

Opis przedmiotu zamówienia

Minimalne wymagania techniczne dla fabrycznie nowego samochodu specjalnego lekkiego rozpoznawczo - ratowniczego dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Oleśnicy - 1 szt.

Lp.	Warunki Zamawiającego
1	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami oraz przepisami wykonawczymi.
1.2.	Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 09 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. Numery operacyjne na obu płaszczyznach bocznych nadwozi i na dachu (numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy).
1.3.	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2021 roku.
1.4.	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.
1.5.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.
1.6.	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą.
1.7.	Wyciągarka samochodowa o uciążu min 4 000 kg zamontowana z przodu pojazdu na dedykowanej płycie montażowej, lina syntetyczną min 25 m zakończona hakiem, + dodatkowe akcesoria: 1 szt. pas do drzewa, 2 szt. szekle i 1 szt. zblocze
2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia
2.1.	Silnik wysokoprężny, moc min. 100 kW, maksymalny moment obrotowy min. 360 Nm , min. pojemność 1800 cm ³ . Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.
2.2.	Układ napędowy 4x4 z reduktorem i blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej
2.3.	Skrzynia biegów min. 6 biegowa automatyczna lub manualna + bieg wsteczny.
2.4.	Dopuszczalna masa całkowita po zabudowie max. 3500 [kg].
2.5.	Zbiornik paliwa o pojemności min. 70 l.
2.6.	Prześwit pod osiami minimum 240 mm (mierzony dla kół 18").
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu
3.1.	Nadwozie typu: PICK-UP
3.2.	Kolor nadwozia: srebrny metalizowany.
3.3.	Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.
3.4.	Wymiary pojazdu [mm]: - długość: min. 5200, - rozstaw osi: min. 3100,
3.5.	Halogeny przeciwmgielne przód
3.6.	Konstrukcja pojazdu o nadwoziu obsadzonym na ramie, dwubryłowa
3.7.	Ilość drzwi – 4, drzwi pełnowymiarowe, posiadające możliwość niezależnego otwierania, kabina podwójna.
3.8.	Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane.
3.9.	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP].
3.10.	Z tyłu pojazdu zamontowany hak holowniczy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną oraz gniazdem do podłączenia przyczepy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym + przejściówką na gniazdo standardowe 7 - pinowe.
4.	Wyposażenie pojazdu
4.1.	Przednie światła do jazdy dziennej
4.2.	Szyby boczne przednie i tylne w kabinie sterowane elektrycznie.
4.3.	Immobiliser i autoalarm.
4.4.	System zapobiegający opuszczeniu pasa ruchu.
4.5.	System ostrzegania przed kolizją z przodu pojazdu.
4.6.	System AEB lub równoważny – autonomiczny hamulec bezpieczeństwa.
4.7.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera oraz kurtyny

	boczne przednie i tylne, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.
4.8.	Obręcze kół ze stopów lekkich z oponami letnimi i koła zimowe min. 18 cali. Zgodne z homologacją pojazdu bazowego. Prześwit podwozia min 240 mm.
4.9.	Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę min. radia.
4.10.	Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach.
4.11.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem.
4.12.	W kabinie dywaniki dla I i II rzędu siedzeń gumowe.
4.13.	Centralny zamek sterowany z pilota centralnego zamka.
4.14.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy, Podłokietnik z przodu.
4.15.	Co najmniej fotel kierowcy z regulacją wysokości.
4.16.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej ciemny, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą.
4.17.	Klimatyzacja co najmniej automatyczna dwustrefowa.
4.18.	Min. 4 głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe.
4.19.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.
4.20.	Radioodtwarzacz z CD MP3 DAB, Bluetooth oraz systemem głośnomówiącym do telefonu.
4.21.	Tempomat aktywny
4.22.	Czujniki cofania z tyłu pojazdu lub kamera cofania
4.23.	Podgrzewane przednie fotele
4.24.	Deska rozdzielcza wyposażona minimum w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, komputer pokładowy.
4.25.	Trzecie światło stop.
4.26.	Przestrzeń ładunkowa pojazdu zabezpieczona wykładziną + hardtop w kolorze nadwozia do wysokości dachu. Hardtop z otwieranymi klapami bocznymi oraz tylną do kąta prostego, bez przeszkleń, z możliwością demontażu oraz oświetleniem.
4.27.	W przestrzeni ładunkowej znajduje się platforma wysuwana służąca do łatwego montażu/demontażu wysokociśnieniowego agregatu gaśniczego (model agregatu zostanie podany po podpisaniu umowy).
4.28.	Wspomaganie układu kierowniczego.
4.29.	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, koło pełnowymiarowe, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa min. 1 kg.
4.30.	Gniazdo 12 V – min. 2 szt. w kabinie kierowcy oraz 2 szt. w przedziale przestrzeni ładunkowej.
4.31.	Maszt antenowy (min 6 m) w komplecie z kablem antenowym o długości min 10 m do podłączenia anteny, anteną na pasmo VHF z uchwytem, skrzynką z narzędziami do montażu masztu, pokrowcem na maszt. Dodatkowo mocowanie do pojazdu i odciągi stalowe do postawienia jako maszt wolnostojący.
4.32.	1. W kabinie kierowcy, w uzgodnieniu z zamawiającym, należy zainstalować dostarczone przez Wykonawcę 2 szt. radiotelefonów przewoźnych zamontowanych w układzie rozłącznym pracujących w paśmie VHF. 2. Dla ww. radia należy zainstalować antenę wraz z instalacją. Wymagania dla instalacji antenowej: a) Samochód wyposażony w kompletną instalację antenową wraz z anteną VHF zamontowaną na stałe w przedniej części dachu w miejscu zapewniającym właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną. Antena zamontowana bezpośrednio do poszycia dachu. b) Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej. c) Antena VHF szerokopasmowa, dookólna, ćwierćfalowa z zyskiem ≥ 0 dB dopasowana na 149MHz (WFS(SWR)$\leq 1,5$), przystosowana do mocy ≥ 30W. d) Przewody antenowe o impedancji 50Ω o niskiej tłumienności zakończony wtykiem antenowym. e) Wyprowadzona instalacja zasilania pod terminal statutowy LTE GPS
4.33.	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, z późniejszymi zmianami, oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów: a) wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100 W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zamontowane pod deską rozdzielczą lub w innym niewidocznym miejscu a sterowanie wyniesione za pomocą przewodu (długość przewodu zapewniająca swobodną obsługę przez kierowcę i pasażerów) na manipulator w formie pilota. Urządzenie kompatybilne z

	głośnikami o impedancji znamionowej 11 Ω. b) jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100 W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 100 dB. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. 2. Na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka sygnalizacyjna typu LED wyposażona w jedną lampę czerwoną i dwie zewnętrzne lampy niebieskie wysyłające sygnały błyskowe; Z przodu i po obu stronach belki zamontowane dodatkowe oświetlenie pola wokół pojazdu włączane niezależnie od pozostałych świateł. Belka w częściach skrajnych wykonana zgodnie z wytycznymi R65 EKG – klasa 2 (lub równoważnymi). 3. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły oraz 2 moduły w zderzaku przednik lamp kierunkowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. 4. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2 (lub równoważne). 5. Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C. 6. Napis „STRAŻ” umieszczony po obu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym w kolorze czerwonym (odblaskowym). Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 4.25.
4.34.	Komplet kół zimowych z felgami ze stopów lekkich.
5.	Pozostałe warunki zamawiającego
5.1.	Okres gwarancji i rękojmi oraz bezpłatna obsługa serwisowa w cenie minimum 24 miesiące.
5.2.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny.
5.3.	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.
5.4.	W okresie gwarancji koszty wszystkich czynności serwisowych wskazanych w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących samochodu, obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie są po stronie Wykonawcy.