



**Marszałek
Województwa Małopolskiego**

Kraków, dnia 11.12.2025 r.
znak sprawy: DG-VIII.152.1.30.2025

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

Dotyczy: petycja w sprawie sprzeciwu wobec poprowadzenia planowanej drogi ekspresowej S7 Kraków–Myślenice przez teren Gminy Mogilany
Data wpływu pisma do UMWM: 19.11.2025 r.

Szanowni Państwo,

do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego wpłynęła petycja w sprawie poprowadzenia inwestycji drogi ekspresowej S7 Kraków–Myślenice przez teren Gminy Mogilany. Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, w szczególności art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych¹ - Organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Art. 19 ust. 2 pkt 1 wskazuje, że zarządcą dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Zgodnie z art. 20. w/w ustawy o drogach publicznych „Do zarządcy drogi należy w szczególności:

1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;

¹ Dz. U. z 2025 r. poz. 889.

Subject: Petycja w sprawie sprzeciwu wobec przebiegu drogi S7 przez Gminę Mogilany

E-MAIL ZEWNĘTRZNY: Nie klikaj żadnych łączy ani nie otwieraj żadnych załączników, chyba że ufasz nadawcy i wiesz, że treść jest bezpieczna.

Do
Pana

Marszałka Województwa Małopolskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
ul. Racławicka 56
30-017 Kraków

Szanowny Panie Marszałku,

niniejszym składam petycję w sprawie mojego zdecydowanego sprzeciwu wobec poprowadzenia planowanej drogi ekspresowej S7 Kraków–Myślenice przez teren Gminy Mogilany. Uważam, że realizacja tego wariantu trasy byłaby poważnym błędem z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju, sprawiedliwości społecznej, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa mieszkańców.

Uzasadnienie

1. Brak zrównoważonego rozwoju i nieuzasadnione dublowanie infrastruktury

Gmina Mogilany już obecnie ponosi ogromne obciążenia wynikające z przebiegu drogi krajowej DK7 (Zakopianki), stanowiącej główny korytarz komunikacyjny regionu. Budowa kolejnej drogi ekspresowej w odległości zaledwie około jednego kilometra od istniejącej Zakopianki jest nieuzasadniona z perspektywy potrzeb lokalnych oraz regionalnych.

Inne rejony Małopolski znacznie bardziej potrzebują poprawy dostępności transportowej. Rozwój infrastruktury nie może polegać na kumulowaniu uciążliwości w jednej gminie tylko dlatego, że leży ona w wygodnym korytarzu projektowym.

2. niesprawiedliwość społeczna i pogorszenie jakości życia mieszkańców

Mieszkańcy Gminy Mogilany już żyją w cieniu intensywnego ruchu Zakopianki. Umieszczenie kolejnej trasy szybkiego ruchu tak blisko obecnej spowoduje sytuację, w której ludzie znajdą się „pomiędzy dwiema drogami ekspresowymi” – co doprowadzi do drastycznego wzrostu hałasu, zanieczyszczenia powietrza, utraty prywatności i spadku wartości nieruchomości.

Dodatkowo, w niewielkiej odległości planowany jest przebieg linii kolejowej Kraków–Myślenice, która mogłaby skutecznie odciążyć ruch drogowy na Zakopiance. Tym bardziej niezrozumiałe jest proponowanie dwóch wielkoskalowych inwestycji transportowych obciążających tę samą społeczność.

3. Znaczne zagrożenie dla środowiska i układów przyrodniczych

Planowana trasa S7 przecinałaby tereny cenne przyrodniczo, w tym siedliska chronionych gatunków, a realizacja inwestycji wiązałaby się z wycinką drzew, ingerencją w obszary zielone oraz wzrostem emisji hałasu i spalin.

W znacznej części gminy występują również obszary osuwiskowe, co sprawia, że budowa dużej infrastruktury drogowej może zwiększać ryzyko ruchów masowych ziemi i negatywnie wpływać na stabilność gruntu.

4. Podział gminy i obniżenie bezpieczeństwa

Planowane warianty przebiegu S7 prowadziłyby do trwałego podziału gminy, pogorszenia lokalnej

komunikacji oraz konieczności likwidacji lub ograniczenia zabudowy mieszkaniowej. Dodatkowa trasa oznacza więcej barier, ekranów, węzłów i zwiększony ruch lokalny, co obniży komfort życia oraz podniesie ryzyko zagrożeń komunikacyjnych.

5. **Brak realnych korzyści dla mieszkańców Gminy Mogilany**

Z dostępnych informacji oraz wypowiedzi samorządu wynika, że mieszkańcy gminy nie odniosą z tej inwestycji bezpośrednich korzyści. Trasa ma charakter tranzytowy i nie jest projektowana z myślą o poprawie lokalnej komunikacji. Tym bardziej nie powinno się obciążać jednej gminy tak dużymi kosztami społecznymi i środowiskowymi.

Wnoszę o:

1. Wstrzymanie prac nad wariantami przebiegu drogi ekspresowej S7 przez Gminę Mogilany oraz zobowiązanie podległych instytucji do ponownego przeanalizowania możliwości poprowadzenia trasy poza terenami zamieszkanymi lub w obszarach mniej obciążonych infrastrukturalnie.
2. Przeprowadzenie rzetelnych konsultacji społecznych obejmujących mieszkańców oraz uwzględnienie głosu strony lokalnej jako kluczowego elementu procesu decyzyjnego.
3. Uwzględnienie w dalszych analizach faktu, że planowana linia kolejowa Kraków–Myślenice może w znaczący sposób odciążyć ruch drogowy, co ogranicza zasadność budowy kolejnej drogi ekspresowej w Mogilanach.
4. Wykonanie pełnej, aktualnej i szczegółowej oceny oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem terenów zagrożonych osuwiskami, lokalnych siedlisk przyrodniczych i realnego wpływu inwestycji na zdrowie mieszkańców.

Zakończenie

Zwracam się z uprzejmą prośbą o ponowne i sprawiedliwe przeanalizowanie proponowanych wariantów oraz uwzględnienie argumentów wskazujących, że prowadzenie drogi ekspresowej S7 przez Gminę Mogilany jest rozwiązaniem niesprawiedliwym, nieekologicznym i niekorzystnym dla lokalnej społeczności.

Proszę o pisemne potwierdzenie przyjęcia petycji oraz informację o dalszych działaniach Urzędu Marszałkowskiego w tej sprawie.