



Petycja w sprawie ujęcia w krajowych i regionalnych planach inwestycyjnych odtworzenia linii kolejowej nr 41 Gołdap–Elk

Działając w imieniu Mieszkańców Powiatu Gołdapskiego oraz Gminy Gołdap, zwracamy się z niniejszą petycją o ujęcie w planach inwestycyjnych państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego zadania polegającego na odtworzeniu linii kolejowej nr 41 Gołdap–Elk.

W ostatnich miesiącach prowadzone są intensywne rozmowy i konsultacje pomiędzy samorządami wszystkich szczebli, których wspólnym celem jest przywrócenie połączenia kolejowego między Gołdapią a Elkiem. Odtworzenie tej linii ma kluczowe znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego północno-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, będącej jednym z najbardziej peryferyjnych i komunikacyjnie wykluczonych obszarów w Polsce. Linia kolejowa Gołdap–Elk została rozebrana kilkadziesiąt lat temu, jednak obecnie coraz wyraźniej widać potrzebę przywrócenia połączenia kolejowego, które stanowiłoby spójny element sieci transportowej regionu, łącząc Gołdap z Elkiem, a poprzez Elk z Olsztynem, Białymstokiem, Warszawą i innymi miastami Polski. Gołdap jest jedynym miastem uzdrowiskowym położonym przy granicy państwowej. Odbudowa linii kolejowej pozwoliłaby znacząco zwiększyć dostępność komunikacyjną miasta, co wprost przełoży się na wzrost liczby turystów, kuracjuszy oraz inwestorów zainteresowanych rozwojem usług uzdrowiskowych, hotelarskich i rekreacyjnych. Lepsze połączenie z Elkiem oraz głównymi ośrodkami komunikacyjnymi województwa wzmocni potencjał gospodarczy całego powiatu. Rejon Gołdapi jest jednym z najbardziej oddalonych od głównych szlaków komunikacyjnych w kraju. Brak dostępu do kolei ogranicza mobilność mieszkańców, utrudnia dojazdy do pracy, szkół, uczelni wyższych i placówek ochrony zdrowia. Przywrócenie połączenia kolejowego to realna poprawa jakości życia mieszkańców oraz szansa na zatrzymanie odpływu młodych ludzi z regionu. Kolej to środek transportu niskoemisyjny, bezpieczny i przyjazny środowisku. Odbudowa linii wpisuje się w krajowe i unijne cele zrównoważonego rozwoju oraz politykę klimatyczną, zakładającą ograniczenie emisji CO₂ i promowanie ekologicznych form przemieszczania się. W kontekście polityki transportowej UE i programu Europejskiego Zielonego Ładu, inwestycja ta ma wymiar nie tylko regionalny, lecz także europejski. Linia Gołdap–Elk ma również znaczenie strategiczne. Położenie Gołdapi w pobliżu granicy z Obwodem Królewieckim nadaje inwestycji wymiar bezpieczeństwa i integracji obszarów przygranicznych. Kolej może pełnić funkcję infrastruktury krytycznej w sytuacjach kryzysowych i wspierać rozwój terenów przygranicznych w duchu polityki spójności Unii Europejskiej. Część dawnego korytarza kolejowego jest wciąż zachowana i może stanowić podstawę do odtworzenia linii z mniejszym nakładem środków niż w przypadku budowy nowej trasy. Inwestycja mogłaby zostać zrealizowana etapowo, przy wsparciu funduszy krajowych, wojewódzkich i unijnych.



Mając na uwadze powyższe argumenty, apelujemy o:

- ujęcie odbudowy linii kolejowej nr 41 Gołdap–Elk w krajowych i regionalnych planach inwestycyjnych,
- uwzględnienie projektu w dokumentach strategicznych, takich jak Krajowy Program Kolejowy, programy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Plany Zrównoważonej Mobilności czy Regionalny Program Operacyjny Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- rozważenie możliwości finansowania inwestycji ze środków krajowych, Funduszu Kolejowego, Funduszu Spójności oraz funduszy unijnych nowej perspektywy finansowej,
- oraz o włączenie samorządów lokalnych w proces planowania i realizacji tego przedsięwzięcia.

Odtworzenie linii kolejowej nr 41 Gołdap–Elk nie jest jedynie projektem infrastrukturalnym, lecz inwestycją w przyszłość regionu, jego mieszkańców i środowisko. To przedsięwzięcie może stać się symbolem przywracania sprawiedliwości komunikacyjnej obszarom, które przez lata pozostawały na marginesie rozwoju transportowego Polski. Dlatego zwracamy się z niniejszym apelem o podjęcie zdecydowanych działań i włączenie tej inwestycji do planów rozwojowych kraju i regionu.

Z wyrazami szacunku,

Do wiadomości: