

Nr pisma: 026/18/2022/AG

Inwestor:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Kraków, 22.08.2022 r.

Wojewoda Podkarpacki

Ul. Grunwaldzka 15

35-959 Rzeszów

Dotyczy: odpowiedzi na prośbę o odniesienie się PKP PLK S.A. do petycji dotyczącej przedsięwzięcia pn.: „Budowa przystanku Strzyżów Zachodni przy linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny – Jasło realizowanego w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.08.2022r. dotyczące przekazania do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. petycji informuję, iż do przedmiotowej petycji Inwestor odniósł się pismem znak IZ07DI.2233.16.2022.KP.1 z dnia 07.07.2022 r. adresowanym bezpośrednio do (Kopię odpowiedzi przedkładam w załączeniu). Jednocześnie wyznaczam pełnomocnika do doręczeń dla korespondencji związanej z przedmiotowym wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:

adres do doręczeń:

Z poważaniem,

Podpisany certyfikatem wystawionym

(kwalifikowany podpis). Utworzony w
dniu: 2022-08-22 15:03:07 +0200

Załączniki:

1. Kopia odpowiedzi na petycję przesłana w dniu 07.07.2022 przedstawicielowi składających petycję - pismo nr IZ07DI.2233.16.2022.KP.1

Nr pisma: IZ07DI.2233.16.2022.KP.1

Rzeszów, 07.07.2022r.

W odpowiedzi na Petycję

z dnia 13.06.2022r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie informuje, że w okolicy ul. Kosiaka w Strzyżowie a dokładnie po drugiej stronie linii kolejowej nr 106 Rzeszów Główny - Jasło powstanie Przystanek Osobowy o który w imieniu mieszkańców wnioskował Urząd Miejski w Strzyżowie.

Nowy przystanek zostanie wybudowany w ramach **Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025**. Zgodnie z założeniami Programu Przystankowego: *"Głównym celem Programu jest zwiększenie dostępności transportu kolejowego dla lokalnych społeczności przez uzupełnienie lokalnej i regionalnej punktowej infrastruktury pasażerskiej, której zarządcą jest PKP PLK S.A., jak również ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego, co umożliwi pasażerom dostęp do komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej oraz będzie skutkować poprawą wewnętrznej spójności komunikacyjnej regionów kraju"*. Ważnym celem jest także dostosowanie infrastruktury przystankowej dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się, a więc będzie to realna pomoc i ułatwienie do korzystania z publicznych środków transportu przez osoby niepełnosprawne i starsze o których pisze przedstawiciel mieszkańców. Przesunięcie przystanku w stronę ronda nie jest zasadne właśnie z tego powodu, że nie ma blisko budynków mieszkalnych i byłoby to wykluczenie osób które nie posiadają lub nie mogą prowadzić samochodu aby dojechać do przystanku.

Zwiększenie natężenia ruchu drogowego i kolejowego a tym samym, wzrost hałasu wynika z rozwoju cywilizacyjnego.

Opisany w „Petycji” stan faktyczny m.in. hałas obwodnicy, bliska odległość od granicy terenu kolejowego czy planowana, a więc nieistniejąca obecnie strefa ekonomiczna i modernizacja stadionu są niezależne od PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Należy zauważyć, że w piśmie mowa jest o budowie stacji kolejowej, a faktycznie ma powstać przystanek osobowy— należy zatem wyjaśnić mieszkańcom różnicę, a jest ona

istotna. W uproszczeniu, przystanek osobowy to miejsce na szlaku urządzone do wsiadania i wysiadania podróżnych, natomiast stacja kolejowa to miejsce gdzie pociągi mogą rozpoczynać i kończyć jazdę, krzyżować się i wyprzedzać, jak również zmieniać skład lub kierunek jazdy.

Jednocześnie informujemy, że dla poprawy bezpieczeństwa Użytkowników istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w ramach zadania inwestycyjnego nastąpi podniesienia kategorii przejazdu poprzez zabudowę urządzeń rogatkowych.

W związku z powyższym Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie stoi na stanowisku, iż Państwa Petycja jest bezzasadna. Budowa przystanku w innym miejscu z uwagi na daleko zaawansowane prace projektowe jest niemożliwa do zrealizowania,



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. ISE Zagórz
2. IZ07EP w/m

Opracowała: