

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ WRZESIEŃ 2011

BIULETYN POLSKIEJ IZBY SPEDYCJI I LOGISTYKI
DROGI LĄDOWE, POWIETRZNE, WODNE
INFRASTRUKTURA
KOMUNIKACJA PUBLICZNA
KURIER KOLEJOWY
KZA EXPRESS MAGAZYN
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
POLSKIE DROGI
RYNEK KOLEJOWY
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
TRANSPORT SAMOCHODOWY

BIULETYN POLSKIEJ IZBY SPEDYCJI I LOGISTYKI

Rybicki Ryszard: Przyczyny opóźnień w rozwoju infrastruktury transportu w Polsce. Biuletyn Polskiej Izby Spedycji i Logistyki 2011, nr 7-8, s.2-6, tab.5,

Problemy rozwoju infrastruktury transportu w Polsce według badań Światowego Forum Ekonomicznego. Nakłady na infrastrukturę transportu w wybranych krajach Europy i w Polsce w latach 2007 - 2008. Struktura wydatków budżetu UE w 2011 roku. Błędy organizacyjno-administracyjne i proceduralne w realizacji inwestycji infrastrukturalnych.

DROGI LĄDOWE, POWIETRZNE, WODNE

Celiński Ireneusz: Rozpoznawanie zdjęć lotniczych i satelitarnych w inżynierii ruchu drogowego. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 7-8, s.59-71, rys.6; fot.17, tab.2, bibliogr.poz.10.

Techniki rozpoznawania obrazów uzyskanych ze zdjęć lotniczych i satelitarnych dla analizy ruchu drogowego. Przetwarzanie obrazów w celu rozpoznania i identyfikacji układu drogowego i pojazdów; procedury i algorytm postępowania podczas analizy zdjęć; określanie charakterystyki ruchu na podstawie przetworzonych obrazów.

Czerwiński Adam: Ekonomiczne i prawne problemy zarządców dróg powiatowych. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 7-8, s.41-49, fot.5,

Problemy zarządzania i finansowania dróg powiatowych w Polsce jako temat obrad XII. Ogólnopolskiego Kongresu Zarządców Dróg Powiatowych w Wysowej (1-3.06.2011 r). Ocena realizacji programów rozwoju regionalnego i Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Źródła finansowania inwestycji w zakresie dróg lokalnych; problemy prawne finansowania prac utrzymaniowych z budżetów samorządów.

Królikowska Agnieszka: Trwałość ekranów przeciwhałasowych. Zagrożenia korozyjne. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 7-8, s.21-26, fot.13, bibliogr.poz.9.

Ocena zagrożenia korozją elementów konstrukcji ekranów akustycznych. Rodzaje i parametry zabezpieczeń antykorozyjnych stosowanych na ekranach. Kryteria oceny stanu zabezpieczeń; najczęściej występujące wady powłok ochronnych: delaminacja, grubość powłok, wady powłok malarskich, korozja powierzchni ocynkowanych i stalowych. Przyczyny zniszczeń i problemy renowacji powłok antykorozyjnych.

Sierpiński Grzegorz: Kształtowanie ruchu w mieście i zrównoważony rozwój. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 7-8, s.51-57, rys.1; fot.12, tab.1, bibliogr.poz.21.

Zasady polityki zrównoważonego rozwoju komunikacji miejskiej. Rola i zastosowanie telematyki w zarządzaniu ruchem miejskim. Kształtowanie potoków ruchu w kierunku mobilności zrównoważonej. Metody i środki rozwiązywania problemów związanych z kongestią transportową, m.in. współużytkowanie samochodu (car- sharing, car- pooling), wydzielenie pasów ruchu, promocja i poprawa wizerunku publicznego transportu zbiorowego.

INFRASTRUKTURA

Robak Norbert: Oznakowanie i wyposażenie dróg, a bezpieczeństwo ich użytkowników. Infrastruktura 2011, nr 7-8, s.26-27, fot.3,

Materiały odblaskowe oraz technologia wykonywania oznakowań drogowych przez lidera rynkowego, firmę 3M. Analiza oznakowań pionowych i poziomych, liniowego systemu odblaskowego oraz zastosowanie ostrzegawczej taśmy nawierzchniowej na polskich drogach.

Stępień Radosław: Koszty właściwie skalkulowane. Infrastruktura 2011, nr 7-8, s.38-40, fot.3,

Wywiad z wiceministrem infrastruktury Radosławem Stępnem na temat inwestycji drogowych. Stan realizacji umów, zobowiązania stron umowy, finansowanie oraz kryteria kalkulacji kosztów inwestycji. Polityka w zakresie budowy dróg.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

Blot Adam: Promocja rozwiązań ułatwiających dostęp do komunikacji osobom niepełnosprawnym. Przyjazna komunikacja - nagradzamy innowacje. Komunikacja Publiczna 2011, nr 2, s.58-64, fot.4,

Problemy dostępności transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych. Analiza produktów komunikacji miejskiej przyjaznych osobom niepełnosprawnym, zgłoszonych do Konkursu w ramach Targów Transportu Publicznego Silesia KOMUNIKACJA zorganizowanych w Sosnowcu, w maju 2011 r.

Dębiec Michał: Dostępność jako element strategii zrównoważonego rozwoju komunikacji miejskiej. Komunikacja Publiczna 2011, nr 1, s.77-82, fot.3,

Zagadnienie dostępności przestrzeni publicznej dla różnych grup niepełnosprawnych podróżnych - bariery w korzystaniu z transportu publicznego. Zasady zrównoważonego rozwoju transportu w kontekście potrzeb osób niepełnosprawnych. Portal internetowy dla niepełnosprawnych.

Klatka Jędrzej: Praktyczne problemy z wdrażaniem przepisów Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Komunikacja Publiczna 2011, nr 1, s.9-16, fot.3,

Komentarz do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z 16 grudnia 2010 roku (Dz. U. z 2011 r., nr 5, poz. 13) dotyczący m.in. rekompensat z tytułu świadczenia usługi publicznej, zezwoleń na wykonywanie przewozów, ogłoszeń o przewidywanym trybie udzielania zamówienia na usługi przewozowe oraz planu transportowego niższego rzędu (np. w gminie).

Klatka Jędrzej: Przystanki - nowe obowiązki i podział kompetencji. Komunikacja Publiczna 2011, nr 2, s.38-41, fot.3,

Utrzymanie czystości przystanków w świetle ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13). Kompetencje urzędów samorządowych oraz organizatorów przewozów w ww. kwestii. Opłaty za korzystanie z przystanków.

Kosobucki Łukasz: Środki informacji pasażerskiej jako jeden z elementów zwiększających atrakcyjność transportu publicznego. Podróż zaczyna się od planu. Komunikacja Publiczna 2011, nr 2, s.42-45, rys.6,

Wykorzystanie nowoczesnych systemów teleinformatycznych do planowania podróży środkami komunikacji miejskiej. Formy i znaczenie środków informacyjnych, m.in. rozkładu jazdy. Funkcjonowanie Rybnickiego Systemu Informacji Przestrzennej w zakresie komunikacji miejskiej.

Kołodziejski Hubert, Wyszomirski Olgiert: Organizacja transportu miejskiego w aglomeracjach w świetle Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Komunikacja Publiczna 2011, nr 1, s.17-26, fot.6; rys.1, tab.1,

Funkcjonowanie transportu miejskiego w świetle ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Analiza zmian przepisów prawnych w zakresie organizacji transportu miejskiego po 1990 roku. Zasady organizacji transportu miejskiego w aglomeracjach. Zadania aglomeracyjnego organizatora transportu. Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym w aglomeracjach.

Krystek Ryszard: Bezpieczeństwo miejskiego transportu zbiorowego. Komunikacja Publiczna 2011, nr 1, s.34-45, fot.5; rys.2, tab.6,

Polityka transportowa państw Unii Europejskiej w zakresie planowania transportu miejskiego oraz programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Analiza systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce. Przykład struktury modalnej przewozów pasażerskich w Gdańsku; wskaźniki bezpieczeństwa; rodzaje i ofiary wypadków drogowych; wskaźniki demograficzne.

Mikiel Piotr: Użyteczność publiczna w transporcie zbiorowym. Komunikacja Publiczna 2011, nr 1, s.27-33, fot.3,

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym w świetle ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z 16 grudnia 2010 roku (Dz. U. z 2011 r. nr 5, poz. 13). Instrumenty i dokumenty służące zapewnieniu realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej; infrastruktura przystankowa w przewozach tego typu.

Mikulski Jerzy, Kędziora Kacper : Przegląd Inteligentnych Systemów Transportowych z możliwością ich wykorzystania w transporcie publicznym Górnośląskiego Związku Metropolitalnego. Komunikacja Publiczna 2011, nr 2, s.30-37, fot.5, bibliogr.poz.20.

Schemat połączeń autobusowych i kolejowych na obszarze Górnośląskiego Związku Metropolitalnego (GZM). Zastosowanie Inteligentnych Systemów Transportu (ITS), wykorzystanie systemu Park and Ride (Parkuj i Jedź) oraz znaków zmiennej treści. Wdrożenie systemu poboru opłat za wjazd do centrum miasta oraz uruchomienie szybkiego transportu autobusowego.

Nowakowski Piotr: Zachowania agresywne w miejskim transporcie zbiorowym, ich formy i sposoby przeciwdziałania: zarys problemu. Komunikacja Publiczna 2011, nr 1, s.58-66, fot.3, tab.4,

Problem zachowań agresywnych w miejskim transporcie zbiorowym w Polsce w kontekście doświadczeń zagranicznych - podejmowane programy przeciwdziałania. Ocena rozmiarów zjawiska agresji, formy agresywnych zachowań - statystyki policyjne. Metody zapobiegania zachowaniom agresywnym - analiza angielskiego modelu działań opracowanego przez brytyjskie Ministerstwo Transportu.

Oskarbski Jacek: Inteligentny system transportu dla aglomeracji na przykładzie aglomeracji trójmiejskiej. Komunikacja Publiczna 2011, nr 1, s.47-57, fot.6; rys.1,

Przesłanki wdrażania Systemu Inteligentnego Transportu - prace nad strukturą systemu zarządzania ruchem TRISTAR (Trójmiejski Inteligentny System Transportu Aglomeracyjnego).

Uwarunkowania europejskich programów ITS - koordynacja prac wdrożeniowych w Polsce.

Architektura systemu TRISTAR. Analiza miejskich systemów zarządzania ruchem oraz transportem zbiorowym. System informacji dla pasażerów.

Ruta Leszek: Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie - obowiązki organizatora transportu zbiorowego oraz podejmowane działania. Komunikacja Publiczna 2011, nr 1, s.67-76, fot. wiele,

Analiza czynników zagrażających bezpieczeństwu podróżowania komunikacją miejską w zakresie: bezpieczeństwa podróżnych, bezpieczeństwa prowadzących pojazd oraz bezpieczeństwa innych osób, m.in. kontrolerów. Ocena poziomu bezpieczeństwa w Polsce - dane statystyczne.

Wyposażenie pojazdów miejskich w urządzenia monitorujące. Współpraca organizatorów transportu z policją i strażą miejską.

Sitarz Marek, Chrużik Katarzyna: Praktyczne rozwiązania w zakresie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem u przewoźników zbiorowych. Komunikacja Publiczna 2011, nr 2, s.22-29, fot.3; rys.5,

Praktyczne rozwiązania w zakresie wdrażania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) u przewoźników transportu zbiorowego. Dokumentacja systemu oraz jej elementy składowe; wykaz praktycznych procedur uwzględnionych w SMS. Ryzyko jako kluczowy element SMS.

Wach Karol: Rynek pasażerskich pojazdów szynowych w I kwartale 2011 roku. Komunikacja Publiczna 2011, nr 2, s.54-55, tab.4,

Polski rynek sprzedaży szynowych pojazdów pasażerskich w I kwartale 2011 roku. Procentowy udział w rynku producentów kolejowych i tramwajowych. Zestawienie taboru dostarczonego w I kwartale 2011 roku.

KURIER KOLEJOWY

Brzozowski Adam: ELF przybył do stolicy. Kurier Kolejowy 2011, nr 34, s.8, fot.1,

Charakterystyka nowoczesnego pociągu ELF (27 WE), skierowanego na linię S2 SKM (Warszawa Gdańska - Legionowo) oraz projektowaną linię S3 z lotniska Okęcie do Legionowa. Koszty zakupu pociągu oraz jego parametry techniczno-eksploatacyjne.

Brzozowski Adam: Kielczówka: tragedia na torach. Kurier Kolejowy 2011, nr 34, s.5-7, fot.5,

Przyczyny wykolejenia pociągu relacji Warszawa Wschodnia - Katowice (12.07.2011 r.) w miejscowości Kielczówka. Relacja z akcji ratowniczej. Usuwanie uszkodzeń taboru kolejowego, m.in. rozjazdu i nawierzchni torowej.

Małyńska Barbara: Regiony chcą kolei. Kurier Kolejowy 2011, nr 32, s.10-11, fot.1,

Program rozwoju kolei regionalnych w Polsce oparty na porozumieniu PKP PLK z samorządami terytorialnymi. Finansowanie inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego oraz unijnego Programu Infrastruktura i Środowisko. Perspektywy modernizacji wybranych linii kolejowych.

Olejsnik Oskar: A dalej już tylko Bar ... Kurier Kolejowy 2011, nr 34, s.14-15, fot.3,

Walory krajobrazowe linii kolejowej z Belgradu do Baru w Czarnogórze. Komfort podróżowania, przesiadki, stan taboru i infrastruktury kolejowej.

KZA EXPRESS MAGAZYN

Antonowicz Mirosław, Tereszczuk Jan: Prawa pasażera - II pakiet kolejowy. KZAexpress Magazyn 2011, nr 6, s.28-33 , fot.3, bibliogr.poz.9.

Ochrona praw podróżnych w różnych środkach transportu w UE, m.in. w transporcie kolejowym. Rozporządzenie WE/1371/2007 - analiza przepisów dotyczących ochrony pasażerów oraz podniesienia efektywności usług przewozowych. Priorytety różnych wariantów rozporządzenia, w tym wariantu polskiego. Poziom wdrożenia programu.

Jaroszyński Krzysztof: Zadbać o konkurencję. KZAexpress Magazyn 2011, nr 6, s.24-27, fot.2,

Wywiad z prezesem Urzędu Transportu Kolejowego - Krzysztofem Jaroszyńskim o zadaniach UTK, priorytetach jego działalności oraz sposobach na usprawnienie jego funkcjonowania poprzez poprawę kondycji pasażerskich przewozów kolejowych. Liberalizacja rynku przewozowego, krytyczna ocena funkcjonowania kolei w Polsce

Massel Andrzej: [Koleje dużych prędkości w Polsce]. KZAexpress Magazyn 2011, nr 6, s.16-19, fot. 2,

Wywiad z podsekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzejem Masselem na temat kondycji polskiego rynku kolejowych przewozów pasażerskich. Prognozy rozwoju linii dużych prędkości. Problemy związane z inwestycjami kolejowymi - prace modernizacyjne w zakresie infrastruktury kolejowej. Finansowanie inwestycji. Nieruchomości kolejowe - pomysł na zagospodarowanie.

Michnej Maciej: Ekologiczne, ekonomiczne, efektywne. Hybrydowe układy napędowe w lokomotywach spalinowych. KZAexpress Magazyn 2011, nr 6, s.34-39, fot.2; rys.5, bibliogr.poz.3 .

Hybrydowe układy napędowe stosowane w pojazdach kolejowych. Schemat działania powyższego układu w odniesieniu do lokomotywy spalinowej - ekologiczne korzyści zastosowania systemu hybrydowego. Testy eksploatacyjne - analiza SWOT.

Piechociński Janusz: Wymaga c i dawać, a nie zaniedbywać ... KZAexpress Magazyn 2011, nr 6, s.20-23, fot.2,

Organizacja i zarządzanie rynku przewozów kolejowych w Polsce. Problemy związane z pozyskiwaniem funduszy unijnych oraz koordynacją działań i współpracą spółek kolejowych. Realizacja zadań w ramach unijnego Programu Infrastruktura i Środowisko. Polityka kolejowa w kontekście zadań Ministerstwa Infrastruktury w zakresie funkcjonowania rynku kolejowego. Umocnienie pozycji i skuteczności działania Urzędu Transportu Kolejowego. Problemy usamorzadowania Przewozów Regionalnych.

Tytuła Remigiusz: Czekając na transkontynentalny most. KZAexpress Magazyn 2011, nr 6, s.100-103, fot.2,

Analiza czynników warunkujących powstanie kolejowego transkontynentalnego mostu łączącego Azję i Europę. Charakterystyka kolejowych przewozów towarowych z Chin do krajów Unii Europejskiej - próby odtworzenia kolejowego Jedwabnego Szlaku. Przesłanki realizacji przedsięwzięcia, m.in. procedury administracyjno-celne; rozwiązania techniczne; przyzwolenie polityczne.

Zachora Grzegorz: Zmagania z górotworem. KZAexpress Magazyn 2011, nr 6, s.40-45, fot.2, tab.1,

Technologia budowy tuneli kolejowych - parametry techniczno-konstrukcyjne. Rola tarcz TBM (tunnel boring machine) w drążeniu tunelu. Bezpieczne sterowanie ruchem kolejowym w tunelach - parametry eksploatacyjne. Pożary w tunelach kolejowych w ostatnich 20 latach.

LOTNICTWO

Bondaryk Paweł: Dreamliner w Warszawie. Lotnictwo 2011, nr 8, s.42-45, fot.11, tab.1,

Relacja z pokazu najnowszego samolotu komunikacyjnego Boeing 787 Dreamliner na warszawskim lotnisku Okęcie. Dane dotyczące produkcji seryjnej oraz zamówień na dostawy samolotu. Parametry techniczne i wyposażenie wnętrza. Porównanie samolotów Boeing 767-300 oraz Boeing 787-800.

Butowski Piotr: Paryski Salon Lotniczy 2011. Lotnictwo 2011, nr 8, s.46-53, fot. wiele, tab.1,

Nowości 49. Paryskiego Salonu Lotniczego (20-26.06.2011 r.); wystawcy nowości przemysłu lotniczego; rynek zbytu (podpisane kontrakty i porozumienia). Parametry techniczno-eksploatacyjne Airbusa i Boeinga. Europejskie programy samolotów bezzałogowych. Charakterystyka samolotów wojskowych oraz patrolowych samolotów morskich.

Liwiński Jerzy: Długoterminowa prognoza rynku Boeinga. Lotnictwo 2011, nr 8, s.38-41, fot.6, tab.1,

Prognoza światowego rynku transportu lotniczego ("Current Market Outlook 2011") na lata 2011 - 2030: ruch lotniczy, stan floty samolotowej, wzrost przewozów pasażerskich i towarowych; dostawy samolotów komunikacyjnych w latach 2011 - 2030 wg CMO 2011; prognoza dla Europy.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Budownictwo drogowe - kondycja branży i prognoza rynku. Magazyn Autostrady 2011, nr 7, s.54-55, rys.2, tab.1, bibliogr.poz.1.

Stan i perspektywy rozwoju rynku robót drogowych w Polsce na podstawie "Raportu o firmach drogowych", opracowanego przez Arcata Partners. Statystyki dotyczące lat 2000 - 2015: wyniki ankiet na temat oczekiwanych tendencji cen na przetargach; zmiany koniunktury rynku robót drogowych; całkowite nakłady na wszystkie drogi; 25 firm o największej sprzedaży prac drogowo-mostowych wg stanu w 2009 r.

Drogowe bariery ochronne. Magazyn Autostrady 2011, nr 7, s.34,

Zadania i funkcje drogowych barier ochronnych. Rodzaje i definicje barier ochronnych; klasyfikacja działania wg cech funkcjonalnych bariery.

Duda Jerzy: Z dziejów polskich dróg - cz. VII. Magazyn Autostrady 2011, nr 5, s.144-152, rys.13, tab.17,

Rozwój sieci drogowej w Polsce w XVII - XVIII w. Wpływ rozwoju ekonomicznego na potrzeby inwestycyjne w zakresie infrastruktury i wzrost znaczenia transportu drogowego w Europie; nowe kierunki polityki drogowej i rozwój drogownictwa we Francji. Administracja i utrzymanie dróg w Polsce po 1772 r.; ocena stanu sieci drogowej; przebieg najważniejszych traktów. Technologie budowy dróg w Europie i w Polsce w XVII i XVIII w.

Gruszczyński Jerzy: Znaki turystyczne - cz. III. Skorzystać z systemu. Magazyn Autostrady 2011, nr 5, s.116-123, fot.43,

Warunki techniczne i zasady oznakowania turystycznego dróg w Polsce na podstawie rozporządzeń Ministra Infrastruktury z 31.07.2002 r. i 3.07.2003 r. Przykłady zastosowania wzorcowego znaku "informacja o obiektach turystycznych" - E22c; oznakowanie informacji turystycznej miast i regionów. Ocena systemu drogowych znaków informacji turystycznej pod względem czytelności, estetyki i funkcjonalności oznakowania; oznakowanie turystyczne szlaków samochodowych, rowerowych i pieszych; przykłady znaków stosowanych w Szwecji, Norwegii i na Węgrzech. Wnioski dotyczące warunków i możliwości poprawy systemu oznakowania.

Gumuła Andrzej: Konstrukcje wsporcze szansą na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Magazyn Autostrady 2011, nr 5, s.110-115, fot.7, tab.1, bibliogr.poz.9.

Elementy biernego bezpieczeństwa na drodze; rodzaje obiektów drogowych i konstrukcje wsporcze urządzeń drogowych. Zasady przeprowadzania testów zderzeniowych konstrukcji wsporczych wg normy PN-EN 12767. Podział i cechy konstrukcji wsporczych ze względu na kategorię pochłaniania energii; wskaźniki i klasy bezpieczeństwa konstrukcji wg PN-EN 12767. Ocena bezpieczeństwa projektowanych konstrukcji wsporczych w procesie przygotowania inwestycji.

Gumuła Andrzej: Realizacja inwestycji drogowych. Magazyn Autostrady 2011, nr 7, s.44-47, fot.7,

Ocena kryteriów jakościowych i cenowych wyboru oferty w zamówieniach publicznych na roboty drogowe. Warunki prawne i wymagania techniczne w procesie inwestycyjnym; praktyka stosowania norm i przepisów technicznych w projektowaniu dróg.

Macioszek Elżbieta, Czupioł Marcin: Wpływ liczby wlotów oraz sposobu zagospodarowania wyspy środkowej na graniczne odstępy czasu na rondach jednopasmowych. Magazyn Autostrady 2011, nr 5, s.100-107, rys.4; fot.10, tab.4, bibliogr.poz.18.

Podsumowanie i ocena wyników badań granicznego odstępu czasu pomiędzy pojazdami na różnych typach rond, przeprowadzonych w Polsce w latach 2007 - 2008; metodyka i opracowanie wyników pomiarów. Analiza cech determinujących wartości granicznych odstępu czasu; wyznaczenie zmiennych o najwyższych współczynnikach korelacji ze zmienną zależną odstępu czasu tg; wpływ liczby wlotów ronda i zagospodarowanie wyspy środkowej na wartości granicznych odstępu czasu dla kierowców z wlotów podporządkowanych rond.

Nowacki Gabriel: Implementacja Europejskiej Usługi Opłaty Elektronicznej w państwach członkowskich UE. Magazyn Autostrady 2011, nr 5, s.88-96, rys.11; fot.1, tab.4,

Porównanie funkcjonujących w Unii Europejskiej systemów elektronicznego pobierania opłat w technologii DSRC i GPS/GSM. Regulacje prawne w zakresie wymagań interoperacyjności systemów elektronicznych opłat drogowych wg Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/52/WE; interoperacyjność Europejskiej Usługi Opłaty Elektronicznej (EETS) na podstawie decyzji Komisji Europejskiej z 6.10.2009 r. Organizacja systemów elektronicznego pobierania opłat drogowych DSRC i GPS/GSM w państwach UE i na świecie; struktura i działanie systemów w oparciu o różne typy urządzeń pokładowych; stawki opłat drogowych w Austrii, Niemczech i

Czechach. Cele i realizacja programu "Interoperacyjność pobierania opłat drogowych RCI" (Road Charging Interoperability); projekt i wdrożenie wspólnego interoperacyjnego systemu elektronicznego pobierania opłat drogowych w Europie - CESARE (Common Electronic Fee Collection System for a Road Tolling European Service). Koszty i efektywność wdrożenia EETS dla systemów DSRC i GPS/GSM; analiza porównawcza systemów w Austrii, Czechach, Niemczech i we Francji. Definicje pojęć związanych z EETS.

Szafranko Elżbieta: Partnerstwo publiczno-prywatne a inwestycje drogowe. Magazyn Autostrady 2011, nr 5, s.83-87, fot.1,

Geneza i przykłady zastosowania partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP) w realizacji inwestycji drogowych w państwach UE; modele PPP z wykorzystaniem unijnych środków pomocowych; projekty autostradowe zrealizowane w ramach PPP w Wielkiej Brytanii, Portugalii i Francji. Podział ryzyka pomiędzy inwestorów publicznego i prywatnego w systemach PPP.

Uwarunkowania prawne PPP w Polsce. Przebieg budowy i finansowanie w systemie PPP polskich autostrad: A1, A2, A4.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Łoginow Jakub: Bez Austrii lub Słowacji się nie uda. Namiary na Morze i Handel 2011, nr 16, s.12-13, fot.1,

Warianty realizacji projektu budowy kanału wodnego Dunaj - Odra: alternatywa austriacka lub słowacka. Ocena ww. możliwości.

POLSKIE DROGI

Dudek Konrad: W kierunku rewizji sieci TEN- T. Polskie Drogi 2011, nr 7-8, s.9-11, fot.1,

Ocena polityki Unii Europejskiej w zakresie zrównoważonego rozwoju transportu i sieci TEN- T na podstawie opinii Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego. Strategia rozwoju i finansowania TEN-T w zachodnich i wschodnich państwach UE. Wypowiedź podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Macieja Jankowskiego, na temat potrzeby ustanowienia nowych wytycznych w zakresie rozbudowy i finansowania infrastruktury transportu. Nowe zadania i priorytety polityki transportowej UE przedstawione w dokumentach, m.in. "Strategia Europa 2020"; projekt utworzenia instrumentu finansowania inwestycji transgranicznych z zakresu energii, transportu i technologii informacyjnych - Connecting Europe Facility.

Gumuła Andrzej: Kłopotliwe normy. Polskie Drogi 2011, nr 5, s.58-66, fot.6,

Przedmiot regulacji serii "Wymagania techniczne" wprowadzonych przez ministra Infrastruktury, dotyczących: kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń, nawierzchni asfaltowych, kationowych emulsji asfaltowych. Zakres obowiązywania oraz stan prawny "Wymagań technicznych" w odniesieniu do polskich norm i norm zharmonizowanych. Zasady dobrowolności stosowania norm. Notyfikacja przepisów technicznych w Komisji Europejskiej; procedura przygotowania krajowego dokumentu aplikacyjnego. Stosowanie norm zharmonizowanych PN-EN w zakresie: urządzeń bezpieczeństwa ruchu, nawierzchni betonowych, elementów ulic. Dostępność norm dla uczestników procesu inwestycyjnego.

Jaworski Roman: Drogi dla Polski Wschodniej. Polskie Drogi 2011, nr 5, s.17-22, fot.2,

Projekty inwestycyjne w zakresie infrastruktury drogowej realizowane w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 - 2013; cele i założenia oraz beneficjenci programu. Inwestycje w ramach celów szczegółowych programu: rozwój wybranych funkcji

metropolitalnych miast wojewódzkich, poprawa dostępności i jakości powiązań komunikacyjnych województw Polski Wschodniej; realizacja i finansowanie przedsięwzięć w województwach: podkarpackim, świętokrzyskim, lubelskim, podlaskim, warmińsko-mazurskim oraz w miastach: Kielce, Białystok, Rzeszów, Lublin, Olsztyn. Wykorzystanie pomocy na projekty drogowe i transportowe w ramach programu w ocenie zastępcy prezesa Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości odpowiedzialnego za jego realizację.

Suchorzewski Wojciech: Zatłoczone miasta potrzebują odważnych decyzji. Polskie Drogi 2011, nr 5, s.84-87, fot.1,

Rozmowa z prof. W. Suchorzewskim na temat możliwości i instrumentów rozwiązania problemu zatłoczenia w miastach europejskich. Ocena realizacji zasad zrównoważonego rozwoju w polityce transportowej w Polsce i w Europie. Środki ograniczenia prędkości i kongestii w ruchu miejskim; usprawnienie komunikacji publicznej; zastosowanie inteligentnych systemów transportowych w zarządzaniu ruchem; finansowanie infrastruktury drogowej; perspektywy wprowadzenia opłat za wjazd do centrum Warszawy; potrzeba wsparcie instytucjonalnego dla samorządów realizujących politykę transportową w miastach.

Witecki Lech: To ile wydamy, zależy od wykonawców. Polskie Drogi 2011, nr 5, s.13-16, fot.1,

Rozmowa z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, Lechem Witeckim na temat finansowania inwestycji drogowych; wykonanie przez GDDKi A planu finansowego w 2011 r. Problemy z realizacją i odpowiedzialność za błędy w projektowaniu i budowie dróg; wnioski dotyczące nowelizacji Prawa zamówień publicznych w zakresie przestrzegania warunków zamówienia przez wykonawców. Perspektywy finansowania dróg ze środków pozyskiwanych w ramach elektronicznego systemu poboru opłat. Typizacja projektów inżynierii mostowej. Budowa autostrad w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego.

RYNEK KOLEJOWY

Bedyński Paweł: Rynek przewozów intermodalnych w 2010 r. Rynek Kolejowy 2011, nr 6, s.70-72, rys.5; fot.1,

Wielkość i struktura kolejowych przewozów intermodalnych w Polsce w 2010 r.; udział przewoźników i jednostek ładunkowych w rynku przewozów intermodalnych; dynamika przewozów w latach 2003 - 2010. Koszty i ograniczenia rozwoju kolejowego transportu intermodalnego w Polsce na tle innych państw europejskich; wpływ stawek opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej na rentowność i konkurencyjność przewozów intermodalnych.

Janik Mateusz: Libijskie plany budowy KDP. Rynek Kolejowy 2011, nr 6, s.52-53, fot.1,

Plany i realizacja budowy Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Libii: udział Rosji i Chin w przedsięwzięciu; przyczyny zaniechania inwestycji.

Madrjas Jakub: Transbaltic a sieci TEN-T. Rynek Kolejowy 2011, nr 6, s.38-39, rys.1; fot.1, tab.1,

Zakres i cele projektu TransBaltic "W kierunku zintegrowanego systemu transportu w regionie Morza Bałtyckiego". Plan i perspektywy realizacji połączenia kolejowego Szczecin - Gdańsk - Ełk w ramach projektu TransBaltic oraz jego włączenia do sieci TEN- T; warianty przebiegu połączenia i parametry linii kolejowych.

Malinowski Łukasz, Mardjas Jakub: Przewozy towarowe w roku 2010. Rynek Kolejowy 2011, nr 6, s.54-58, rys.2; fot.2, tab.1,

Wielkość i struktura kolejowych przewozów towarowych w Polsce w 2010 r. i w pierwszym kwartale 2011 r.; wyniki działalności poszczególnych przewoźników, m.in. PKP Cargo i PKP LHS. Ocena konkurencyjności PKP Cargo na rynku europejskim; statystyki przewozów ładunków kolei Unii Europejskiej w 2009 i 2010 r.

Massel Andrzej: Spółka celowa ds. koordynacji budowy KDP z pewnością powstanie - rozmowa z wiceministrem infrastruktury, Andrzejem Masselem (cz.2). Rynek Kolejowy 2011, nr 6, s.24-25, fot.1,

Założenia i perspektywy realizacji programu budowy Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Polsce. Zakładane prędkości i konstrukcja nawierzchni linii KDP. Plan budowy linii "Ygrek". Modernizacja i rewitalizacja istniejącej sieci kolejowej; źródła finansowania inwestycji.

Pastor Łukasz: Linia tramwajowa w Edynburgu. Rynek Kolejowy 2011, nr 8-9, s.52, fot.1,

Projekt budowy linii tramwajowej w Edynburgu; przyczyny opóźnień w realizacji i wzrostu kosztów inwestycji.

Rydziński Paweł: Pociąg do samolotu - po wybojach. Rynek Kolejowy 2011, nr 6, s.40-42, fot.2,

Istniejące i planowane połączenia kolejowe z polskimi lotniskami; projekty inwestycyjne i perspektywy ich realizacji w poszczególnych portach lotniczych: Kraków-Balice, Warszawa-Okęcie, Gdańsk-Rębiechowo, Szczecin-Goleniów, Bydgoszcz-Szwederowo, Łódź- Lublinek, Katowice- Pyrzowice, Wrocław- Strachowice, Poznań-Ławica, Rzeszów-Jasionka, Zielona Góra-Babimost, Olsztyn- Szymany, Lublin-Świdnik, Warszawa-Modlin; projekty budowy lotnisk: Kielce- Obice, Białystok- Sarniki.

Wyszyński Robert: A co - jeśli nie Ygrek?. Rynek Kolejowy 2011, nr 8-9, s.58-61, fot.3, tab.1,

Porównanie alternatywnych wariantów połączeń i skrócenia czasu podróży na trasie Warszawa - Wrocław. Ocena efektywności modernizacji istniejących linii kolejowych w stosunku do przewidywanych parametrów i kosztów budowy linii Kolei Dużych Prędkości "Ygrek"; propozycja przedłużenia trasy i modernizacji Centralnej Magistrali Kolejowej.

Wyszyński Robert: KDP - trasowanie szczegółowe (cz. I). Rynek Kolejowy 2011, nr 8-9, s.54-57, fot.4,

Geneza i rozwój sieci Kolei Dużych Prędkości (KDP) w państwach europejskich. Analiza wariantów przebiegu linii KDP na Mazowszu i Dolnym Śląsku.

Wyszyński Robert: Utrzymanie torów - stoi czy leży (cz. I). Rynek Kolejowy 2011, nr 6, s.60-63, fot.1, tab.1,

Przedmiot i zakres prac utrzymaniowych na polskiej sieci kolejowej. Pojęcie utrzymania infrastruktury wg PKP PLK; zadania utrzymania nawierzchni kolejowej; roboty konserwacyjne i remontowe oraz diagnostyka stanu technicznego linii kolejowej. Organizacja prac utrzymaniowych na linii kolejowej E20. Koszty utrzymania infrastruktury kolejowej w Polsce w latach 1999 - 2010; finansowanie infrastruktury z Funduszu Kolejowego i Dotacji Podmiotowej.

[PKP Intercity]. Rynek Kolejowy 2011, nr 8-9, s.1-12, fot.13,

Kalendarium najważniejszych wydarzeń w historii działalności PKP Intercity w latach 2001 - 2011. Usługi w ramach międzynarodowego połączenia EuroCity: Berlin- Warszawa- Express. Strategia marketingowa PKP Intercity; kampanie reklamowe i zaangażowanie w akcje społeczne. Klasyfikacja taboru i linii dużych prędkości wg TSI. Plan zakupu pociągów zespołowych dużych

prędkości klasy 2 przez PKP Intercity; konstrukcja i cechy eksploatacyjne pociągów zespołowych przystosowanych do ruchu dużych prędkości. Planowanie i konstrukcja rozkładu jazdy PKP Intercity.

[Tramwaje w Polsce]. Rynek Kolejowy 2011, nr 8-9, s.38-48, rys.1; fot.7, tab.8,

Statystyki przewozów pasażerów transportem tramwajowym i pracy przewozowej taboru tramwajowego w polskich miastach w 2010 r. Plany modernizacji taboru tramwajowego w 2011 r.: zamówienia i dostawy, przetargi, udział producentów w rynku. Zadania i realizacja projektu "Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie"; budowa trasy tramwajowej i modernizacja pojazdów w ramach programu. Charakterystyka, koszty i finansowanie inwestycji w zakresie infrastruktury tramwajowej w poszczególnych miastach.

Śmiech Wojciech: Pomysł na kolejowe oszczędności. Rynek Kolejowy 2011, nr 8-9, s.80-81, fot.1,

Wykorzystanie środków pomocowych Unii Europejskiej na finansowanie inwestycji kolejowych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ); stan realizacji inwestycji; perspektywy finansowania rewitalizacji sieci kolejowej w ramach POIiŚ.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Beim Michał: Polityka rowerowa Wiednia. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.45-51, fot.5, tab.1, bibliogr.poz.6.

Charakterystyka infrastruktury rowerowej Wiednia; standardy dróg rowerowych. Działania w zakresie organizacji ruchu adresowane do rowerzystów; parkowanie rowerów; rowery publiczne. Polityka rowerowa; formy komunikacji społecznej w zakresie rozwoju transportu zrównoważonego. Bezpieczeństwo ruchu rowerowego.

Bul Radosław: Dojazdy ludności do pracy w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.31-37, rys.8, tab.3, bibliogr.poz.12.

Identyfikacja głównych kierunków codziennych migracji pracowników do Poznania; rola miasta w strukturze migracji dobowych. Rola poszczególnych gmin aglomeracji w strukturze dojazdów. Metody, obszar badań i analiza wyników.

Celiński Ireneusz, Sierpiński Grzegorz: Dwustopniowy model ruchu na bazie sieci GSM. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.3-11,44, rys.6, tab.3, bibliogr.poz.7.

Koncepcja nowego podejścia do modelowania ruchu w miastach. Metoda pozyskiwania danych z sieci telefonii komórkowych GSM. Procedury rozkładania ruchu na sieć i analizy danych. Zalety i wady prezentowanej koncepcji.

Kucharski Rafał: Parametryzacja rejonów komunikacyjnych w regionalnych modelach ruchu. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.56-63, rys.11, tab.4, bibliogr.poz.12.

Agregacja danych w modelach ruchu. Charakterystyka transportochłonności powiatów województwa lubelskiego jako rejonów komunikacyjnych. Analiza punktów charakterystycznych powiatów z punktu widzenia obsługi transportowej mieszkańców.

Manterys Tomasz: Badanie sprawności funkcjonowania wydzielonych drogowych pasów autobusowych w Krakowie w ciągu Alei Trzech Wieszczów. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.26-30, fot.1, tab.2, bibliogr.poz.5.

Analiza funkcjonowania wydzielonych pasów dla autobusów w ciągu Alei Trzech Wieszczów w Krakowie na podstawie badań przeprowadzonych w 2010 r. Metodologia pomiarów; analiza

wyników pomiarów czasów przejazdu autobusów transportu zbiorowego; zmienność czasów przejazdu w ciągu doby; porównanie czasów przejazdu autobusu i samochodu osobowego.

Mindur Maciej: Transport pasażerski w Stanach Zjednoczonych i Unii Europejskiej w latach 1990 - 2010. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.12-15,51, tab.2, bibliogr.poz.11.

Charakterystyka transportu pasażerskiego w USA i Unii Europejskiej w latach 1990 - 2010; wielkości przewozów w podziale na gałęzie transportu; konkurencja międzygałęziowa w transporcie; analiza czynników rozwoju transportu.

Molecki Bogusław: Przystankowe tablice dynamicznej informacji pasażerskiej. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.38-44, fot.7, bibliogr.poz.5.

Ocena przystankowych systemów dynamicznej informacji pasażerskiej z punktu widzenia użytkownika. Lokalizacje, typy i formy tablic. Związki dynamicznej informacji pasażerskiej z systemem zarządzania ruchem.

Osiczko- Gorgoń Sabina, Parkitny Waldemar, : Analiza przejazdów bez biletów pasażerów MPK SA w Krakowie. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.52-55, tab.1,

Wyniki badań przejazdów bez biletów przeprowadzonych wśród kontrolerów biletów komunikacji miejskiej i pasażerów MPK SA w Krakowie. Statystyki dotyczące przejazdów bez ważnego biletu; propozycji wręczenia łapówki kontrolerom biletów; relacje kontroler - pasażer.

Połom Marcin, Bartłomiejczyk Mikołaj: Alternatywne źródła zasilania w trolejbusach - przegląd rozwiązań stosowanych w miastach europejskich. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.16-20, fot.10, tab.2,

Idea wprowadzenia alternatywnego źródła zasilania w napędach trolejbusów. Przegląd stosowanych rozwiązań i doświadczenia krajów europejskich. Systemy komunikacji trolejbusowej w Europie wykorzystujące alternatywne źródła zasilania w trolejbusach - stan marzec 2011 r. (tab.).

Romanowicz Anna: Preferencje i satysfakcja pasażerów z komunikacji autobusowej w małej gminie na przykładzie gminy Skawina. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 7-8, s.21-25, tab.5, bibliogr.poz.6.

Wyniki badań ankietowych przeprowadzonych w 2010 r. w gminie Skawina dotyczących ogólnego poziomu zadowolenia pasażerów z funkcjonowania gminnej komunikacji autobusowej; metoda badań i analiz; porównanie preferencji i satysfakcji mieszkańców gminy małej (Skawina) i dużej (Kraków).

TRANSPORT SAMOCHODOWY

Gaca Stanisław: Wykorzystanie zarządzania prędkością jako środka poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Transport Samochodowy 2011, nr 2, s.25-39, tab.8, bibliogr. poz. 14.

Uwarunkowania wdrażania zarządzania prędkością (intensywny nadzór prędkości) w ruchu drogowym. Potrzeba i przydatność zarządzania prędkością jako instrumentu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poziom akceptacji formalnych ograniczeń prędkości jazdy. Ocena skuteczności funkcjonowania stanowisk dla fotoradarów. Podsumowanie dotychczasowych form nadzoru w zakresie prędkości jazdy

Gis Wojciech, Menes Edward, Waśkiewicz Jerzy: Paliwo gazowe w miejskiej komunikacji autobusowej w Polsce. Transport Samochodowy 2011, nr 2, s.71-95, bibliogr. poz. 20.

Miejsce i rola miejskiej komunikacji autobusowej w polskim systemie transportowym. Aspekt ekologiczny wykorzystywania gazu ziemnego w transporcie samochodowym. Europejskie normy emisji spalin. Gaz ziemny jako paliwo silnikowe na świecie. Światowy park pojazdów samochodowych zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG). Zalety i wady taboru zasilanego gazem ziemnym; potencjalne możliwości zastosowań gazu ziemnego w transporcie samochodowym w Polsce; dotychczasowy rozwój technologii zasilania gazowego samochodów

Merkisz Jerzy, Radzimirski Stanisław: Nowe przepisy Unii Europejskiej o emisji zanieczyszczeń z pojazdów samochodowych. Transport Samochodowy 2011, nr 2, s.41-70, tab.13, bibliogr. poz. 23.

Porównanie nowych przepisów o emisji zanieczyszczeń dla samochodów kategorii homologacyjnych M i N, wprowadzonych w UE w ostatnich latach, z przepisami dotychczas obowiązującymi. Omówienie zasad nowego podziału tych pojazdów na lekkie i ciężkie, ze szczególnym uwzględnieniem emisji zanieczyszczeń i cech z nią związanych (zużycie paliwa, moc silnika, zadymienie spalin).