

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie podaje informację żeglugową dla Regionu Wodnego Środkowej Wisły według stanu na dzień 25 kwietnia 2025 roku o godzinie 8.00 CEST (godz. 6.00 UTC).

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: <https://hydro.imgw.pl>.

2. Warunki nawigacyjne

Km	Klasa	Status	Wodowskaz referencyjny	Sondowanie			Stan aktualny na dzień 25.04.2025	
				Data pomiaru	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła								
295,2-431,9	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
431,9-456,7	Ib	otwarty	Gusin	23.04.2025	44	60	36	52
456,7-500,0	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
500,0-507,0	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	23.04.2025	70	70	58	58
507,0-510,6	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	23.04.2025	70	107	58	95
510,6-515,6	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	23.04.2025	70	117	58	105
515,6-521,0	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	23.04.2025	70	92	58	80
521,0-551,0	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
551,0-590,0	Ib	otwarty	Wyszogród	22.04.2025	281	60	276	55
590,0-610,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	22.04.2025	212	60	206	54
610,0-620,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	22.04.2025	212	90	206	84
620,0-632,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	17.04.2025	207	120	206	119
632,0-646,0	Va	otwarty	Kępa Polska	17.04.2025	207	120	206	119
646,0-675,0	Va	otwarty	ZW Włocławek (rzędna WG)	16.04.2025	5723	320	5722	319
675,0-680,0	Ib	otwarty	Włocławek	17.04.2025	123	80	126	83
Kanał Żerański								
0,0-9,2	II	otwarty	Śluza-Wschód	18.04.2025	300	149	300	149
9,2-17,2	II	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
Narew								
21,6-38,0	II	otwarty	ZW Dębe (rzędna WG)	15.04.2025	7901	120	7901	120
38,0-62,8	Ia	otwarty	Zambski Kościelne	15.04.2025	154	80	144	70
62,8-83,5	II	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					
Bug								
0,0-42,2	Ia	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 9/2025					

Status służ żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny służowania
Wisła			
Włocławek	674,8	czynna	8:00; 11:00; 14:00; 17:00; 20:00 *
Kanał Żerański			
Żerań	0,5	czynna	Codziennie: 7:30 - 14:30

* W przypadku zgłoszenia się do służowania trzech lub więcej jednostek służowanie bez ograniczeń czasowych.

3. Informacje żeglugowe

Informuje, że w dniu 10 maja 2025 w godz. 10:00 – 16:00 na odcinku drogi wodnej Wisły: w km 507+100 - 511+900 tj. od Mostu Siekierskiego do Mostu Poniatowskiego odbędzie się impreza pływacka pod nazwą „Wpływ Warszawską Wisłą „Pod Prąd””.

W związku z powyższym w dniu 10 maja 2025 w godz. 10:00 – 16:00 w km 507+100 - 511+900 droga wodna Wisły będzie zamknięta podczas odbywania się imprezy.

Jednocześnie informujemy, że organizator zapewni możliwość przepuszczania innych jednostek pływających przez zamknięty na czas imprezy odcinek drogi wodnej, pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia z organizatorem. Osoba kontaktowa ze strony organizatora to Pan Kamil W. Kobus nr tel. 500 291 141.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej rz. Narew w km 21+600 – 62+800, to znaczy od zapory Dębe do ujścia Kanału A (Pułtusk).

W związku z powyższym droga wodna rz. Narew od zapory Dębe do ujścia Kanału A (Pułtusk) jest otwarta. Głębokość tranzytowa:

- w dniu 15 kwietnia 2025 w km 21+600 – 62+800 wynosi 80 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Zambski Kościelne równym 154 cm.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 431+900 – 456+700, to znaczy od ujścia Radomki do ujścia Pilicy.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Radomki do ujścia Pilicy jest otwarta. Głębokość tranzytowa:

- w dniu 23 kwietnia 2025 w km 431+900 – 456+700 wynosi 60 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Puławy-Azoty równym 124 cm.

Informuje, że:

- pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 500+000 – 507+000, to znaczy od Mostu Południowego Anny Jagiellonki do Mostu Siekierskiego,

W związku z powyższym droga wodna Wisły od Mostu Południowego Anny Jagiellonki do Mostu Siekierskiego jest otwarta.

W dniu 23 kwietnia 2025 r. w km 500+000 – 507+000 głębokość tranzytowa jest równa 70 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Warszawa-Bułwary równym 72 cm,

- w dniu 23 kwietnia 2025 r. wystawiono pławki do żeglugi całodobowej na drodze wodnej Wisły w km 510+000 – 515+000.
- w dniu 23 kwietnia 2025 zostaje otwarta droga wodna na Kanale Żerańskim w km 0+000 – 1+000, tj. od ujścia Wisły do bazy kajakowej Klubu Sportowego „Spójnia – Warszawa” Głębokość tranzytowa w dniu 23 kwietnia 2025 r. wynosi 87 cm, przy stanie wody 60 cm na wodowskaziu przy Obiekcie Hydrotechnicznym Śluza Żerań.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 620+000 – 680+000, to znaczy od pompowni Dobrzyków do ujścia Zgłowiączki.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od pompowni Dobrzyków do ujścia Zgłowiączki jest otwarta. Głębokość tranzytowa wynosi:

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 335, 337 e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-warszawa

- w dniu 17 kwietnia 2025 r. w km 620+000 – 646+000 jest równa 120 cm – przy stanie wody na wodowskazie Kępa Polska równym 209 cm.
- w dniu 16 kwietnia 2025 r. w km 646+000 – 675+000 jest równa 320 cm – przy rzędnej wody górnej wynoszącej 57,23 cm.
- w dniu 17 kwietnia 2025 r. w km 675+000 – 680+000 jest równa 80 cm – przy stanie wody na wodowskazie Włocławek równym 123 cm.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione:

- na drodze wodnej Wisły w km 507+000 – 510+600, to znaczy od mostu Siekierkowskiego do mostu Łazienkowskiego,
- na drodze wodnej Wisły w km 515+600 – 521+000, to znaczy od Mostu Gdańskiego do ujścia Rudawki,

W związku z powyższym wymienione drogi wodne Wisły są otwarte od dnia 18 kwietnia 2025 r.

- w dniu 18 kwietnia 2025 r. Głębokość tranzytowa w km 507+000 – 510+600 jest równa 217 cm – przy stanie wody na wodowskazie Warszawa-Bulwary równym 72 cm,
- w dniu 16 kwietnia 2025 r. Głębokość tranzytowa w km 515+600 – 521+000 jest równa 53 cm – przy stanie wody na wodowskazie Warszawa-Bulwary równym 60 cm.

Pragniemy zaznaczyć, iż woda na rzece Wiśle jest w stanach niskich i mimo rozstawionych znaków pływających na rzece prosimy o zachowanie szczególnej uwagi podczas żeglugi.

Ponadto Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie informuje, że od dnia 18 kwietnia 2025 zostaje otwarta droga wodna na kanale Żerańskim w km 1+000 – 9+000,

- Głębokość tranzytowa w dniu 18 kwietnia 2025 r. wynosi 149 cm, przy stanie wody 300 cm na wodowskazie przy Obieckie Hydrrotechnicznym Śluza Żerań.

Informuje, że w związku z prowadzeniem prac eksploatacyjnych statkami Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawa od dnia 7 kwietnia 2025 r. wykonywane będą prace związane z modernizacją Ujęcia PU-1 zlokalizowanego przy lewym brzegu rzeki Wisły, w km 509+980 – 510+380 jej biegu.

Roboty prowadzone będą **w dni robocze w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰ od dnia 7 kwietnia 2025 r.**

Jednostki pływające uczestniczące w pracach będą oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a załoga statku pogłębiającego SAWA prowadzi stały nasłuch na kanale 8 radia VHF służącym do komunikacji pomiędzy jednostkami pływającymi na rzece Wiśle.

Informuję również, że w rejonie prowadzonych prac wymagane jest zachowanie szczególnej ostrożności. W razie dodatkowych pytań kontakt pod nr tel. 784 021 362 lub adresem e-mail: maciej.gwistka@mpwik.com.pl.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 551+000 – 590+000, to znaczy od ujścia Narwi do ujścia Bzury.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Narwi do ujścia Bzury jest otwarta od dnia 4 kwietnia 2025 r. Głębokość tranzytowa w dniu 4 kwietnia 2025 r.

- w km 551+000 – 590+000 jest równa 56 cm – przy stanie wody na wodowskazie Wyszogród równym 285 cm.

Informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 590+000 – 620+000, to znaczy od ujścia Bzury do pompowni Dobrzyków.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Bzury do pompowni Dobrzyków jest otwarta od dnia 2 kwietnia 2025 r.

Głębokość tranzytowa na poniżej opisanych odcinkach w dniu 2 kwietnia 2025 r. wynosi:

- w km 590+000 – 610+000 jest równa 58 cm – przy stanie wody na wodowskazie Kępa Polska równym 219 cm,
- w km 610+000 – 620+000 jest równa 98 cm – przy stanie wody na wodowskazie Kępa Polska równym 219 cm.

Informuje, że w dniu 31 maja 2025 r. w godzinach 08⁰⁰ – 10⁰⁰, na odcinku drogi wodnej Wisły w km 514+000 jej biegu, tj. z Bulwaru Karskiego (lewy brzeg) na Praską Plażę Miejską (na prawym brzegu) odbędą się zajęcia ratownictwa wodnego w Pałacu Młodzieży w Warszawie.

W związku z powyższym w dniu 31 maja 2025 r. w godzinach 08⁰⁰ – 10⁰⁰ droga wodna Wisły w km 514+000 jej biegu będzie zamknięta podczas odbywania się zajęć.

Informuje, że w dniach: 07.06.2025r. w godz. 8³⁰ – 14⁰⁰, na odcinku drogi wodnej Wisły: w km 501+000 – 516+500 tj. od plaży Wilanów Zawady do plaży Żoliborz, 08.06.2025r. w godz. 9⁰⁰ – 14³⁰, na odcinku drogi wodnej Wisły: w km

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 335, 337 e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-warszawa

516+500 – 529+500, tj. od plaży Żoliborz do ławki widokowej na skarpie nad Wisłą – nieopodal Pałacu w Jabłonie, odbędzie się event pływacki pod nazwą „Kawałek Odysei Wiślanej 2025”.

W związku z powyższym w dniach: 07.06.2025r. w godz. 8³⁰ – 14⁰⁰ w km 501+000 – 516+500 i 08.06.2025r. w godz. 9⁰⁰ – 14³⁰ w km 501+000 – 516+500 i 516+500 – 529+500 droga wodna Wisły będzie zamknięta podczas odbywania się eventu.

Zamknięte drogi wodne na obszarze administrowanym przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, tzn:

- Wisła w km 295+200 – 431+900, tzn. od ujścia Sanny do ujścia Radomki;
- Wisła w km 456+700 – 500+000, tzn. od ujścia Pilicy do Mostu Południowego Anny Jagiellonki;
- Wisła w km 521+000 – 551+000 tzn. od ujścia Rudawki do ujścia Narwi;
- Narew w km 062+800 – 083+500, tzn. od ujścia Kanału A (Pułtusk) do ujścia Orzycy;
- Bug w km 000+000 – 042+200, tzn. od ujścia do Narwi do Liwca;
- Kanał Żerański w km 009+000 – 017+200 od granic administracyjnych m. st. Warszawy (Most Kobiąłka) do jeziora Żegrzyńskiego

O ponownym otwarciu dróg wodnych poinformujemy oddzielnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Informuje, że w związku z wejściem w życie aktu prawa miejscowego tzn. Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 6424) z dniem 11 lipca 2024 r. Komunikat Nawigacyjny nr 19/2024 w sprawie ograniczenia prędkości na Wiśle w Warszawie traci ważność. Obowiązujące ograniczenia prędkości oraz informacje o innych warunkach uprawiania żeglugi na śródlądowych drogach wodnych opisane są w omawianym Zarządzeniu.

W związku z powyższym osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w Warszawie proszone są o zapoznanie się z wyżej wymienionym Zarządzeniem Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, które jest dostępne na stronie internetowej: [Prawo miejscowe UŻŚ Bydgoszcz - Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy](#).

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Opracowanie raportu: Specjalista Tomasz Kluj