



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.10.2026
Warszawa, 15 maja 2026 r.

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), w odpowiedzi na petycję z dnia 20 lutego 2026 r. dotyczącą zmiany obowiązujących przepisów wykonawczych w sprawie warunków stosowania barier tymczasowych, informuję że została ona rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Zgłoszone propozycje zmian legislacyjnych wskazują na konieczność przywrócenia zapisów zmienionych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2026 r., poz. 132).

Należy wyjaśnić, że podstawę do opracowania ww. projektu zmian rozporządzenia stanowił art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), w związku z art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1768). Zgodnie z ww. przepisami minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych, uwzględniając konieczność zapewnienia czytelności i zrozumiałości znaków i sygnałów drogowych dla uczestników ruchu drogowego, określają w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także warunki ich umieszczania na drogach.

Projekt został opracowany i podlegał niezbędnym uzgodnieniom wynikającym z zarządzenia nr 5 Dyrektora Generalnego Ministerstwa Infrastruktury z dnia 10 marca 2023 r. w sprawie trybu opracowywania i uzgadniania w Ministerstwie Infrastruktury projektów dokumentów rządowych opracowywanych przez Ministra oraz ogłaszania tych dokumentów.

Następnie zgodnie z uchwałą nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806), która reguluje zasady postępowania z projektami dokumentów rządowych, projekt rozporządzenia został skierowany do uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych oraz udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.

Wszystkie zgłoszone uwagi i propozycje zmian (również w zakresie barier tymczasowych) zostały przeanalizowane, a stanowisko wobec uwag ze wskazaniem ich uwzględnienia, nieuwzględnienia albo niezbędnymi wyjaśnieniami zostało dołączone do dokumentacji w ramach prowadzonego procesu legislacyjnego.

Projekt rozporządzenia procedowany był wraz z uzasadnieniem odnoszącym się m.in. do zmiany brzmienia pkt 7 i 7.1 w załączniku nr 4, umożliwiającej stosowanie barier ochronnych o niskich poziomach powstrzymywania w czasowych organizacjach ruchu w trakcie prowadzenia robót w pasie drogowym. Wskazano w nim, że prowadzenie robót drogowych wykonywanych pod ruchem wymaga zastosowania szczególnych rozwiązań dających możliwość zapewnienia największego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wprowadzenie możliwości stosowania tymczasowych barier drogowych do rozdzielania przeciwnych kierunków stanowi rozwiązanie bardziej efektywne niż stosowane dotychczas separatory U-25c bądź U-25b, w szczególności w odniesieniu do eliminacji zagrożenia wystąpienia zdarzeń czołowych. Dotyczy to szczególnie inwestycji polegających na przebudowie lub budowie drogi, często odbywającej się po starym śladzie, przy konieczności zastosowania przekroju 1/4 (jednej dwukierunkowej jezdni z czterema pasami ruchu).

Reasumując, zmiany wprowadzone rozporządzeniem zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, procedowane były po szerokiej analizie wniosków i propozycji zgłaszanych w trakcie uzgodnień oraz konsultacji publicznych, dlatego w ocenie Ministerstwa Infrastruktury przedstawione propozycje przywrócenia poprzednich zapisów nie znajdują uzasadnienia.

Należy również mieć na uwadze, że decyzję o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach podejmuje właściwy organ lub podmiot zarządzający ruchem, który na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdza organizację ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań. Zastosowanie w projekcie organizacji ruchu rozwiązań niezgodnych z obowiązującymi w tym zakresie przepisami powinno skutkować brakiem zatwierdzenia organizacji ruchu i odrzuceniem projektu.

Organami i podmiotami zarządzającymi ruchem, zgodnie z art. 10 ust. 3 – 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym są:

- dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
- dla dróg wojewódzkich – marszałek województwa,
- dla dróg powiatowych i gminnych – starosta,
- dla wszystkich dróg publicznych w granicach miast na prawach powiatu, za wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – prezydent miasta na prawach powiatu.

Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy z kolei do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ww. ustawy nadzór nad zarządzaniem ruchem na ww. drogach (z wyłączeniem dróg krajowych) sprawuje wojewoda. W myśl § 3 ust. 2 pkt 1 przytoczonego wyżej rozporządzenia organ sprawujący nadzór dokonuje oceny

organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu.

Ponadto, odnosząc się do zapytania dotyczącego „wskazania organu odpowiedzialnego za bieżącą kontrolę tych urządzeń” Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie informowało, że zgodnie z art. 81 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.), do podstawowych obowiązków administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego należy nadzór i kontrola nad przestrzeganiem przepisów prawa budowlanego, a w szczególności stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych wyrobów zgodnie z art. 10 ustawy (w tym wyrobów budowlanych).

W odniesieniu zaś do zadań związanych z nadzorem rynku wyrobów budowlanych, w tym kontroli prawidłowości wprowadzania do obrotu tych wyrobów i dalszego ich udostępniania przez producentów, dystrybutorów/sprzedawców i importerów, organami właściwymi – zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1213) – są wojewódzcy inspektorzy nadzoru budowlanego oraz Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz.1691);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych