty torowe mają na celu jedynie przywrócenie pierwotnych parametrów linii kolejowej bez zwiększania jej osiągnięć i polegają jedynie na regulacji osi toru.

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

W zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292).

Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Legnicy, pismem znak: L/N.5183.1019.2024.BK z dnia 2 września 2024 r. zaopiniował pozytywnie przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne i poinformował jednocześnie, że inwestycję należy realizować zgodnie z dyspozycją art. 32 ust. 1 ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*.

3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:

Minister Obrony Narodowej nie złożył zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (brak opinii - art. 9o ust. 4 ustawy).

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich, mają zastosowanie przepisy art. 5 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2024 r. poz. 725 ze zm.).

Na etapie przygotowania i realizacji planowanej inwestycji należy zapewnić ochronę przed:

- pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności;
- uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie;
- zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

1. Zatwierdzam podział nieruchomości przedstawiony w poniższej tabeli nr 1, zgodnie z mapami zawierającymi projekty podziału nieruchomości wykonane przez geodetę uprawnionego Pana Mariusz Dębowicza opracowane w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Prezydenta Miasta Legnicy z dnia 10 października 2024 r. nr P.0262.2024.516.
2. W tabeli nr 1 drukiem czarnym pogrubionym oznaczono nieruchomości powstałe w wyniku podziału, objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, ustalonymi niniejszą decyzją i oznaczonymi na załączniku nr 1 do decyzji linią przerywaną koloru czerwonego.

Tabela nr 1

m. Legnica							
L.p.	Nr działki						Nazwa obrębu
	Stan dotychczasowy	Powierzchnia działki wg ewidencji (ha)	Stan po podziale				
			Pod inwestycję	Powierzchnia działki pod inwestycję (ha)	Pozostala część nieruchomości	Powierzchnia pozostałej części nieruchomości	
1	367	0,0562	367/1	0,0113	367/2	0,0449	Fabryczna
2	158/2	0,0225	158/3	0,0018	158/4	0,0207	Fabryczna
3	158/1	0,0046	158/5	0,0014	158/6	0,0032	Fabryczna
4	136	0,0045	136/1	0,0013	136/2	0,0032	Fabryczna
5	117	0,0046	117/1	0,0014	117/2	0,0032	Fabryczna

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy.

Nie dotyczy.

VII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego oraz nieruchomości gruntowych, w stosunku do których Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach oraz w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e.

Na mocy niniejszej decyzji, w obszarze określonym w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej decyzji, wypełnieniem koloru żółtego, działki wymienione w poniższej tabeli nr 2, z dniem w którym decyzja o ustaleniu linii kolejowej stanie się ostateczna, z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa.

Tabela nr 2

L.p.	Numer działki	Obręb
m. Legnica, województwo dolnośląskie		
1	367/1	Fabryczna
2	158/3	Fabryczna
3	158/5	Fabryczna
4	157/1	Fabryczna
5	156/1	Fabryczna
6	155/1	Fabryczna
7	154/1	Fabryczna
8	153/1	Fabryczna
9	152/1	Fabryczna
10	151/1	Fabryczna
11	150/1	Fabryczna
12	149/1	Fabryczna
13	148/1	Fabryczna
14	147/1	Fabryczna
15	146/1	Fabryczna
16	145/1	Fabryczna
17	144/1	Fabryczna
18	143/1	Fabryczna
19	142/1	Fabryczna
20	141/1	Fabryczna
21	140/1	Fabryczna
22	139/1	Fabryczna
23	138/1	Fabryczna
24	137/1	Fabryczna
25	136/1	Fabryczna
26	135/1	Fabryczna
27	134/1	Fabryczna
28	133/1	Fabryczna
29	132/1	Fabryczna

30	131/1	Fabryczna
31	130/1	Fabryczna
32	129/1	Fabryczna
33	128/1	Fabryczna
34	127/1	Fabryczna
35	126/1	Fabryczna
36	125/1	Fabryczna
37	124/1	Fabryczna
38	123/1	Fabryczna
39	122/1	Fabryczna
40	121/1	Fabryczna
41	120/1	Fabryczna
42	119/1	Fabryczna
43	118/1	Fabryczna
44	117/1	Fabryczna
45	116/1	Fabryczna
46	115/1	Fabryczna
47	114/1	Fabryczna
48	113/1	Fabryczna
49	112/1	Fabryczna
50	111/1	Fabryczna
51	110/1	Fabryczna
52	109/1	Fabryczna
53	108/1	Fabryczna
54	107/1	Fabryczna
55	106/1	Fabryczna
56	105/1	Fabryczna
57	104/1	Fabryczna
58	103/1	Fabryczna
59	102/1	Fabryczna
60	101/1	Fabryczna

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają z mocy prawa zgodnie z art. 9s ust. 3b *ustawy*, z dniem w którym decyzja o ustaleniu linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na nieruchomościach stanowiących działki wymienione w tabeli nr 2.

VIII. Oznaczenie nieruchomości, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 *ustawy*.

Nie dotyczy.

IX. Określenie terminu wydania nieruchomości.

Określam termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń zgodnie z art. 9q ust. 6 *ustawy* na 30 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

X. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 9w ust. 1 *ustawy* nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek PKP PLK S.A. ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności powoduje:

1. Przyznanie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. Zobowiązanie do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.
3. Uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
4. Uprawnia wojewodę do wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W przypadku, gdy decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są obowiązane, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 czerwca 2001 r. *o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego* (Dz.U. z 2023 r. poz. 725) z zastrzeżeniem, że w przypadku, gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie terminu wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie mają obowiązku wskazania lokalu zastępczego.

Zmiany w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości

W myśl art. 9s ust. 5 *ustawy*, niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z chwilą uzyskania waloru ostateczności, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości praw, o których mowa w punkcie VII decyzji.

Realizacja omawianej inwestycji nie może narażać na szkodę interesu prawnego stron postępowania – właścicieli, użytkowników wieczystych lub zarządców nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu.

UZASADNIENIE

Dnia 2 grudnia 2024 r. do Wojewody Dolnośląskiego wpłynął wniosek złożony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z siedzibą w Warszawie reprezentowane przez Panią Katarzynę Głodek i Pana Janusza Pasierba dla zadania objętego przedmiotową decyzją.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 *ustawy* złożony wniosek zawierał:

1. mapę w skali 1:250, opracowaną z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej lub w przypadku terenów zamkniętych z wykorzystaniem mapy, o której mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz.U. z 2024 r. poz. 1151 ze zm.), przedstawiającą granice terenu objętego inwestycją, określającą granice terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych oraz oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren obejmujący nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 7 i art. 9s ust. 6 *ustawy*;

2. określenie zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu;
3. mapę z rejestrem nieruchomości objętych wnioskiem, a - w przypadku konieczności dokonania podziału nieruchomości - mapę do celów prawnych, w tym z projektem podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 11 ustawy *Prawo geodezyjne i kartograficzne*;
4. wykaz nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego albo stanowią ich własność, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości lub map do celów prawnych z projektem podziału nieruchomości oraz powierzchnie tych działek;
5. wymagane opinie.

Zgodnie z art. 9o ust. 6 *ustawy* Wojewoda Dolnośląski wystąpił zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego z dnia 16 grudnia 2024 r. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego oraz wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zawiadomiono o wszczęciu postępowania w drodze obwieszczenia z dnia 16 grudnia 2024 r., zamieszczonego w dniach od 20 grudnia 2024 r. do dnia 2 stycznia 2025 r. na tablicy ogłoszeń i na stronach internetowych Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Urzędu Miasta Legnicy oraz w prasie o zasięgu lokalnym – dziennik „Gazeta Wrocławska” – dnia 20 grudnia 2024 r.

W ten sposób spełniony został także wymóg określony w art. 49 *Kpa*. Dopełniono także obowiązku zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienia im wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów.

W odpowiedzi na kontakty telefoniczne udzielono wyczerpujących informacji właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym poprzez udzielenie informacji na wskazany adres e-mail lub telefonicznie.

Ze względu na fakt, że teren planowanej inwestycji nie przechodzi przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa w art. 166 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.), stwierdzono brak obowiązku wystąpienia o uzgodnienie projektu decyzji do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie we Wrocławiu w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (art. 9o ust. 5a *ustawy*).

Wnioskodawca, zgodnie z art. 9w ust. 1 *ustawy*, zwrócił się z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione ważnym interesem społecznym i gospodarczym. Planowana inwestycja realizowana jest z Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2029 r. w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja odcinka Legnica- Złotoryja- Jerzmanowice-Zdrój w celu włączenia Złotoryi oraz powiatu złotoryjskiego do sieci regionalnego wojewódzkiego transportu kolejowego”. Planowana inwestycja przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego poprzez zapewnienie lepszego dostępu do najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego (skrócenie czasu jazdy pociągów, poprawę przepustowości linii kolejowej, dostosowanie infrastruktury kolejowej do aktualnych potrzeb). Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróży, przewożonych ładunków, a także na zapewnienie interoperacyjności kolei i umożliwienie niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej. Celem inwestycji jest również racjonalizacja kosztów

eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury i ograniczenie jej dewastacji oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu kolejowego na środowisko. Podane powyżej względy społeczne i gospodarcze w pełni uzasadniają konieczność nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W związku z powyższym Wojewoda Dolnośląski nadał przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc pod uwagę całość materiału zebranego w sprawie, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, Wojewoda Dolnośląski stwierdził, że wniosek Inwestora spełnia warunki określone w art. 9o ust. 3 *ustawy*, które są niezbędne do wydania przedmiotowej decyzji.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego:

- Inwestorowi w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji;
- właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych niniejszą decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu;
- pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń i na stronach internetowych Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, Urzędu Miasta Legnicy oraz w prasie o zasięgu lokalnym.

Na podstawie art. 127a *Kpa* strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Ewa Siachera
ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
Infrastruktury

Załączniki:

Nr 1 – mapy z określeniem oznaczenia terenu objętego inwestycją, w tym przebiegu linii rozgraniczających (1 arkusz).

Nr 2 – mapy z projektami podziału nieruchomości (5 arkuszy).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Katarzyna Głodek, adres do korespondencji: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław (2 egzemplarze).
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Legnicy.
2. Sąd Rejonowy w Legnicy, Wydział Ksiąg Wieczystych (decyzja ostateczna).
3. Marszałek Województwa Dolnośląskiego.
4. Wydział Infrastruktury, Oddział Wywłaszczeń i Odszkodowań.
5. Wydział Infrastruktury, Oddział Architektury i Budownictwa.

