

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 0027/GDP/2026 UZUP.

z dnia: 2026/01/21

Rzeczoznawca : mgr inż. Kazimierz Rykaczewski

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego

Adres: ul. Jana Pawła II 1/734, 76-200 SŁUPSK

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2026/01/20

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzono oględziny oraz badanie pojazdu w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy p. Adama Wilińskiego - wykonano dokumentację fotograficzną. Do oględzin okazano Zaświadczenie o Przeprowadzonym Badaniu Technicznym Pojazdu nr 00042/GA/005/P/2026 z dnia 20-01-2026 wykonane w P.H.U. AUTO-MASTER Wojciech Reszke, ul. Adm. Unruga 23, 81-181 Gdynia

Typ i rodzaj pojazdu ustalono na podstawie numeru identyfikacyjnego "VIN" znajdującego się na tabliczce trwale zamocowanej pod lewym narożnikiem szyby czołowej.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2010

Model: Navara MR`05 E5 3.0t

Wersja: LE Double Cab

Nr rejestracyjny: GS2206C

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VSKCVND40U0395422

Data pierwszej rejestracji	2010/12/27
Data oględzin	2026/01/21
Wskazanie drogomierza	186854 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/27-26/01/21)	181 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2805 kg / 845 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Numer silnika	NIE SPRAWDZANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 140kW (190KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5396 mm / 1848 mm / 1783 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	ZAbudowa skrzyni ładunkowej (hardtop)	761
2	Wyciągarka przednia	522

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	16	Stopień tylny zintegrowany ze zderzakiem
2	Głośniki 6 szt.	17	Stopnie boczne
3	Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami bocznymi	18	System Bluetooth
4	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Komputer pokładowy	20	System zabezpieczenia ładunku, wmontowany w podłogę
6	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	21	Szyby przyciemniane
7	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	22	Szyby regulowane elektrycznie
8	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	23	Światła mijania włączane automatycznie
9	Nakładki ozdobne progów z aluminium	24	Światła p/mgielne przednie
10	Opony 255/65 R17	25	Tarcze kół aluminiowe 17"
11	Poduszka powietrzna kierowcy	26	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Poduszka powietrzna pasażera	27	Wycieraczka z czujnikiem deszczu
13	Relingi dachowe	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Spryskiwacze reflektorów	29	Zderzaki w kolorze nadwozia
15	Sterowanie radiem w kierownicy		

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
3	Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany
4	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Kierownica pokryta skórą
5	Lusterka podgrzewane regulowane elektrycznie szerokątne na długim ramieniu Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie Lusterka zewnętrzne szerokątne
6	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
7	Poduszki powietrzne boczne przednie + kurtyny powietrzne Poduszki powietrzne boczne przednie Kurtyny powietrzne boczne
8	Radioodtwarzacz CD + zmieniarz CD Radioodtwarzacz CD Zmieniarz CD
9	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dach regulowany elektrycznie	179
2	Wykładzina przestrzeni bagażowej	121

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 255/65 R17 114H XL CROSS CONTACT ATR TL FR		50
Przednie prawe:	CONTINENTAL 255/65 R17 114H XL CROSS CONTACT ATR TL FR		50
Tylne lewe:	CONTINENTAL 255/65 R17 114H XL CROSS CONTACT ATR TL FR		50
Tylne prawe:	CONTINENTAL 255/65 R17 114H XL CROSS CONTACT ATR TL FR		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd wycofany z eksploatacji, (bez aktualnego badania technicznego) z kompletnym wyposażeniem.

Podczas oględzin stwierdzono:

SILNIK: uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie.

Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

KABINA: Powłoka lakierowa w kolorze czarnym, z eksploatacyjnymi uszkodzeniami (zarysowane: zderzak przedni i drzwi prawe przednie; pokrywa komory silnika - wgęta w części przedniej, lusterko boczne lewe - pęknięte).

Wnętrze kabiny w ogólnym stanie dobrym. Skórzana tapicerka foteli (pokryta zewnętrznym pokrowcem) - bez widocznych uszkodzeń. Urządzenia kontrolne i sterujące - kompletne i sprawne.

PODWOZIE: wad i niesprawności nie stwierdzono. Działanie podczas hamowania normalnego prawidłowe. Nierównomierne działanie hamulca awaryjnego. Z badania wykonanego w Stacji Kontroli Pojazdów wynika, iż stwierdzono konieczność wymiany końcówki drążka przedniego lewego.

Tarcze kół (przednich i tylnych) miejscowo powierzchnioowo zarysowane.

RAMA POJAZDU: intensywnie i miejscami "na wskroś" skorodowana. W miejscu największych obciążeń - widoczne intensywnie złuszczenia powierzchni (prawej i lewej) podłużnicy z mikropęknięciami.

SKRZYŃIA ŁADUNKOWA: oraz zabudowa skrzyni ładunkowej - w stanie dobrym, z nieznacznymi eksploatacyjnymi zarysowaniami

Pojazd kwalifikuje się do naprawy w zakresie opisanym powyżej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (188 mies.)	34 748 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	1 283 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	300 PLN
----------------------------------	---------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 130 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	4 974 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 289 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 102 146 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,28%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 242 PLN
---------------	-------------

W tym:

Aktualność badań technicznych

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -2 121

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Negatywny wynik ostatniego badania technicznego.

Szczególny charakter eksploatacji

-5,0 -2 121

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób. Pojazd eksploatowany w przedsiębiorstwie, w różnych warunkach drogowych i przez kilku kierujących.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu w stanie nieuszkodzonym, określona na dzień wykonania opinii wynosiłaby:

38200 PLN

(słownie: trzydzieści osiem tysięcy dwieście złotych)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6900 PLN

(słownie: sześć tysięcy dziewięćset złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołania do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii Komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

- 1/ Niniejsza opinia służy wyłącznie do określenia szacunkowej wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystana do żadnego innego celu.
- 2/ Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
- 3/ Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży za oszacowaną wartość.
- 4/ Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- 5/ Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu opinii.
- 6/ Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- 7/ Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

pieczęć

SSH-RT/TECHNICZNO-MOTORYZACYJNA
„RZECZOZNAWCY-PZM”
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNA
I „RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel/fax (0 58) 623 18 21, 762 21 13, 713 63 44

RZECZOZNAWCA
2250 Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki
Samochodowej i Budu Drogowego
ODDZIAŁ WARSZAWA
mgr inż. Kazimierz Rykaczewski

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 0027/GDP/2026 UZUP.

z dnia: 2026/01/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2010

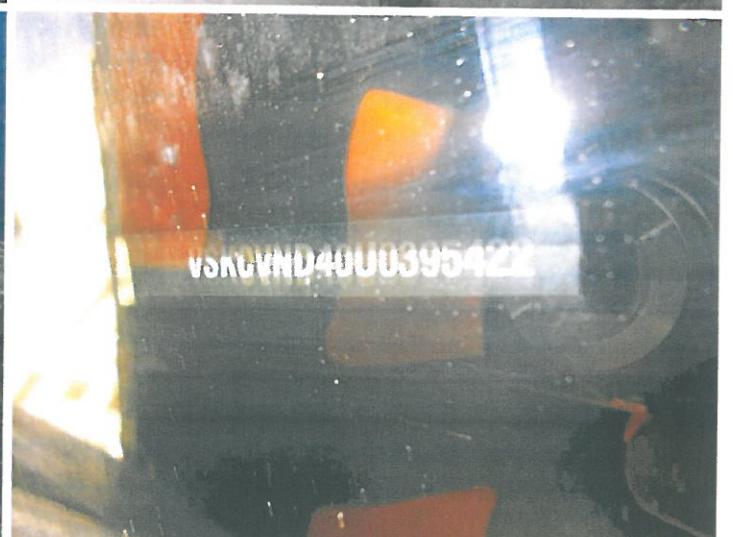
Model: Navara MR`05 E5 3.0t

Wersja: LE Double Cab

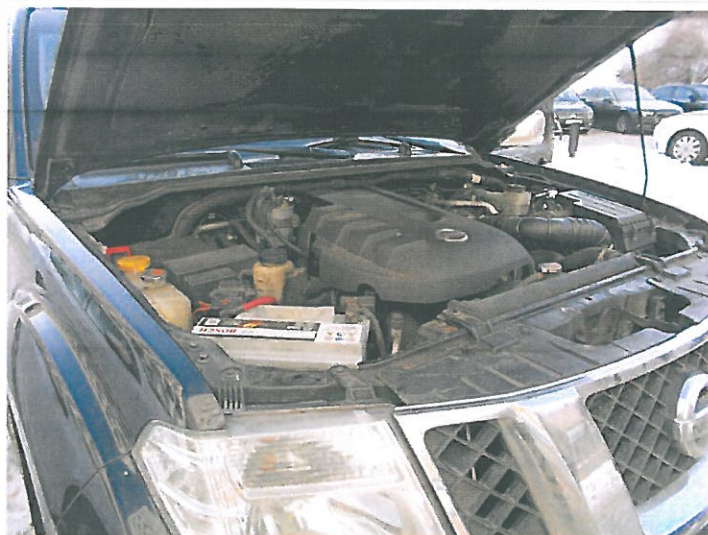
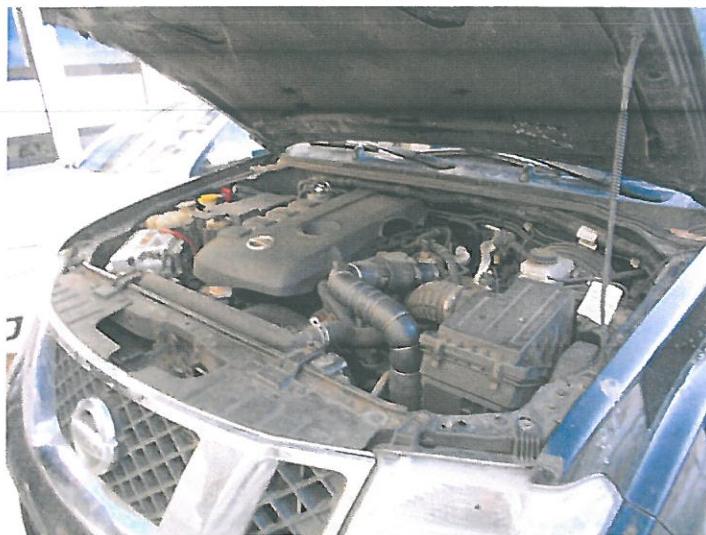
Nr rejestracyjny: GS2206C

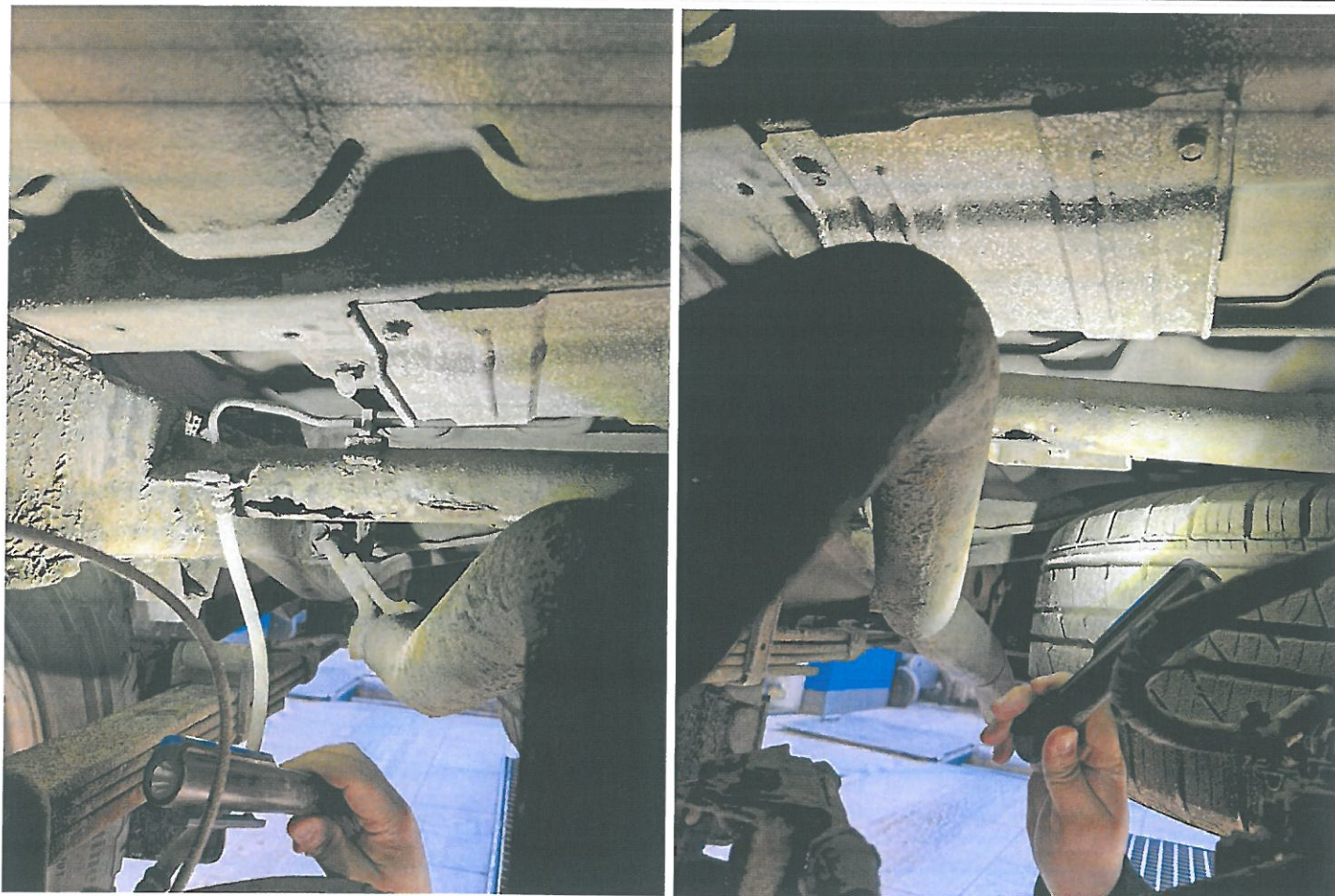
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t











ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 0027/GDP/2026 UZUP.

z dnia: 2026/01/21

Rzeczoznawca : mgr inż. Kazimierz Rykaczewski

Zlecniodawca: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego

Adres: ul. Jana Pawła II 1/734, 76-200 SŁUPSK

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2026/01/20

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2026

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2010

Model: Navara MR`05 E5 3.0t

Wersja: LE Double Cab

Nr rejestracyjny: GS2206C

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 181 mies.)

38 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie	
1	Drzwi boczne przednie	P
	2 Wyposażenie	
2	Zderzak przedni kpl.	
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
3	Układ drążków kierowniczych	
	6 Zawieszenie tylne	
4	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (	L i P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie	
1	Pokrywa przednia	
	2 Wyposażenie	
2	Lusterko boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie	L
	7 Rama	
3	Podłużnica ramy	L i P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	16	6	5 745
2	Wyposażenie	33	1	12 480
3	Silnik z osprzętem	17	0	6 494
4	Układ napędowy	11	0	4 202
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	1	2 647
6	Zawieszenie tylne	3	8	1 054
7	Rama	5	91	172
8	Reszta	5	0	1 910
9	ZABudowa skrzyni ładunkowej (hardtop)	2	0	764
10	Wyciągarka przednia	1	0	382
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				35 850 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO**ASO**

Stawka mech. / blacharska	280,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	280,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	55 910,78 PLN
Robocizna	8 540,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	2 493,45 PLN
RAZEM	66 944,23 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	38 200 PLN
Pełny koszt naprawy	82 341 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,10
Zredukowany koszt naprawy	32 398 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	5 802 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	38 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0615
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,25
Wynik metody stopnia uszkodzenia	6 883 PLN

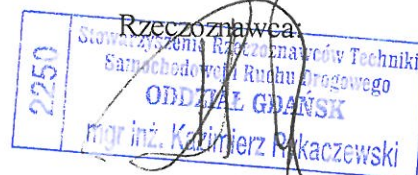
PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	6 883 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	38 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	6 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	31 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,16

Wydajac niniejsza ocene techniczna Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny i autentyczność przedstawionych dokumentów. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę.

Dyrektor:

Pieczęć:



Eksperti Techniczno-Motoryzacyjni Rzeczoznawcy-PZM S.A.

Warszawa 01-684, Kochanowskiego, 45/5
oddział - Gdynia

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 0027/GDP/2

EKSPERT TECHNICZNO-MOTORYZACYJNY
L. „RZECZOWNAWCY-PZM”
Sonia Mielnic
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-833 Gdynia
tel./fax (0 58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 46

SYGNATURA AKT : 0027/GDP/26

DANE POJAZDU

MARKA : NISSAN
TYP/MODEL : NP300 (D23X/D23T) / MODEL PODSTAWOWYNR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : GS2206C / VSKCVND40U0395422
PIERWSZA REJESTR. : 27.12.2010

K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T	PLN	66 944.23
VAT 23.00 %	PLN	15 397.17
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T	PLN	82 341.40

81 206 Gdynia, 20.01.2026

Eksperci Techniczno-Motoryzacyjni Rzeczoznawcy-PZM S.A.

Warszawa 01-684, Kochanowskiego, 45/5
oddział - Gdynia

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 0027/GDP/2 20.01.2026*

SYGNATURA 0027/GDP/26

MARKA	NISSAN	NP300 (D23X/D23T)	MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN	VSKCVND40U0395422	NR REJ. GS2206C	KOD TYPU 71 NV 01
WERSJA	OD 09.2017	PODWOZIE / KABINA	2488 CCM 120 KW
WYPOSAŻENIE	6 BIEGÓW	NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ	WYPRODUK W THAILANDI
	KABINA PODWÓJNA		

R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC=1 RBG CENA =280.00 PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE KOD CZ	JC	OPER. CENA
BRAK NR KABINA WYB/WBUD	40	1120.00
BRAK NR RAMA KPL WYB/WBUD	40	1120.00
UE26A2 POKRYWĘ SILNIKA WYMIENIĆ	6	168.00
OBEJMUJE: POKRYWA SILNIKA WYB/WBUD		
I NIEZBĘDNY OSPRZĘT PRZEBROIĆ		
BRAK NR OSŁONA W LUSTERKA ZEWN L WYB/WBUD	1	28.00
BRAK NR LUSTERKO ZEWN DRZWI PRZ L WYBUD/WBUDOW	3	84.00
BRAK NR SKRZYNIA LADUNKOWA KPL WYB/WBUD	15	420.00
BRAK NR PŁYN CHŁODZACY OPROZNIENIE/NAPEŁNIENIE	5	140.00
BRAK NR CHŁODNICA WYB/WBUD	6	168.00
OBEJMUJE: NIEZBĘDNY OSPRZĘT WY/WB		
BRAK NR SKRZYNIA BIEGOW OD SILNIKA ODLACZ/ZLACZ	8	224.00
BRAK NR SILNIK WYBUD/WBUD	20	560.00
BRAK NR UKŁAD TLUMIKOW WYB/WBUD	9	252.00
BRAK NR WAZ WLEWU PALIWA WYB/WBUD	2	56.00
BRAK NR ZBIORNIK PALIWA WYBUD/WBUDOW	7	196.00
BRAK NR SZCZĘKI HAMULCOWE T L WYB/WBUD	2	56.00
BRAK NR CYLINDER HAMULCA T P WYB/WBUD	1	28.00
BRAK NR ZACISK HAMULCA PRZ L POLUZ/ZAMOC	1	28.00
BRAK NR ZACISK HAMULCA PRZ P POLUZ/ZAMOC	1	28.00
BRAK NR UKŁAD HAMULCOWY ODPOWIETRZENIE	5	140.00
BRAK NR HAMULCE WYREGULOWAĆ	5	140.00
BRAK NR KONCOWKA DRAZKA KIER L WYBUD/WBUDOW	2	56.00
BRAK NR AMORTYZATOR PRZ L WYB/WBD	1	28.00
BRAK NR AMORTYZATOR PRZ P WYB/WBD	1	28.00
BRAK NR WAHACZ POPRZ PRZ L G WYB/WBUD (KOŁO ZDJ)	1	28.00
BRAK NR WAHACZ POPRZ PRZ P G POLUZ/ZAMOC	1	28.00
BRAK NR WAHACZ OSI PRZ D L POLU/ZAMOC	1	28.00
BRAK NR WAHACZ OSI PRZ D P POLUZ/ZAMOC	1	28.00
BRAK NR ZWROTNICA PRZ L WYB/WBUD	5	140.00
OBEJMUJE: PIASTA KOŁA, TARCZA HAMULCOWA		
PRZ L, KŁOCKI HAMULC PRZ L, BLACHY OCHR		
HAMULCA PRZ L I KOŁO PRZ L WYB/WBUD		
BRAK NR ZWROTNICA PRZ P WYB/WBUD	5	140.00
OBEJMUJE: PIASTA KOŁA, TARCZA HAMULCOWA		
PRZ P, KŁOCKI HAMULC PRZ P, BLACHY OCHR		
HAMULCA PRZ P I KOŁO PRZ P WYB/WBUD		
BRAK NR OSŁONA USZCZ L WYMIANA	2	56.00
BRAK NR WALEK OSI T L WYBUD/WBUD	2	56.00
BRAK NR WALEK OSI T P WYBUD/WBUD	2	56.00

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

STRONA 2

Eksperci Techniczno-Motoryzacyjni Rzeczoznawcy-PZM S.A.

Warszawa 01-684, Kochanowskiego, 45/5
Oddział - Gdynia

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 0027/GDP/2 20.01.2026*

R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC=1 RBG CENA =280.00 PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE KOD CZ		JC	OPER. CENA
BRAK NR	WAL OSI TYLNEJ WYB/WBUD	4	112.00
BRAK NR	OS T WYBUD/WBUD	15	420.00
1482	DRZWI PRZ P NAPRAWA	4*	112.00
7535	LINKA HAMULCA T L SPRAWDZENIE	2*	56.00
7536	LINKA HAMULCA T P SPRAWDZENIE	2*	56.00
9187	BĘBEN HAM T L SPRAWDZENIE	3*	84.00
9188	BĘBEN HAM T P SPRAWDZENIE	3*	84.00

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

PAINT PRICES AS AT : 15.11.2025

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	JC
0471	MASKA SILNIKA	16
5091	RAMA KPL	14
0281	ZDERZAK P	11
1482	DRZWI PRZ P	7

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE	KOSZT.MAT.
0471	MASKA SILNIKA	708.94
5091	RAMA KPL	926.25
0281	ZDERZAK P	236.31
1482	DRZWI PRZ P	333.45

KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ	JC	OPER. CENA
WSPÓŁCZYNNIK 280.00 PLN/RBG		
CZAS LAKIEROWANIA	48	
PRZYGOTOWANIE PRACA GŁ. TWORZYWO	17	
PRZYGOTOWANIE PRACA DOD. METAL	6	
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :	71	1988.00

KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO	CENA
LAKIEROWANA NOWA CZĘŚĆ	708.94
ODNOWA LAKIERU K3	236.31
LAKIEROWANIE WIERZCHNIE	1259.70
STAŁA MATERIAŁOWA PRACA GŁ. TWORZYWO	192.50
STAŁA MATERIAŁOWA PRACA DOD. METAL	96.00

Eksperci Techniczno-Motoryzacyjni Rzeczoznawcy-PZM S.A.

warszawa 01-684, Kochanowskiego, 45/5
oddział - Gdynia

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 0027/GDP/2 20.01.2026*

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.01.2026 / 01

KOD CZĘŚ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
0471	MASKA SILNIKA	F510M 4KDMA	3023.81
1737	LUSTERKO ZEWN L		500.00*
5091	RAMA KPL		49800.00*
7311	GŁOWKA DRAZKA Z L	D8640 EB70A	681.08
7327	OSŁ UKŁ KIEROW P L	D8203 EB70A	
9167	ZESTAW SZCZE HAMU TL	D4060 4JA0A	404.80
9168	ZESTAW SZCZE HAMU TP	D4060 4JA0A	404.80

K A L K U L A C J A K O Ń C O W A PLN PLN

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA	10 JC = 1 RBG		
RAZEM	234 JC X	280.00	PLN/RBG	6 552.00
RAZEM ROBOCIZNA				6 552.00
L A K I E R O W A N I E				
KOSZTY ROBOCIZNY			1 988.00	
KOSZTY MATERIAŁU			2 493.45	
RAZEM LAKIEROWANIE				4 481.45
C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E			54 814.49	
NORMALIA (2.0%)			1 096.29	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE				55 910.78
K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T				66 944.23
VAT 23.00 %				15 397.17
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T				82 341.40



OBJAŚNIENIA:

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.
NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA
)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC
LICENCJA 32306110* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA
KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA
ZAX=CZAS PRACY USTALONY PRZEZ AUDATEX(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZ
T AUTOMOTIVE GMBH
29.01.2026

Eksperci Techniczno-Motoryzacyjni Rzeczoznawcy-PZM S.A.

Warszawa 01-684, Kochanowskiego, 45/5
Oddział - Gdynia

STRONA KONTROLNA NR 0027/GDP/2

20.01.2026*

SYGNATURA 0027/GDP/26

MARKA	NISSAN	NP300 (D23X/D23T)	MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN	VSKCVND40U0395422	NR REJ. GS2206C	KOD TYPU 71 NV 01

NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY	: 323061	32306110	CLASSDIRECT REL 24.03
			WERSJA NUMER 50.2403.01

DATA WYLICZENIA	: 29.01.2026
DATA KALKULACJI	: 20.01.2026

KODY WERSJI WYPOSAŻENIA	
- WERSJA WYPOSAŻENIA	: C4 L1 O2 P5 U2 U8 W4

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE	
- RODZ.OPER./NR KODU/INFO	: N 9156 LO / E 5091 ---> N 9705 Z
	E 5091 ---> N 9705 LO / E 5091 ---> N 9761 Z
	E 5091 ---> N 9761 LO

STAWKI GODZINOWE	
- BAZA CZASOWA	: 10 JC=1 RBG
- MECH-BLACH.	: 280.00 PLN/RBG
- LAKIEROWANIE - AZT	: 280.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF	
- KODY AKTYWNE	: 51 100.00

CZĘŚCI ZAM.	
- DATA CEN CZĘŚCI ZAM.	: 01.01.2026
- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA	: 01.01.2026

LAKIEROWANIE	
PAINT PRICE DATE	: 15.11.2025
- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI	: LE 0471 / LE 5091 / LI 0281 / L 1482

ILOŚĆ POZYCJI	
- UJĘTYCH	: 15
- MUTACJI	: 2

PODSUMOWANIE KALKULACJI			
ROBOC:	6 552.00	LAK :	4 481.45
		CZĘŚ:	55 910.78
NAPR:	66 944.23	VAT :	15 397.17
		NAPR:	82 341.40

DANE SZCZEGÓŁOWE		:	
E 5091	EM	4980000I	1482 4 L 1482
E 7311	E 7327	N 9156	E 9168
PE 7535	2 PE 7536	2 P 9188	3 P 9187 3
EM	50000E	0471	E 1737

911 NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

