

**PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
SIERPIEŃ 2011**

AUTOBUSY
BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO
DROGI LĄDOWE, POWIETRZNE, WODNE
DROGOWNICTWO
FLOTA
INFRASTRUKTURA
INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO
KURIER KOLEJOWY
LOGISTYKA
LOGISTYKA A JAKOŚĆ
LOTNICTWO
MAGAZYN AUTOSTRADY
NASZE MORZE
NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE
NOWY PRZEMYSŁ
POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA
POLSKIE DROGI
PROBLEMY KOLEJNICTWA
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
PRZEGLĄD TECHNICZNY
PRZEGLĄD TELEKOMUNIKACYJNY
RYNEK KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
TRANSPORT I KOMUNIKACJA
ŚWIAT KOLEI

AUTOBUSY

***Dyr Tadeusz: Mocne i słabe strony ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (2).
Autobusy 2011, nr 6, s.26-29, bibliogr.poz.17.***

Analiza wybranych przepisów zawartych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym: umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; zarządzanie publicznym transportem zbiorowym i jego funkcjonowanie; finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; zmiany w przepisach obowiązujących; przepisy przejściowe i końcowe.

***Dyr Tadeusz: Mocne i słabe strony ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (1).
Autobusy 2011, nr 5, s.26-28,***

Charakterystyka przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym; zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w komunikacji zbiorowej na terytorium Polski oraz w strefie przygranicznej; zasady finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Jankowska Dagmara: Wykorzystanie interaktywnych programów multimedialnych (CBT) w szkoleniu kierowców - podsumowanie projektu ERIC. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2010, nr 4, s.6-10, tab.1,

Zastosowanie multimedialnych programów CBT (Computer Based Training) i WBT (Web Based Training) w szkoleniu kierowców w państwach Unii Europejskiej; wymagania i adaptacja programów szkoleniowych w poszczególnych państwach UE; wdrożenie systemu w Polsce; polityka państwa w zakresie popularyzacji ww. programów.

Jankowska Dagmara, Wacowska- Ślęzak Justyna: Kompleksowa strategia bezpieczeństwa ruchu drogowego dla Europy Środkowej - Projekt SOL (Save Our Lives). Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2010, nr 4, s.3-5,

Charakterystyka Projektu SOL (Save Our Lives); priorytety dotyczące poprawy innowacyjności, ochrony środowiska, konkurencyjności i atrakcyjności oraz zrównoważonego transportu miast i regionów Europy Środkowej; wdrożenie i finansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego; plan działań w ramach SOL.

Leśniowska- Matusiak Ida: "Kierowca 50+". Pakiet edukacyjny. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2010, nr 4, s.14-16, rys.4; fot.2,

Struktura i tematyka szkolenia w ramach pakietu edukacyjnego "Kierowca 50+". Badania dotyczące problemów osób starszych w ruchu drogowym; zagadnienia prawne związane m.in. z odnowieniem prawa jazdy na przykładzie USA, Kanady i Polski. Prognoza demograficzna dla grupy wiekowej osób powyżej 65 roku życia w Polsce w 2030 r.

Olejniki Krzysztof: Lepiej widoczne na drogach pojazdy rejestrowane w Polsce po 10.10.2009 zmniejszają groźbę wypadku. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego 2010, nr 4, s.20-23, rys.12; fot.7,

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury w zakresie obowiązku wyposażenia pojazdu w oznakowanie odbłaskowe konturowe (OOK); wymagania dla poszczególnych kategorii pojazdów; oznakowanie z tyłu i z boku samochodu; przykłady oznakowania.

DROGI LĄDOWE, POWIETRZNE, WODNE

Adamczyk Jan, Stryczniewicz Lesław, Szałyga- Osypanka Dorota: Ochrona środowiska przed hałasem kolejowym w kontekście modernizacji linii kolejowych w Polsce. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 6, s.55-63, fot.11, tab.1,

Analiza zagrożenia środowiska hałasem kolejowym w Polsce. Prawne ograniczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku. Badania dotyczące rozkładu poziomu dźwięku wokół linii kolejowej. Metody i środki ochrony przed hałasem.

Celiński Ireneusz: Nowe metody badania ruchu drogowego. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 6, s.45-53, fot.7; rys.8, tab.3, bibliogr.poz.9.

Analiza i porównanie statycznej i dynamicznej struktury rodzajowej ruchu drogowego na przykładzie wybranych odcinków dróg miejskich krajowych. Wyniki badań statystycznych ruchu z wykorzystaniem zdjęć lotniczych i satelitarnych; technika wykonywania zdjęć.

Dąbrowska- Mróz Marzena: Pomiar prędkości w ruchu drogowym - nowe technologie. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 6, s.67-75, fot.5; rys.6, bibliogr.poz.9.

Metody pomiaru prędkości pojazdów drogowych oraz możliwości wykorzystania w tym celu systemu GPS. Zastosowanie informacji o wielkości i rozkładzie prędkości do

opracowania analizy zachowań uczestników ruchu drogowego w wybranych elementach infrastruktury transportowej.

Iwan Stanisław, Małecki Krzysztof: Analiza wybranych krajowych architektur ITS i wskazania dla architektury dla Polski. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 6, s.33-43, fot.5, tab.4, bibliogr.poz.4.

Charakterystyka inteligentnych systemów transportowych (ITS) na wybranych przykładach, m.in.: rozwiązania amerykańskie, japońskie i francuskie. Założenia techniczne i wskazania projektowo-wdrożeniowe dla architektury ITS w Polsce.

Suchorzewski Wojciech: ITS wysoce efektywnym narzędziem poprawy warunków ruchu na drogach polskich. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 6, s.22-23, fot.1,

Kierunki rozwoju oraz techniczne rozwiązania w zakresie Inteligentnych Systemów Transportu (ITS) w Polsce. Badania naukowe dotyczące systemu zarządzania ruchem drogowym. Poziom wdrożenia ITS w Polsce.

Żak Tomasz: Bariery i co dalej?. Drogi Lądowe, Powietrzne, Wodne 2011, nr 6, s.23-27, fot.4,

Techniczne i technologiczne uwarunkowania budowy barier drogowych w Polsce. Analiza przepisów prawnych oraz norm zharmonizowanych. Rodzaje barier, parametry konstrukcyjne i eksploatacyjne.

DROGOWNICTWO

Dąbczyński Zdzisław: Zarys historii rozwoju zasad zarządzania ruchem drogowym. Drogownictwo 2011, nr 7-8, s.264-266, fot.5,

Geneza i ewolucja zasad zarządzania ruchem drogowym. Historia znaków drogowych - zakazy i nakazy w ruchu drogowym na przestrzeni wieków.

Kaperczak Krzysztof: Dostępność przystanków - ułatwienia dla osób niepełnosprawnych. Drogownictwo 2011, nr 7-8, s.250-253, fot.12,

Ocena dostępności komunikacji zbiorowej dla osób niepełnosprawnych, dostępność peronów oraz przystanków. Charakterystyka ułatwień dla niepełnosprawnych podróżnych, stosowanych w wybranych miastach europejskich i w Polsce.

Misterwicz Marek: Mosty łyżwowe w widłach Wisły i Sanu w okresie szwedzkiego potopu. Drogownictwo 2011, nr 6, s.209-214, fot.10, bibliogr.poz.12.

Charakterystyka mostów łyżwowych wybudowanych w rozwidleniu Wisły i Sanu podczas wojny ze Szwecją w XVII w. Technologia budowy i wpływ mostów na przebieg bitwy pod Sandomierzem.

Mistewicz Marek: Mosty w delcie Wisły w okresie XVII-wiecznych wojen ze Szwecją. Drogownictwo 2011, nr 7-8, s.254-261, fot.11, bibliogr.poz.10.

Charakterystyka konstrukcji mostów wybudowanych w delcie Wisły w czasie wojny ze Szwecją w XVII w. Lokalizacja mostów i ich znaczenie militarne.

Opoczyński Krzysztof: Wyniki pomiarów ruchu w 2010 roku na drogach krajowych. Drogownictwo 2011, nr 7-8, s.219-225, rys.3, tab.15,

Wyniki pomiarów ruchu przeprowadzonych na drogach krajowych w Polsce w 2010 r.: wskaźniki średniego ruchu dobowego na drogach krajowych, wojewódzkich i międzynarodowych. Analiza natężenia ruchu w poszczególnych województwach i na różnych rodzajach dróg w latach 2005 - 2010.

FLOTA

Czarkowska Magdalena: Alternatywa paliwowa. Flota 2011, nr 6, s.38-40, fot.3,

Ekologiczne źródła energii dla transportu drogowego. Charakterystyka paliw alternatywnych, m.in.: etanolu, gazu płynnego, wodoru i prądu. Nowe rozwiązania technologiczne pojazdów z napędem hybrydowym.

INFRASTRUKTURA

Raport: zarządzanie ruchem. Infrastruktura 2011, nr 6, s.26-40, fot. wiele,

Zarządzanie ruchem miejskim po wejściu w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dn. 1.03.2011 r. Nowoczesne systemy sterowania ruchem drogowym: system zarządzania ruchem na Powiślu i funkcjonowanie Centrum Zarządzania Ruchem w Warszawie; system inteligentnego sterowania sygnalizacją świetlną w Gliwicach; organizacja ruchu we Wrocławiu.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Flaga Kazimierz, Furtak Kazimierz: Profesora Stefana Bryły - życie i działalność (na 125-lecie urodzin wybitnego konstruktora i wielkiego Polaka). Inżynieria i Budownictwo 2011, nr 7-8, s.434-439, rys.1; fot.11,

Życiorys i osiągnięcia zawodowe w zakresie inżynierii lądowej prof. Stefana Bryły (1886 - 1943); wybrane dzieła konstrukcyjne S. Bryły.

Rymsza Barbara: Replika Mostu Jagiełły - pierwszego polskiego historycznego mostu pływającego. Inżynieria i Budownictwo 2011, nr 7-8, s.430-433, rys.5; fot.2, bibliogr.poz.14.

Próba rekonstrukcji mostu pływającego z 1410 r., zbudowanego w celu przeprawienia przez Wisłę wojsk króla Władysława Jagiełły w drodze do Malborka. Rodzaje konstrukcji mostów pływających. Analiza hipotetycznych parametrów mostu i prezentacja repliki fragmentu Mostu Jagiełły, wykonanej z okazji obchodów 600-lecia bitwy pod Grunwaldem, w czerwcu 2010 r.

KURIER KOLEJOWY

Massel Andrzej: Co zjada PLK?. Kurier Kolejowy 2011, nr 29, s.10-11, fot.1,

Rozmowa z podsekretarzem stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Andrzejem Masselem na temat zarządzania i finansowania infrastruktury kolejowej. Problem finansowania przejazdów drogowo-kolejowych przez kolej. Polityka opłat za użytkowanie infrastruktury: projektowane zmiany w prawie UE, preferencje dla przewoźników intermodalnych i prowadzących działalność na liniach objętych remontami. Plan przekształceń PKP PLK; powstanie spółki Dworzec Polski.

Małyńska Barbara: Nowy budżet - nowe projekty. Kurier Kolejowy 2011, nr 31, s.7,

Inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. przewidziane do realizacji w ramach planu budżetowego Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020; projekt organizacji przetargów i współfinansowania inwestycji ze środków PLK.

Prudnicz Bartosz: Liberalizacja w Unii. Kurier Kolejowy 2011, nr 31, s.13-15, rys.4; fot.1,

Przebieg procesu liberalizacji rynku kolejowego w Unii Europejskiej; wskaźniki charakteryzujące stopień zaawansowania liberalizacji: LEX Index (przychylność prawa), ACCESS Index (dostęp do rynku), COM Index (dynamika konkurencyjności), LIB Index (liberalizacja rynku). Wpływ warunków dostępu do linii kolejowych i stawek opłat za liberalizację kolei. Modele funkcjonowania organów nadzoru nad rynkiem w UE; rekomendacje wobec regulatora rynku kolejowego.

LOGISTYKA

Szyszka Grzegorz: Transport i logistyka narodową specjalnością Polski?. Logistyka 2011, nr 3, s.7-11,

Dynamika zmian rynku usług transportowych i logistycznych w Polsce w 2010 r. Przewozy ładunków wg rodzajów transportu w latach 1990 - 2010. Konkurencyjność polskiego transportu i logistyki na rynku międzynarodowym. Ocena polskiego systemu logistycznego. Uwarunkowania usprawnienia systemu logistycznego.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Adam Michał: Elektroniczny system pobierania opłat. Wielkie planowanie. Logistyka a Jakość 2011, nr 3, s.60-63, fot.5, tab.2,

Charakterystyka systemu pobierania opłat drogowych ViaToll; wpływ opłat drogowych na koszty transportu. Funkcjonowanie elektronicznego systemu rozliczeń. Stawki opłat dla dróg krajowych w Polsce.

LOTNICTWO

Liwiński Jerzy: Polski transport lotniczy 2010. Lotnictwo 2011, nr 6, s.26-29, fot.8,

Analiza rynku przewozów lotniczych w Polsce: statystyki przewozów pasażerskich i towarowych w 2010 r.; najwięksi krajowi przewoźnicy (PLL LOT, Eurolot) i przewoźnicy czarterowi (m.in. Air Italy Polska i Small Planet Airlines); konkurencja rynkowa.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Buczek Piotr: Analiza potrzeb ekranowania przy wzroście natężenia ruchu. Magazyn Autostrady 2011, nr 6, s.34-39, tab.7,

Zalecenia Unii Europejskiej w zakresie ochrony terenów mieszkalnych i przyrodniczych przed hałasem; wdrażanie w Polsce przepisów dyrektywy 2002/49/WE. Przedsięwzięcia podejmowane w celu ochrony otoczenia przed hałasem. Czynniki warunkujące dobór parametrów ekranów akustycznych.

Ekrany akustyczne Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8. Przykład projektowania z uwzględnieniem aspektów środowiskowych. Magazyn Autostrady 2011, nr 6, s.42-50, rys.5; fot. wiele, tab.1,

Projektowanie i budowa ekranów akustycznych dla Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8: lokalizacja obwodnicy, jej uwarunkowania akustyczne oraz wymagania w zakresie ochrony przed hałasem. Analiza projektów ekranów akustycznych: założenia wstępne i koncepcje rozwiązań architektoniczno-konstrukcyjnych.

Projekt pilotażowy - krajowy system poboru opłat. Magazyn Autostrady 2011, nr 6, s.56-63, tab.2,

Wybrane problemy w zakresie implementacji europejskiej usługi opłaty elektronicznej EETS w Polsce. Definicja oraz elementy techniczne EETS. Testy projektu pilotażowego struktury funkcjonalnej Krajowego Systemu Automatycznego Poboru Opłat (KSAPO). Schemat KSAPO oraz efekty jego wdrażania w Polsce.

System via TOLL i karty paliwowe. Magazyn Autostrady 2011, nr 6, s.26-28, tab.2,

Charakterystyka elektronicznego systemu rozliczeń opłat drogowych viaTOLL, wprowadzonego w Polsce od lipca 2011 r. Analiza kosztów użytkownika systemu; rozliczenia metodą płatności pre- paid i post- paid. Schemat działania systemu i

stawki opłat. Kontrola wydatków na opłaty drogowe. Efektywność funkcjonowania systemu viaTOLL.

NASZE MORZE

Drzemczewski Jerzy, Twardowski Marek: Zdarzyło się w polskiej gospodarce morskiej... Nasze Morze 2011, nr 7, s.46-47, fot.8,

Kalendarium ważnych wydarzeń w historii polskiej gospodarki morskiej w latach 1921 - 2001.

Na służbie emigranckiej i wojennej Dwie Warszawy. Nasze Morze 2011, nr 5, s.44-51, fot.11, tab.2,

Rejsy emigranckie statku pasażerskiego "Warszawa" oraz losy jego następcy "Warszawy II" w dwudziestoleciu międzywojennym, przed i po II wojnie światowej. Podstawowe parametry techniczne statków.

Romanowski Czesław: Kolejny pomysł ARP. Korporacja Polskich Stoczní Remontowych?. Nasze Morze 2011, nr 7, s.14-16, fot.4,

Cele i perspektywy konsolidacji polskich stoczní remontowych: Nauta, Gryfia i Morska; wnioski dotyczące efektów powołania grupy MS TFI Offshore and Shipyard przez Agencję Rozwoju Przemysłu.

Stareńczak Piotr: Wielkie kontenerowce w Polsce. Nowe rekordy. Nasze Morze 2011, nr 6, s.15-20, fot.9,

Charakterystyka polskiego terminalu DCT Gdańsk; działalność DCT w zakresie obsługi największych kontenerowców na Morzu Bałtyckim. Podstawowe dane techniczne statków zawijających do portu w Gdańsku.

Stareńczak Piotr: Wycieczkowce w Polsce. Nasze Morze 2011, nr 6, s.10-13, fot.4,

Statystyka obsługi statków wycieczkowych w polskich portach na Bałtyku (m.in. Gdańsk i Gdynia) w 2010 r. Przyczyny zmniejszenia liczby zawinięć do polskich portów w sezonie 2011. Charakterystyka wybranych statków wycieczkowych. Uwarunkowania rozwoju turystyki morskiej; korzyści dla lokalnych społeczności.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Kurek Rafał T.: Przejścia dla zwierząt przy drogach - rozwiązania optymalne oraz doświadczenia i problemy w zakresie projektowania, cz.2. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2011, nr 4, s.56-59, fot.15,

Najczęściej popełniane błędy w zakresie projektowania przejść drogowych dla zwierząt: konstrukcja, ekrany akustyczne i olśnieniowe, powierzchnia i zabezpieczenie przejść, parametry drogi.

Radomski Wojciech: Katastrofy i awarie mostów a rozwój wiedzy budowlanej, cz.1. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2011, nr 4, s.16-20, rys.3; fot.3, tab.1, bibliogr.poz.17.

Historia i rozwój wiedzy budowlanej na świecie. Źródła wiedzy budowlanej; wpływ awarii i katastrof mostów na rozwój inżynierii mostowej; klasyfikacja przyczyn katastrof. Najważniejsze opracowania teoretyczne i osiągnięcia naukowe dotyczące konstrukcji belki wspornikowej w XVI - XIX w. oraz budowy mostów podwieszonych i betonowych. Monografie na temat awarii i katastrof mostów.

NOWY PRZEMYSŁ

Elżbieciak Tomasz: Życie po szczycie. Nowy Przemysł 2011, nr 5, s.108-114, fot.4, tab.1,

Perspektywy realizacji inwestycji drogowych w Polsce w ramach partnerstwa publiczno – prywatnego. Wykonanie Programu Budowy Dróg Krajowych w 2011 roku; koszty i finansowanie inwestycji. Polityka w zakresie rozwoju budownictwa drogowego.

Stefaniak Piotr: Rewolucja na kółkach. Nowy Przemysł 2011, nr 5, s.116-122, fot.3, tab.5,

Analiza europejskiej polityki transportowej przedstawionej w dokumencie pt.: "Transport 2050". Priorytety rozwoju transportu pasażerskiego i towarowego w krajach Unii Europejskiej. Struktura przewozów towarowych w 2009 r.; statystyki dotyczące struktury gałęziowej transportu w UE. Polityka unijna w zakresie zmian klimatycznych.

Stefaniak Piotr: Sektor ważny i wrażliwy. Nowy Przemysł 2011, nr 7-8, s.34-37, rys.3; fot.1, tab.1,

Stan i perspektywy rozwoju przemysłu samochodowego na świecie. Wpływ kryzysu gospodarczego na światowy rynek motoryzacyjny; struktura podmiotowa i produkcji przemysłu samochodowego; tendencje zmian popytu i podaży uwarunkowane czynnikami ekonomicznymi i rozwojem nowych technologii. Statystyki: najwięksi producenci samochodów w 2010 r.; europejski przemysł motoryzacyjny skupiony w ACEA; liderzy i pretendenci w produkcji samochodów (wzrost produkcji 2010: 2000 r.); produkcja samochodów osobowych i dostawczych na świecie w latach 2004 – 2010.

Stefaniak Piotr: Wszystkie słabości kolosa. Nowy Przemysł 2011, nr 5, s.124-127, fot.4, tab.3,

Analiza polskiego rynku kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce w 2010 roku na tle wybranych państw Unii Europejskiej. Struktura przewozów koleją, konkurencyjność rynku oraz szanse rozwoju transportu kolejowego. Uwarunkowania kondycji finansowej spółek PKP.

POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA

Nietz Franciszek: Unijne drogowskazy. Transportowa strategia Komisji Europejskiej. Polska Gazeta Transportowa 2011, nr 23, s.3, fot.1 ,

Cele i założenia polityki transportowej Unii Europejskiej przedstawione w "Białej Księdze", dotyczące perspektyw rozwoju transportu do 2050 r. Priorytety polityki transportowej: utworzenie jednolitego obszaru transportu; redukcja emisji dwutlenku węgla; ustanowienie paneuropejskiego systemu zarządzania siecią transportową.

Paprocki Wojciech: E- myto, czyli co się komu należy (I). Polska Gazeta Transportowa 2011, nr 31-32, s.4, fot.1,

Funkcje i zadania e- myta w finansowaniu infrastruktury drogowej. Przewidywane koszty społeczne i dla przewoźników, wynikające ze wzrostu poziomu opłat infrastrukturalnych.

POLSKIE DROGI

Winiety odchodzą do lamusa. Polskie Drogi 2011, nr 6, s.24-28, rys.1; fot.2, tab.2,

Organizacja elektronicznego systemu rozliczeń opłat drogowych viaTOLL, obowiązującego w Polsce od 01.07.2011 r. Zasady naliczania opłat drogowych dla pojazdów różnych kategorii i na drogach krajowych poszczególnych klas; planowane opłaty na drogach krajowych o klasie: A, S, GP, G; mapa płatnych odcinków dróg.

Funkcje i działanie urządzenia pokładowego viaBOX w systemie viaTOLL. Zalety stosowania kart paliwowych do obsługi viaTOLL. Rozmowa z Michałem Bałakierem, prezesem DKV Euro Service Polska na temat praktycznych aspektów stosowania e-myta w systemie viaTOLL przez przewoźników.

PROBLEMY KOLEJNICTWA

Fabijański Mariusz: Podstawy recyklingu materiałów w transporcie szynowym ze szczególnym uwzględnieniem tworzyw sztucznych. Problemy Kolejnictwa 2010, nr 151, s.19-27, rys.4, tab.1, bibliogr.poz.20.

Recykling tworzyw sztucznych wykorzystywanych w transporcie szynowym: istota i rodzaje recyklingu, korzyści z recyklingu, gospodarka odpadami z tworzyw sztucznych. Materiały polimerowe stosowane w transporcie kolejowym; możliwości recyklingu materiałów pochodzących z nawierzchni kolejowej, taboru i trakcji.

Massel Andrzej: Koleje dużych prędkości na tle rozwoju sieci kolejowej w Chinach. Problemy Kolejnictwa 2010, nr 151, s.71-100, rys.2; fot.13, tab.6, bibliogr.poz.32.

Geneza i rozwój sieci Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Chinach. Założenia i plany strategiczne rozwoju KDP. Budowa i charakterystyka wybranych linii KDP: Quinhuandao- Shenyang, Pekin- Tianjin, Wuhan- Kanton, Zhengzhou- Xian, połączenia Szanghaju z Pekinem, Nankin i Hangzhou; linie KDP uruchomione w latach 2008 - 2010; mapy schematyczne sieci KDP. Konstrukcja i parametry rozjazdów na liniach dużych prędkości. Cechy szczególne infrastruktury KDP w Chinach; infrastruktura i organizacja szybkich przewozów pasażerskich i towarowych; charakterystyka taboru KDP.

Towpik Kazimierz: Linie kolejowe dużych prędkości. Problemy Kolejnictwa 2010, nr 151, s.28-70, rys.14; fot.14, tab.1, bibliogr.poz.46.

Geneza i rozwój sieci kolejowych dużych prędkości w Europie i Japonii. Charakterystyka ważniejszych systemów kolejowych linii dużych prędkości (LDP) i ich infrastruktury; mapy schematyczne sieci LDP w państwach europejskich i Japonii. Wymagania dotyczące projektowania i eksploatacji LDP uwzględniające oddziaływanie pojazdów na nawierzchnię i środowisko oraz wymogi kompatybilności i interoperacyjności kolei; konstrukcje nawierzchni klasycznych i niekonwencjonalnych oraz podtorza. Skrajnia budowli i układ geometryczny LDP; warunki utrzymania LDP. Program budowy Kolei Dużych Prędkości w Polsce; proponowany układ nowobudowanych i modernizowanych LDP.

Wolfram Tadeusz: Tabor trakcyjny dla pociągów pasażerskich dużej prędkości (wzorce dla PKP). Problemy Kolejnictwa 2010, nr 151, s.5-18, rys.2, tab.2, bibliogr.poz.19.

Charakterystyka taboru trakcyjnego do ruchu kolejowego dużych prędkości w Europie. Klasyfikacja pociągów dużych prędkości wg norm UE i UIC. Parametry, wyposażenie i układ napędowy pociągów pasażerskich; konstrukcja i parametry lokomotyw elektrycznych dużych prędkości i europejskich szybkich pociągów zespołowych. Wymagania dla taboru dużych prędkości PKP.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Biała Księga: "Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu" - cz.1. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 5-6, s.71-73,

Biała Księga: "Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu" z dnia 28 maja 2011 r.; tekst dokumentu. Rozdziały: Przygotowanie europejskiego obszaru transportu. Wizja zrównoważonego systemu transportu. Efektywna sieć multimodalnego podróżowania. Równe szanse podróżowania na świecie. Ekologiczny

transport miejski i dojazdy do pracy. Dziesięć celów na rzecz utworzenia konkurencyjnego systemu transportu.

Fojcik Edward: Główne międzynarodowe linie kolejowe AGC/AGTC w obszarze Górnego Śląska. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 3-4, s.56-61, bibliogr.poz.6.

Przesłanki modernizacji międzynarodowych linii kolejowych na górnym Śląsku, wynikające ze standardów przyjętych w Umowach AGC i AGTC. Organizacja i funkcjonowanie ruchu pasażerskiego i towarowego na liniach E/C-E30, C-E59, C-E65. Przystosowanie infrastruktury sieci kolejowej do wymagań technicznych AGC/AGTC. Cele i założenia planu modernizacji linii AGC/AGTC na Górnym Śląsku; warunki techniczne i przewozowo-eksploatacyjne modernizacji; modelowanie sieci kolejowej. Przyczyny i tendencje dekapitalizacji oraz uwarunkowania poprawy stanu infrastruktury kolejowej.

Gierczak Beata: Stymulacja wzrostu w przemyśle lotniczym a bezpieczeństwo publiczne. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 5-6, s.64-66, fot.1, bibliogr.poz.18.

Inwestycje linii lotniczych w większe, bardziej ekonomiczne samoloty; nowe sposoby kontrolowania ruchu lotniczego, przy użyciu współczesnych technologii. Uwarunkowania rozwoju przemysłu lotniczego: ogromny wzrost popytu na podróżowanie w powietrzu, gwarancja komfortu i bezpieczeństwa pasażerów oraz wzrost zysków. Technologie nowej generacji w przemyśle lotniczym.

Grzelec Krzysztof: Zarząd transportu miejskiego - zarządzanie czy administrowanie?. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 5-6, s.30-33, tab.1, bibliogr.poz.8.

Ocena uwarunkowań funkcjonowania zarządów transportu miejskiego i zagrożenia wynikające z kolejnych regulacji i biurokratycznych procedur w Polsce.

Kaperczak Krzysztof: Dostępność autobusowej komunikacji dalekobieżnej dla osób niedowidzących i niewidomych. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 5-6, s.26-29, fot.11, bibliogr.poz.4.

Opis dworca autobusowej komunikacji dalekobieżnej w miejscowości Pirna k. Dreżna; zastosowane rozwiązania mające na celu jego dostosowanie dla osób niepełnosprawnych, szczególnie z uszkodzonym wzrokiem: sposób trasowania nawierzchni dotykowych, materiał użyty do ich ułożenia oraz inne udogodnienia. Ocena prawidłowości i przydatności poszczególnych rozwiązań.

Karpiński Alojzy: Stanisław Wysocki - projektant i budowniczy Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 3-4, s.95-99, rys.1; fot.1, tab.1,

Rola i udział inżyniera Stanisława Wysockiego w przygotowaniu projektu i budowie Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej (DŻWW). Ocena opłacalności budowy DŻWW; przewidywane koszty i korzyści transportu towarów koleją w porównaniu do transportu konnego i wodnego. Warianty projektu DŻWW: wybór lokalizacji i rozwiązań technicznych. Budowa DŻWW w latach 1840 - 1848; funkcje pełnione przez inż. S. Wysockiego w trakcie realizacji i po zakończeniu inwestycji. Przebieg budowy Drogi Żelaznej Warszawsko-Bydgoskiej w latach 1857 - 1862.

Korolkiewicz Tomasz, Gisterek Igor, Filar Przemysław, Krapik Bartłomiej: Propozycje przekształcenia otoczenia Dworca Świebodzkiego we Wrocławiu. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 5-6, s.38-45, rys.15,

Opis kilku koncepcji zagospodarowania przestrzennego rejonu Dworca Świebodzkiego i propozycji przebudowy układu transportowego, w tym linii kolejowych.

Lewandowski Krzysztof: Propozycja budowy nowych linii kolejowych na Dolnym Śląsku dla ruchu towarowego i osobowego. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 3-4, s.54-55, rys.2; fot.1, bibliogr.poz.4.

Projekt budowy i zakładany przebieg tras linii kolejowych dla ruchu towarowego i osobowego: Malczyce- Sokólniki- Sadków- Chrzanów; Jaworzyna Śląska- Pastuchów- Jarosłów- Malczyce; łącznica Wrocław Mikołajów- Wrocław Świebodzki.

Mioduszevska Walentyna: Wspomnienia oraz uwagi o polskich kolejach żelaznych 20-lecia międzywojennego, PRL-u i III. Rzeczypospolitej. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 3-4, s.62-65, fot.1,

Wspomnienia dotyczące funkcjonowania polskich kolei oraz życia codziennego rodzin kolejarzy od lat 20. XX w.

Pawłowska Barbara, Bąk Monika, Borkowski Przemysław: Zintegrowany bilet jako instrument integracji różnych rodzajów transportu miejskiego. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 5-6, s.46-51, fot.3, tab.1, bibliogr.poz.6.

Integracja międzygałęziowa transportu miejskiego jako obszar poprawy efektywności transportu miejskiego. Pojęcie zintegrowanego biletu jako narzędzie integracji transportu; przykłady dobrych praktyk z europejskich i polskich miast: tramwaj dwusystemowy w Karlsruhe, autobusowe usługi dowozowe (system PLUSBUS) w Wielkiej Brytanii, holenderski zintegrowany bilet OV- chipkaart, zintegrowany bilet w Lizbonie obejmujący usługi promowe.

Spuziak Wiesław: Transport w Kalifornii. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 5-6, s.9-19, fot. wiele, bibliogr.poz.65.

Historia rozwoju infrastruktury transportowej w Kalifornii. Uwarunkowania rozwoju układu transportowego Kalifornii: żegluga morska, kolej żelazna, drogi kołowe, transport powietrzny, żegluga śródlądowa, transport kanałowy i rurociągowy. Uboczne skutki rozwoju przemysłu i transportu; stan gospodarki drogowej Kalifornii; osiągnięcia kalifornijskich placówek badawczych w zakresie rozwoju drogownictwa.

Stoeck Tomasz: Analiza porównawcza preferencji i zachowań komunikacyjnych studentów oraz pracowników dojeżdżających do zachodnio-pomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 5-6, s.58-64, fot.2, bibliogr.poz.13.

Wyniki pilotażowych badań ankietowych, których celem było wyodrębnienie różnic w preferencjach komunikacyjnych środowiska akademickiego; hierarchizacja wymagań i oczekiwań oraz ocena lokalnego transportu zbiorowego, realizowanego przez przewoźników na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego (ZDiTM) w Szczecinie. Analiza porównawcza przedstawiona w formie graficznej - wykresy kołowe i słupkowe.

Surowiecki Andrzej, Kozłowski Wojciech: Propozycja połączenia transportem szynowym portu lotniczego Wrocław z centrum miasta. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 3-4, s.50-53, rys.4, bibliogr.poz.8.

Projekt połączenia kolejowego portu lotniczego we Wrocławiu z centrum miasta; warianty przebiegu trasy. Koncepcja połączenia portu lotniczego z centrum przez stację PKP Wrocław Zachodni; charakterystyka infrastruktury i parametrów linii; schematy lokalizacji trasy i układu torów.

Świniarska Ewa, Łastowska- Siwek Anna: System Informacji dla Linii Kolejowych narzędziem wspomagającym podejmowanie decyzji w PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 3-4, s.46-48, rys.1; fot.2,

Budowa i funkcje Systemu Informacji dla Linii Kolejowych (SILK) zaprojektowanego dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zadania i zastosowanie poszczególnych modułów systemu w zarządzaniu informacją o sieci kolejowej: liniowy system

referencyjny (LRS), dokumentacja, nieruchomości, interaktywna mapa linii kolejowych.

Świątecki Piotr: Publiczny transport zbiorowy. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 5-6, s.74-77, fot.1, bibliogr.poz.1.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (Dz. Ustaw Nr 5 z 7 stycznia 2011 r. poz. 13) a prawo Unii Europejskiej. Cele i treść ustawy. Zestawienie najważniejszych aktów normatywnych regulujących kwestie zawarte w ustawie; prawo polskie i prawo europejskie.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Jazurkiewicz Zygmunt: Hardy opór białych plam. Przegląd Techniczny 2011, nr 10, s.10-11, rys.1,

Analiza polskiego rynku usług internetowych; kondycja operatorów telekomunikacyjnych. Zadania i działalność Urzędu Komunikacji Elektronicznej; realizacja przepisów ustawy z 7 maja 2010 r. "O wsparciu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych".

PRZEGLĄD TELEKOMUNIKACYJNY

Czajkowski Jerzy, Peszkowska Aleksandra: Bezpieczeństwo na jachtach uprawiających żeglugę w rejonach A3 i A4 GMDSS. Przegląd Telekomunikacyjny 2011, nr 7, s.674-679, rys.3; fot.2, bibliogr.poz.16.

Definicje obszarów Światowego Morskiego Systemu Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (Global Maritime Distress and Safety System- GMDSS): A1, A2, A3, A4. Systemy łączności wymagane na statkach morskich uprawiających żeglugę w obszarach akwenu A1, A2 i A3 oraz na wszystkich akwenach. Wymagania dotyczące wyposażenia jachtów oceanicznych w systemy radiokomunikacyjne; funkcje, parametry i kompatybilność urządzeń łączności radiowej. Usługi w ramach systemów INMARSAT i SailMail. Funkcje i działanie systemu Fleet 55 o zasięgu globalnym. Wyposażenie radiokomunikacyjne małych jednostek pływających wg zaleceń IMO. Szkolenia i wymagania dotyczące operatorów łączności radiowej. Urządzenia radiokomunikacyjne dla jachtów biorących udział w regatach Velux 5 Oceans.

Januszewski Jacek: Anteny nadawcze i odbiorcze naziemnych i satelitarnych systemów nawigacyjnych. Przegląd Telekomunikacyjny 2011, nr 7, s.683-688, tab.1, bibliogr.poz.14.

Parametry i eksploatacja anten nadawczych i odbiorczych naziemnych systemów radionawigacyjnych: Decca Navigator, Loran C, Omega; parametry i wymagania dotyczące anten odbiorników zainstalowanych na statkach morskich; problemy eksploatacji anten na jednostkach pływających. Charakterystyka anten nadawczych i odbiorczych systemów satelitarnych; parametry techniczno-eksploatacyjne anten odbiorników GPS. Rodzaje wielosystemowych odbiorników naziemnych i satelitarnych. Lokalizacja anteny odbiornika stacjonarnego na morskiej jednostce pływającej. Funkcje anten nadawczych stacji naziemnych.

Wawruch Ryszard: Rozwój i modernizacja europejskiego zintegrowanego systemu monitorowania ruchu statków i przekazywania informacji o statkach. Przegląd Telekomunikacyjny 2011, nr 7, s.689-694, rys.2, tab.5, bibliogr.poz.12.

Zadania i organizacja Europejskiego Systemu Informacji i Monitorowania Ruchu Statków (VTMIS); monitorowanie statków oraz ładunków niebezpiecznych i szkodliwych dla środowiska w ramach VTMIS: Europejski System Wymiany Informacji Bezpieczeństwa Morskiego (SafeSeaNet - SSN), system przekazywania i wymiany informacji na temat ruchu statków (Traffic Information Relay and Exchange System - STIRES). Cele, zadania i struktura Bazy danych systemu identyfikacji i śledzenia dalekiego zasięgu Unii Europejskiej (EU Long Range Identification and

Tracking Data Centre - EU LRIT DC); zadania EMSA w zakresie prowadzenia i rozwoju bazy LRIT; schematy organizacji i działania LRIT; plany dalszego rozwoju bazy.

RYNEK KOLEJOWY

Madryas Jakub: Nowoczesne rozwiązania w infrastrukturze tramwajowej. Rynek Kolejowy 2011, nr 7, s.66-68, rys.1; fot.4,

Przykłady nowoczesnych i funkcjonalnych rozwiązań infrastruktury tras tramwajowych w polskich miastach: tabor dwukierunkowy, zintegrowana pętla tramwajowo-autobusowa na osiedlu Gocław w Warszawie, wspólne przystanki tramwajowo-autobusowe, przystanki tramwajowe na nie wydzielonym torowisku- tzw. antyzatoki, konstrukcje rozjazdów i zdalne sterowanie zwrotnicą, łuki przejściowe w geometrii toru, zieleń na torowiskach, tłumienie drgań wywołanych przez ruch tramwajów.

Piech Ryszard: Sprzedaż nowych pojazdów kolejowych do ruchu pasażerskiego po I kw. 2011 r. Rynek Kolejowy 2011, nr 7, s.78-80, fot.2, tab.4,

Struktura popytu i sprzedaży nowych pojazdów kolejowych do ruchu pasażerskiego na polskim rynku w 2011 r.; statystyki: udział dostawców w rynku taboru kolejowego, dostawy nowych pojazdów, zestawienie aktualnych kontraktów na nowy tabor, przetargi w toku i oczekiwane.

Roman Stanisław: Sytuacja taborowa PKP Cargo SA w okresie 2001 - 2010. Rynek Kolejowy 2011, nr 7, s.70-73, rys.1; fot.4, tab.3,

Charakterystyka taboru PKP Cargo w latach 2001 - 2010: ilościan i typy lokomotyw spalinowych, elektrycznych i obcych. Utrzymanie i modernizacja pojazdów trakcyjnych. Ocena efektywności gospodarowania taboru PKP Cargo w latach 2001 - 2010.

Wolański Michał: Możliwe kierunki zmian w systemie organizacji i finansowania kolei pasażerskich w Polsce. Rynek Kolejowy 2011, nr 7, s.50-52, fot.3,

Porównanie systemów organizacji i finansowania kolejowego transportu pasażerskiego w Szwecji, Wielkiej Brytanii i Niemczech: zarządzanie infrastrukturą i regulacja rynku kolejowego, prywatyzacja przedsiębiorstw kolejowych, rola samorządów w zarządzaniu koleją. Wnioski dotyczące uwarunkowań reformy zarządzania kolejowym transportem pasażerskim w Polsce.

Wyszyński Robert: E30 - kierunek: wschód. Rynek Kolejowy 2011, nr 7, s.64-65, fot.1,

Historia i plany modernizacji linii kolejowej E30; koszty i przewidywane efekty modernizacji odcinka Zabrze - Katowice - Kraków do 2015 r.; prognozowane prędkości handlowe dla pociągów pospiesznych.

Wyszyński Robert: Utrzymanie torów - stoi czy leży? (cz. II). Rynek Kolejowy 2011, nr 7, s.60-63, fot.2,

Zasady i przebieg procesu planowania prac utrzymaniowych i naprawczych na liniach kolejowych. Kategorie, koszty i finansowanie inwestycji infrastrukturalnych PKP PLK; problemy i przykłady błędów w organizacji robót utrzymaniowych; zakres i koszt rewitalizacji linii nr 271 planowanej w związku z EURO 2012.

[Kolej na Euro 2012]. Rynek Kolejowy 2011, nr 7, s.34-48, fot.7, tab.4,

Inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej realizowane w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 w Polsce. Planowane i realizowane inwestycje na liniach kolejowych administrowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe; modernizacja kolejowych przejść granicznych z Ukrainą. Potrzeby

dotyczące usprawnienia i jakości usług przewozowych kolei. Organizacja obsługi komunikacyjnej EURO 2012 w Warszawie. Modernizacja infrastruktury linii i dworców kolejowych w rejonie Trójmiasta; plan uruchomienia połączeń kolejowych do lotniska i stadionu w Gdańsku. Inwestycje w zakresie komunikacji publicznej w Poznaniu; stan realizacji projektów infrastruktury tramwajowej i drogowej. Dostosowanie oferty przewozowej kolei do obsługi zwiększonego ruchu pasażerskiego w czasie trwania Mistrzostw EURO 2012.

SKRZYDLATA POLSKA

Głównicki Bartosz: Jak podróżuje prezydent Obama. Skrzydlata Polska 2011, nr 6, s.4-7, fot.6,

Relacja z lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie samolotu przewożącego prezydenta Baraka Obamę. Działania w ramach przygotowania do wizyty prezydenta; zadania w zakresie bezpieczeństwa. Charakterystyka specjalnej floty samolotów USA do obsługi tzw. VIP-ów; transportery i śmigłowce wykorzystane podczas wizyty prezydenta USA w Polsce.

Zając Grzegorz: Brazylia otwiera rynek. Skrzydlata Polska 2011, nr 6, s.22-24, fot.5,

Efekty negocjacji dotyczących międzynarodowej komunikacji lotniczej między państwami UE a Brazylią; problemy bezpieczeństwa transportu lotniczego; liberalizacja rynku lotniczego. Polityka lotnicza Unii Europejskiej.

TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Antonowicz Mirosław: Opłaty za dostęp do infrastruktury - refleksje o przyszłości. Transport i Komunikacja 2011, nr 2, s.52-53, fot.1,

Wpływ regulacji opłat za użytkowanie infrastruktury na rynek kolejowy. Kalkulacja opłat infrastrukturalnych uwzględniająca koszty utrzymania infrastruktury. Organizacja i warunki pobierania opłat za użytkowanie dworców. Zadania regulatora rynku w zakresie kontroli i kształtowania poziomu cen za korzystanie z infrastruktury.

Chańko Andrzej: 50 lat lokomotywni Szczecin Wzgórze Hetmańskie. Transport i Komunikacja 2011, nr 2, s.76-80, fot.5,

Historia lokomotywni Szczecin Wzgórze Hetmańskie od 1945 r. Działalność lokomotywni w zakresie obsługi trakcji spalinowej i elektrycznej; tabor trakcyjny; zmiany organizacyjne w ramach realizacji programu restrukturyzacji i prywatyzacji PKP.

Chudzikiewicz Andrzej: Nowe Pendolino. Technologia na miarę XXI wieku. Transport i Komunikacja 2011, nr 2, s.18-19, fot.2,

Zalety eksploatacyjne pociągów Pendolino nowego typu, produkowanych przez firmę Alstom, modernizacja konstrukcji i wyposażenia pociągów oferowanych od 2008 r.

Górniewicz Andrzej: Rail- porty jako przyszłe ogniwo kolejowo-morskich sieci transportowych. Transport i Komunikacja 2011, nr 2, s.24-29, rys.1; fot.1, tab.1,

Uwarunkowania rozwoju multimodalnej sieci transportowej w Europie. Stan logistycznej infrastruktury punktowej do obsługi kolejowo-morskich łańcuchów transportowych w Polsce; liczba bocznik i punktów taryfowych PKP Cargo S.A. w latach 2000 - 2010. Definicje pojęć: Rail- Port, centrum logistyczne, intermodalny terminal lądowy, punkt przeładunkowy. Funkcje, lokalizacja i wyposażenie infrastruktury Rail- Portów; koncepcja utworzenia sieci punktów koncentracji prac ładunkowych i usług logistycznych. Organizacja Rail- Portów na przykładzie Niemiec i działalności firmy PS Trade Trans w Polsce; infrastruktura

i zakres działania terminali PS Trade Trans. Potrzeba rozwoju lądowo-morskich korytarzy transeuropejskich.

Jędrzejewski Bohdan, Kazimierowski Piotr: Kolej w zachodniopomorskim. Transport i Komunikacja 2011, nr 2, s.50-51, fot.1, tab.1,

Statystyka kolejowych przewozów pasażerskich w województwie zachodniopomorskim w latach 2005 – 2010. Charakterystyka infrastruktury kolejowej woj. zachodniopomorskiego: parametry linii kolejowych, stan obiektów inżynierskich, maksymalne prędkości rozkładowe. Planowane modernizacje linii kolejowych, realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego.

Kisiel Andrzej: Koszalińska Kolej Wąskotorowa znowu na szlaku. Transport i Komunikacja 2011, nr 2, s.72-73, fot.3,

Historia i reaktywacja Koszalińskiej Kolei Wąskotorowej.

Pietrzak Krystian: Infrastruktura kolejowa dla SKM Szczecin. Transport i Komunikacja 2011, nr 2, s.20-22, rys.2; fot.1, bibliogr.poz.3.

Możliwości i warunki uruchomienia połączeń kolei miejskiej na istniejącej sieci transportowej w Szczecinie. Stan sieci kolejowej i obsługa ruchu pasażerskiego w województwie zachodniopomorskim; schemat sieci kolejowej; linie kolejowe o zaniżonych parametrach i punktowych ograniczeniach prędkości; schemat szczecińskiego węzła kolejowego.

Ruta Leszek: Innowacje w transporcie publicznym aglomeracji warszawskiej. Transport i Komunikacja 2011, nr 2, s.30-38, rys.1; fot.3, tab.2, bibliogr.poz.2.

Podstawy programowe i założenia polityki zrównoważonego rozwoju realizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM) w Warszawie. Innowacyjne działania ZTM w zakresie polityki transportowej. Współpraca ZTM z jednostkami samorządu terytorialnego. Koncepcja integracji transportu kolejowego i komunikacji miejskiej; oferta "Wspólnego biletu ZTM – KM – WKD"; plan utworzenia systemu szybkiej kolei miejskiej do 2015 r. Organizacja lokalnej komunikacji autobusowej. Innowacje w zakresie systemu obsługi pasażerów: wyszukiwarka połączeń komunikacyjnych, elektroniczne tablice informacyjne, interwencyjny numer bezpieczeństwa, portal głosowy w ramach infolinii, automatyzacja i informatyzacja sprzedaży biletów.

ŚWIAT KOLEI

Gałka Tomasz: Wielkie - małe koleje Walii. Świat Kolei 2011, nr 7, s.32-35, fot.10,

Charakterystyka linii kolei wąskotorowych w Walii: Brescon Mountain, Vale of Rheidol, Talylllyn, Welspool

Llanfair, Bala Lake; historia, stan obecny kolei i eksploatowany tabor.

Jerczyński Michał: Historia semafora cz. 1 - okres przednormalizacyjny. Świat Kolei 2011, nr 7, s.18-28, rys. wiele; fot. wiele, bibliogr.poz.14.

Historia sygnalizacji kolejowej w Europie i w Polsce w XIX wieku. Systemy sygnalizacji optycznej; zastosowanie i konstrukcja semaforów; semafony jako środek łączności; rodzaje semaforów wg funkcji.

Kotlarz Grzegorz: Zduńska Wola Karsznice. Świat Kolei 2011, nr 6, s.16-25, rys.2; fot. wiele, tab.1, bibliogr.poz.24.

Historia budowy, modernizacji i eksploatacji stacji kolejowej w Zduńskiej Woli Karszenicach. Znaczenie stacji jako węzła kolejowego magistrali węglowej oraz stacji tranzytowej; ruch pasażerski. Dane techniczno-eksploatacyjne i schemat układu torowego.

Modrzejewski Jacek: Tramwaje w obsłudze transportowej Euro 2012 w Polsce. Świat Kolei 2011, nr 7, s.48-53, rys.3; fot.15, tab.2,

Stan przygotowań komunikacji tramwajowej do Euro 2012 w Polsce. Podstawowe dane o systemach komunikacji tramwajowej w miastach – organizatorach Euro 2012 w Polsce (Gdańsk, Poznań, Warszawa, Wrocław); lokalizacja stadionu, portu lotniczego i głównego dworca kolejowego w stosunku do sieci tramwajowej ww. miast. Inwestycje w infrastrukturę i nowy tabor tramwajowy.

Pokropiński Bogdan: Parowozy wąskotorowe typu Pechot- Bourdon. Świat Kolei 2011, nr 6, s.26-29, fot.9, tab.2,

Historia parowozów systemu Pechot- Bourton przeznaczonych dla wąskotorowych wojskowych kolei polowych (XIX w.). Budowa parowozu, dane techniczne oraz wykaz zbudowanych w firmie Baldwin parowozów typu Pechot- Bourton. Eksploatacja parowozów w Polsce; parowozy wojskowe.

Tichonow Walery, Tomasik Piotr: Systemy tramwajowe wokół Moskwy. Świat Kolei 2011, nr 6, s.48-53, fot. wiele, bibliogr.poz.8.

Historia i eksploatacja linii tramwajowych w wybranych miastach Rosji: Twer, Kołyma, Riazan, Jarosław, Nogińsk, Tuła. Przyczyny kryzysu komunikacji tramwajowej; stan taboru.

Tucholski Zbigniew: Bibliografia przepisów i instrukcji z zakresu służby mechanicznej PKP wydanych w latach 1919-2001. Część 1 Przepisy i instrukcje wydane w latach 1919-1939 (6). Świat Kolei 2011, nr 7, s.44, fot.2, tab.1, bibliogr.poz.5.

Wykaz przepisów i instrukcji służby mechanicznej PKP z lat 1924-1939 (M60-M64). Instrukcje z zakresu służby zabezpieczenia dotyczące trakcji elektrycznej (E12-E15).

Tucholski Zbigniew: Bibliografia przepisów i instrukcji z zakresu służby mechanicznej PKP wydanych w latach 1919-2001. Część 1. Przepisy i instrukcje wydane w latach 1919 - 1939 (5). Świat Kolei 2011, nr 6, s.43,

Przepisy i instrukcje służby mechanicznej PKP z lat 1924 - 1939 (M40 - M59).