

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA ZA 2022 ROK

(podpis)

10 maja 2023 rok

SPIS TREŚCI

1	Przedmowa.....	3
2	Organizacja.....	4
2.1	Struktura organizacyjna.....	7
3	Polityka i system zarządzania.....	8
3.1	DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU.....	8
3.2	Zakres systemu.....	9
3.3	Opis systemu zarządzania	9
4	Aspekty środowiskowe i ich wpływ na środowisko.....	12
5	Cele i zadania środowiskowe.....	16
6	Efekty działalności środowiskowej.....	19
6.1	Główne wskaźniki efektywności środowiskowej	21
6.2	Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji).....	22
6.3	Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza	23
6.4	Wskaźniki Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU ..	24
6.5	WWE (wskaźniki wyniku energetycznego)	24
6.6	Wody opadowe i ścieki przemysłowe	25
6.7	Środowisko w procesach inwestycyjnych	25
6.8	Spółeczność lokalna	26
7	Kwestie prawne.....	29
7.1	Wyniki oceny zgodności.....	29
8	Odpowiedzialność na poziomie lokalnym	32

1 PRZEDMOWA

Z dniem 20 stycznia 2023 roku nazwa spółki DCT Gdańsk Sp. z o.o. została zmieniona na Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o.

Baltic Hub Container Terminal sp. z o.o. (dalej „BHCT”), to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów. Lokalizacja na terenie Gdańska, między innymi w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

BHCT to terminal pierwszego wyboru w sercu Bałtyku. Taka pozycja zobowiązuje Zarząd, kierownictwo i pracowników spółki do ustawicznego doskonalenia się. Między innymi w tym celu w BHCT rozbudowano istniejący system zarządzania jakością o wymagania normy ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 i europejskiego systemu ek zarzadzania i audytu (EMAS), a także ISO 50001:2018.

Niniejszy dokument (Deklaracja Środowiskowa) jest istotnym elementem obecnie funkcjonującego w BHCT zintegrowanego systemu zarządzania, zapewniającym komunikację z otoczeniem.

Prezentujemy szóste wydanie naszej Deklaracji Środowiskowej, zawierającej podstawowe informacje o spółce i jej oddziaływaniach środowiskowych oraz krótką charakterystykę wdrożonego systemu i efektów jego funkcjonowania.

Rejestracja w systemie EMAS to satysfakcja, ale również wyzwanie. Działania i procesy realizowane w BHCT, w tym inwestycje rozwojowe, są ściśle związane ze środowiskiem. Mamy nadzieję, że system EMAS będzie jednym z ważnych narzędzi wspierających działania BHCT w zakresie ochrony środowiska. Tę nadzieję opieramy na doświadczeniu wielu innych organizacji, które wcześniej obrały tę drogę i nadal nią podążają.

(podpis)

2 ORGANIZACJA

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. (dalej „BHCT”) jest największym i najszybciej rozwijającym się polskim terminalem kontenerowym oraz jedynym terminalem głębokowodnym w rejonie Morza Bałtyckiego, do którego bezpośrednio zawijają statki z Dalekiego Wschodu. Terminal BHCT, zlokalizowany w samym sercu Morza Bałtyckiego – w Porcie Gdańskim, jest najbardziej wysuniętym na wschód terminalem w zasięgu portów Gdańsk – Le Havre.

BHCT był pierwszym terminalem, do którego bezpośrednio zawijały statki z Azji na Morze Bałtyckie. Obecnie terminal jest miejscem docelowym dla największych jednostek na świecie płynących z Chin, Korei oraz innych krajów azjatyckich na Morze Bałtyckie. Proces ten przyczynił się do podziału najważniejszego żeglugowego szlaku handlowego na świecie (Azja-Europa) na szlaki Azja-Europa Północno-Wschodnia oraz Azja-Morze Bałtyckie.

Terminal obsługuje polski import, eksport, tranzyt oraz tranzyt morski. Dzięki dobremu dostępowi od strony morza, zapewnionemu przez kanał podejściowy o głębokości 17 m oraz do 16,5 m (wzdłuż nabrzeża), braku załadowania oraz doskonałym możliwościom operacyjnym, BHCT jest naturalną bramą dla obrotu skonteneryzowanego w Europie Środkowo-Wschodniej. Dzięki inwestycjom w infrastrukturę realizowanym przez polski rząd i miasto Gdańsk, rozbudowanej sieci połączeń intermodalnych i żeglugi bliskiego zasięgu, BHCT jest doskonale skomunikowany z wielkimi ośrodkami produkcji, dystrybucji i konsumpcji w krajach Europy Środkowej, Wschodniej oraz na Bałtyku. Terminal stanowi także najbardziej opłacalny sposób dotarcia do wewnątrzlądowych rynków zagranicznych Czech, Słowacji i innych krajów.

BHCT jest nowoczesnym terminalem multimodalnym. Zakres usług oferowanych przez terminal obejmuje przeładunki kontenerów i ładunków drobnicowych (FCL – Full Container Load – ładunek pełnokontenerowy i LCL – Less Container Load – ładunek niepełnokontenerowy) we wszystkich relacjach – transport morski, kolejowy i drogowy. Oprócz przeładunków, BHCT świadczy usługi składowania kontenerów i drobnicy, formowania / rozformowania kontenerów wraz z magazynowaniem towarów. Terminal jest w stanie obsłużyć wszystkie stosowane typy kontenerów: uniwersalne, tanki, izotermiczne, chłodnie, platformy (flat-rack) itd. Rampa Ro-Ro i przyległe do niej place składowe pozwalają na obsługę ładunków tocznych i nietypowych (w tym ponadgabarytów i sztuk ciężkich). Wysoką produktywność przeładunkową zapewnia nowoczesny sprzęt i wyposażenie, oraz profesjonalny zespół pracowników.

Aktualna specyfikacje terminala (kwiecień 2023):

- Roczna przepustowość terminala: 2.950.000 TEU (czasowo ograniczone przez budowę T3),
- Powierzchnia operacyjna: 88 ha (wzrost powierzchni wynika z oddania nowych placów składowych),
- Specyfikacje nabrzeża: 1300 m długości z głębokością do 17 m,
- Dźwigi STS: 14 szt.,
- Dźwigi RTG: 40 szt.,
- Dźwigi RMG: 3 szt.,
- Powierzchnia składowa: 64.000 TEU,
- Przyłącza do kontenerów chłodniczych: 1.072 szt.,
- Bocznica kolejowa: 7 tor torów,
- Wielkość magazynu: 8.200 mkw.,
- Terminalowy System Operacyjny: Navis.

Terminal BHCT położony jest we wschodnim sektorze Portu Północnego w Gdańsku. Terminal graniczy od północy i północnego-wschodu z Zatoką Gdańską, od północnego zachodu z Terminalem Zbożowym, a od południowego wschodu z terenami leśnymi wyspy Stogi i plażą.

Infrastruktura terminalu BHCT obejmuje obszar o powierzchni 88 hektarów. W jej skład wchodzi plac składowy, nabrzeże przeładunkowe, drogi wewnętrzne, bocznica kolejowa, a także budynki – administracyjny, warsztat (budynek działu utrzymania ruchu) oraz magazyn drobnicowy CFS.

BHCT jest w trakcie realizacji projektu inwestycyjnego dla budowy nowego terminalu Baltic Hub 3, dzięki czemu na terenie portu powstanie trzecie nabrzeże głębokowodne, zwiększając tym samym możliwości przeładunkowe BHCT o 1,5 mln TEU do łącznie 4,5 mln TEU rocznie. W ramach inwestycji powstanie nabrzeże głębokowodne o długości 717 m, głębokości 18 m oraz plac o powierzchni 36 ha. Rozpoczęcie budowy nowego terminala nastąpiło w listopadzie 2022, a jego uruchomienie przewidziane jest w połowie 2024 roku. Dodatkowo, w ramach projektu Baltic Hub 3 zakupionych zostanie 8 suwnic nabrzeżowych, zdolnych do załadunku i rozładunku największych statków na świecie oraz 28 półautomatycznych suwnic RMG, które będą zdalnie obsługiwane przez operatorów w ergonomicznie zaprojektowanych stanowiskach. Pozwoli to na stworzenie znacznie bardziej bezpiecznego, nowoczesnego i wygodnego środowiska pracy przez cały rok.

Po ukończeniu Baltic Hub3, BHCT stanie się jednym z największych terminali kontenerowych w Europie pod względem możliwości przeładunkowych i niezmiennie będzie obsługiwać i wspierać zarówno dynamicznie rozwijającą się polską gospodarkę, jak i rynki Europy Środkowo-Wschodniej oraz krajów bałtyckich.

Na potrzeby realizacji inwestycji zostały wydane następujące pozwolenia:

- Zezwolenie na sztuczną wyspę,
- Pozwolenie wodnoprawne,
- Warunki techniczne przyłącza elektrycznego,
- Warunki techniczne przyłącza wodnego,
- Decyzja środowiskowa,
- Pozwolenie archeologiczne,
- Zezwolenie na tymczasowe zajęcie obszaru morskiego,
- Pozwolenie na budowę,
- Zwolnienie z zakazów w odniesieniu do gatunków chronionych,
- Tymczasowe zajęcie wód morskich,
- Pozwolenie na zatapianie,
- Pozwolenie na użytkowanie gruntów pokrytych wodami.

Inwestycja jest realizowana przez konsorcjum dwóch firm: Dredging International oraz Budimex S.A., natomiast nadzór środowiskowy sprawuje firma Royal Haskoning DHV, która pełni tym samym funkcję Inżyniera Projektu.

Aby w jak największym stopniu zminimalizować negatywny wpływ inwestycji na środowisko, od początku realizacji przedsięwzięcia Wykonawcy prowadzą regularny monitoring, obejmujący:

- Badanie jakości wody (w sposób ciągły, dodatkowo przeprowadzane są badania jednostkowe oraz badania w akredytowanym laboratorium),
- Badanie hałasu (w tym hałasu przenoszonego w powietrzu, podwodnego oraz lądowego),
- Monitorowanie wizualne zmętnienia wody (z wykorzystaniem satelity oraz dronu),
- Kontrole ornitologiczne,
- Monitorowanie ssaków morskich (uwzględniający wykorzystywanie systemu Akustycznych urządzeń odstraszających oraz Pasywnego monitoringu akustycznego, a także odpowiednio przeszkolonych Obserwatorów ssaków morskich),
- Nadzór archeologiczny,
- Kontrola zanieczyszczeń w ładowni.

Wyniki prowadzonych badań są zbierane i raportowane w Raportach miesięcznych - Środowisko i relacje społeczne.

Monitorowane i raportowane wartości będą uwzględnione w kolejnej deklaracji z uwagi na termin rozpoczęcia prac.

Od maja 2019 BHCT posiada trzech udziałowców:

- PSA International Pte Ltd

Wiodąca globalna grupa portowa i zaufany partner dla podmiotów z branży cargo na całym świecie. Wraz z kluczowymi przeładunkami w Singapurze i Antwerpii, portfolio PSA obejmuje sieć ponad 50 morskich, kolejowych i śródlądowych terminali w 19 krajach. Opierając się na głębokiej wiedzy i doświadczeniu zróżnicowanego międzynarodowego zespołu, PSA aktywnie współpracuje ze swoimi klientami i partnerami, aby dostarczyć najwyższej jakości usługi portowe, innowacyjne rozwiązania w branży cargo i współtworzyć rozwiązania IT dla logistyki. Jako partner z wyboru w globalnym łańcuchu dostaw, PSA jest portem światowych zawinięć.

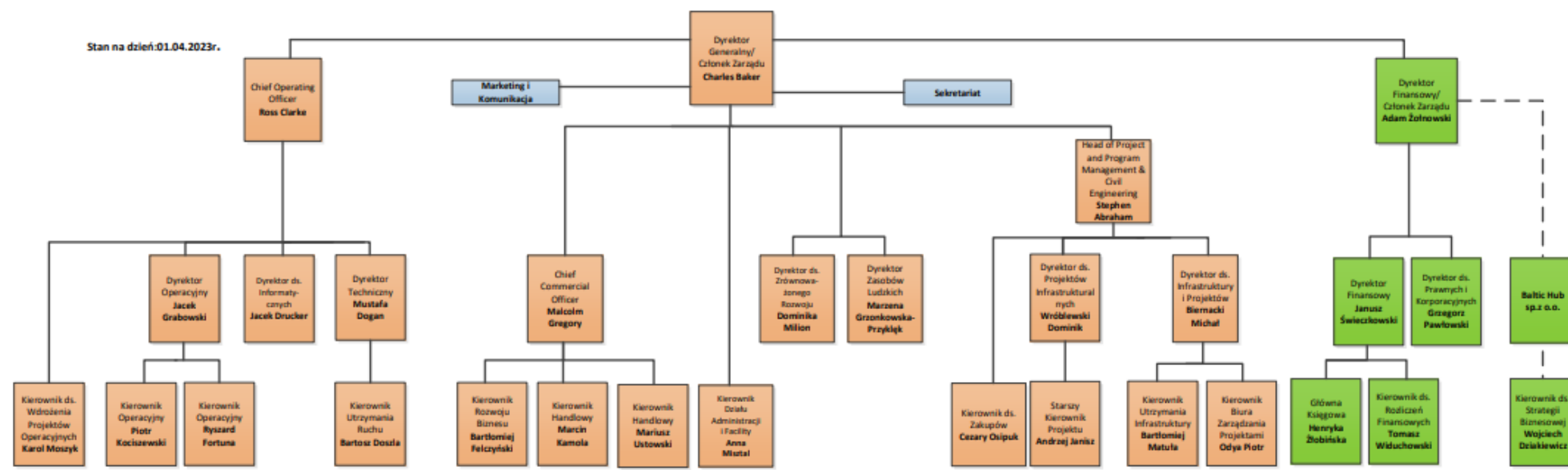
- Polski Fundusz Rozwoju (PFR)

Instytucja finansowa oferująca instrumenty służące rozwojowi przedsiębiorstw, samorządów oraz osób prywatnych, inwestującą w zrównoważony rozwój społeczny i gospodarczy kraju. Misją PFR jako polskiej instytucji finansowej jest promowanie i realizacja programów sprzyjających zwiększeniu długoterminowego potencjału inwestycyjnego i gospodarczego Polski, oraz wyrównywaniu szans i ochronie środowiska naturalnego.

- IFM Global Infrastructure Fund

Założona ponad 20 lat temu globalna firma zarządzająca funduszami instytucjonalnymi o wartości 82 miliardów USD (na dzień 31 grudnia 2018 r.). Jest własnością 27 australijskich funduszy emerytalnych, a jej inwestycje są ściśle powiązane z interesami inwestorów. Zespoły inwestycyjne w Australii, Europie, Ameryce Północnej i Azji, zarządzają strategiami instytucjonalnymi w zakresie inwestycji dłużnych, infrastruktury, akcji i funduszy private equity. IFM Investors ma biura w dziewięciu miastach: Melbourne, Sydney, Londynie, Nowym Jorku, Berlinie, Tokio, Hong Kongu, Seulu i Zurichu.

2.1 Struktura organizacyjna



(*) Struktura obowiązująca od **01.04.2023**

(**) W strukturze dyrektora ds. zrównoważonego rozwoju zatrudniony jest specjalista ds. ochrony środowiska, specjalista ds. zrównoważonego rozwoju, specjalista ds. zintegrowanego systemu zarządzania oraz koordynator ds. zrównoważonego rozwoju

3 POLITYKA I SYSTEM ZARZĄDZANIA

3.1 DEKLARACJA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o. („BHCT”) to przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na świadczeniu usług przeładunku kontenerów i towarów oraz magazyn czasowego składowania i węzeł przeładunkowy kontenerów na różne środki transportu. Lokalizacja na terenie Gdańska, regionu, który już od czasów historycznych i Bursztynowego Szlaku był istotnym węzłem komunikacyjnym, a równocześnie w otoczeniu obszarów cennych historycznie, turystycznie i przyrodniczo (Natura 2000), powoduje, że działalność terminalowa idealnie wpisuje się w rys historyczny miasta, ale i nakłada na BHCT obowiązek zrównoważonego rozwoju.

Wizja BHCT – terminalu pierwszego wyboru w sercu Bałtyku jest deklaracją dla światowych i lokalnych przewoźników – uzyskania sprzyjających mechanizmów i warunków planowania łańcucha transportowego, optymalnego kosztu i jakości, komfortu, bezpieczeństwa i efektu środowiskowego.

BHCT chce być efektywnym przedsiębiorstwem, zapewniającym swoim akcjonariuszom stabilny wzrost wartości, kreującym innowacyjne rozwiązania dla naszych klientów i rozwijającym się w sposób zrównoważony i harmonijny.

Rozwój ten to:

- zintegrowane zarządzanie organizacją i osiąganie efektów biznesowych w sposób odpowiedzialny społecznie,
- solidność i konkurencyjność zapewniająca zaspakajanie potrzeb klientów i dostarczanie im usług na najwyższym poziomie,
- w odpowiedzi na intensyfikację przewozów – zwiększanie zdolności przeładunkowych terminalu i wsparcie inicjatyw rozbudowy infrastruktury towarzyszącej, zapewniającej kompleksową obsługę naszych klientów,
- innowacyjność w podejściu do prowadzonych procesów oraz zakupów usług i towarów, uwzględniająca nowe technologie i rozwiązania, zapewniające ujęcie aspektów jakościowych, środowiskowych, energetycznych i bezpieczeństwa pracy,
- prowadzenie i optymalizacja procesów w sposób efektywny energetycznie, poprawiający wynik energetyczny (jako istotny aspekt światowej polityki klimatycznej i powiązania z kosztami operacyjnymi),
- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pracy całemu personelowi zaangażowanemu w działania na terenie firmy, w tym również personelowi klientów i podwykonawców, wraz z wdrożeniem i utrzymaniem zasady: 0 wypadków,
- eliminowanie zagrożeń i zmniejszanie poziomu ryzyka, a także zapobieganie chorobom zawodowym,
- konsultacje kluczowych kwestii związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy z personelem oraz przedstawicielami zakładowej organizacji związkowej,
- poszanowanie otoczenia i świata przyrodniczego, minimalizowanie oddziaływań środowiskowych, w tym zapobieganie zanieczyszczeniom,
- ograniczenie wpływu na środowisko poprzez: redukcję emisji CO₂ o 50% do 2030 względem linii bazowej z 2019, a do 2050 osiągnięcie neutralności CO₂,
- prowadzenie procesów inwestycyjnych z zachowaniem bioróżnorodności, a tam, gdzie zachodzi potrzeba wykonywanie kompensacji przyrodniczych.

Zarząd Firmy deklaruje nadzór i zapewnia zgodność prawną w realizowanych działaniach.

Działając w sposób zintegrowany, obejmuje w szczególności kwestie:

- jakości i oczekiwań klientów, w zgodności z normą ISO 9001:2015,
- efektywności energetycznej procesów, w zgodności z normą ISO 50001:2018,
- warunków bezpiecznej pracy, w zgodności z normą ISO 45001:2018,
- ochrony środowiska, w zgodności z normą ISO 14001:2015, rozporządzeniem EMAS III i z wymaganiami PSA.

Rozwijając organizację, Zarząd deklaruje swoje zaangażowanie w doskonalenie zarządzania. Uwzględniając zasady zarządzania jakością, zapewnia zgodność z wymogami prawa i innymi wymogami, kompetentny personel i zasoby do prowadzenia procesów zarządczych, technicznych i efektywności energetycznej oraz bezpieczeństwa, ich planowania, monitorowania, przeglądu i ciągłego doskonalenia.

Cały personel jest zaangażowany w te działania, a poprzez ustanowione kanały komunikacyjne, ma również możliwość aktywnego wpływu na ich kształtowanie.

Numer referencyjny polityki: BHCT/DOC/ISO/15.06.01_ 21112022

3.2 Zakres systemu

Zakres Zintegrowanego Systemu Zarządzania BHCT obejmuje wszystkie wymagania norm ISO 9001:2015; ISO 14001:2015; ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018, a także rozporządzenia EMAS i brzmi: przeładunki i magazynowanie kontenerów oraz towarów drobnicowych.

3.3 Opis systemu zarządzania

Z uwagi na dobre uwarunkowania geograficzne, nowoczesny sprzęt i doświadczoną kadrę, BHCT ma duże możliwości rozwoju. Patrząc w przyszłość, BHCT podejmuje kolejne inicjatywy mające na celu doposażenie istniejących nabrzeży w dodatkowy sprzęt, zwiększenie powierzchni placów składowych, automatyzację kompleksu bramowego oraz znaczące podniesienie intermodalnej zdolności operacyjnej na kolei. Bardzo szybki i znaczący rozwój może powodować większe oddziaływanie na środowisko. Jednak BHCT jako świadoma tego Organizacja, prowadzi swoją działalność w taki sposób, aby kontrolować i minimalizować wpływ na środowisko, biorąc pod uwagę wymogi prawa, potrzeby interesariuszy oraz bliskość obszaru Natura 2000. Między innymi w związku z tym Zintegrowany System Zarządzania (ZSZ) jest zbudowany wg wymagań norm ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018 oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniające załączniki I, II i III oraz Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z 19 grudnia 2018 zmieniające załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009, w skrócie EMAS.

ZSZ wg. wymienionych norm ISO oraz EMAS jest skutecznym narzędziem nadzorowania procesów jak i prowadzenia działalności środowiskowej, w zakresie bhp oraz w zakresie efektywności energetycznej. Istotą systemu jest zapewnienie właściwego prowadzenia procesów pod względem jakościowym, środowiskowym, w zakresie bhp, energetycznym oraz ciągłego doskonalenia wszystkich tych działalności, a także poprawy wyników środowiskowych i energetycznych.

Cel ten osiągany jest poprzez realizację poszczególnych elementów ZSZ, w tym m.in. identyfikację i ocenę aspektów środowiskowych, ustalanie odpowiedzialności i zadań, sterowanie operacyjne, monitorowanie i ocenę zgodności, osiąganie celów i zadań oraz zaangażowanie pracowników w działania związane z bhp i ochroną środowiska. Do tych systematycznie utrzymywanych działań należą także

systematyczne szkolenia i prowadzenie dialogu zewnętrznego. Odbývają się przeglądy systemu i audyty wewnętrzne przeprowadzane przez przeszkolonych w tym zakresie auditorów wewnętrznych. Ważnym elementem zarządzania jest także identyfikacja i ocena ryzyk.

Dział ds. zrównoważonego rozwoju ma w swojej strukturze komórki wspierające systemy zarządzania. Jedną z komórek to komórka ds. zrównoważonego rozwoju, w której to zatrudnieni są specjaliści zajmujący się kwestiami systemowymi i wspierający pracę auditorów wewnętrznych i pełnomocnika ds. zrównoważonego rozwoju. Drugą komórką to komórka bhp, której pracownicy (pracownicy służby bhp oraz specjaliści ds. ochrony środowiska.) swoją pracą zapewniają właściwe funkcjonowanie systemu zarządzania środowiskowego i bhp.

Wszelkie informacje o systemie zawarte są w procedurach systemowych, które to poddawane są regularnym przeglądom.

Procesy realizowane w ramach systemu oraz ich wzajemne powiązania są przedstawione na obowiązującym „Schemacie Powiązań Międzyprocesowych w BHCT” (BH_ISO_SC_11.09, wersja z dnia 07.04.2023).

Wejścia, wyjścia, metody nadzoru oraz kryteria skuteczności przebiegu ww. procesów są przedstawione w Matrycy procesów ZSZ.

Procesy ZSZ są realizowane w sposób zaplanowany, nadzorowany i zgodny z wymaganiami norm ISO 9001:2015/ ISO 14001:2015 / ISO 45001:2018 / ISO 50001:2018, odpowiednich procedur i instrukcji postępowania. Zapisy powstałe w rezultacie monitorowania i nadzoru nad procesami potwierdzają skuteczność poszczególnych działań i nadzoru nad nimi.

Podstawowe procesy:

I. OPERACYJNE	1.1 Planowanie operacyjne
	1.2 Przyjęcie statku
	1.3 Operacje statkowe
	1.4 Wyjście statku
	1.5 Transport i alokacja ładunku
	1.6.1 Operacje bramowe
	1.6.2 Operacje kolejowe
	1.6.3 Operacje CFS
II. UTRZYMANIOWE	2.1 Zakupy
	2.2 Utrzymanie infrastruktury mechanicznej
	2.3 Utrzymanie infrastruktury budynków i instalacji
	2.4 Utrzymanie infrastruktury teleinformatycznej i systemowej
III. STRONY ZAINTERESOWANE	3.1 Zarządzanie zasobami ludzkimi
	3.2 Obsługa klienta
	3.3 Obsługa reklamacji

IV. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA	3.4 Ochrona obiektu
	4.1 Zarządzanie jakościowe
	4.2 Zarządzanie środowiskowe i energią
	4.3 Zarządzanie BHP
	4.4 Zarządzanie ciągłością działania

W ramach systemu zidentyfikowano następujące strony zainteresowane:

KATEGORIA	WEWNĘTRZNY / ZEWNĘTRZNY	INTERESARIUSZE
Udziałowcy	Wewnętrzny	Rada Nadzorcza
Nasi Pracownicy	Wewnętrzny	Kadra Zarządzająca
		Pracownicy
		Związek Zawodowy
Klienci	Zewnętrzny	Armatorzy
		Kierowcy ciągników zewnętrznych
		Spedytorzy
		Agencje Celne
		Organizatorzy Przewozów Kolejowych
Dostawcy i Podwykonawcy	Zewnętrzny	Dostawcy usług
		Dostawcy części i materiałów
		Dostawcy infrastruktury
		Podwykonawcy operacyjni (Scaffizo, Bailey Industrie)
Społeczność	Zewnętrzny	Port
		Rada Dzielnic
		Społeczność lokalna
		Konkurencja
		Placówki naukowe
		Media
		Rząd
		Służby Państwowe
		Instytucje stanowiące i egzekwujące prawo
		Organizacje pozarządowe
		Banki
		Urzędy
		Inspekcje
		Kandydat na stanowisko

W organizacji funkcjonuje Plan Zarządzania Ryzykiem, którego celem jest właściwe zarządzanie ryzykiem oraz wsparcie właścicieli procesów przy tworzeniu oraz aktualizacji ryzyk i szans związanych z działalnością BHCT. Plan Zarządzania Ryzykiem swym zakresem obejmuje wszystkie procesy zachodzące w Organizacji oraz dotyczy wszystkich pracowników.

Integralną częścią Planu Zarządzania Ryzykiem są:

- wyniki analizy wpływu na biznes (BIA),
- wyniki analizy zbiorów danych osobowych,
- Plany Ciągłości Działania (BCP),

- Plan odtworzenia IT,
- Rejestr Ryzyk organizacji w oparciu o standard Grupy PSA Enterprise Risk Management,
- Procedury reagowania na sytuacje awaryjne lub środowiskowe (ERP),
- System zarządzania cyberbezpieczeństwem.

Podczas analizy ryzyka zidentyfikowano następujące zagrożenia środowiskowe:

- Niespełnienie wymogów decyzji środowiskowych,
- Ponadnormatywna emisja do powietrza,
- Niewłaściwa gospodarka odpadami,
- Niewłaściwa gospodarka wodno-ściekowa,
- Niespełnienie wymogów kodeksu IMDG, umowy ADR i Regulaminu RID,
- Niespełnienie wymagań umowy o dostawę energii elektrycznej,
- Wyciek bądź emisja niebezpiecznych substancji (wynikająca z korzystania ze środowiska) (między innymi: wyciek paliwa, emisja F-gazów i/lub innych substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska, emisje wynikające z sytuacji awaryjnych),
- Nadmierny hałas.

W oparciu o te zagrożenia zidentyfikowano następujące ryzyka:

- DCTG00-0035; Zmiany w prawie i przepisach dotyczących ochrony środowiska
- DCTG00-0041; Niezgodność z umową koncesji / praw operacyjnych
- DCTG00-0080; Wyciek substancji toksycznej z urządzenia, statku, kontenera, stacji paliw, samochodu ciężarowego lub wagonu
- DCTG00-0081; Pożar składowanego ładunku / kontenerów lub pożar sprzętu
- DCTG00-0093; Choroby przemysłowe / zawodowe - Prace malarskie, uzupełnianie płynów, spawanie elektryczne, pył z ładunku, spaliny pojazdów, praca w pomieszczeniach zamkniętych, brak wentylacji w pomieszczeniach zamkniętych i magazynach
- DCTG00-0095; Choroby przemysłowe / zawodowe - Hałas podczas pracy na terminalu, Hałas podczas pracy statku, Hałas w działalności warsztatu, Hałas w operacjach CFS
- DCTG00-0097; Wycieki ropy naftowej
- DCTG00-0098; Wyciek podczas składowania kontenera
- DCTG00-0099; Wyciek jakiegokolwiek substancji z urządzenia, statku, kontenera, stacji paliw, ciężarówki lub wagonu
- DCTG00-0100; Wyciek paliwa podczas bunkrowania urządzeń lub stacji paliw
- DCTG00-0101; Wyciek rur w infrastrukturze BHCT
- DCTG00-0114; Pożar w budynku
- DCTG00-0115; Pożar składowanego ładunku
- DCTG00-0116; Pożar sprzętu roboczego
- DCTG00-0117; Ogień na placu.

4 ASPEKTY ŚRODOWISKOWE I ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

W BHCT została stworzona procedura DCT/SOP/ SUS/44.05 Procedura identyfikacji i oceny znaczenia aspektów i ryzyk środowiskowych. Celem procedury jest określenie obszarów działalności BHCT, które oddziałują lub mogą oddziaływać na środowisko. Zhierarchizowanie ich pod względem znaczenia wpływów na środowisko oraz identyfikacja ryzyk z nimi związanych, dla zapewnienia informacji i określenia mechanizmów zarządzania.

Procedura określa zasady identyfikacji ryzyk środowiskowych oraz metodykę, zapewniającą kompletność i weryfikowalność identyfikacji aspektów środowiskowych (bezpośrednich i pośrednich) wraz z oceną ich znaczenia. W szczególności przedmiotem jest:

- sposób identyfikacji i aktualizacji aspektów i ryzyk środowiskowych,
- kryteria oceny znaczenia aspektów,
- forma rejestracji i dokumentowania.

Analizie podlegają wszystkie obiekty i obszary działalności BHCT, przy czym uwzględnione są również tzw. aspekty pośrednie, czyli związane z działalnością dostawców i podwykonawców BHCT, na których Spółka może choćby częściowo wpływać.

Procedura uwzględnia:

- zarządzanie organizacją (w tym ryzyka i szanse, komunikacja, finansowanie i wymagania interesariuszy),
- procesy usługowe BHCT,
- zarządzanie infrastrukturą,
- zaopatrzenie w energię, paliwa i inne media, surowce i produkty,
- realizację usług dla organizacji,
- magazynowanie,
- transport,
- planowanie oraz realizację inwestycji.

BHCT przyjęło następujące elementy podlegające ocenie oraz przyjęło następujące kryteria oceny aspektów środowiskowych:

- a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej (iloczyn skali oddziaływania i toksyczności):

macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów				
skala oddziaływania	zasięgiem obejmuje sąsiadujące gminy, powiaty, województwa	5	5	15
	wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary)	3	3	9
	w obrębie przedsiębiorstwa	1	1	3
macierz oceny ryzyka dla elementu a) jako iloczyn wartości elementów		1	3	5
		toksyczność / strata w środowisku mała (np. odpady nie niebezpieczne)	toksyczność / strata w środowisku średnia (np. ścieki sanitarne)	toksyczność / strata w środowisku duża (np. ścieki przemysłowe zawierające substancje szkodliwe dla środowiska)
toksyczność				

- b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska):

kryterium oceny wartości elementu b)	
środowisko lokalne o małej wrażliwości ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. teren przemysłowy)	1
środowisko globalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. uszczuplanie zasobów naturalnych nieodwracalnych)	5
środowisko regionalnie wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. tereny nadmorskie, kompleksy leśne itp.)	7
środowisko lokalne bardzo wrażliwe ze względu na miejsce występowania aspektu oraz walory środowiskowe (np. obszar Natura 2000/rezerwat)	10

- c) wielkość / ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania (iloczyn tych dwóch elementów daje „skutek”):

macierz nr 1 oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka					
wielkość	duża (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	3	3	6	9
	średnia (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	2	2	4	6
	mała (w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów (np. w stosunku do całej ilości wytworzonych odpadów, wielkość zużycia gazu w stosunku do wielkości zużycia ON)	1	1	2	3
macierz oceny ryzyka dla elementu c) - skutek jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka		1	2	3	
		wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny	możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest odwracalny ale trudny i kosztowny (np. remediacja, recykling, regeneracja olejów przetwarzanych, bieżnikowanie opon)	brak możliwości ograniczenia wpływu aspektu (np. spalanie przetworzonych olejów, rozpuszczalników)	
		odwracalność			

Dana wyjściowa („skutek”) z powyższej tabeli jest jednocześnie daną wejściową do tabeli poniżej (po pomnożeniu przez częstotliwość otrzymamy wartość ryzyka).

macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)					
skutek	wpływ aspektu jest nieodwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	9	9	18	27
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	6	6	12	18
	istnieje możliwość ograniczenia, wpływ aspektu lub wpływ na środowisko jest odwracalny choć proces ten jest trudny i kosztowny, a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	4	4	8	12
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest duża	3	3	6	9
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest średnia	2	2	4	6
	wpływ aspektu lub wpływu na środowisko jest w pełni odwracalny a jego wielkość w stosunku do zużycia/wykorzystania pozostałych aspektów jest mała	1	1	2	3
macierz nr 2 oceny ryzyka dla elementu c) - jako iloczyn wartości poszczególnych elementów oszacowanego ryzyka (skutek * częstotliwość)		1	2	3	
		występuje rzadziej niż raz na miesiąc (kilka razy w roku)	występuje często lub regularnie (częściej niż kilka razy w miesiącu)	występuje stale	
		częstotliwość			

d) wymaganie prawne z zakresu ochrony środowiska:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak lub instrukcje / procedury / polityki organizacji	1
umowa i/lub przepis prawny, tylko umowa	3
wymagane pozwolenie, decyzja środowiskowa	5

e) opinie istotnych zainteresowanych stron (urzędy, mieszkańcy i inni), w tym pracowników organizacji:

kryterium oceny wartości elementu d)	
brak	0
ograniczone do stanowiska pracy	1
teren przedsiębiorstwa	3
wykracza poza granice przedsiębiorstwa (sąsiadujące obszary, urzędy, mieszkańcy)	5

Wynik końcowy to suma wyników uzyskanych ze wszystkich powyższych kryteriów.

Aspekt jest aspektem znaczącym, jeżeli suma kryteriów będzie większa od 30.

Tabela poniżej przedstawia aspekty znaczące zidentyfikowane w BHCT na podstawie wyżej wskazanych kryteriów (z rozdzieleniem na aspekty pośrednie i bezpośrednie oraz ze wskazaniem pozytywnych aspektów – kolor zielony):

	ocena	1 - 3 - 5 - 9 - 15 - 25	1 - 5 - 7 - 10	1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 8 - 9 - 12 - 18 - 27	1 - 3 - 5	0 - 1 - 3 - 5	bezpśrednie / pośrednie
		a) potencjalne korzyści lub szkody dla środowiska naturalnego, w tym dla różnorodności biologicznej	b) stan środowiska (wrażliwość lokalnego, regionalnego lub globalnego środowiska)	c) rozmiar, ilość, częstotliwość i odwracalność aspektu lub oddziaływania	d) wymagania prawne z zakresu ochrony środowiska	e) opinie zainteresowanych stron, w tym pracowników organizacji	
A EMISJE							
1 wprowadzanie do powietrza gazów lub pyłów z instalacji i urządzeń							
1.1 emisje zorganizowane							
z energetycznego spalania gazu w kotłowni (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył, wodowodor)	53	25	7	18	3	0	b
z energetycznego spalania ON w agregatach prądotwórczych zainstalowanych w suwnicach placowych (SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, pył, wodowodor)	55	25	7	18	5	0	b
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach : CO ₂	53	25	7	18	3	0	p
z procesów energetycznego spalania paliw w elektrowniach: SO ₂ , NO _x , CO, H ₂ , HCl, In	53	25	7	18	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): CO ₂	37	15	7	12	3	0	p
ze spalania paliw (ON) na statkach (przy nabrzeżu): węglowodory, pyły, BAP	37	15	7	12	3	0	p
uniknięcie emisji w procesie produkcji energii (dzięki zakupowi i wykorzystaniu energii zielonej)	35	15	7	12	1	0	b
1.2 emisje niezorganizowane							
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: CO ₂	54	15	7	27	5	0	b
ze spalania paliw (ON) w pojazdach i urządzeniach: węglowodory, pyły, BAP	54	15	7	27	5	0	b
2 wprowadzanie do środowiska energii w postaci hałasu i wibracji							
prace remontowe i inwestycyjne	34	15	7	2	5	5	b
3 wprowadzanie do środowiska energii w postaci promieniowania elektromagnetycznego							
urządzenia radiokomunikacyjne (system radiowy, nadajniki, access points, system przekazników GSM, radiolinia, system lokalizacji (GPS))	38	9	7	18	1	3	b
4 wytwarzanie odpadów							
niebezpieczne	58	25	7	18	5	3	b
niebezpieczne	30	5	7	8	5	5	b
4.1 wytwarzanie olejów opadowych	32	9	7	8	5	3	b
5 odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód Zatoki Gdańskiej	44	15	7	12	5	5	b
5.1 odprowadzanie ścieków do urządzeń kanalizacyjnych							
w tym socjalne (kanalizacja ZMP Gdańsk SA)	44	15	7	12	5	5	b
w tym przemysłowe	44	15	7	12	5	5	b
B ZUŻYCIE WODY I MEDIÓW ENERGETYCZNYCH							
1 zużycie wody (z wodociągu)	42	15	7	12	3	5	b
2 zużycie paliwa							
paliwa kopalne (ON) spalane w urządzeniach przeładunkowych i ciągłych	53	9	7	27	5	5	b
paliwa kopalne (ON) spalane w środkach transportu (pociąg, statek, samolot)	51	9	7	27	3	5	b
paliwa kopalne: węgiel, olej, gaz (na produkcję energii elektrycznej)	32	9	7	8	3	5	b
oszczędność paliw i energii w związku z lokalizacją terminala							p
3 zużycie energii elektrycznej							
energia elektryczna - procesy przeładunkowe i pomocnicze (elektryczne suwnice RTG i RMG)	57	15	7	27	3	5	b
4 zużycie gazu	32	9	7	8	3	5	b
C INTERAKCJE							
1 wpływ na tereny (bioróżnorodność)							
fragmentacja i zaburzenia funkcjonowania ekosystemów	38	15	7	6	5	5	b
zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe	38	15	7	6	5	5	b
3 stosowanie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska	54	25	7	12	5	5	b
4 stosowanie substancji i mieszanin niebezpiecznych	42	15	7	12	3	5	b
5 sytuacje awaryjne na terminalu	32	15	7	4	1	5	b
5.1 sytuacje awaryjne na statku/obszarach sąsiednich firm	32	15	7	4	1	5	p

Tabela poniżej przedstawia wpływ aspektów znaczących na środowisko:

	Aspekt środowiskowy bezpośredni znaczący	Wpływ na środowisko
1	Gazy lub pyły wprowadzane do powietrza z instalacji i urządzeń	Zanieczyszczenie powietrza produktami spalania, węglowodarami, pyłami, SO ₂ , NO _x , CO ₂ , CO, zużywanie zasobów naturalnych (kopalin), wzrost efektu cieplarnianego, zakwaszenie atmosfery
2	Energia w postaci hałasu i wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego	Zanieczyszczenie środowiska naturalnego hałasem i wibracjami oraz promieniowaniem elektromagnetycznym
3	Odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne wytwarzane w procesach pomocniczych	Obciążenie środowiska powstałymi odpadami, w tym plastikiem, znacząco wpływającym na środowisko naturalne
4	Wody opadowe i roztopowe	Zanieczyszczanie wód basenu portowego węglowodarami ropopochodnymi

5	Ścieki odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych	Obciążanie środowiska ściekami, które mogą wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych
6	Woda (z wodociągu)	Zużycie zasobów naturalnych
7	Paliwa	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego m.in. dwutlenku węgla, tlenków siarki, tlenku azotu, pyłów; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) spalanych w urządzeniach przetadunkowych, ciągnikach i środkach transportu
8	Energia elektryczna	Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego; zużywanie zasobów naturalnych (kopalin) w wyniku ich spalania, wynikające z działalności producentów zakupowanej energii.
9	Tereny w tym tereny ukierunkowane na naturę (bioróżnorodność)	Zmiana krajobrazu, wpływ na dziedzictwo kulturowe, wyłączenie z aktywności biologicznej terenów. Wpływ na faunę i florę w środowisku (poprzez różne uciążliwości tj. hałas, wibracje, mętność wody, zwiększony ruch statków, płoszenie zwierząt stanowiących pokarm dla fauny morskiej).
10	Substancje i mieszaniny niebezpieczne w tym substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska wykorzystywane w procesach pomocniczych	Zanieczyszczenie wody i gleby, wpływ na faunę i florę
11	Sytuacje awaryjne	1) Zanieczyszczenie atmosfery szkodliwymi produktami spalania w wyniku pożaru lub wybuchu, 2) Zanieczyszczenie wody Zatoki Gdańskiej w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 3) Zanieczyszczenie gleby w wyniku rozlewu lub wysypu substancji zagrażających środowisku, 4) Degradacja lasów w wyniku pożaru, 5) Obciążenie środowiska odpadami powstałymi w wyniku pożaru lub innej awarii

5 CELE I ZADANIA ŚRODOWISKOWE

Spółka realizując swoje cele biznesowe uwzględnia również kwestie środowiskowe. Wynika to bezpośrednio z zasady zrównoważonego rozwoju – prowadzenia działalności odpowiedzialnej środowiskowo i społecznie.

Na przestrzeni ostatnich lat BHCT zrealizował kilka projektów, które przyniosły zmniejszenie oddziaływań środowiskowych. Nowe wyzwania i plany Spółki również uwzględniają poprawę wyników środowiskowych.

Działania te zestawiono w poniższych tabelach.

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne zrealizowane w roku 2022:

	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A zadania inwestycyjne									
ogólny cel 1: zmniejszenie / uniknięcie emisji do powietrza / poprawa wyniku energetycznego									
1	elektryczne suwnice RTG na nowych placach T2c	2022	realizowane	Dział Projektów	nieorganizowana emisja do powietrza	Zakup 10 nowych elektrycznych suwnic RTG na nowo powstały plac T2c; Zakup suwnic elektrycznych, a nie spalinowych, wynika z oczekiwanego efektu środowiskowego, poprawy wyniku energetycznego oraz polityki firmy.	1) Zmniejszenie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) w suwnicach (około 2 477,68 Mg CO ₂) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 925 588 litrów ON 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 600 toe	metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia ON na RTG (zużycie ON według pomiarów zużycia ON dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej przez eRTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * brak uwzględnienia wielkości przeładunków * dotyczące suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilości paliwa podobne do zużycia w 2021 * dotyczące suwnic eRTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilości energii elektrycznej podobne do zużycia w 2021	Po zakończeniu inwestycji Suwnice mają zostać oddane do użytku we Wrześniu 2023
2	obniżenie poziomu emisji CO ₂ do powietrza, która to powstaje w wyniku prowadzenia działalności przez DCT	2022	realizowane	Cała Organizacja	nieorganizowana emisja do powietrza	DCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO ₂ zarówno z procesów przeładunkowych, utrzymywanych czy magazynowych; prowadzona od lat polityka firmy skupia się na elektryfikacji sprzętu przeładunkowego, zakupu sprzętów z najlepszymi normami emisji, stosowania/wymiany na oświetlenie LED itd.; od lat DCT monitoruje wskaźniki dotyczące emisji a od 2019 będąc członkiem grupy PSA podlega wymogom grupy z zakresu ochrony środowiska	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO ₂ /physical TEU o 5% względem wyniku za 2019, który jest linią bazową (wskaźnik ten uwzględnia emisje od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz Fgazów), tj. do wartości: 16,20 w 2021, a finalnie do 8,53 w 2030;	W 2019 roku wskaźnik ten miał wartość: 17,05, a w 2020 roku udało się osiągnąć wynik 8,70 dzięki zakupowi 17,521 MWh zielonej energii. Wskaźnik za 2021 wyniósł 7,84, dzięki zakupowi 20,035 MWh zielonej energii	Cel został osiągnięty. Na koniec 2022 roku osiągnięto wynik 7,83 dzięki zakupowi 21 513 MWh zielonej energii elektrycznej.
3	wymiana pool carów	2022	realizowane	Dział Administracji i Facility	nieorganizowana emisja do powietrza	Zakup 3 samochodów elektrycznych	1) Zmniejszenie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania paliw (ON) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 6 346 litrów 3) Uniknięcie emisji 17t CO ₂ e	Zakup 3 pierwszych pojazdów elektrycznych pozwoli na dalsze analizy i decyzje dotyczące zakupu kolejnych pojazdów i inwestycje w niezbędną infrastrukturę	Cel został osiągnięty. BHCT zakupiło 4 pojazdy elektryczne (więcej niż było zakładane). Ocena osiągniętych efektów zostanie przeprowadzona po pełnym roku kalendarzowym pracy pojazdów.
4	instalacja solarna oraz PV na potrzeby budynku działu utrzymania ruchu	2022 / 2023	realizowane	Dział Projektów	nieorganizowana emisja do powietrza	Instalacja solarna zapewni podgrzewanie ciepłej wody użytkowej, jako układ wspomagający projektuje się zestaw 18 kolektorów słonecznych zamontowanych na dachu budynku. Projektowana instalacja fotowoltaiczna składa się będzie z paneli fotowoltaicznych, podzielonych na 2 stringi współpracujące z inwerterem PV 20kW i układem smart energy manager. Produkowana energia elektryczna zostanie dostarczona po przez inwerter PV do rozdzielni RBW. Projektuje się 8 sztuk paneli fotowoltaicznych umieszczonych na polci dachu oraz 42 panele umieszczone na fasadzie budynku	1) Zmniejszenie emisji nieorganizowanej do powietrza ze spalania gazu ziemnego 2) Zmniejszenie emisji nieorganizowanej do powietrza z wykorzystywania energii elektrycznej ze źródeł nieodnawialnych 2) Zmniejszenie zużycia gazu ziemnego do 2,233.9 m3 oraz zmniejszenie zużycia energii elektrycznej max. o 28,800 kWh (przy założeniach: moc instalacji PV 16kW oraz przyjmując średnie nasłonecznienie w ciągu roku na poziomie 1,600 h) 3) Uniknięcie emisji maksymalnie o: 4,723.81kg CO ₂ z gazu ziemnego oraz 20,439 CO ₂ z energii elektrycznej pochodzącej z nieodnawialnych źródeł energii	Projekt rozbudowy budynku działu utrzymania ruchu ma się zakończyć pod koniec 2022 roku. W związku z tym, trzeba mieć na uwadze, że rozliczenie celu nastąpi dopiero po przeprowadzeniu przez obie instalacje pełnego roku.	Ocena osiągniętych efektów zostanie przeprowadzona po pełnym roku kalendarzowym pracy instalacji.

Dodatkowo BHCT od lat realizuje działania ukierunkowane na redukcję opakowań PET oraz redukcję emisji CO₂ do atmosfery, rezultaty osiągnięte w 2022 roku przedstawione są poniżej:

B zadania organizacyjno-techniczne (nieinwestycyjne)									
ogólny cel 1: zmniejszenie wpływu organizacji na środowisko									
1	polityka zero plastiku jednorazowego użytku	2022	realizowane	Dział Zrównoważonego Rozwoju oraz Administracji i Facility / Cała Organizacja	odpady	Zastąpienie wody butelkowanej bidonami wielokrotnego użytku (w ramach obowiązku zapewnienia dostępu do wody pitnej, pracodawca wyposażył pracowników w bidony oraz zwiększył ilość dystrybutorów); zastąpienie jednorazowych kubeczków plastikowych kubeczkami papierowymi; nie zamawianie jednorazowych plastikowych słomek, sztućców itd.	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy w okresie letnim otrzymywali wodę w butelkach plastikowych; dzięki wyposażeniu pracowników w bidony - zużycie zakupy wody w butelkach plastikowych znacznie spadnie, a dzięki temu znacznie spadnie ilość odpadów typu PET; woda butelkowana (szklane butelki) będzie przeznaczona tylko dla gości; wyższa świadomość pracowników na temat eliminacji plastiku z życia codziennego	W 2015 roku zakupionych zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało 15,564 butelek, a w 2017 roku: 21,684 butelek; W 2018 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 289 sztuk wody w butelkach o pojemności 0.5l co stanowi spadek o 57.2% w stosunku do roku 2017; W 2019 zakupionych zostało na potrzeby firmy 2 498 sztuk napojów w butelkach plastikowych co stanowi spadek o 73,1% w stosunku do roku 2018; W 2020 oraz w 2021 nie zakupiono na potrzeby firmy napojów w butelkach plastikowych ani innych plastikowych produktów jednorazowego użytku (kubków, sztućców, naczyń)	W 2022 roku nie zakupiono na potrzeby firmy napojów w butelkach plastikowych, ani innych plastikowych produktów jednorazowego użytku (kubków, sztućców, naczyń). Opakowania PET występujące w maszynach wendingowych oraz kantynie, które należą do firm zewnętrznych.
2	0 emisji CO ₂ w roku 2050	2021-2050	realizowane	Dział Zakupów i Dział Zrównoważonego Rozwoju	nieorganizowana emisja do powietrza	Zakup zielonej energii w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO ₂ . Odejście od stosowania energii pochodzącej ze źródeł nieodnawialnych, oraz poszukiwanie nowych technologii bazujących na OZE.	Zmniejszenie emisji CO ₂ : 1) o 50% do roku 2030 2) o 75% do roku 2040 3)) emisji CO ₂ w roku 2050 Rokiem wyjściowym jest rok 2019.	W 2020 roku DCT zakupiło 17.521 MWh zielonej energii, a w roku 2021: 20.035MWh	Organizacja realizuje założony cel. Na koniec 2022 r. wynik wyniósł 7,83 i zakupiono 21 513 MWh zielonej energii elektrycznej.

Cele i zadania środowiskowe i energetyczne w trakcie realizacji (na rok 2023 i lata następne) łącznie z celem dodatkowym ukierunkowanym na redukcję opakowań PET oraz redukcję emisji CO₂ do atmosfery:

	nazwa zadania	termin realizacji	status	odpowiedzialny	obszar / kategoria aspektów	zakres / opis	oczekiwany efekt środowiskowy / energetyczny	uwagi	potwierdzenie osiągnięcia efektu
A	zadania inwestycyjne								
	ogólny cel 1: zmniejszenie emisji do powietrza / poprawa wyniku środowiskowego								
1	elektryczne suwnice RTG na nowych placach T2c	2023	realizowane	Dział Projektów	nierozwiązana emisja do powietrza	Zakup 10 nowych elektrycznych suwnic RTG na nowe powiaty plac T2c; Zakup suwnic elektrycznych, a nie spalinowych, wynika z oczekiwanego efektu środowiskowego, poprawy wyniku energetycznego oraz polityki firmy.	1) Zmniejszenie emisji nierozwiązanej do powietrza ze spalania paliw (CH ₄) w suwnicach (około 2 477,68 kg CO ₂) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 925,566 litrów CH 3) Poprawa efektywności energetycznej o około 600 ton	metodyka potwierdzania efektu: 1) wskaźnik zużycia CH ₄ na RTG (zużycie CH ₄ według pomiarów zużycia CH ₄ dla RTG); 2) wskaźnik zużycia energii elektrycznej przez eRTG (zużycie energii elektrycznej według pomiarów dla eRTG) 3) Poprawa efektywności energetycznej, przyjęte założenia: * brak uwzględnienia wielkości przedsiadunków * dotyczące suwnic RTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilości paliwa podobne do zużycia w 2021 * dotyczące suwnic eRTG przyjmują, iż suwnice zużywają w rok ilości energii elektrycznej podobne do zużycia w 2021	po zakończeniu inwestycji
2	obniżenie poziomu emisji CO ₂ do powietrza, która to powstaje w wyniku prowadzenia działalności przez BHCT	2023	realizowane	Cała Organizacja	nierozwiązana emisja do powietrza	BHCT w wyniku swojej działalności powoduje emisję CO ₂ zarówno z procesów przedsiadunkowych, utrzymaniowych czy magazynowych; prowadzi ona od lat politykę firmy skupiającą się na elektryfikacji sprzętu przedsiadunkowego, zakupu sprzętów z najlepszymi normami emisji, stosowaniu wydajnych na oświetlenie LED itd.; od lat BHCT monitoruje wskaźniki dotyczące emisji a od 2019 będąc członkiem grupy PSA podlega wymogom grupy z zakresu ochrony środowiska	Zmniejszenie wartości wskaźnika kgCO ₂ /physical TCU o 5% względem wyniku z 2019, który jest linią bazową (wskaźnik ten uwzględnia emisję od energii elektrycznej, paliw, gazu oraz Fgpdrowy) 8 do wartości 14,49 w 2023, a finalnie do 8,53 w 2030;	W 2019 roku wskaźnik ten miał wartość: 17,05, a w 2020 roku udało się osiągnąć wynik 8,70 dzięki zakupowi 17,521 MWh zielonej energii. Wskaźnik z 2021 wynosił 7,61, dzięki zakupowi 20,035 MWh zielonej energii. Wskaźnik z 2022 wyniósł 7,60, dzięki zakupowi 21,513 MWh zielonej energii	na koniec 2023 roku
3	wymiana pool carów	2023	realizowane	Dział Administracji i Facility	nierozwiązana emisja do powietrza	Zakup 7 samochodów elektrycznych	1) Zmniejszenie emisji nierozwiązanej do powietrza ze spalania paliw (CH ₄) 2) Zmniejszenie zużycia oleju napędowego o około 8 727 litrów 3) Uniknięcie emisji 23,5t CO ₂ e	Podjęto decyzję o zakupie kolejnych samochodów elektrycznych oraz o realizacji inwestycji związanej z przygotowaniem infrastruktury ładującej.	po zakończeniu inwestycji
4	instalacja solarna oraz PV na potrzeby budynku do ładu utrzymania ruchu	2023	realizowane	Dział Projektów	nierozwiązana emisja do powietrza	Instalacja solarna zapewni podgrzewanie ciepłej wody użytkowej jako układ wspomagający projektuje się zestaw 18 kolektorów słonecznych z zamontowanych na dachu budynku. Projektowana instalacja fotowoltaiczna składać się będzie z paneli fotowoltaicznych, podzielonych na 2 stringi współpracujące z inwerterem PV 20kW i układem smart energy manager. Produkowana energia elektryczna zostanie dostarczona do prac inwerter PV do rozdzielni RBNV. Projektuje się 6 sztuk paneli fotowoltaicznych umieszczonych na polaci dachu oraz 42 panele umieszczone na fasadzie budynku	1) Zmniejszenie emisji nierozwiązanej do powietrza ze spalania gazu ziemnego 2) Zmniejszenie emisji nierozwiązanej do powietrza z wykorzystywania energii elektrycznej ze źródeł nieodnawialnych 3) Zmniejszenie zużycia gazu ziemnego do 2,230,9 m ³ oraz zmniejszenie zużycia energii elektrycznej max. o 26,600 kWh (przy założeniach: moc instalacji PV 18kW oraz przyjmując średnie nasłonecznienie w ciągu roku na poziomie 1 600 h) 4) Uniknięcie emisji maksymalnie o 4 723,6 kg CO ₂ z gazu ziemnego oraz 20,438 CO ₂ z energii elektrycznej pochodzącej z nieodnawialnych źródeł energii	Projekt budowy budynku do ładu technicznego ma się zakończyć pod koniec 2022 roku. W związku z tym, trzeba mieć na uwadze, że rozliczenie celu nastąpi dopiero po przeprowadzeniu przez obie instalacje pełnego roku.	rok po zakończeniu inwestycji
5	Modernizacja 3 dieslowych suwnic placowych RTG	2023	realizowane	Dział Techniczny	nierozwiązana emisja do powietrza	Wypożyczenie suwnic RTG w dwie baterie do magazynowania energii oraz w jednostkę chłodzącą. Wprowadzenie zmiany pozwoli na zmniejszenie zużycia CH ₄ o nawet 32,26%	1) Zmniejszenie emisji nierozwiązanej do powietrza ze spalania oleju napędowego o 105,723 litrów 2) Uniknięcie emisji o 261,613,16kg CO ₂ e ze spalania oleju napędowego.	Modernizacja 3 dieslowych suwnic placowych pozwoli na zrewizowanie rzędu rzeczywistych oszczędności zużycia CH ₄ oraz stopnia opłacalności projektu. Na podstawie otrzymanych wyników będą podejmowane decyzje o modernizacji kolejnych suwnic.	rok po zakończeniu inwestycji
B	zadania organizacyjne (nie-techniczne) (nieinwestycyjne)								
	ogólny cel 1: zmniejszenie wpływu organizacji na środowisko								
1	polityka zero plastiku jednorazowego użytku	2023	realizowane	Dział Zrównowadzonego Rozwoju oraz Administracji i Facility / Cała Organizacja	odpady	Zastąpienie wody butelkowanej bidonami wielokrotnego użytku (w ramach obowiązku zapewnienia dostępu do wody pitnej), pracownicy wypozyczali pracowników w bidony oraz znieśli ilość dystrybutorów; zastąpienie jednorazowych kubeczków plastikowych kubeczkami papierowymi nie zamawianie jednorazowych plastikowych słonek, sztućców itd.	Zmniejszenie ilości odpadów typu PET - w latach poprzednich pracownicy w okresie letnim otrzymywali wodę w butelkach plastikowych; dzięki wypożyczeniu pracowników w bidony - zużycie wody w butelkach plastikowych znacząco spadło, a dzięki temu znacząco spadła ilość odpadów typu PET; woda butelkowana (szklane butelki) będzie przeznaczona tylko dla gości wyjazdów i świadomości pracowników na temat eliminacji plastiku z życia codziennego	W 2015 roku zakupionych zostało 12,120 butelek, w 2016 roku zakupionych zostało w 15,564 butelek, a w 2017 roku 21,681 butelek; W 2018 roku zakupionych zostało na potrzeby firmy 9 269 sztuk wody w butelkach o pojemności 0,5l co stanowił spadek o 57,2% w stosunku do roku 2017. W 2019 zakupionych zostało na potrzeby firmy 2 498 sztuk napojów w butelkach plastikowych co stanowił spadek o 73,1% w stosunku do roku 2018; Od 2020 roku nie zakupiono na potrzeby firmy napojów w butelkach plastikowych ani innych plastikowych produktów jednorazowego użytku (kubeczki, sztućców, naczyń). Mimo to pracownicy w naszym ciągu mają możliwość zakupu napojów w butelkach PET w kantynie i maszynach vendingowych, które są dzierżawione przez firmę zewnętrzną.	na koniec 2023 roku
2	0 emisji CO ₂ w roku 2050	2021-2050	realizowane	Dział Zakupów i Dział Zrównowadzonego Rozwoju	nierozwiązana emisja do powietrza	Zakup zielonej energii w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i źródła wolnej od CO ₂ . Odejście od stosowania energii pochodzącej ze źródeł nieodnawialnych, oraz pozukiwanie nowych technologii bazujących na OZE.	Zmniejszenie emisji CO ₂ : 1) o 50% do roku 2030 2) o 75% do roku 2040 3) emisji CO ₂ w roku 2050 Rokiem wyjściowym jest rok 2019.	W 2020 roku BHCT zakupiło 17,521 MWh zielonej energii, a w roku 2021: 20,035 MWh. W 2022 roku organizacja zakupiła gwarancję pochodzenia na 21,513 MWh.	na koniec każdego roku

6 EFEKTY DZIAŁALNOŚCI ŚRODOWISKOWEJ

Podstawowym celem działalności środowiskowej Spółki BHCT jest zarządzanie aspektami środowiskowymi, aby wyeliminować lub ograniczyć negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze. Wyniki zarządzania aspektami środowiskowymi określone są jako „efekty działalności środowiskowej”, a ich miarą są wskaźniki oceny działalności środowiskowej. BHCT identyfikuje je zgodnie z wymaganiami EMAS, przywiązując tym samym dużą wagę do minimalizacji ryzyk z nich wynikających.

Jednym z głównych aspektów środowiskowych jest wykorzystanie (zużycie) energii na potrzeby przetwórcze. Zarówno bezpośrednio wytwarzanej ze stosowanych paliw, jak i energii elektrycznej, kupowanej na rynku. Źródła spalania wytwarzające energię emitują pyły, tlenki węgla, siarki i azotu, w przypadku olejów napędowych i opałowych również wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne, benzo(a)piren, a w przypadku węgla również rtęć, metale ciężkie i kwas solny. Emisja następuje w sposób zorganizowany (głównie elektrownie) jak i niezorganizowany (środki transportu).

Do źródeł emisji gazów lub pyłów do powietrza należą:

- spalanie oleju napędowego w silnikach agregatów prądotwórczych suwnic (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów i urządzeń poruszających się po placach składowych (emisja niezorganizowana),
- spalanie gazu w kotłach grzewczych (emisja zorganizowana),
- spalanie gazu w nagrzewnicach (emisja zorganizowana),
- spalanie oleju napędowego w silnikach pojazdów w warsztacie działu utrzymania ruchu – odciągi spalin (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw w silnikach awaryjnych agregatów prądotwórczych (emisja zorganizowana i niezorganizowana),
- spawanie w pomieszczeniu montażowym (emisja zorganizowana),
- ładowanie akumulatorów (emisja zorganizowana),
- przetwórcze oleju napędowego w stacji paliw (emisja niezorganizowana),
- odpowietrzanie zbiornika podziemnego ON (emisja zorganizowana),
- procesy energetycznego spalania paliw w elektrowniach (emisja zorganizowana),
- spalanie paliw (ON) na statkach znajdujących się przy nabrzeżu (emisja zorganizowana),
- prace remontowe/inwestycyjne (emisja niezorganizowana pyłów i węglowodorów).

BHCT korzysta ze środowiska także poprzez wprowadzanie do powietrza fluorowanych gazów cieplarnianych powstających w związku z eksploatacją systemów ochrony przeciwpożarowej, klimatyzacji znajdującej się w pojazdach i budynkach jak również w urządzeniach chłodniczych kontenerów.

Działalność BHCT powoduje także emisję energii. Do środowiska trafia ona w postaci emitowanego przez urządzenia, sprzęty i pojazdy hałasu, wibracji oraz promieniowania elektromagnetycznego.

Niewielkie ilości ścieków przemysłowych – związanych z utrzymaniem porządku w infrastrukturze oraz ścieki socjalne – odprowadzane są do kanalizacji zarządu portu i potem oczyszczane. W ściekach tych mogą znajdować się substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Mogą więc one wpływać na eutrofizację, ubożenie ekosystemów, bioakumulację zanieczyszczeń i zmiany genetyczne organizmów żywych.

W ramach każdej działalności, również usług świadczonych przez BHCT, mogą powstawać odpady, w tym niebezpieczne, które ze względu na toksyczność i ekotoksyczność, stanowią zagrożenie dla człowieka i przyrody, w przypadku ich niewłaściwego zbierania, unieszkodliwiania lub recyklingu.

Istotne, z punktu widzenia rozwoju Spółki są inwestycje zwiększające jej zdolności przeładunkowe. Wiąże się to z zajęciem lub wyłączeniem z aktywności biologicznej, terenów nadbrzeżnych – bogatych siedlisk na pograniczu środowiska lądowego i morskiego, gdzie duża część leży w bliskiej odległości obszarów chronionych, objętych jedną z form ochrony przyrody Natura 2000. Wpływ na ochronę bioróżnorodności oraz zachowanie cennych siedlisk oraz gatunków roślin i zwierząt to jedno z głównych zadań zrównoważonego podejścia Spółki czego, dowodem są trwające od paru lat prace związane z kompensacją przyrodniczą nadbrzeżnego terenu w sąsiedztwie firmy.

W tabelach w punktach 6.1 – 6.3 zestawiono główne i szczegółowe wskaźniki efektywności środowiskowej jako: Liczbę A wskazującą całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze, Liczbę B wskazującą roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji oraz Liczbę C wskazującą stosunek A/B. Sektorowych dokumentów referencyjnych dla zakresu działania BCT nie ustanowiono.

Główne wskaźniki (A) dotyczą:

- zużycia energii elektrycznej,
- zużycia paliwa ON i gazu,
- zużycia wody,
- wytworzonych odpadów,
- użytkowania gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej oraz
- emisji gazów cieplarnianych i całkowitej emisji do powietrza.

Procesy główne realizowane w BHCT nie są procesami wytwórczymi, dlatego nie skutkują one zużyciem surowców i materiałów.

Natomiast główne wartości odniesienia (B) to:

- TEU - jednostka pojemności używana w odniesieniu do portów i statków; jest ona równoważna objętości kontenera o długości 20 stóp; w BHCT TEU odnosi się do kontenerów przeładowanych w ramach operacji statkowych,
- Physical TEU – odnosi się do łącznej ilości przeładowanych kontenerów dwudziestostopowych, przy założeniu, iż przeładunek z pierwszego na docelowy środek transportu liczony jest jako jeden ruch,
- średnie zatrudnienie,
- liczba przepracowanych godzin pracowników BHCT oraz głównych kontraktorów.

Wpływ na pogorszenie niektórych wskaźników miały następujące czynniki:

- znacznie większa ilość ruchów nieproduktywnych, w związku z wysokim obłożeniem placu i koniecznością kopania kontenerów;
- mniejsze zużycie gazu do ogrzewania budynków w związku z cieplejszą zimą;
- spadek procentowego udziału zużycia energii elektrycznej, przy niewielkim wzroście procentowego udziału spalania paliw ON w związku z większą ilością wykonanych ruchów nieproduktywnych;
- wzrost zużycia ON przez suwnice planowe RTG w stosunku do 2021 wynika z dużego obłożenia placów składowych na terminalu T1;
- zwiększenie udziału procentowego zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęty, zarówno w samych procesach przeładunkowych, jak i w całościowym wyniku energetycznym, pomimo spadku przeładunków o 3,59% wynika ze zwiększenia liczby ruchów nieproduktywnych, które wynikają w głównej mierze z sankcji nałożonych na Rosję;
- nieznaczny wzrost wskaźnika zużycia energii elektrycznej w stosunku do przeładowanych TEU przez suwnice nabrzeżowe wynika ze spadku w przeładunkach przez co spadła też efektywność suwnic nabrzeżowych;

- Dodatkowo w tabelach w punktach 6.4 – 6.5 zaprezentowane są wskaźniki energetyczne Toe w stosunku do TEU i physical TEU oraz WWE (wskaźniki wyniku energetycznego). Toe to tona oleju ekwiwalentnego, czyli energetyczny równoważnik jednej metrycznej tony ropy naftowej o wartości opałowej 10.000 kcal/kg (stosowane przeliczniki: 1 Toe = 11 630 kWh / 1 Toe = 41,868 GJ / 1 Toe = 10 Gcal/kg - według Międzynarodowej Agencji Energetycznej (IEA) i Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD)).

6.1 Główne wskaźniki efektywności środowiskowej

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba B				Liczba R (A/B)					
	2022	2021	2020		2022	2021	2020		2022	Trend 2021/2020	2021	Trend 2020/2019	2020	
Energia elektryczna ogółem (*)	23 694,30	22 766,67	21 431,32	MWh	1 843 270,00	1 785 139	1 639 808	physical TEU	0,0129	↑	0,0128	↓	0,0131	MWh/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	9 285,40	9 239,50	8 695,90	MWh	2 119 654,00	2 149 959	1 912 295	TEU	0,0044	↑	0,0043	↓	0,0045	MWh/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i	5 064,23	5 201,46	4 466,40	MWh	1 843 270,00	1 785 139	1 639 808	physical TEU	0,0027	↓	0,0029	↑	0,0027	MWh/physical TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	164 277,00	190 894	168 642	m3	1 148,00	1 088,77	1 075,31	osobę (**)	143,0984	↓	175,3300	↑	156,8311	m3/osobę (**)
Woda	8 082	8 127	8 718	m3	2 068 655,45	2 235 859,22	2 124 584,05	przepracowane godziny (***)	0,0039	↑	0,0036	↓	0,0041	m3/przepracowane godziny (***)
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	5 252 846,19	4 974 948,49	4 713 559,73	litrów	1 843 270,00	1 785 139	1 639 808	physical TEU	2,8497	↑	2,7869	↓	2,8745	litrów/physical TEU
Paliwo (ON i benzyna pojazdy i maszyny)	3 301 887,19	3 069 600,49	2 862 383,73	litrów	1 843 270,00	1 785 139	1 639 808	physical TEU	1,7913	↑	1,7195	↓	1,7456	litrów/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 950 959,00	1 905 348	1 851 176	litrów	1 843 270,00	1 785 139	1 639 808	physical TEU	1,0584	↓	1,0673	↓	1,1289	litrów/physical TEU
Odpady ogółem (w tym niebezpieczne)	427,19	412,46	577,92	Mg	1 843 270,00	1 785 139	1 639 808	physical TEU	0,0002	↓	0,0002	↓	0,0004	Mg/physical TEU
Odpady niebezpieczne	91,96	86,41	88,07	Mg	1 843 270,00	1 785 139	1 639 808	physical TEU	0,0000	↓	0,0000	↓	0,0001	Mg/physical TEU
Użytkowanie gruntów w odniesieniu do różnorodności biologicznej (****):														
całkowite użytkowanie gruntów	92,40	92,40	88,80	ha	1 148,00	1 088,77	1 075,31	osobę (**)	0,0805	↓	0,0849	↑	0,0826	ha/osobę (**)
całkowite powierzchnie nieprzepuszczalne	78,60	78,60	73,71	ha	1 148,00	1 088,77	1 075,31	osobę (**)	0,0685	↓	0,0722	↑	0,0685	ha/osobę (**)
całkowity obszar ukierunkowany na naturę w obiekcie	13,80	13,80	13,80	ha	1 148,00	1 088,77	1 075,31	osobę (**)	0,0120	↓	0,0127	↓	0,0128	ha/osobę (**)
Emisja całkowita do powietrza (*****)	14 426 763,00	13 989 487,49	14 259 037,87	kg CO2	1 843 270,00	1 785 139	1 639 808	physical TEU	7,8267	↓	7,8366	↓	8,6956	kg CO2/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) organizacja zużywa EE pochodzącą z OZE; EE pochodząca z OZE stanowiła w 2022 roku 91 % całkowitego zużycia EE; główne zużycie energii stanowią operacje przeładunkowe suwnicami STS i eRTG, a pozostałe zużycia pochodzą z procesów magazynowych (kontenery chłodnicze) i utrzymaniowych (budynki i oświetlenie)

(**) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

(***) oznacza liczbę przepracowanych godzin pracowników DCT i głównych podwykonawców

(****) organizacja nie posiada obszarów ukierunkowanych na naturę poza obiektem

oznacza emisję gazów cieplarnianych z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania infrastruktury uwzględniając emisję z użycia energii elektrycznej,

(*****) gazu oraz paliw, a także wycieki z urządzeń klimatyzacyjnych (R410A, R407C, R134A);

w roku 2021 DCT Gdańsk zakupiło 20,035 MWh, a w 2022 21,513 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO2

6.2 Szczegółowe dane dotyczące wytworzonych odpadów (w zestawieniu z limitami z pozwolenia - dotyczy pozwolenia dla instalacji)

Lp.	Odpad	Kod odpadu	Liczba A						Liczba R (A/B)					
			2022		2021		2020		2022	Trend 2022/2021	2021	Trend 2021/2020	2020	
			rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)	rzeczywista ilość	dopuszczalna ilość (*)						
1	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania produktów przemysłu chemii organicznej	07 01 04*	200,00	n/d	200,0	n/d	0,00	n/d	kg	0,00011	■	0,00011	↑	0,00000 kg/physical TEU
2	Odpady tworzyw sztucznych	07 02 13	0,00	n/d	0,0	n/d	620,0	n/d	kg	0,00000	■	0,00000	↓	0,00038 kg/physical TEU
3	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne	08 01 11*	0,00	10 000,0	0,0	10 000,0	24,0	10 000,0	kg	0,00000	■	0,00000	↓	0,00001 kg/physical TEU
4	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	57 240,00	170 000,0	54 520,0	170 000,0	51 060,0	170 000,0	kg	0,03105	↑	0,03054	↓	0,03114 kg/physical TEU
5	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	6 200,00	n/d	5 700,0	n/d	4 360,0	n/d	kg	0,00336	↑	0,00319	↑	0,00266 kg/physical TEU
6	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	820,00	n/d	1 900,0	n/d	0,0	n/d	kg	0,00044	↓	0,00106	↑	0,00000 kg/physical TEU
7	Opakowania z drewna	15 01 03	97 280,00	n/d	100 690,0	n/d	167 320,0	n/d	kg	0,05278	↓	0,05640	↓	0,10204 kg/physical TEU
8	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	4 720,00	15 000,0	6 170,0	15 000,0	5 000,0	15 000,0	kg	0,00256	↓	0,00346	↑	0,00305 kg/physical TEU
9	Sorbenty, materiały filtracyjne, w tym filtry olejowe nieużyte w innych grupach, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściereki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	18 800,00	100 000,0	17 340,0	100 000,0	22 310,0	100 000,0	kg	0,01020	↑	0,00971	↓	0,01361 kg/physical TEU
10	Zużyte opony	16 01 03	46 860,00	200 000,0	50 600,0	200 000,0	37 460,0	200 000,0	kg	0,02542	↓	0,02835	↑	0,02284 kg/physical TEU
11	Filtry olejowe	16 01 07*	2 840,00	10 000,0	1 940,0	10 000,0	260,0	10 000,0	kg	0,00154	↑	0,00109	↑	0,00016 kg/physical TEU
12	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	940,00	20 000,0	1 760,0	20 000,0	2 240,0	20 000,0	kg	0,00051	↓	0,00099	↓	0,00137 kg/physical TEU
13	Metale żelazne	16 01 17	141 859,00	250 000,0	11 960,0	250 000,0	220 193,0	250 000,0	kg	0,07696	↑	0,00670	↓	0,13428 kg/physical TEU
14	Tworzywa sztuczne	16 01 19	80,00	n/d	100,0	n/d	580,0	n/d	kg	0,00004	↓	0,00006	↓	0,00035 kg/physical TEU
15	Szkło	16 01 20	260,00	30 000,0	840,0	30 000,0	1 080,0	30 000,0	kg	0,00014	↓	0,00047	↓	0,00066 kg/physical TEU
16	Inne niewymienione elementy	16 01 22	760,00	n/d	420,0	n/d	240,0	n/d	kg	0,00041	↑	0,00024	↑	0,00015 kg/physical TEU
17	Inne niewymienione odpady	16 01 99	420,00	n/d	380,0	n/d	700,0	n/d	kg	0,00023	↑	0,00021	↓	0,00043 kg/physical TEU
18	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 02 12	16 02 13*	1 580,00	50 000,0	1 840,0	50 000,0	4 900,0	50 000,0	kg	0,00086	↓	0,00103	↓	0,00299 kg/physical TEU
19	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 03	16 02 14	329,00	10 000,0	1 080,0	10 000,0	181,0	10 000,0	kg	0,00018	↓	0,00060	↑	0,00011 kg/physical TEU
20	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione	16 02 16	0,00	n/d	0,0	n/d	45,5	n/d	kg	0,00000	■	0,00000	↓	0,00003 kg/physical TEU
21	Akumulatory	16 06 01*	5 840,00	30 000,0	2 840,0	30 000,0	2 280,0	30 000,0	kg	0,00317	↑	0,00159	↑	0,00139 kg/physical TEU
22	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	17 04 11	1 220,00	n/d	0,0	n/d	3 785,0	n/d	kg	0,00066	↑	0,00000	↓	0,00231 kg/physical TEU
23	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	17 09 04	28 260,00	n/d	44 540,0	n/d	53 280,0	n/d	kg	0,01533	↓	0,02495	↓	0,03249 kg/physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji; dla odpadów liczba B to physical TEU

Physical TEU 2020 1 639 808,00

Physical TEU 2021 1 785 139,00

Physical TEU 2022 1 843 270,00

Liczba C wskazuje stosunek A/B

(*) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROS-S. 7243.11.2018 z 17.07.2018 roku

(**) dopuszczalna ilość wytworzonych odpadów w oparciu o decyzję DROS-SO. 7243.8.2017.EZ z 07.04.2017 roku

n/d oznacza, iż jest to odpad spoza instalacji i nie ma określonej dopuszczalnej ilości w pozwoleniu

6.3 Szczegółowe dane dotyczące całkowitej rocznej emisji do powietrza

Emisja z instalacji i spoza instalacji	Wpływ w obszarze (Liczba A)				Liczba R (A/B)					
	2022	2021	2020		2022	Trend 2022/2021	2021	Trend 2021/2020	2020	
Tlenki azotu (NO _x /NO ₂)	146 926,18	136 962,03	154 599,59	kg	0,07430	↓	0,08660	↓	0,09127	kg/physical TEU
Tlenki siarki (SO _x /SO ₂)	6 365,97	6 230,48	6 022,78	kg	0,00338	↑	0,00337	↓	0,00356	kg/physical TEU
Tlenek węgla (CO)	128 466,06	119 308,74	110 995,40	kg	0,06473	↑	0,06218	↓	0,06553	kg/physical TEU
Pył całkowity	14 298,14	13 281,73	12 360,20	kg	0,00721	↑	0,00692	↓	0,00730	kg/physical TEU

wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze; wielkość emisji została wyliczona w oparciu o wskaźniki KOBIZE: za rok 2018 i 2019: "Wskaźniki dla paliw płynnych wg danych KOBIZE styczeń 2015 (Wskaźniki emisji zanieczyszczeń za spalania paliw kotły o minimalnej mocy cieplnej do 5 MW)" i za rok 2022 "Wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw dla źródeł o nominalnej mocy cieplnej do 5 MW, zastosowane do automatycznego wyliczenia emisji w raporcie do Krajowej bazy za 2022 r." oraz o "Wskaźniki emisji dla poszczególnych rodzajów transportu w 2006 roku w oparciu o opracowanie Instytutu Transportu Samochodowego z 2008 r."; określone emisje wskazują wszystkie emisje zarówno z instalacji jak i spoza instalacji

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Physical TEU 2020 1 693 808
Physical TEU 2021 1 785 139
Physical TEU 2022 1 843 270

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

6.4 Wskaźniki Toe (tona oleju ekwiwalentnego) w stosunku do physical TEU

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)					Liczba B					Liczba R (A/B)						
	2022	2021	2020	2019		2022	2021	2020	2019		2022	Trend 2022/2021	2021	Trend 2021/2020	2020	Trend 2020/2019	2019
Energia całkowita - energia zużyta na działalność terminalu – na przeładunki, utrzymanie placów, budynków i na magazynowanie kontenerów	6 669,32	6 375,25	6 056,11	6 370,46	Toe	1 843 270	1 785 139	1 639 808	1 730 269	physical TEU	0,00362	↑	0,00357	↓	0,00369	↓	0,0037

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

6.5 WWE (wskaźniki wyniku energetycznego)

Obszar / Wskaźnik	Wpływ w obszarze (Liczba A)					Liczba B					Liczba R (A/B)						
	2022	2021	2020	2019		2022	2021	2020	2019		2022	Trend 2022/2021	2021	Trend 2021/2020	2020	Trend 2020/2019	2019
Energia elektryczna ogółem	23 694,30 2 037,343	22 766,67 1 957,581	21 431,32 1 842,76	21 481,75 1 847,10	MWh Toe	1 843 270	1 785 139	1 639 808	1 730 269	physical TEU	0,012854 0,001105	↑	0,0128 0,00110	↓	0,0131 0,00112	↑	0,0124 MWh/physical TEU 0,0011 Toe/physical TEU
Energia elektryczna suwnice nabrzeżowe STS	9 285,40 798,40	9 239,50 794,45	8 695,90 747,71	8 892,50 764,62	MWh Toe	2 119 654	2 149 959	1 912 295	2 053 830	TEU	0,004381 0,000377	↑	0,0043 0,00037	↓	0,0045 0,00039	↑	0,0043 MWh/TEU 0,00037 Toe/TEU
Energia elektryczna suwnice placowe eRTG i RMG	5 064,23 435,45	5 201,46 447,25	4 466,40 384,04	3 848,62 330,92	MWh Toe	1 843 270	1 785 139	1 639 808	1 730 269	physical TEU	0,002747 0,000236	↓	0,0029 0,00025	↑	0,0027 0,00023	↑	0,0022 MWh/physical TEU 0,00019 Toe/physical TEU
Gaz (ogrzewanie budynków)	164 277 1 668,324 143,450	190 894 1 937,574 166,601	168 642 1 711,716 147,18	174 292 1 772,94 152,45	m3 MWh Toe	1 148,00	1 088,77	1 075,31	1 014	osobę (*)	143,0984 1,453244 0,124956	↓	175,33 1,78 0,153	↑	156,83 1,59 0,137	↓	171,89 m3/osobę (*) 1,75 MWh/osobę (*) 0,150 Toe/osobę (*)
Paliwo (ON i benzyna) ogółem	5 252 846,19 52 201,62 4 488,531	4 974 948,49 49 439,94 4 251,070	4 713 559,73 47 289,548 4 066,17	5 115 207,71 50 833,80 4 370,92	litrów MWh Toe	1 843 270	1 785 139	1 639 808	1 730 269	physical TEU	2,849743 0,02832 0,002435	↑	2,7869 0,0277 0,00238	↓	2,8745 0,0288 0,00248	↓	2,9563 litrów/physical TEU 0,0294 MWh/physical TEU 0,00253 Toe/physical TEU
Paliwo (ON i benzyna) pojazdy i maszyny	3 301 887,19 32 813,42 2 821,45	3 069 600,49 30 505,02 2 622,96	2 862 383,73 28 716,08 2 469,14	3 063 511,71 30 444,50 2 617,76	litrów MWh Toe	1 843 270	1 785 139	1 639 808	1 730 269	physical TEU	1,79132 0,017802 0,001531	↑	1,7195 0,0171 0,00147	↓	1,7456 0,0175 0,00151	↓	1,7705 litrów/physical TEU 0,0176 MWh/physical TEU 0,00151 Toe/physical TEU
Paliwo (ON) suwnice placowe RTG	1 950 959 19 388,20 1 667,08	1 905 348 18 934,93 1 628,11	1 851 176 18 573,47 1 597,03	2 051 696 20 389,30 1 753,16	litrów MWh Toe	1 843 270	1 785 139	1 639 808	1 730 269	physical TEU	1,058423 0,010518 0,000904	↓	1,0673 0,0106 0,00091	↓	1,1289 0,0113 0,00097	↓	1,1858 litrów/physical TEU 0,0118 MWh/physical TEU 0,00101 Toe/physical TEU
Emisje gazów cieplarnianych (CO ₂) - scope 1 i scope 2 (**)	14 426 763,00	13 989 487,49	14 259 037,87	29 495 232,91	kg CO ₂	1 843 270	1 785 139	1 639 808	1 730 269	physical TEU	7,8267	↓	7,8366	↓	8,6956	↓	17,0466 kg CO ₂ /physical TEU

Liczba A wskazuje całkowity roczny wkład / wpływ w danym obszarze

Liczba B wskazuje roczną wartość odniesienia przedstawiającą działalność organizacji

Liczba R wskazuje stosunek A/B

TEU twenty-foot equivalent unit

(*) oznacza średnie zatrudnienie w danym roku

emisja z procesów przeładunkowych, magazynowania kontenerów oraz procesów utrzymania uwzględniająca emisję z użycia energii elektrycznej, gazu (w tym Fgazów) oraz paliwa; w roku

(**) 2021 DCT Gdańsk zakupiło 20,035 MWh, a w 2022 23,731 MWh w całości wytworzonej w oparciu o elektrownie wodne i wiatrowe wolnej od CO₂

6.6 Wody opadowe i ścieki przemysłowe

		wymóg	wskaźniki zanieczyszczeń	dopuszczalna wartość według pozwolenia / umowy	2022 rok					
					data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik	data poboru próbki	numer sprawozdania	wynik
1	wody opadowe	DROŚ-SW.7322.11.2.017/MM i DROŚ-SM.7322.118.2017/MM	zawiesina ogólna [mg/dm ³]	100,0	06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022	PD 1: 260153/22/GDY PD 2: 260155/22/GDY PD 3: 260156/22/GDY PD 4: 260151/22/GDY PD 5: 260152/22/GDY PD II: 260154/22/GDY PD III: 260158/22/GDY PD IV: 260157/22/GDY	PD 1: 31,0 PD 2: 33,0 PD 3: 15,0 PD 4: 77,0 PD 5: 20,0 PD II: 6,0 PD III: 6,4 PD IV: 3,6	23.12.2022 23.12.2022 23.12.2022 15.02.2023 23.12.2022 23.12.2022 23.12.2022 17.01.2023	PD 1: 563294/22/GDY PD 2: 563295/22/GDY PD 3: 563296/22/GDY PD 4: 60663/23/GDY PD 5: 563298/22/GDY PD II: 563299/22/GDY PD III: 563300/22/GDY PD IV: 23043/23/GDY	PD 1: 77,0 PD 2: 41,0 PD 3: 65,0 PD 4: 16,0 PD 5: 20,0 PD II: 46,0 PD III: 88,0 PD IV: 11,0
			substancje ropopochodne [mg/dm ³]	15,0	06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022 06.06.2022	PD 1: 260153/22/GDY PD 2: 260155/22/GDY PD 3: 260156/22/GDY PD 4: 260151/22/GDY PD 5: 260152/22/GDY PD II: 260154/22/GDY PD III: 260158/22/GDY PD IV: 260157/22/GDY	PD 1: <0,1 PD 2: <0,1 PD 3: <0,1 PD 4: <0,1 PD 5: <0,1 PD II: <0,1 PD III: <0,1 PD IV: <0,1	23.12.2022 23.12.2022 23.12.2022 15.02.2023 23.12.2022 06.06.2022 23.12.2022 06.06.2022	PD 1: 563294/22/GDY PD 2: 563295/22/GDY PD 3: 563296/22/GDY PD 4: 60663/23/GDY PD 5: 563298/22/GDY PD II: 563299/22/GDY PD III: 563300/22/GDY PD IV: 23043/23/GDY	PD 1: <0,1 PD 2: <0,1 PD 3: <0,1 PD 4: <0,1 PD 5: <0,1 PD II: 0,1 PD III: <0,1 PD IV: <0,1
2	ścieki przemysłowe	GD.RUZ.4210.262.7.2021.XF / umowa z ZMPG	węglowodory ropopochodne [mg/l] (1), (2)	15,0	06.06.2023	260466/22/GDY	1,50	03.12.2022	557937/22/GDY	<0,1
			azot amonowy [mgNNH ₄ /l] (2)	200,0			0,70			<0,50
			fosfor i związki fosforu oznaczone jako fosfor ogólny [mgP/l] (2)	10,0			0,21			0,180
		umowa z ZMPG	biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT ₅) [mg/l] (2)	600,0			39,00			1
			chemiczne zapotrzebowanie tlenu (CHZT-Cr) [mg/l] (2)	1000,0			153,00			10
			zawiesiny ogólne [mg/l] (2)	500,0			28,00			2,8

(1) wymóg wynikający z pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych (będących mieszaniną ścieków przemysłowych i bytowych) zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG DROŚ-SW.7322.156.2017/ŁP z dnia 29.12.2017

(2) wymóg wynikający z umowy nr 1264/TE/2011, wraz z późniejszymi aneksami, o dostawę wody i odprowadzanie ścieków z ZMPG

Ścieki przemysłowe przesyłane są do systemu kanalizacyjnego będącego własnością innego podmiotu na podstawie udzielonej decyzji. Decyzją RDOŚ-SW.7322.156.2017/ŁP udzielono BHCT pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych ZMPG. W decyzji określono jedynie nieprzekraczalne stężenia zanieczyszczeń dla węglowodorów ropopochodnych, tj.: 15,0 mg/l. W związku z faktem, iż umowa z ZMPG o dostawę wody i odprowadzanie ścieków nie została jeszcze aneksowana, BHCT do czasu jej aneksowania będzie dokonywało pomiarów jakości ścieków przemysłowych zgodnie z zapisami umowy.

6.7 Środowisko w procesach inwestycyjnych

W związku z rozbudową terminala o nabrzeże T2 wiążącą się z istotnym powiększeniem powierzchni przemysłowych kosztem naturalnych obszarów środowiskowych, BHCT w latach ubiegłych podjęła szereg działań kompensacyjnych. Obejmowały one między innymi:

- Wydzielenie plaży dla rybitwy białoczelnej oraz sieweczki o powierzchni ok. 4 ha,
- założenie budek lęgowych dla nurogęsi (30 sztuk), ptaków drobnych (200 sztuk) i dudka (5 sztuk),
- założenie 10 sztucznych nor dla kaczki (ohara),
- wprowadzenie zieleni tworzącej zwarte skupiska złożone z odpowiednich gatunków drzew na powierzchni ok. 4ha,
- przeniesienie siedlisk nietoperzy; wyznaczono 3 nowe siedliska nietoperzy: Schron załogi wieży głównego punktu kierowania ogniem, Schron bocznego

stanowiska kierowania ogniem Baterii Leśnej oraz Schron dowodzenia Baterii Wydmowej, w których w 2017 roku zaobserwowano 5 nietoperzy, a w 2021 12 sztuk,

- przeprowadzenie metaplantacji roślin podlegających ochronie (jeszcze przed rozpoczęciem budowy).

Działania te obejmowały również dobrowolne inicjatywy BHCT takie jak zbudowanie sztucznej wydmy o powierzchni 0,5ha (jedynej w Polsce), odpowiadającej charakterowi zajętych terenów, na wyspie Sobieszewskiej. Prace zostały podzielone na 2 etapy:

I etap „Laboratorium Wydmowego”

Uroczyste otwarcie I etapu „Laboratorium Wydmowego” odbyło się 6 maja 2014 roku. W tym dniu posadzone zostały pierwsze gatunki roślin wydmowych: mikołajka nadmorskiego, piaskownicy zwyczajnej, groszka nadmorskiego, bylicy polnej, kostrzewy poleskiej i kocanek piaskowych.

II etap „Laboratorium Wydmowego”

Uroczyste otwarcie II etapu „Laboratorium Wydmowego” odbyło się 13 października 2016 roku. II etap dotyczył rozbudowy i modernizacji otoczenia wydmy. Ściągnięto ponad 20-centymetrową warstwę gruntu, teren wyłożono geowłókniną i wysypano 4,5 tysiąca ton piasku nadmorskiego. A wszystko po to, aby sztuczna wydma i teren wokół niej jak najwierniej imitowały naturalne siedlisko nadmorskie. Przed uroczystym otwarciem zakończyła się budowa infrastruktury technicznej – pomostów

i wygrodzenie terenu Laboratorium Wydmowego.

W roku 2021 wymagane decyzją środowiskową monitoringi nietoperzy i ptaków były prowadzone a niezbędne raporty przedstawione Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska.

6.8 Społeczność lokalna

Odpowiedzialność społeczna (Corporate Social Responsibility) jest dla BHCT niezwykle ważną, integralną częścią strategii biznesowej. Wizja i cele CSR naszej firmy są odpowiedzią na wyzwania, jakie stawiają przed nami zasady zrównoważonego rozwoju biznesu i opierają się na trzech głównych filarach:

- Środowisko i Bezpieczeństwo
- Pracownicy
- Społeczność lokalna

Wizja: Bezkompromisowe podejście do bezpieczeństwa i szacunek dla społeczności lokalnej oraz środowiska naturalnego.

Cele:

- dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia
- wspieranie pracowników oraz społeczności lokalnych w zachowaniu zdrowia, aktywności fizycznej oraz umysłowej
- odpowiedzialne i etyczne zachowanie wobec pracowników oraz partnerów biznesowych

BHCT prowadzi swój biznes przejawiając troskę o środowisko naturalne, bezpieczeństwo otoczenia oraz swoich pracowników. Naszymi priorytetami w zachowaniu zrównoważonego rozwoju jest dbanie o zasoby naturalne, bezpieczeństwo pracy na terminalu oraz minimalizowanie potencjalnych zagrożeń, które możemy kreować dla otoczenia. Swoje zaangażowanie w tym obszarze BHCT przejawia poprzez następujące działania:

- Uświadamiamy i przeciwdziałamy (aktywne Dni BHP, budujemy kulturę bezpieczeństwa poprzez szereg kampanii),

- Kompensujemy (kompensacja na rzecz roślin; dom dla cennych gatunków ptaków),
- Wybieramy ekologiczne rozwiązania (zakup elektrycznych suwnic placowych do prac operacyjnych zamiast suwnic spalinowych);

Według BHCT społeczna odpowiedzialność przedsiębiorstwa polega na zwracaniu szczególnej uwagi i odpowiadaniu na potrzeby naszego otoczenia. Jako firma odpowiedzialna społecznie chcemy uczestniczyć w jego życiu. Jesteśmy głęboko przekonani, że partycypacja społeczna jest nie tylko naszym obowiązkiem, ale także naturalną konsekwencją naszej obecności na obszarze, który zajmujemy i z którym mamy stały kontakt. Dlatego aktywnie uczestniczymy w życiu społeczności lokalnej, inwestujemy w infrastrukturę społeczną, wspieramy edukację i aktywność fizyczną dzieci i młodzieży oraz pomagamy zapewnić dalsze uczestnictwo osób starszych w życiu społecznym. Współpracujemy z policją, strażą pożarną, szkołami, uczelniami wyższymi, nauczycielami, naukowcami i pracownikami akademickimi, klubami sportowymi, a także fundacjami i hospicjami. Nie zapominamy wreszcie o osobach potrzebujących i wspieramy różne akcje charytatywne – zarówno te wewnątrzzakładowe, jak i zewnętrzne.

Program grantowy "Busole"

W grudniu 2021 roku BHCT ogłosiło program "Busole 2021" - konkurs grantowy dla organizacji działających na terenie dzielnic sąsiadujących z BHCT. Ideą konkursu było nagrodzenie najbardziej inspirujących i angażujących projektów, aktywizujących społeczność lokalną, związanych m.in. z działaniami edukacyjnymi, dziedzictwem lokalnym, ochroną środowiska czy przeciwdziałaniem wykluczeniu niektórych grup społecznych.

Konkurs jest w całości finansowany przez BHCT. Firma przeznaczyła na ten cel 250 000 zł. Konkurs był kontynuowany przez cały rok 2022. Zrealizowano 7 projektów.

Szczegóły w linku: [Grant Dzielnicowy Busole - projekty 2022 - Terminal Kontenerowy DCT \(dctgdansk.pl\)](https://dctgdansk.pl)

Niezwykła edycja "Sztafety Nadziei"

W 2022 roku odbyła się 13. edycja akcji charytatywnej "Sztafeta Nadziei", którą BHCT wspiera już od kilku lat. Ze względu na pandemię uczestnicy „biegli” lub „jechali na rowerach” wirtualnie, logując się przez aplikację i przyłączając się do rywalizacji z dowolnego miejsca na świecie. Dzięki temu, w formie online, do akcji przyłączyli się biegacze z całego świata, w tym pracownicy PSA, m.in. z Singapuru, Buenos Aires, Bombaju czy Antwerpii.

Firma BHCT płaciła 1 zł za każdy przebiegnięty kilometr, cały dochód przekazując na rzecz Pomorskiego Hospicjum dla Dzieci. Wynik końcowy: 23 489 km.

Kino na plaży

BHCT we współpracy z Portem Gdańsk zorganizował filmowe piątki w kinie plenerowym na plaży Stogi. W trakcie wakacji odbywały się projekcje filmów. Seansom towarzyszyły miękkie piasek pod stopami, szum morskich fal i widok na położone w oddali okazałe obiekty portowe. Na widzów czekały także leżaki i ciepłe koce. Przed każdym pokazem wyświetlaliśmy krótkie nagrania, na których prezesi Baltic Hub i Portu Gdańsk życzyli widzom miłego seansu.

Bałtyckie ule

Na dachu budynku administracyjnego BHCT umieszczone są 3 ule pszczele, w których zamieszkało łącznie 90 000 pszczoł (w każdym po 30 000).

Po okresie intensywnego rozmnażania, w maju i czerwcu, może być ich nawet do 300 tysięcy. Zebrano około 30 kilogramów miodu, co przekłada się na 180 słoiczków tego złocistego nektaru. Miód z uli pszczelich został rozdany klientom podczas spotkania jubileuszowego jako prezent jubileuszowy od BHCT.

Szycie toreb ze starego banera

Firma BHCT dała drugie życie banerom promocyjnym. Uszyliśmy plecaki i saszetki. Zorganizowano akcję charytatywną wewnątrz firmy; datki za uszyte torby i saszetki i zostały przekazane na leczenie jednego z pracowników BHCT.

Kampania na rzecz bezpieczeństwa kierowców ciężarówek #szanujmysię

Prowadzenie szerokiej kampanii dla kierowców samochodów ciężarowych przyjeżdżających do BHCT oraz korzystających z autostrady A1, edukowanie w zakresie bezpieczeństwa (film o bezpieczeństwie, ulotki, plakaty oraz konkurs z nagrodami, kampania na FB, kampania wewnętrzna). Do aplikacji dedykowanej kierowcom w ramach akcji jest zalogowanych blisko 700 uczestników. Kampania prowadzona jest również w mediach społecznościowych, zasięgi postów na kilka tysięcy obserwujących.

Program charytatywny BHCT "Bądź bezpieczny. Dziel się dobrem"

Zgodnie z ideą projektu, pracownicy BHCT, którzy otrzymają tytuł *Bezpiecznego Pracownika Kwartału* mają możliwość wskazania wybranego celu charytatywnego, na który BHCT prześle środki pieniężne. Wskazana organizacja, musi mieć status organizacji pożytku publicznego. W 2022 roku BHCT przekazało środki o łącznej wartości 11 000 złotych.

Kampania "Czysta plaża, czyste Stogi"

BHCT przyłączył się do akcji "Czysta Plaża, Czyste Stogi", zainicjowanej przez Dziennik Bałtycki. Ideą akcji było wspólne sprzątanie plaży w dzielnicy Stogi, sąsiadującej z terminalem BHCT. W akcji wzięli udział mieszkańcy Trójmiasta, uczniowie, przedstawiciele lokalnego biznesu, turyści, spacerowicze i rowerzyści, sympatycy ekologii.

Współpraca ze szkołami średnimi

Przedstawiciele BHCT nawiązali kontakty z uczniami z dwóch trójmiejskich szkół średnich (Szkoly Okrętowe i Techniczne CONRADINUM, Zespół Szkół Morskich), aby zachęcić ich do pracy w naszej firmie. Uczniowie odwiedzili BHCT, wysłuchali prezentacji i zwiedzili terminal.

Spotkaliśmy się z bardzo dobrym odzewem i zainteresowaniem firmą. Współpraca ta będzie dalej rozwijana i powielana w innych szkołach.

Działania Go Green

BHCT organizuje każdego roku wydarzenie, które angażuje szerokie grono pracowników. Podejmujemy podczas tygodnia trwania GoGreen działania mające na celu osiągnięcie poprawy w zakresie ochrony środowiska, angażujące i uświadamiające kwestie środowiskowe. W ramach tygodnia GoGreen zorganizowane zostały następujące działania:

Dzień sprzątania – pracownicy BHCT posprząтали sąsiadujący z organizacją las.

Dzień wegetariański – tego dnia nasi pracownicy mieli do wyboru jeden z dwóch posiłków wegetariańskich. Z posiłków skorzystało 500 pracowników.

Dzień upcyclingu – w ramach tego dnia zorganizowany został konkurs, w którym pracownicy wraz z dziećmi mieli za zadanie stworzyć upcyklingową zabawkę. Daliśmy również drugie życie naszym nienoszonym ubraniom, które zostały przekazane do „Ubrania do oddania”. W ramach akcji zebraliśmy 50kg ubrań, za które otrzymaliśmy 1240 zł. Środki te zostały przekazane na cele charytatywne.

Dzień zero-emisji – w tym dniu zachęcaliśmy pracowników do wybrania bardziej przyjaznych ekologicznie form dojazdu do pracy takich jak rower, transport publicznym, carsharing. Pracownicy, którzy korzystali z nisko emisyjnych form dojazdu do pracy otrzymali bon na lunch w kantine.

Dzień drzew – w tym dniu posadziliśmy drzewo przed naszym budynkiem, a w sumie zasadziliśmy 88 nowych roślin. Przeprowadzono również konkurs pt. „Pokaż swoją zielen”, w którym pracownicy mogli przestać zdjęcia swoich domowych roślin.

Współpraca z Fundacją Inspirujących Przykładów (Leszek Schmidtke)

BHCT angażuje się w pomoc młodym ludziom stojącym przed wyborem kariery zawodowej poprzez współpracę z Fundacją "Inspirujące Przykłady". Fundacja

Firma BHCT ufundowała ogród z żywej wierzby dla uczniów szkoły. Ogród ma formę placu zabaw, który został oddany do użytku dzieci w 2022 roku. Wierzba została zasadzona w 2021 r. BHCT Gdańsk wspiera tę szkołę od wielu lat – firma m.in. sfinansowała zakup tablic multimedialnych i tabletów, przyczyniając się tym samym do powstania „Tabletowni 61”. Ponadto BHCT kompleksowo wyposażył pierwszą Szkołę Akademię Gotowania SP61 w Gdańsku. Firma regularnie finansuje wycieczki autobusowe starszych uczniów SP61 do Stacji Biologicznej Wydziału Biologii Uniwersytetu Gdańskiego na Wyspie Sobieszewskiej.

Każdego roku w grudniu pracownicy BHCT Gdańsk zbierają pieniądze oraz różne produkty na rzecz akcji charytatywnej, której celem jest pomoc jednej z ubogich rodzin w Gdańsku.

Identyfikacja wymagań prawnych następuje w sposób określony w procedurze Spółki. Wymagania zestawione są w rejestrze, zawierającym zidentyfikowane wymagania oraz ocenę zgodności z nimi (tworzone w bazie elektronicznej Regulis). Wymagania podzielone są na kategorie (zharmonizowane z kategoriami aspektów środowiskowych). Oprócz ogólnych wymagań, podobnej procedurze poddawane są obowiązki określone w indywidualnych pozwoleniach i decyzjach spółki.

7.1.1 BHCT posiada niezbędne pozwolenia i zgłoszenia oraz umowy, związane z aspektami środowiskowymi:

Pozwolenie na wprowadzanie pyłów i gazów do powietrza DROŚ-SO.7221.7.2016.MB z 19/07/2016 wraz z aneksami DROŚ-SO-7221.1.2017.MB z 17 marca 2017 roku i DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019, które zastępują zgłoszenie instalacji

z 01/01/2011; decyzja DROŚ-S.7221.7.2019/SEK z 20 listopada 2019 uwzględnia zwiększenie terenu Organizacji o teren T2b oraz sprzęty operujące w tym rejonie;
 Decyzje środowiskowe wynikające z projektów inwestycyjnych, w tym decyzja Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych dotycząca użytkowania gruntów leśnych na cele nieleśne oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;
 Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne za rok 2022 nr GD.ZUO.3.4700.1363.2023.SZ z dnia 18 stycznia 2023 r.;
 Informacja roczna ustalająca wysokość opłaty stałej za usługi wodne za rok 2022 nr GD.ZUO.3.4700.1362.2023.SZ z dnia 18 stycznia 2023 r.

7.1.2 BHCT prowadzi wymaganą sprawozdawczość:

- a) do Marszałka Województwa Pomorskiego o zakresie korzystania ze środowiska i wysokości należnych opłat oraz o wytwarzanych odpadach,
- b) do krajowej bazy KOBiZE, o emisjach gazów cieplarnianych i innych substancji – w zakresie funkcjonowania i charakterystyki instalacji,
- c) do Wód Polskich w zakresie odprowadzonych wód opadowych do wód Zatoki Gdańskiej,
- d) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wprowadzonych na rynek krajowy smarów, olejów, opon pneumatycznych, baterii, akumulatorów oraz opakowań,
- e) do Marszałka Województwa Pomorskiego w zakresie wytworzonych odpadów (BDO),
- f) w centralnym Rejestrze Operatorów (CRO),
- g) do RDOŚ o wymaganiach dotyczących fazy przygotowania projektu budowlanego, realizacji inwestycji oraz fazy eksploatacji, w tym monitoringu środowiskowego obejmującego między innymi sporządzanie sprawozdań oraz nadzór ornitologa i chiropterologa;

7.1.3 Ponadto:

- a) BHCT wnosi opłaty za korzystanie ze środowiska, w tym za 2022 rok kwota w wysokości 75 356,00 złotych została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 28.03.2023, a następnie w wysokości 68,43 zł w ramach korekty sprawozdania 02.05.2023 r.;
- b) BHCT wnosi opłaty stałe i zmienne do Wód Polskich zgodnie z otrzymanymi decyzjami.
- c) BHCT wnosi roczną opłatę produktową do Marszałka Województwa Pomorskiego w wysokości 300 zł; za rok 2022 opłata została przelana na konto Urzędu Marszałkowskiego w dniu 09.01.2023. Część obowiązków wynikających z Ustawy o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej na rzecz firmy wykonuje Oiler Organizacja Odzysku Opakowań i Olejów na mocy umów o usługi odzysku i recyklingu odpadów opakowaniowych i poużytkowych oraz o obowiązkach określonych w ustawie o bateriach i akumulatorach; Organizacja odzysku realizuje odzysk i recykling w proporcjach ustalonych przepisami oraz prowadzi kampanie edukacyjne.
- d) BHCT prowadzi wymagane pomiary zobligowane w pozwoleniach i umowie – jakości wód opadowych i ścieków przemysłowych (zaprezentowane w punkcie 6.6).
- e) BHCT prowadzi również okresowe przeglądy i nadzory urządzeń ochrony środowiska wynikające z obowiązków nałożonych przez prawo budowlane, ustawę o efektywności energetycznej budynków.
- f) BHCT nadzoruje urządzenia i sprzęt ochrony ppoż. oraz posiada dokumentację niezbędną w zakresie ochrony przeciwpożarowej i wybuchowej.

Oceny zgodności z wymogami prawa zarówno w kwestiach bhp jak i ochrony środowiska i kwestii energetycznych, które objęły swoim zakresem rok 2022 zostały przeprowadzone w marcu 2022 i marcu 2023. Potwierdziły one, że Spółka posiada pełną zgodność z wymaganiami prawnymi, a w szczególności z wymienionymi powyżej decyzjami środowiskowymi.

Wyniki działalności środowiskowej, w tym wyniki pomiarów, prezentowane we wcześniejszych rozdziałach, potwierdzają dotrzymywanie parametrów korzystania ze środowiska określonych w zezwoleniach.

8 ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA POZIOMIE LOKALNYM

BHCT posiada dwie lokalizacje.

Jedna na ul. Kontenerowej 7, 80-601 Gdańsk, gdzie odbywają się operacje przeładunkowe. W drugiej lokalizacja przy ul. Marynarki Polskiej 168, 80-868 Gdańsk znajduje się wyłącznie przestrzeń administracyjno-biurowa.

Deklaracja środowiskowa dostępna jest w formie elektronicznej na stronie internetowej: www.baltichub.pl.

Kontakt: Dominika Milon, e-mail: dominika.milion@baltichub.com, tel.: 601-687-031.

**OŚWIADCZENIE WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO
W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH**

DNV Business Assurance Poland Sp. z o.o.

o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS

PL-V-0015

akredytowany w odniesieniu do zakresu

52.1; 52.21; 52.22; 52.24 (kody PKD-2007)

oświadcza, że przeprowadził weryfikację, czy obiekty lub cała organizacja, o których mowa w uaktualnionej deklaracji środowiskowej **Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o.** (od 20.01.2023 nazwa spółki DCT Gdańsk Sp. z o.o. została zmieniona na Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o.) o numerze rejestracji

PL 2.22-007-80

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. * ** dotyczące dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009,
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowanie wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska,
- dane i informacje zawarte w zaktualizowanej deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) nr 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Sporządzono w Gdynia, dnia 31/08/2023 r.

W imieniu Jednostki Akredytowanej:
DNV Business Assurance Poland Sp. z o.o.


Tomasz Słupek
Prezes Zarządu
Katarzyna Frelek
Weryfikator Wiodący

*- z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającego załączniki I, II i III do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

** - z uwzględnieniem Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/2026 z dnia 19 grudnia 2018 r. zmieniającego załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekozarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS)