

Nazwa dokumentu: Projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95)

Lp.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odniesienie do uwagi
1	Pełnomocnik Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych	Art. 1 pkt 21 – projektowany art. 68r ust. 1 pkt 1 i 5 oraz ust. 2 ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia	Projekt obejmuje także używane samochody sprowadzane spoza Unii Europejskiej. Wśród nich mogą być samochody już dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, np. z rampą, windą, mocowaniem wózka albo ręcznym sterowaniem. Z projektu nie wynika jasno, czy przy badaniu takiego samochodu będą brane pod uwagę te dodatkowe urządzenia. Ważne jest też, aby diagności wiedzieli, jak sprawdzać takie samochody.	Proponuje się dopisać, że wymagania techniczne i szkolenia diagnostów powinny uwzględniać samochody dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz zamontowane w nich urządzenia.	
2	Pełnomocnik Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych	Ocena skutków regulacji – pkt 6, część dotycząca wpływu na obywateli, osoby z niepełnosprawnościami i osoby starsze	W OSR podano, że projekt nie ma wpływu na osoby z niepełnosprawnościami i osoby starsze. Nie jest to jednak do końca jasne. Nowe zasady mogą dotyczyć także osób, które sprowadzają samochód już dostosowany do swoich potrzeb. Dodatkowe badania, dokumenty i opłaty mogą mieć dla nich duże znaczenie, ponieważ taki samochód jest często potrzebny w codziennym życiu.	Proponuje się ponownie sprawdzić wpływ projektu na osoby z niepełnosprawnościami i uzupełnić OSR o informacje dotyczące samochodów dostosowanych, możliwych kosztów oraz dostępu do miejsc, w których samochód będzie badany.	
3	Pełnomocnik Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych	Lista kontrolna osiągnięcia interoperacyjności – pkt 8 i 9	Projekt przewiduje korzystanie z systemów i dokumentów elektronicznych. W liście kontrolnej wskazano WCAG 2.0 oraz nieaktualne rozporządzenie dotyczące Krajowych Ram Interoperacyjności. Trzeba też pamiętać, że dostępna powinna być nie tylko strona internetowa, ale również formularze, komunikaty, dokumenty i sposób logowania.	Proponuje się poprawić listę kontrolną i wskazać aktualne przepisy oraz wymagania dostępności cyfrowej. Należy też potwierdzić, że dostępne będą formularze, komunikaty, dokumenty elektroniczne i logowanie do systemu.	

4	Pełnomocnik Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych	Art. 1 pkt 21 – projektowany art. 68l ust. 4 i 8 ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia	Projekt przewiduje opłatę za złożenie skargi na wynik badania samochodu. Opłata nie będzie zwracana nawet wtedy, gdy skarga okaże się zasadna. Może to zniechęcać do złożenia skargi, szczególnie osoby, które poniosły już koszty zakupu i dostosowania samochodu. Termin 7 dni może być też zbyt krótki.	Proponuje się, aby opłata była zwracana, gdy skarga zostanie uznana za zasadną. Proponuje się także wydłużyć termin na złożenie skargi z 7 do 14 dni.	
---	--	---	--	---	--