

Nazwa inwestycji:	WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ) DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”		
Adres obiektu budowlanego:	Województwo podkarpackie		
Umowa nr:	Umowa nr 2413.33.2020 z dnia 26.04.2021 r.		
Inwestor:	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów	
Jednostka projektowa:	Lider konsorcjum:  MPRB MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków	Partner konsorcjum:  Mosty Kraków MOSTY KRAKÓW S.A. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków	Partner konsorcjum:  MP INFRA MP Infra Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków
Stadium:	STUDIUM KORYTARZOWE		
Część projektu:	TOM L – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA - AKCJA INFORMACYJNA I		
Zeszyt:	L.4 - RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ GMINA PRZEMYSŁ I GMINA KRASICZYN		

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Główny Projektant	inż. Wojciech Jędryś	Drogowa / SLK/0455/POOD/04	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
	10.2021 r.		L.4

SPIS TREŚCI:

1.	Przedmiot przeprowadzonych akcji informacyjnych.....	5
1.1	Informacje na temat planowanej inwestycji.....	5
1.2	Opis przebiegu działań informacyjnych	5
1.3	Podstawa opracowania	6
1.4	Zamawiający	6
1.5	Wykonawca.....	6
1.6	Materiały wyjściowe.....	6
1.7	Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy	7
2	Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych	10
3	Kopie ogłoszeń internetowych	11
4	Data i miejsce przeprowadzonej akcji.....	18
5	Treść ogłoszenia.	19
6	Kopie potwierdzeń gmin o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń.....	20
7	Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków gm. Krasiczyn i Przemysł	24
8	Podsumowanie akcji informacyjnej	33
8.1	Zmiany do Akcji Informacyjnej na etapie Studium Korytarzowym.	36
9	Protokół ze spotkania	37
9.1	Lista obecności ze spotkania.....	42
	ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU	47

1. Przedmiot przeprowadzonych akcji informacyjnych.

1.1 Informacje na temat planowanej inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa o zawartości i w szczególności zgodnej ze Studium Korytarzowym dla przebiegu obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28 i DK77 w województwie podkarpackim.

Podstawowym celem opracowanej niniejszej dokumentacji jest określenie wariantu najmniej kolidującego z uwarunkowaniami lokalnymi w tym z obszarami i obiektami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i zabytków.

Przedsięwzięcie inwestycyjne ma na celu spełnienie wymagań związanych z poprawieniem warunków komunikacji i transportu w ciągu drogi krajowej nr 28 i 77.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaprojektowano nowy przebieg drogi krajowej nr 28 i 77.

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w rządowy program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. Inwestycja realizowana jest w ramach rządowego Programu Budowy 100 obwodnic (PB100) mającego na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu ciężkiego i tranzytowego z obszarów zabudowanych, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Budowa obwodnicy zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Planowana w ramach Programu inwestycja pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.

1.2 Opis przebiegu działań informacyjnych

Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie gmin Przemyśl i Krasieczyn było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu.

Udział w spotkaniu brali przedstawiciele zamawiającego, czyli oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie, oraz przedstawiciele wykonawcy dokumentacji projektowej, czyli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.-Mosty Karków S.A.-MP Infra Sp. z o.o.

Spotkania przebiegały odpowiednio w kolejności:

- prezentacja przedstawicieli oddziału GDDKiA w Rzeszowie,
- prezentacja przedstawicieli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.- Mosty Karków S.A.- MP Infra Sp. z o.o.,
- dyskusja ze społecznością na temat planowanej inwestycji.

1.3 Podstawa opracowania

Umowa nr 2413.33.2020 z dnia 26.04.2021 r. zawarta pomiędzy Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów, a konsorcjum firm: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków.

1.4 Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

1.5 Wykonawca

Konsorcjum firm:

MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

1.6 Materiały wyjściowe

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin Pawłosiów, Roźwienica, Rokietnica, Chłopice, Radymno, Orły, Żurawica, Przemyśl, Krasiczyn, Medyka oraz Miasta Przemyśl.
- Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 15 z 2015r w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego w SIWZ.
- Obowiązujące akty prawne.

1.7 Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy

WARIANT 1

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl od km ~19+600 do końca projektowanego odcinka wariantu 1 tj. km ~23+400. Droga w km 23+400 łączy się z Wariantem 1A oraz 1B. Dodatkowo w km 21+000 krzyżuje się z drogą powiatową DP 2101. Długość projektowanego wariantu 1 na terenie gminy wynosi 3.8km.

WARIANT 1A

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl od km ~23+400 do km ~25+680. Na początku wariantu w km 23+400 łączy się z Wariantem 1 oraz 1B. Dodatkowo krzyżuje się z istniejącą drogą powiatową DP 2102 w km ~ 23+100.

Długość projektowanego wariantu 1A na terenie gminy to 2.28km.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn od km ~28+800 do km ~30+250. Długość projektowanego wariantu 1A na terenie gminy to 1.45km.

Projektowana droga w granicach gminy krzyżuje się z istniejącą drogą krajową DK 28 oraz w km 29+500.

WARIANT 1B

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl w czterech miejscach tj. od km ~ 23+400 do km ~26+900, w km ~37+300 do km ~37+950, od km ~39+950 do km ~52+300 oraz ~52+900 do km ~53+045. Długość projektowanego wariantu 1B na terenie gminy to 16.65km. Projektowany wariant na terenie gminy krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 884 w km ~26+450 oraz z DW 885 w km ~45+250 , a na końcu trasy w km 53+045 krzyżuje się z istniejącą drogą krajową DK 28. Dodatkowo krzyżuje się z istniejącymi drogami powiatowymi w km ~42+300 z DP 2091, w km ~46+800 z DP 2123, w km ~48+250 z DP 2121 oraz w km 49+950 z DP 2120.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn od km ~26+900 do km ~36+250. Długość projektowanego wariantu 1B na terenie gminy to 9.35km.

W km ~26+950 projektowana droga przecina rzekę San.

Projektowana droga w granicach gminy krzyżuje się z istniejącymi drogami tj. w km ~ 29+400 z drogą powiatową DP 2086, w km ~32+200 z drogą krajową DK 28 oraz w km 34+800 z drogą powiatową DP 2087.

WARIANT 2

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl od km ~ 13+800 do km ~14+000. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 0,20 km.

WARIANT 2A

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach Miasta Przemyśl od km ~15+000 do km ~15+900. Długość projektowanego wariantu 2A na terenie gminy wynosi 0,9 km.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach Miasta Przemyśl od km ~19+000 do km ~20+500. Na terenie gminy projektowana droga krajowa krzyżuje się z istniejącą drogą krajową DK 28 w km ~19+750. Długość projektowanego wariantu 2A na terenie gminy wynosi 1,5 km.

WARIANT 2B

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl w trzech miejscach tj. od km ~15+000 do km ~17+600, w km ~30+700 do km ~43+000 oraz od km ~43+600 do końca opracowania wariantu 2B tj. km 43+763. Długość projektowanego wariantu 2B na terenie gminy to 15,7km.

Na terenie gminy krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 884 w km ~17+200, z drogą krajową DK 28 na końcu trasy w km ~43+763, z drogą wojewódzką DW 855 w km ~35+950. Z drogą powiatową DP2091 projektowana trasa krzyżuje się w km ~33+000, z drogą powiatową DP 2123 w km ~37+500, z DP 2121 w km ~39+000, z DP 2120 w km ~40+700.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn od km ~17+600 do km ~27+000. Długość projektowanego wariantu 2B na terenie gminy to 9.4km.

W km ~17+600 projektowana droga przecina rzekę San. Projektowana droga w granicach gminy krzyżuje się z istniejącymi drogami tj. w km ~20+100 z drogą powiatową DP 2086, w km ~22+900 z drogą krajową DK 28 oraz w km ~25+200 z DP 2087.

WARIANT 3

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl do km ~4+200 do km ~4+400. Długość projektowanego wariantu 3 na terenie gminy wynosi 0,2 km.

WARIANT 3A

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach Miasta Przemyśl od km ~5+350 do końca km ~6+250.00. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 0,9 km.

WARIANT 3B

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Przemyśl w trzech miejscach tj. od km ~5+350 do km ~8+000, w km ~21+050 do km ~33+400 oraz od km ~34+000 do końca opracowania wariantu 3B tj. km 34+137. Długość projektowanego wariantu 3B na terenie gminy to 15,1km.

Na terenie gminy krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 884 w km 7+550, z drogą krajową DK 28 na końcu trasy w km 34+140, z drogą wojewódzką DW 855 w km ~26+300. Z drogą powiatową DP2091 projektowana trasa krzyżuje się w km ~23+400, z drogą powiatową DP 2123 w km ~27+900, z DP 2121 w km ~29+300, z DP 2120 w km ~31+050.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn od km ~8+000 do km ~17+350. Długość projektowanego wariantu 3B na terenie gminy to 9.4km.

W km ~8+000 projektowana droga przecina rzekę San. Projektowana droga w granicach gminy krzyżuje się z istniejącymi drogami tj. w km ~ 10+400 z drogą powiatową 2086, w km 13+300 z drogą krajową DK 28 oraz w km 15+600 z drogą powiatową DP 2087.

WARIANT 4

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl w dwóch miejscach od km ~3+950 do km~4+850 oraz od km ~ 5+850 do km ~6+030. Długość projektowanego odcinka na terenie gminy to 1.08km.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn w dwóch miejscach od km ~0+000 do km~300 oraz od km ~ 0+450 do km 0+800. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy to 0.65km. Na początku trasy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą krajową DK 28 w km 0+000.

2 Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych

Źródło: Super Nowości, wtorek 6 lipca 2021

www.supernowosci24.pl

WOJCIŁ GMINY ŁANCUT
na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.)
Informuje
że w siedzibie Urzędu Gminy Łancut, ul. Mickiewicza 2A, 37-100 Łancut, na stronach www.gminylancut.pl i www.blo.gminylancut.pl został wyłożony wykaz nieruchomości stanowiących mienie Komunalne Gminy Łancut przeznaczonych do dzierżawy w sołectwach Wysoka i Cierpiat.

Wojcił Gminy Łancut - Jakub Czarzasty

Gdyński Masy Upadłodzi INVER-POL sp. z o.o. w Makrze, ogłasza przetarg ofertowy na sprzedaż z wolnej ręki wchodzących w skład masy upadłodzi nieruchomości:

- Nieruchomość gruntowej, składającej się z działki nr 1529/1 o pow. 0,7100 ha, zabudowanej budynkiem mieszkalnym i budynkami gospodarczymi, położonej w obr. 0100 Tuszów Narodowy, gmina Tuszów Narodowy, powiat mielecki, KW nr TB1M000064028 za cenę nie mniejszą niż 210.000,00 zł netto.
- Nieruchomość gruntowej, składającej się z działki nr 058/1 o pow. 0,3401 ha, zabudowanej budynkiem hotelowo-administracyjnym, położonej w obr. 0011 Małachów, Miasto Tarnobrzeg, powiat tarnobrzęski, KW nr TB17000700394 za cenę nie mniejszą niż 285.500,00 zł netto.

Warunkiem uczestnictwa w przetargu jest:

- złożenie pisemnej oferty w zapieczonej kopercie z napisem „PRZETARG-NIERUCHOMOŚCI – V Oup 2718 INVER-POL sp. z o.o.” w biurze Gdyńskiego, do dnia 12 sierpnia 2021 r. (liczy się data wpływu oferty).
- wpłata wkładu w wysokości 10% kwoty wykazanej w ogłoszeniu (do dnia 12 sierpnia 2021 r.) na rachunek: 15 1240 2814 1111 0010 9810 8720.

Otwarcie ofert i wybór oferenta nastąpi w biurze Gdyńskiego, Rzeszów ul. Zawłazy Czarzasty 20F w dniu 16 sierpnia 2021 r.

O wyborze oferty oferent zostanie niezwłocznie powiadomiony.

Zawarcie umowy przeniesienia własności nieruchomości nastąpi po zatwierdzeniu oferty przez Działalność Komercyjną.

Gdyński zaprzecza sobie możliwość odstąpienia od przetargu bez podania przyczyn.

Szczegółowe informacje dotyczące przetargu oraz stanu prawnego przedmiotu przetargu (opis przedmiotu oraz regulamin przetargu) są do wglądu w biurze Gdyńskiego, tel. 17 864 20 82, po uprzednim uzgodnieniu terminu, od poniedziałku do piątku w godzinach 8-14.

Wojcił Gminy Łancut - Jakub Czarzasty

OBWIESZCZENIE
Ciesząc się do art. 110 ust. 9 ustawy z dnia 10 kwietnia 2008 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 1363 z zm.)
STAROSTA LEŻAJSKI ZAWIADAMIA
o wszczęciu postępowania administracyjnego
znak AB. 6740.3.1.2021

na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Garzyna z dnia 6.04.2021 r. uzupełnionego w dniu 14.06.2021 r. reprezentowanego przez p. Romana Charchut, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej od km 0+007,00 do km 0+183,00 wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudową sieci w miejscowości Garzyna”. Przedmiotową inwestycję zlokalizowaną jest w obrębie ewidencyjnym Garzyna, na działkach jak poniżej:

1. numery działek wchodzących w skład pod inwestycję: 3434/1, 3437/2, 3438/1
2. numery działek wchodzących w skład pod inwestycję: 3431
3. numery działek wchodzące w skład pod inwestycję (działki po podziale przeznaczonych pod pas drogowy zagnieżdżony podrobnym czołunkiem): 3433/1 – powstają z podziału działki nr 3433 na działki nr 3433/1 i 3433/2 3437/6 – powstają z podziału działki nr 3437/1 na działki nr 3437/6 i 3437/7
4. numery działek w granicach terenu niezbędnego, dla realizacji n.w. robót budowlanych: 3420 – przebudowa: sieci gazowej i przyłącza gazowego, linii elektroenergetycznej nn, przebiegającej linii telekomunikacyjnej, przebudowa zjazdu 3433/2 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn, przebiegającej linii telekomunikacyjnej, przebudowa sieci gazowej, przebudowanie hydrantu, 3589/2 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn, przebiegającej linii telekomunikacyjnej, przebudowa zjazdu, 3598/1/3 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn, przebiegającej linii telekomunikacyjnej, 3431 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn, przebudowa zjazdu, 3432 – przebudowa linii elektroenergetycznej nn.

Zainteresowani mogą w terminie 21 dni od daty ogłoszenia obwieszczenia zapoznać się z projektem budowlanym i dokumentami dotyczącymi zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w dniach pracy Starostwa Powiatowego w Leżajsku w Wydziale Architektury i Budownictwa przy ul. M. Okulowskiej-Curie 8 w pokoju nr 6 w godzinach od 8.00 do 15.00 i złożyć swoje wnioski i zastrzeżenia.

Wojcił Gminy Łancut - Jakub Czarzasty

Wojcił Gminy Jasło
Informuje, że na stronach Internetowych Urzędu oraz w siedzibie Urzędu Gminy Jasło, ul. Świątkiewicza 4 został wyłożony na 21 dni od dnia 5 lipca 2021 r. do dnia 26 lipca 2021 r. wykaz nieruchomości przeznaczonych do sprzedaży w Osobnicy o nr ewid. 1286/2 o pow. 0,4080 ha.

Wojcił Gminy Jasło - Jakub Czarzasty

BURMISTRZ DUKLI

Na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.)
Informuje, że w siedzibie Urzędu Miejskiego w Dukli oraz na stronie internetowej www.dukla.pl wyłożony został na okres 21 dni, tj. od dnia 5 lipca 2021 r. do 26 lipca 2021 r. wykaz nieruchomości stanowiących własność Gminy Dukli przeznaczonych do użytkowania: pomieszczenie o powierzchni użytkowej 45 m² znajdujące się w budynku nr 20 Działu Ludowego w Iwku.

Burmistrz Dukli - Andrzej Bytnar

KOMUNIKAT

Burmistrza Gminy Jedlicze

Ciesząc się do art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.)
Informuje

że w siedzibie Urzędu Gminy w Jedliczu, Rynek 8, oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy w Jedliczu będzie zamieszczany przez okres 21 dni (tj. od 5 lipca 2021 r. do 26 lipca 2021 r.) w celu podania do publicznej wiadomości wykaz nieruchomości stanowiącej własność Gminy Jedlicze, przeznaczonej do zbycia w drodze przetargu.
Wykaz dotyczy działki o nr ewid. 844/1 w miejscowości Jedlicze w gminie Jedlicze, o powierzchni: 0,0103 ha.

Wojcił Gminy Jasło - Jakub Czarzasty

Wojcił Gminy Jasło

ogłasza i przetarg ustny nieograniczony

na sprzedaż nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym o pow. 72,20 m² i gospodarczym o pow. 70,40 m² oznaczonej w operacie ewidencyjnym jako działka nr ewid. 1492/2 oraz nieruchomości niezabudowanej oznaczonej w operacie ewidencyjnym jako działka nr ewid. dz. 146 i 1482 położonych we wsi Blerówka o łącznej powierzchni 0,1885 ha, stanowiących własność Gminy Jasło w udziale wynoszącym 8/16. Dojazd drogą ukształtowaną o nawierzchni asfaltowej. W Dziale Rejonowym w Jasle prowadzona jest KW KSLJ 00033689/5. Nieruchomość wolna jest od długów, obciążen i zobowiązań.

Planu nie ma. Zgodnie ze studium działki leży w obszarze oznaczonym symbolem MN jako obszar zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej z dopuszczaniem usług towarzyszących.

Cena wywoławcza udziału gminy wynoszącego 8/16 w nieruchomościach 1492/2, 146 i 1482 – 95 400,00 zł (cena nie zawiera podatku VAT) Przetarg na sprzedaż udziału w nieruchomościach odbędzie się w dniu 6 sierpnia 2021 r. o godz. 10.00 w siedzibie Urzędu Gminy w Jasle, ul. Świątkiewicza 4, pokój 110. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w pieniądzu w kwocie 6000,00 zł. Wadium należy wpłacić w kasie Urzędu lub na konto Urzędu Gminy w Jasle w INO Bank Śląski Oddział Jasło, nr konta: 99 1000 1498 1000 0022 7740 8312 w tym terminie by wpłynęło na konto lub zostało wpłacone do kasy Urzędu najpóźniej w dniu 2 sierpnia 2021 r. Datą dokonania wpłaty wadium jest data uznania rachunku bankowego Urzędu Gminy. Wadium, o którym mowa wyżej należy wnosić w formie pieniężnej.

Ogłoszenie wyłożone na tablicy ogłoszeń Urzędu, w danej miejscowości, na stronie internetowej Urzędu i w Biuletynie Informacji Publicznej. Szczegółowych informacji można uzyskać w Urzędzie Gminy Jasło, pok. 208 w godzinach od 8.00 do 14.00, tel. (13) 443 66 48, (13) 443 66 50.

Wojcił Gminy Jasło - Jakub Czarzasty

OGŁOSZENIA wtorek 15 6 lipca 2021 r.

GDDKIA Oddział w Rzeszowie ul. Łagiewk 38 35-950 Rzeszów

MPRB **Mosty Kraków** **MP INFRA** ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



„BUDOWA OBWODNICZY PRZEMYSŁA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP	DATA	ODDZIAŁ	TERMIN SPOTKANIA	MIEJSCE SPOTKANIA
1	13.07.2021r.	12:00	GMINA RZESZÓW I GMINA PRAWOSŁÓW	Wykazy Działu Ludowy w Rudolowicach Rzeszowie 275, 37-565 Rzeszów
2	13.07.2021r.	16:00	GMINA RZESZÓW I GMINA CHOCIMIE	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rzeszów 082, 37-562 Rzeszów
3	14.07.2021r.	12:00	GMINA RZESZÓW I GMINA ORLY	Sala narad nr 8 w UG Rzeszów ul. Łagiewk 38, 35-950 Rzeszów
4	14.07.2021r.	16:00	GMINA PRZEMYSŁ I GMINA KRZACZYŃ	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Żelazkiewicza 1, 37-300 Przemysł
5	15.07.2021r.	12:00	GMINA MIASTO ŻURAWICA I GMINA MIEPIKA	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca św. Józefa Pawła 8, 37-710 Żurawica
6	15.07.2021r.	16:00	MIASTO PRZEMYSŁ	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemysku, 1 piętro, Rynek 1, 37-700 Przemysł

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostały wykonane we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gddkia.gov.pl/dokumentacja-informacyjna-obwodnica-przemysl>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegu obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w ww. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii adekwatnych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: kuro@constrast.pl.

Przebrane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwości do zastosowania się względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

- Zasady bezpieczeństwa:**
1. Ze względu na Pandemię koronawirusa podlega spełnieniu należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2020 poz. 863 z późn. zm.).
 2. Obowiązkiem uczestników spotkania, które wynosi do 150 osób, obieranych jest się i przystąpić do wyrażenia na spotkaniu przystąpienia do spotkania.
 3. Wszelkie osoby uczestniczące w spotkaniu mogą obowiązkowo wykonać testy laboratoryjne.
 4. Osoby chore lub odczuwające objawy choroby nie powinny uczestniczyć w spotkaniu.
 5. Przed wejściem na salę należy obowiązkowo zdjąć, zakryć usta i nos maseczką oraz zachować odstęp co najmniej 1,5 m między osobami.
 6. Ze względu na epidemiologię, spotkania powstają one i odbywają się w sposób, który nie wymaga wyrażenia zgody na uczestnictwo na stronie internetowej Zarządcy.

Wojcił Gminy Jasło - Jakub Czarzasty

OBWIESZCZENIE

z dnia 6 lipca 2021 r.

Ciesząc się do art. 39 ust. 2, 3a i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1043, z zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz. 739)

WOJEWODA PODKARPACKI ZAWIADAMIA
o wydaniu decyzji
znak: N-VIII.747.2.1.2021 z dnia 28 czerwca 2021 r.

o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa linii kolejowej nr 108 Stróże – Krosienko na odcinku od km 69+700 do km 72+100 wraz z budową, przebudową i rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej”, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Likwidacja problemów komunikacyjnych na skrzyżowaniach układu drogowego z linią kolejową nr 108 na terenie miasta Krosna”, na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74.

Z treścią ww. decyzji strony mogą zapoznać się na stronie internetowej Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego – w Biuletynie Informacji Publicznej, pod adresem: www.gov.pl/web/ow-podkarpacki, w zakładce „o robocie/nieruchomości i budownictwo” lub osobiście w siedzibie Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie, ul. Oruńwalska 15, w dniach pracy urzędu, po uprzednim telefonicznym uzgodnieniu terminu i godziny przyjęcia pod numerem telefonu 17 867 15 86.

Pouczenie o przysługujących środkach odwoławczych zawarte jest w decyzji. Decyzję uważa się za doręczoną po upływie czterdziestu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

3 Kopie ogłoszeń internetowych

Źródło: <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcja-informacyjna-dot-projektowanej-obwodnicy-przemysla>

Akcja informacyjna dot. projektowanej obwodnicy Przemyśla

13.07.2021

Rozpoczynamy akcję informacyjną dotyczącą wariantowego przebiegu projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77. Inwestycja powstanie w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic.



Dokumentację dla tego zadania przygotowuje konsorcjum firm projektowych MPRB (lider), Mosty Kraków i MP Infra (partnerzy). Termin realizacji prac to 33 miesiące. W ramach umowy, wykonawca opracuje Studium korytarzowe (SK), Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Jednym z elementów umowy jest przeprowadzenie tzw. akcji informacyjnej. Spotkania, w trakcie których przedstawione zostaną warianty przebiegu projektowanej obwodnicy Przemyśla, odbędą się na terenach wymienionych poniżej gmin:

13.07.2021r., godz. 12:00 - GMINA ROŻWIENICA i GMINA PAWŁOSIÓW (Wiejski Dom Ludowy w Rudołowicach Rudołowice 279, 37-565 Roźwienica)

13.07.2021r., godz. 16:00 - GMINA ROKIETNICA i GMINA CHŁOPICE (Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica)

14.07.2021r., godz. 12:00 - GMINA RADYMNO i GMINA ORŁY (Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno)

14.07.2021r., godz. 16:00 - GMINA PRZEMYŚL i GMINA KRASICZYN (Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl)

15.07.2021r., godz. 12:00 - GMINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MEDYKA (Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica)

15.07.2021r., godz. 16:00 - MIASTO PRZEMYŚL (Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl)

Materiały informacyjne i formularz opinii

W spotkaniach będzie uczestniczył projektant oraz przedstawiciele GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy dostępne były 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały są również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcja-informacyjna---obwodnica-przemysla>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w/w terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych. Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysłać w terminie **do 29.07.2021 r.** pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi będzie zawierał informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

Obwodnica Przemyśla w ciągu DK28/DK77

Planowana trasa powstanie w nowym śladzie dróg krajowych nr 28 i 77 jako droga klasy GP o długości ok. 22 km. Jej budowa pozwoli na usprawnienie ruchu tranzytowego, którego część z autostrady A4 przejmie droga krajowa nr 77, prowadząc dalej przez Przemyśl na wschód do przejścia granicznego z Ukrainą w Medyce.

Ponadto droga krajowa nr 77 pozwala na kontynuację transportu z kierunku północnego (Warszawa, Radom, Jarosław) w stronę Przemyśla. Dalej drogą krajową nr 28 transport kierowany jest do przejść granicznych na południu Polski. Realizacja obwodnicy w ciągu dróg krajowych nr 28 i 77 pozwoli na skierowanie ruchu tranzytowego poza zabudowę Przemyśla, a to zapewni odciążenie miasta z ruchu pojazdów ciężarowych. Dzięki inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców miasta.

Źródło: <https://www.zycie.pl/informacje/artukul/31676,budowa-obwodnicy-przemysla-w-ciagu-drogi-krajowej-dk28-77>

Życie Podkarpackie - informacje z regionu Przemyśla, Jarosławia, Lubaczowa, Przeworska

ŻYCIE

PODKARPACKIE

[Wyszukiwanie zaawansowane](#)

Szukaj w serwisie

Życie.pl, nr 187/2021, Wtorek 6 lipca 2021 r., Lucji i Dominika

Opublikowano 06.07.2021 07:01

udostępni

Artykuł Sponsorowany

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77



Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



MPRB



Mosty Kraków



MP INFRA

ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem:

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	13.07.2021r.	12:00	GMINA ROŻWIENICA i GMINA PAWŁOSIÓW	Wiejski Dom Ludowy w Rudolowicach Rudolowice 279, 37-565 Roźwienica
2	13.07.2021r.	16:00	GMINA ROKIETNICA i GMINA CHŁOPICE	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica
3	14.07.2021r.	12:00	GMINA RADYMNO i GMINA ORŁY	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
4	14.07.2021r.	16:00	GMINA PRZEMYŚL i GMINA KRASICZYN	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemysł
5	15.07.2021r.	12:00	GMINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MEDYKA	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
6	15.07.2021r.	16:00	MIASTO PRZEMYŚL	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemysłu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemysł

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcja-informacyjna-obwodnica-Przemysla>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysyłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

6.07.2021 Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 - Informacje - Życie Podkarpackie - Informacje z regionu Przemyśla, ...

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób , dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/ppełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie

Źródło: <https://nowiny24.pl/budowa-obwodnicy-przemysla-w-ciagu-drogi-krajowej-dk2877/ar/c15-15697678>

nowiny24

Okazje

Więcej ▾

6.07.2021

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 | Nowiny

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77

Materiał informacyjny MPRB Sp. z o.o.
6 lipca 2021, 11:11



Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



MPRB



Mosty Kraków



MP INFRA

ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem.

Szukasz prezentu na święta? Propozycje na oryginalne upominki świąteczne

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcja-informacyjna-obwodnica-Przemyslaz>. Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysyłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Więcej

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1Bieszczad5 m między ySporSObtą

Więcej

5.07.2021

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 | Nowiny

maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.

6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

© P

obwodnica przemysła mprb spotkanie informacyjne

Polska Press Sp. z o. o. informuje, że wszystkie treści ukazujące się w serwisie Nowiny podlegają ochronie.

Jesteś zainteresowany kupnem treści? [Dowiedz się więcej](#).

© 2000-2021 Polska Press Sp. z o. o.

4 Data i miejsce przeprowadzonej akcji

NAZWA GMINY	DATA SPOTKANIA INFORMACYJNEGO	GODZINA	MPRB Sp. z o.o. Mosty Karków S.A. MP Infra Sp. z o.o.	GDDKiA	Lokalizacja
Różwienica	13.07.2021	12:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Wiejski Dom Ludowy w Rudolowicach Rudolowice 279, 37-565 Różwienica
Pawłosiów					
Rokietnica	13.07.2021	16:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica
Chłopice					
Radymno	14.07.2021	12:00	Projektant Wojciech Jędryś Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Jacek Milczanowski	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
Orły					
Przemyśl	14.07.2021	16:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Jacek Milczanowski	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl
Krasiczyn					
Miasto Żurawica	15.07.2021	12:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
Medyka					
Miasto Przemyśl	15.07.2021	16:00	Projektant Wojciech Jędryś Projektant środowiskowy Tomasz Tarnowski Dyrektor Projektów Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl

5 Treść ogłoszenia.



Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów



MPRB

Mosty Kraków



ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



„BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	13.07.2021r.	12:00	GINA ROŻWIENICA i GMINA PAWŁOSIÓW	Wiejski Dom Ludowy w Rudolowicach Rudolowice 279, 37-565 Roźwienica
2	13.07.2021r.	16:00	GINA ROKIETNICA i GMINA CHŁOPICE	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica
3	14.07.2021r.	12:00	GINA RADYMNO i GMINA ORŁY	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
4	14.07.2021r.	16:00	GINA PRZEMYSŁ i GMINA KRASICZYN	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemysł
5	15.07.2021r.	12:00	GINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MEDYKA	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
6	15.07.2021r.	16:00	MIASTO PRZEMYSŁ	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemysłu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemysł

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcja-informacyjna-obwodnica-Przemysla>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pelnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

6 Kopie potwierdzeń gmin o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń.

Materiały zostały udostępnione dla stron w urzędach gmin pod adresem:

- URZĄD GMINY PRZEMYŚL, płk. Marcina Borelowskiego 1, 37-700 Przemyśl
- URZĄD GMINY KRASICZYN, Krasiczyn 177, 37-741 Krasiczyn

Materiały zostały udostępnione również przez Zamawiającego:

- GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49c

Urząd Gminy Przemyśl



URZĄD GMINY PRZEMYŚL
ul. Borelowskiego 1
37-700 Przemyśl
tel. 16 670 48 00
IG.7234.39.2021.MSz

Przemyśl, dnia 8 października 2021 r.

MPRB Sp. z o. o.
ul. Dekerta 18
30 – 703 Kraków

Niniejszym potwierdzamy, że w dniu 06.07.2021r. Wykonawca realizujący zadanie inwestycyjne pn. "Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77” przekazał do Urzędu Gminy materiały niezbędne do przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Akcji Informacyjnej I i z tym dniem zostały one udostępnione do wglądu mieszkańcom i innym zainteresowanym stronom.

WÓJT

Andrzej Huk

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

URZĄD GMINY
w Krasieczynie
37-741 KRASIECZYN 177
tel/fax 16 671 83 70
000541463

Krasieczyn, 29.09.2021 r.

OR.1511.38.2021

MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

Niniejszym potwierdzamy, że w dniu 06.07.2021r. Wykonawca realizujący zadanie inwestycyjne pn. **"Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77”** przekazał do Urzędu Gminy materiały niezbędne do przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Akcji Informacyjnej I i z tym dniem zostały one udostępnione do wglądu mieszkańcom i innym zainteresowanym stronom.

WÓJT GMINY KRASIECZYN
inż. Tadeusz Bobek

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

7 Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków gm. Krasieczyn i Przemyśl

Przeprowadzone konsultacje społeczne mające na celu przedstawienie zamierzenia projektowego mieszkańcom poszczególnych gmin polegającego na zaprojektowaniu czterech przebiegów wariantów (z trzema podwariantami) "Obwodnicy Przemyśla" pozwoliło projektantowi do zapoznania się z opiniami i wnioskami mieszkańców, organizacji społecznych, jak i jednostek samorządowych. W trakcie trwania konsultacji społecznych podnoszone były głównie sprawy związane z przebiegiem poszczególnych wariantów drogi w odniesieniu do bliskiego sąsiedztwa zabudowy mieszkaniowej, jak również pól uprawnych oraz negatywnego wpływu na walory rekreacyjne, jak i ekonomiczne przyległych terenów do planowanego przebiegu obwodnicy. Wynikiem przeprowadzonych konsultacji są opinie i wnioski, które zostały bezpośrednio złożone podczas konsultacji lub przesłane do biura Wykonawcy.

Poniżej zostało przedstawione zestawienie tabelaryczne z danymi zawartymi we wnioskach i w opiniach.

Tabela 1 Zestawienie ilości opinii opowiadających się za/przeciw poszczególnymi przebiegami wariantów członków stowarzyszeń/komitetów

Lp	Nazwa komitetu/stowarzyszenia	Miejscowość	Data	Gmina	Opinia	Treść wniosku	Ustosunkowanie się do treści wniosku
1	ŁĄCZNIE SPOŁECZNY KOMITET PROTESTACYJNY (24)	Ostrów, Wapowce, Grochowce, Kuńkowce, Ujkowice	27.07.2021	Przemyśl	ZA W1B – 24 W2B – 24 W3B – 24	Wniosek za wariantem W1B, W2B i W3B. Mieszkańcy wybrali powyższe warianty, przede wszystkim z powodu tego, że przechodzą one poza terenem miasta.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
					PRZECIW	Żaden wniosek nie opowiedział się przeciwko któremukolwiek z wariantów	
2	STOWARZYSZENIE "KUDŁATE SERCE" oraz „AKTYWNA DYBAWKA”- gm. Krasiczyn (308)	Tarnawce, Dybawka	29.07.2021	Krasiczyn	ZA W1A – 156 W2A – 304 W3A – 58 W4 – 299	Wnioski za wariantem W1A, W2A, W3A i W4 Mieszkańcy wybrali powyższe warianty, ponieważ uważają je za najkorzystniejsze pod względem ekonomicznym, środowiskowym, transportowo-ruchowych oraz przestrzenno- społecznym. Osiemnastu członków uznało, że najkorzystniejszy jest wariant W4.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
					PRZECIW W1B – 305 W2B – 306 W3B – 306	Wnioski przeciwko wariantowi W1B, W2B, W3B. Mieszkańcy wybrali powyższe warianty, ponieważ uważają je za najmniej korzystne pod względem ekonomicznym, środowiskowym, transportowo-ruchowych oraz przestrzenno- społecznym.	
3	RAZEM STOWARZYSZENIE "KUDŁATE SERCE" –gm. Przemyśl (73)	Kuńkowce, Ostrów, Orły Buszkowiczki	29.07.2021	Przemyśl	ZA W2A – 69 W4 – 64	Wniosek mieszkańców w przeważającej większości za wariantem W2A, W4, Mieszkańcy argumentują swój wybór względami ekonomicznymi, środowiskowymi oraz przestrzenno- społecznymi.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
					PRZECIW W1B – 73 W2B – 73 W3B – 73	Wniosek mieszkańców w przeważającej są przeciwko wariantowi W1B, W2B, W3B Mieszkańcy argumentują swój wybór względami ekonomicznymi, środowiskowymi oraz przestrzenno - społecznymi.	

Tabela 2 Zestawienie opinii ludności – gm. Przemyśl i gm. Krasieczyn

Lp	Imię i nazwisko	Miejscowość	Nr działki	Data	Treść wniosku	Ustosunkowanie się do treści wniosku
1	UG Krasieczyn	Krasieczyn	-	21.07.2021	Wniosek za wariantem W2, W2A, W3 i W3A, a przeciwko pozostałym wariantom, ze względów środowiskowych. Wójt zaznacza, że prawie cała gmina znajduje się w Parku Krajobrazowym Podgórze Przemyskiego - uchwała Nr VIII/9999/14 Dz. Urz. Woj. Poda. Z 2013 poz. 3605, Siecią natura 2000 o nazwie " Podgórze Przemyskie"	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji) i środowiskowego. M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Oddziaływanie poszczególnych Wariantów na obszary cenne przyrodniczo będzie szczegółowo analizowane na etapie przygotowania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W decyzji tej zostaną określone warunki realizacji inwestycji w odniesieniu do środowiska przyrodniczego.
2	Baran Natalia	Krasieczyn	-	23.07.2021	Wniosek przeciwko wariantowi W1B, W2B i W3B . Mieszkanka w swoim wniosku podkreśla walory przyrodnicze wsi Tarnawce oraz zwraca uwagę na bliskość rezerwatu „Leoncina	
3	Zawadowicz Damian	Kuńkowce	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1, W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec powołuje się m.in. na względy ekonomiczne czy środowiskowe.	
4	Zawadowicz Anna	Kuńkowce	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1, W1A, W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec powołuje się m.in. na względy ekonomiczne czy środowiskowe.	
5	Sus Marek i Iwona	Kuńkowce	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec powołuje się m.in. na względy środowiskowe.	
6	Cymbalista Teresa	Kuńkowce	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec powołuje się m.in. na względy środowiskowe.	
7	Paczkowski Ryszard	Ostrów	-	02.08.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, natomiast przeciwko wariantom W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec powołuje się m.in.. na względy ekonomiczne czy środowiskowe	
8	Drabik Michał	Ostrów	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W2A, a przeciwko W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec powołuje się m.in. na względy ekonomiczne czy środowiskowe.	
9	Zachajusz-Doroszuk Anna	Prątkowce	-	26.07.2021	Wniosek za wariantem W3A, a przeciwko pozostałym wariantom. Mieszkaniec zaznacza, że najgorszym wariantem jest wariant W4 oraz, że W1A, W2A i W3A przebiegają przez obszar Natura 2000	
10	Pinarska Urszula	Krasieczyn	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W4, a przeciwko W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec powołuje się m.in. na względy ekonomiczne czy środowiskowe.	
11	Seńczyszyn Barbara	Przemyśl	-	30.07.2021	Wniosek za wariantem W1A, W2A, W3A i W4. Mieszkaniec powołuje się m.in. na względy ekonomiczne czy środowiskowe.	
12	Seńczyszyn Łukasz	Przemyśl	-	30.07.2021		

13	Głowaty Marta	Ostrów	-	26.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec powołuje się m.in. na względy ekonomiczne czy środowiskowe.	
14	Głowaty Roman	Ostrów	-	26.07.2021		
15	Jedynak Grzegorz	Kuńkowce	-	29.07.2021		
16	Jedynak Iwona	Kuńkowce	-	29.07.2021		
17	Jedynak Karol	Kuńkowce	-	29.07.2021		
18	Jedynak Katarzyna	Kuńkowce	-	29.07.2021		
19	Jedynak Łucja	Kuńkowce	-	29.07.2021		
20	Jedynak Monika	Kuńkowce	-	29.07.2021		
21	Jedynak Wacław	Kuńkowce	-	29.07.2021		
22	Kamecki Edward	Kuńkowce	-	29.07.2021		
23	Krupińska Adrianna	Kuńkowce	-	29.07.2021		
24	Krupińska Marta	Kuńkowce	-	29.07.2021		
25	Krupiński Marek	Kuńkowce	-	29.07.2021		
26	Kuśnierz Krzysztof	Kuńkowce	-	29.07.2021		
27	Kuśnierz Zbigniew	Kuńkowce	-	29.07.2021		

28	Ochendusko Leokadia	Ostrów	-	29.07.2021		
29	Ochendusko Stanisław	Ostrów	-	29.07.2021		
30	Śmigielska Halina	Ostrów	-	29.07.2021		
31	Śmigielska-Kobus Jolanta	Ostrów	-	29.07.2021		
32	Śmigielski Jan	Ostrów	-	29.07.2021		
33	Wajda Adam	Kuńkowce	-	29.07.2021		
34	Wajda Anna	Kuńkowce	-	29.07.2021		
35	Wajda Małgorzata	Ostrów	-	29.07.2021		
36	Wajda Zdzisław	Ostrów	-	29.07.2021		
37	Wnorowski Piotr i Wnorowska Dorota	Kuńkowce	-	29.07.2021		
38	Guła Piotr	Pikulice	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1A, W2A, W3A i W4, a przeciwko pozostałym wariantom. Według mieszkańca najkorzystniejszym wariantem jest wariant 1A	na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
39	Nowicka- Guła Paulina	Pikulice	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1A, W2A, W3A i W4, a przeciwko wariantom W1B, W2B i W3B. Według mieszkańca najkorzystniejszym wariantem jest wariant 4 oraz 2A	
40	Sulima Małgorzata	Pikulice	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1A, W2A, W3A i W4, a przeciwko wariantom W1B, W2B i W3B. Według mieszkańca najkorzystniejszym wariantem jest wariant 4.	
41	Brulińska Magdalena	Pikulice	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1A, W2A, W3A oraz W4, a przeciw wariantom W1B, W2B i W3B.	
42	Marmura Wiesław	Nehrybka	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W2 i W2B	

43	Makowiecki Jacek	Ostrów	-	21.07.2021	Wniosek za wariantem W2A (jest on najkrótszy), a przeciwko wariantom W1B, W2B oraz W3B.	
44	Ostrowska Anna	Kuńkowce	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4 , a przeciwko W1B, W2B i W3B. Mieszkaniec powołuje się m.in. na względy ekonomiczne czy środowiskowe.	
45	Dobrowolski Ryszard i Dobrowolska Małgorzata	Pikulice	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1B, W2B i W3B.	
46	Genda Krystyna	Ostrów	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1B, W2B i W3B.Wg mieszkańca najkorzystniejszym wariantem jest wariant 1A	
47	Doroszuk Mariusz	Prątkowce	-	26.07.2021	Wniosek za wariantem W3A, a przeciwko pozostałym wariantom . Mieszkaniec uważa wariant W4 za najgorszy	
48	Motyl Tomasz	Kuńkowce	-	23.07.2021	Wniosek za wariantem W4, a przeciwko pozostałym wariantom.	
49	Kubik Marek	Prątkowce	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W4, a przeciwko pozostałym wariantom. Mieszkaniec zawarł we wniosku uwagi i pytania w zakresie istniejącego zagospodarowania swojej działki.	
50	Sysak Katarzyna i Paweł	Przemyśl	-	20.07.2021	Wniosek za wariantem W2A (jest on najkrótszy), a przeciwko wariantom W1B, W2B oraz W3B.	
51	Makowiecka Danuta	Ostrów	-	21.07.2021		
52	Pich Adrian	Krasiczyn	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W1A, W2A,W3A oraz W4, a przeciw wariantom W1B, W2B i W3B. Mieszkanka zaznacza, że najbardziej korzystnym jest wariant 4.	
53	Pich Aneta	Krasiczyn	-	28.07.2021		
54	Pich Damian	Krasiczyn	-	28.07.2021		
55	Pich Jadwiga	Krasiczyn	-	28.07.2021		
56	Pich Mirosław	Krasiczyn	-	28.07.2021		
57	Pich Wojciech	Krasiczyn	-	28.07.2021		

58	Prokopski Dariusz	Krasiczyn	-	29.07.2021		
59	Kazienko Beata	Krasiczyn	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W1A, W2A, W3A oraz W4, a przeciw wariantom W1B, W2B i W3B. Mieszkanka zaznacza, że najbardziej korzystnym jest wariant 4. Dodatkowo mieszkanka we wniosku zaproponowała następującą zmianę wariantów W1B, W2B i W3B: połączyć je w Prałkowcach z drogą 28, przebudowanie tej drogi, a następnie kontynuowanie wariantów wg projektu.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Tak zaproponowany przebieg obwodnicy po istniejącej DK 28 jest niemożliwy ze względu na wymagania parametrów technicznych dla klasy obwodnicy. Rozbudowa drogi DK 28 wpłynie na konieczność wyburzeń zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi.
60	Wawrzyniak Dorota	Grochowce	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W2A i W4, a przeciwko W1B, W2B i W3B. Mieszkanka zaproponowała przebieg trasy zaznaczony na załączonej do wniosku mapce.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Projektowana obwodnica od wskazanej we wniosku zabudowy jest odsunięta o ok 220 m. Przebieg obwodnicy w tym rejonie jest podyktowany ominięciem terenu zamkniętego wojskowego.
61	Wilusz-Gagat Joanna i Gagat Waldemar	Prałkowce	-	02.08.2021	Wniosek za wariantem W1B, W2B, W3B i W4, a przeciwko W1A, W2A i W3A. Mieszkańcy pytają we wniosku o procedury wywłaszczeniowe.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Zamierzenie budowlane jakim jest „Budowa Obwodnicy Miasta Przemysła” będzie procedowane zgodnie z Ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Na etapie uzyskiwania decyzji ZRID zostanie wykonany podział działek. Wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa ustala wojewoda w postępowaniu administracyjnym.

62	Więch Wit	Dybawka	-	10.07.2021	Wniosek za wariantem W2, W2A, W3 i W3A, a przeciwko pozostałym wariantom, ze względów środowiskowych. Mieszkaniec akceptuje także wariant W1 pod warunkiem zakończenia go w miejscu gdzie rozpoczyna się łącznik z wariantami W2 i W3	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Zaproponowane zakończenie wariantu W1 nie kwalifikuje tego wariantu jako obwodnica Przemyśla. Konieczne jest wybudowanie dalszego odcinka obwodnicy.
63	Hryń Agnieszka Łukasz	Kuńkowce	-	29.07.2021	Wniosek za wszystkimi wariantami z wyjątkiem W1, W1A oraz W1B. Mieszkanka zaznacza, aby przy projektowaniu obwodnicy uwzględnić wykonanie tunelu pod Lipowicą.	Uszczegółowienie rozwiązań technicznych zostały przewidziany na kolejny etap projektowy tzn. Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego
64	Gefert Witold	Ostrów	-	21.07.2021	Wniosek za wariantem W2A, a przeciwko W1B, W2B i W3B.	na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.
65	Janas- Seńków Magdalena	Mogielnica	-	27.07.2021		
66	Seńków Jan	Mogielnica	-	27.07.2021		
67	Świerzyńska Joanna	Ostrów	-	27.07.2021		
68	Świerzyński Mariusz	Ostrów	-	27.07.2021		
69	Świerzyński Wiktor	Ostrów	-	27.07.2021		
70	Drabik Henryk	Ostrów	-	28.07.2021		
71	Karczmars Anna	Kuńkowce	-	29.07.2021		
72	Kowalik Anna	Kuńkowce		29.07.2021		

73	Krupińska Barbara	Ostrów	-	28.07.2021		
74	Zazula Angelika	Ostrów	-	29.07.2021		
75	Zazula Wiesława	Ostrów	-	29.07.2021		
76	Drobeńko Aneta	Ostrów	-	02.08.2021		
77	Drobeńsko Mieczysław	Ostrów	-	02.08.2021		
78	Gaweł Mariusz	Ostrów	-	02.08.2021		
79	Gaweł Wiktoria	Ostrów	-	02.08.2021		
80	Kania-Gaweł Aneta	Ostrów	-	02.08.2021		
81	Pasternak Agnieszka	Ostrów	-	02.08.2021		

8 Podsumowanie akcji informacyjnej

W raporcie z akcji informacyjnej zebrane zostały wnioski i opinie, które wpłynęły do biura w trakcie trwania akcji informacyjnej, jak i po spotkaniach w gminach. Każdy z wniosków został przeanalizowany i w miarę możliwości technicznych, uwarunkowań terenowych oraz zapisów Kontraktowych uwzględniony w opracowywanym "Studium korytarzowym" dla całej trasy obwodnicy Przemyśla.

W wyniku przeprowadzonej akcji informacyjnej wpłynęło łącznie 486 wniosków w tym:

- 1 wniosek od Wójta Gminy Krasieczyn
- 80 wniosków od mieszkańców Przemyśla
- 24 wniosków z Społecznego Komitetu Protestacyjnego
- 308 wniosków z Stowarzyszenia „Kudłate Serce” oraz „Aktywna Dybawka” gmina Krasieczyn
- 73 wniosków z Stowarzyszenia „Kudłate Serce” gmina Przemyśl

W ramach Akcji Informacyjnej uzyskano następujące ilości głosów za / przeciw poszczególnymi wariantami:

Gmina Krasieczyn:

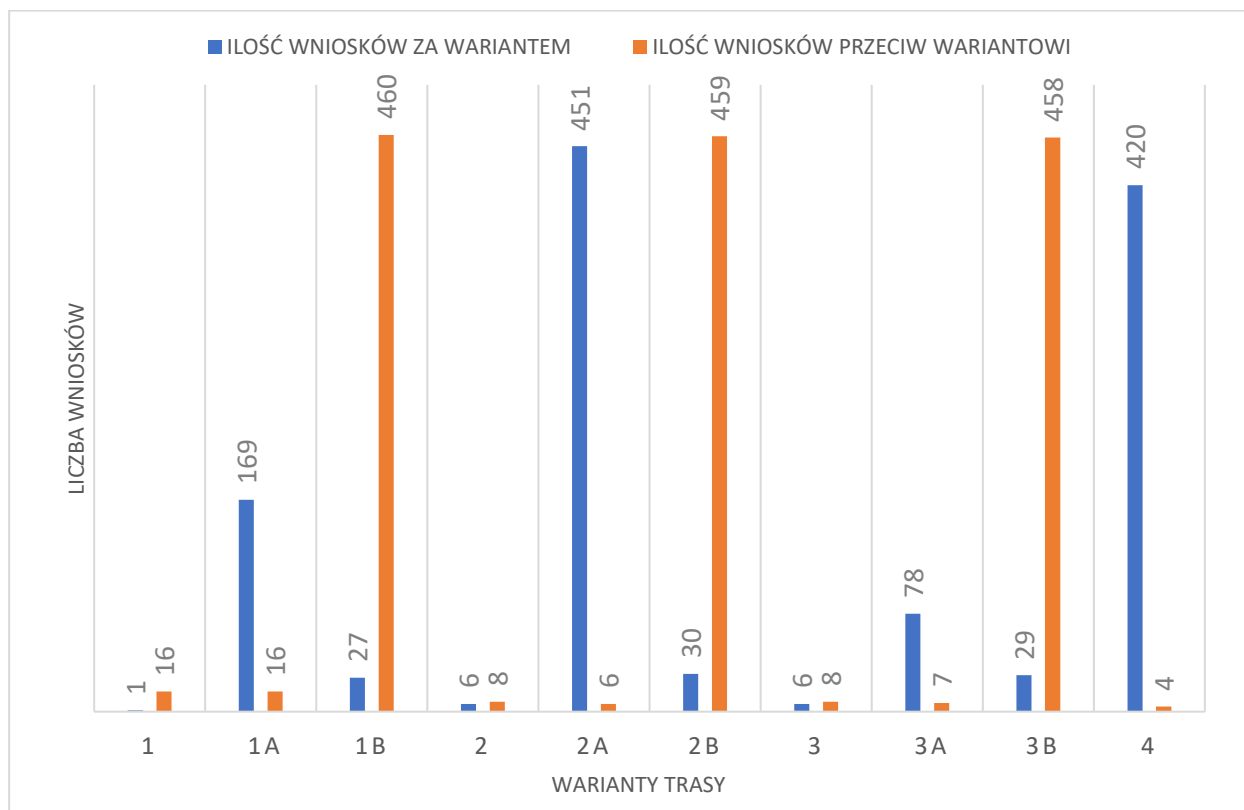
- Wariant 1 – za wariantem 0 wniosków, przeciw 6 wniosków
- Wariant 1A – za wariantem 165 wniosków, przeciw 7 wniosków
- Wariant 1B – za wariantem 2 wnioski, przeciw 321 wnioski
- Wariant 2 – za wariantem 2 wnioski, przeciw 4 wnioski
- Wariant 2A – za wariantem 318 wnioski, przeciw 4 wnioski
- Wariant 2B – za wariantem 2 wnioski, przeciw 322 wnioski
- Wariant 3 – za wariantem 2 wnioski, przeciw 4 wniosków
- Wariant 3A – za wariantem 72 wniosek, przeciw 3 wnioski
- Wariant 3B – za wariantem 2 wnioski, przeciw 322 wnioski
- Wariant 4 – za wariantem 312 wniosków 1, przeciw 4 wnioski

Gmina Przemyśl:

- Wariant 1 – za wariantem 1 wniosek, przeciw 10 wniosków
- Wariant 1A – za wariantem 4 wniosków, przeciw 9 wniosków
- Wariant 1B – za wariantem 24 wnioski, przeciw 139 wniosków
- Wariant 2 – za wariantem 3 wnioski, przeciw 6 wniosków
- Wariant 2A – za wariantem 0 wniosków, przeciw 6 wniosków
- Wariant 2B – za wariantem 0 wniosków, przeciw 6 wniosków
- Wariant 3 – za wariantem 0 wniosków, przeciw 6 wniosków
- Wariant 3A – za wariantem 0 wniosków, przeciw 6 wniosków
- Wariant 3B – za wariantem 0 wniosków, przeciw 6 wniosków
- Wariant 4 – za wariantem 0 wniosków, przeciw 6 wniosków

Z informacji zawartych we wnioskach, w których zainteresowane strony opowiadały się za preferowanym przebiegiem poszczególnych wariantów lub przeciwko przebiegowi poszczególnych wariantów przedstawiono sumaryczne zestawienie na wykresie nr 1.

Wykres 1 Zbiornicze zestawienie wniosków



W wyniku przeprowadzonej Akcji Informacyjnej można stwierdzić, że dla mieszkańców najbardziej akceptowalnym wariantem przebiegu obwodnicy jest wariant 2A i 4 a najmniej akceptowalnym jest wariant 1B, 2B, 3B.

Wójt gminy Krasiczyn opowiedział się za wariantem W2, W2A, W3 i W3A, a przeciwko pozostałym wariantom, ze względów środowiskowych. Wójt zaznacza, że prawie cała gmina znajduje się w Parku Krajobrazowym Podgórze Przemyskie - uchwała Nr VIII/9999/14 Dz. Urz. Woj. Podk. Z 2013 poz. 3605, Siecią natura 2000 o nazwie " Podgórze Przemyskie"

Członkowie Społecznego Komitetu Protestacyjnego „Stop dla obwodnicy przez Miasto Przemysł” opowiedzieli się za wariantem 1B, 2B i 3B, ponieważ warianty te przechodzą poza terenami miasta.

Członkowie Stowarzyszenia „Kudłate Serce” oraz „Aktywna Dybawka” - gm. Krasiczyn opowiedzieli się za wariantem 2A i 4, wyrazili sprzeciw przeciwko wariantowi 1B, 2B, 3B.

Członkowie Stowarzyszenia „Kudłate Serce” - gm. Przemysł opowiedzieli się głównie za wariantem W2A i W4, wyrazili sprzeciw przeciwko wariantowi 1B, 2B, 3B.

Ze wszystkich otrzymanych wniosków 3 zawierały propozycje zmian przebiegu zaprezentowanych w ramach Akcji Informacyjnej wariantów obwodnicy Przemyśla.

1. Kazienko Beata we wniosku zaproponowała zmianę wariantów W1B, W2B i W3B poprzez połączenie tych wariantów w Prałkowcach z drogą 28, przebudowanie tej drogi, a następnie kontynuowanie wariantów wg projektu.

Zaproponowany przez Panią Beatę Kazienko przebieg obwodnicy po istniejącej DK 28 jest niemożliwy ze względu na wymagania parametrów technicznych dla klasy obwodnicy. Rozbudowa drogi DK 28 wpłynie na konieczność wyburzeń zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi.

2. Wawrzyniak Dorota we wniosku zaproponowała przebieg trasy zaznaczonej na załączonej do wniosku mapce.

Projektowana obwodnica od wskazanej we wniosku Pani Doroty Wawrzyniak zabudowy jest odsunięta o ok 220 m. Przebieg obwodnicy w tym rejonie jest podyktowany ominięciem terenu zamkniętego wojskowego.

3. Więch Wit we wniosku wyraził opinię, iż akceptuje także wariant W1 pod warunkiem zakończenia wariantu w miejscu gdzie rozpoczyna się łącznik z wariantami W2 i W3.

Zaproponowane zakończenie wariantu W1 przez Pana Wita Więcha nie kwalifikuje tego wariantu jako obwodnicy Przemyśla. Konieczne jest wybudowanie dalszego odcinka obwodnicy.

Podsumowując, żadna ze złożonych propozycji modyfikacji trasy obwodnicy Przemyśla nie została uwzględniona.

Cel spotkania został osiągnięty a mieszkańcy zostali zapoznani z projektem.

W wyniku przeprowadzonej akcji:

- poinformowano o zakresie i znaczeniu inwestycji na terenie województwa;
- przekazano do wiadomości społeczeństwa zakres korytarzy planowanej drogi na terenach gmin;
- udostępniono wydruki ortofotomap w skali 1:5000 oraz 1:25000;
- poinformowano o sposobie i formie wnoszenia wniosków i uwag;
- uzyskano informacje o wstępnych preferencjach gospodarzy i mieszkańców dla przebiegów;
- sporządzono raporty ze spotkań;
- przeanalizowano wszystkie wnioski i uwagi, w ich wyniku przeprowadzono korektę i z istniejących wariantów połączonych odpowiednio na odcinkach gmin, określono wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia mieszkańców gminy.

8.1 Zmiany do Akcji Informacyjnej na etapie Studium Korytarzowym.

Na podstawie wniosków i opinii otrzymanych w wyniku przeprowadzonej akcji informacyjnej zaprojektowano nowy korytarz przebiegu planowanej "Obwodnicy Przemyśla" - Wariant 5. Początek wariantu przewidziano w gminie Krasieczyn na skrzyżowaniu drogi krajowej 28 z drogą powiatową 2086. Następnie omija zabudowę Dybawki Dolnej po stronie południowej i kieruje się wzdłuż linii lasu omijając od strony zachodniej i północnej wieś Tarnawce. W kilometrze ~6+000 obwodnica przekracza rzekę San, a następnie przekracza drogę wojewódzką 884, gdzie planowane jest połączenie w postaci skrzyżowania. W dalszej części obwodnica omija zabudowę wsi Kuńkowce po stronie wschodniej i kieruje się na północ, gdzie planowane jest włączenie do istniejącej sieci dróg w miejscu połączenia drogi powiatowej 2102 z ul. Gen. Józefa Wysockiego. Następnie wariant kieruje się na wschód, gdzie przecina kompleks leśny. Dalej planowane jest połączenie z drogą wojewódzką 881, a potem połączenie z drogą krajową 77. W dalszej części przebieg Wariantu 5 pokrywa się z trasą Wariantu 4. Tak poprowadzony odcinek planowanego przebiegu obwodnicy Przemyśla pozwala ominąć ścisłą zabudowę wsi Tarnawce oraz uniknąć bezpośredniego przebiegu drogi przez dzielnicę Przemyśla "Lipowica". Dodatkowo przebieg Wariantu 5 pozwala ominąć teren Wyłączonego Drzewostanu Nasiennego wskazany przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Krasieczyn. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.

9 Protokół ze spotkania

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

ORGANIZOWANEGO W RAMACH OPRACOWANIA STUDIUM KORYTARZOWEGO
KOMPLEKSOWEGO PRZYGOTOWANIA

**WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-
EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI
PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O
WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ)
DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU
DROGI KRAJOWEJ DK28/77”**

zorganizowanego w dniu 14.07.2021 r w Sali w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl.
Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl

Obecni: wg listy obecności.



Cel:

- Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie gminy Przemyśl i gminy Krasiczyn było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu

Przebieg spotkania:

Spotkanie rozpoczął Pan Antoni Mazera Dyrektor projektów MPRB z Krakowa, przedstawił obecnych z nim na spotkaniu, Jacka Milczanowskiego kierownika projektu z ramienia GDDKiA , głównego projektanta Pana Jędręsa oraz Tomasz Tarnowski – specjalista do spraw środowiskowych.

Na wstępie wyjaśnił, że jest to pierwsze spotkanie ze społecznością na bardzo wstępnym etapie projektowania tj. Studium Korytarzowe, mające ustalić możliwie najlepszy przebieg planowanej drogi. Wyjaśnił na czym polega ten etap projektu, jakie są jego cele. Przedstawił kolejne etapy realizacji projektu tj. Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe z elementami koncepcji programowej, Etap I i II oraz ostatni etap realizacja inwestycji w systemie „Projektuj i Buduj”.

Poinformował gdzie dostępne są materiały projektowe oraz w jaki sposób i w jakim terminie należy składać wnioski. Dzisiejsze spotkanie jest jednym z wielu we wszystkich gminach przez, które projektant zaproponował możliwość przeprowadzenia możliwych korytarzy. Przypomniał, że za kilka miesięcy będą kolejne spotkania w kolejnym etapie przy większej szczegółowości. Poinformował mieszkańców o nagrywaniu spotkania oraz poprosił wszystkich chcących zadawania pytań o przedstawienie się.

Przekazał mikrofon projektantowi Panu Wojciechowi Jędrysowi w celu omówienia każdego kolejnego wariantu.

Pan Jędrys na początku poinformował jaki jest cel tego projektu przypomniał, że jest to studium korytarzowe, po którym będziemy mieć konkretniejszą wizję kierunków, w których ma biec korytarz obwodnicy. Przedstawił kolejne etapy oraz wyjaśnił, że po uzyskaniu decyzji środowiskowej będziemy wiedzieć już w stu procentach jak droga będzie przebiegać. Główny projektant Pan Wojciech Jędrys przedstawił stan istniejący drogi, parametry techniczne drogi DK28. Wyjaśnił jakie są cele projektowanej drogi. Szczegółowo omówił każdy kolejny wariant oraz przedstawił tabele porównawczą wszystkich planowanych wariantów. Po prezentacji uczestnicy zostali zaproszeni do zadawania pytań po wcześniejszym przedstawieniu się.

Pan Paweł Kozioł zadał pytanie co stanie się z zabudowaniami, które mają powstać ponieważ Projektant mówił że stara się omijać zabudowę.

Projektant odpowiedział że trudno jest przewidzieć gdzie będzie powstawać nowa zabudowa, jeżeli nie ma czegoś na mapie to on nie wie co jest planowane. Dodał że właśnie teraz jest etap na którym projektant ma za zadanie pozyskać informacje od mieszkańców którzy mają w planie inwestować w nieruchomości. Zachęcił do składania wniosków i zadawania pytań. Podkreślił, że każdy z wariantów jest równoważny i każdy jest brany pod uwagę. Na wiosnę planowany jest kolejny etap na którym też będą prowadzone konsultacje.

Sąsiad przedmówcy poinformował o swoich planach związanych z budową domu i zauważył że aktualne rozwiązanie koliduje z jego domem. Poza tym pozostałe jego tereny są dzielone na pół.

Główny Projektant poprosił o złożenie wniosku z opisem sytuacji, zachęcił do zapoznawania się z udostępnionymi materiałami, poprosił aby potraktować sprawę poważnie, ponieważ dziś jest czas aby składać wnioski i uwagi. Poinformował, że w każdym przebiegu trasy są konieczne wyburzenia.

Kolejno zabrał Pan Marek Kubik, zapytał o warianty o 2A, 3A i 1A, w związku z tym że są one w niedalekiej odległości mostu, chciałby poznać rozwiązanie podłączenia w tym punkcie oraz jaki wpływ ekologiczny ma ta inwestycja ze względu na połączenie trzech dróg w tym miejscu.

Główny Projektant omówił sposób połączenia drogi. Poinformował że w jednym przypadku jest połączenie, a w innym przekroczenie. Poinformował że wiadukt będzie miał przekrój trzy pasowy, około 20 m.

Pan Mazera przypomniał zebranym na jakim etapie aktualnie znajduje się projektant i czemu służą prowadzone spotkania. Zachęcił do składania wniosków i przekazywania informacji na temat terenów przez które prowadzona jest inwestycja.

Kolejny mieszkaniec zapytał czy będzie możliwość spotkania z projektantem w terenie, uważa że pisanie wniosków nie bardzo ma sens.

Pan Mazera odpowiedział że właśnie jesteśmy na etapie zbierania wniosków od mieszkańców, poprosił aby pamiętać żeby wnioski podpisywać, podać numer działki, ewentualnie kilometraż trasy. Zachęcił do kontaktu z Zamawiającym tj. GDDKiA. Poinformował że każdy wniosek zostanie rozpatrzony i zostanie na niego przygotowana odpowiedź. Przypomnił że aktualnie wszystkie warianty są równoważne.

Mieszkaniec zapytał czy jest możliwość zaproponowania koncepcji przebiegu trasy.

Główny Projektant odpowiedział, że tak. Poinformował, że dla niego bardzo ważnym jest głos mieszkańców.

Przemysław Włodek, Nadleśnictwo Krasieczyn, poinformował że cała strona lewa jest stroną która jest bardzo bogata w gaz, ta są kopalnie i gazociągi. Dodał, że w bezpośredniej kolizji z trasą są dwa planowane odwierty gazowe.

Projektant odpowiedział, że ma informację na ten temat. *Ma również świadomość o zabytkowych obiektach.*

Pan Włodek uzupełnił swoją wypowiedź o informację o niezainwentaryzowanych gazociągach w lesie, linii wysokiego napięcia oraz o drzewostanie nasiennym wyłączonym.

Projektant podziękował za informacje.

Pan Włodek dodał informacje o Zielonym Ładzie i możliwości objęcia terenów ścisłą ochroną.

Główny Projektant omówił skąd konieczność prowadzenia wariantów w ten czy inny sposób. Oprócz przepisów prawa musi również przestrzegać zapisów dokumentów kontraktowych w których Zamawiający określił m.in. w jaki sposób mają być prowadzone warianty trasy. Dodał, że wie o zagrożeniach które spowoduje trasa w tamtym miejscu. Następnie prezentował kolejne rozwiązania i wskazał wariant mniej kolizyjny. Podziękował za wszystkie informacje od mieszkańców.

Karol Szczygielski, Nadleśnictwo Krasieczyn, zapytał o badanie natężenia ruchu.

Główny projektant odpowiedział że były prowadzone badania ruchu, aktualnie opracowanie analiza i prognoza ruchu jest w trakcie realizacji.

Kolejno głos zabierała mieszkanka, zapytała o budowę tuneli.

Projektant odpowiedział że ze względu na konieczność zajęcia dużej ilości terenu takie rozwiązanie będzie brane pod uwagę w ostateczności. Jeżeli będzie uzasadnienie dla takiego rozwiązania to zostanie ono zaprojektowane. Aktualnie jesteśmy na etapie szukania korytarza drogi.

Mieszkanka zapytała o opłacalność prowadzonej inwestycji.

Główny Projektant odpowiedział że kolejnym krokiem po akcji informacyjnej będzie przeprowadzenie analizy wielokryterialnej która da informacje na temat który z wariantów jest rozwiązaniem optymalnym.

Na koniec Pani Poprosiła aby Projektant zaprezentował kto będzie i skąd korzystał z tych dróg.

Projektant odpowiedział, że głównym zadaniem inwestycji jest odciążenie miejscowości Przemysł i jego centrum. Ruch z głównych kierunków będzie kierowany na nowoprojektowaną trasę. Szczegółowa odpowiedź da opracowanie Analiza i prognoza ruchu która aktualnie jest opracowywana.

Artur Wielgucki, Czy zostały policzone wyburzenie, gdzie i jakie, oraz proszę o cel spotkania, czy uczestnicy spotkania mają jeszcze wpływ na losy inwestycji.

Główny Projektant przypomniał że aktualny etap to studium korytarzowe, czyli poszukiwanie korytarza, na kolejnym etapie po wysłuchaniu głosu mieszkańców i ewentualnych korektach wariantów będzie wiadoma ilość wyburzeń. Przypomniał że na wiosnę będą kolejne spotkania na których będzie można ponownie składać wnioski i na tym etapie powstanie wariant dla którego zostanie uzyskana decyzja środowiskowa. Wariant ten trafi później do realizacji.

Kolejny mieszkaniec spytał o odszkodowania.

Główny Projektant odpowiedział że odszkodowania wypłacane są na etapie uzyskiwania decyzji ZRID. Jest to etap późniejszy. Na tym etapie zostaje powołany rzeczoznawca który wycenia nieruchomości znajdujące się w pasie drogowym. Na podstawie tych wycen wypłacane są odszkodowania. Aktualnie mamy za wcześnie etap aby móc cokolwiek powiedzieć na temat odszkodowań.

Kolejny Mieszkaniec spytał czy konsultacje z mieszkańcami mogą inwestycje zatrzymać.

Główny Projektant poinformował że temat realizowany jest w ramach Programu 100 Obwodnic, więc w jego ocenie ciężko będzie wstrzymać program realizowany ogólnie przez rząd. Aktualnie to plan, a czy dojdzie on do realizacji dziś nie jest w stanie odpowiedzieć. Kolejno Pan Mazera poinformował zebranych że wszystkie warianty są równoważne i dziś jest etap pozyskiwania informacji od mieszkańców, że teraz mieszkańcy mają wpływ na rozwiązania. Zachęcił do składania wniosków.

Dariusz Prokopski, mał pytanie dotyczące wariantów 1B, 2B, 3B i ich połączenia z drogą krajową nr 28 po stronie zachodniej.

Główny Projektant odpowiedział, że połączenie będzie za pomocą węzła, rozważa możliwość poprowadzenia drogi estakadą, na tak wczesnym etapie ciężko dziś podać szczegóły połączenia. Trasy na tym etapie nie są rozwiązywane wysokościowo.

Joanna Wisz Gagat mieszkanka Prałkowiec, ma pytanie czy projektowany wariant będzie kolidował z jej domem, poinformowała o osuwiskach w tym rejonie.

Projektant poinformował że w tym miejscu w przypadku poprowadzeniu drogi w wykopie dom będzie przeznaczony do rozbiórki. Dodał że aktualnie wszystkie warianty są równoważne i dziś nie można powiedzieć czy akurat ten który koliduje z domem będzie wybrany.

Kunik Piotr zadał pytanie czy mieszkańcy mają wstrzymać się z budową domów w rejonie projektowanych wariantów.

Główny Projektant powiedział że na tym etapie ciężko to jednoznacznie określić, dopiero po wyborze wariantu będzie na pewno wiadomo który z budynków będzie przeznaczony do wyburzenia.

Kolejny mieszkaniec zadał pytanie czy przy Tarnawce będzie możliwość zmiany przebiegu wariantu, pozwoli to ominąć mieszkańców i lasy.

Projektant poinformował że nie ma możliwości poprowadzenia wariantu w ten sposób ze względu na występujący w tym miejscu rezerwat przyrody. Przypomniał jak ważne na tym etapie jest składanie wniosków i zachęcił mieszkańców do wysyłania opinii.

Kolejny Mieszkaniec zapytał czy na kolejnym etapie będzie możliwość korekty rozwiązań.

Główny Projektant wyjaśnił, że niewielkie korekty będą brane pod uwagę, aktualnie szuka korytarzy trasy, w następnym etapie będzie ten korytarz uszczegóławiał. Przypomniał o składaniu wniosków jak najszybciej aby móc je zawrzeć w raporcie z akcji.

Łukasz Sencyszyn, zapytał gdyby na trasie wariantu pojawiłby się gatunek chroniony to czy wstrzymałby inwestycje.

Odpowiedzi udzielił Pan Tomasz Tarnowski, że w przypadku zinwentaryzowania gatunku chronionego należy uzyskać decyzję derogacyjną, która pozwoli na prowadzenie inwestycji pod odpowiednimi ograniczeniami. Wyjaśnił że w przypadku bardzo rzadkich gatunków taka decyzja może nie zostać wydana i wtedy inwestycja zostaje wstrzymana.

Andrzej Huk, zadał pytanie o skrzyżowanie z DW 884, w jaki sposób zostanie rozwiązane skrzyżowanie i w jaki sposób zostanie poprowadzona droga w stronę rzeki. Jaki byłby korytarz i zakres ochronny drogi.

Główny Projektant odpowiedział, że skrzyżowanie będzie najprawdopodobniej jednopoziomowe, rondo lub skrzyżowanie skanalizowane. Jeżeli chodzi o pas drogowy to zgodnie z nowymi przepisami pas drogowy wyznacza się jako minimum niezbędne do przeprowadzenia inwestycji. Oczywiście każda sytuację należy interpretować indywidualnie. W przypadku przekroczeń norm hałasu stosuje się ekrany akustyczne w niedalekiej odległości od krawędzi jezdni. Projektant wyjaśnił, że pas drogowy będzie miał około 40 m, a w rejonach skrzyżowań o wiele więcej. Takie rozwiązania zostaną pokazane na kolejnym etapie.

Smyk Jan, zapytał który z wariantów przechodzi przez teren Grochowiec i Pikulic.

Projektant zaprezentował rozwiązania zgodnie z prośbą mieszkańca.

Na koniec Pan Mazera raz jeszcze przypomniał o wpisaniu się na liście obecności o pobraniu ankiet do wypełnienia odpowiedział mieszkańcom że mogą złożyć wniosek zbiorczy za pomocą jednego pełnomocnika, przypomniał o terminie w którym można składać wnioski

Na tym zakończono oficjalne zadawanie pytań i każdy z zebranych mógł uzyskać indywidualnie wyjaśnienia od Projektantów i przedstawicieli GDDKiA o/ Rzeszów.

Protokółował:

Wojciech Jędrys

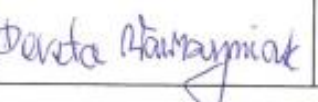
9.1 Lista obecności ze spotkania

	LISTA OBECNOŚCI Spotkanie informacyjne
	dotyczy: dla zadania:
	Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77” Przemysły, 14.07.2021 r.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s. 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje że: tel. 22 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl;
- 2) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych GDDKiA, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl;
- 3) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji ww. zadania;
- 4) odbiorcą Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym przetwarzanie otrzymanych danych jest niezbędne do realizacji powyższego zadania;
- 5) dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji;
- 6) podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania; niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt;
- 7) przysługuje Państwu prawo:
 - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
 - b) przenoszenia danych,
 - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych przysługujące w dowolnym momencie (Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem)
 - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 8) dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne					
Przemysły, 14.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Przemyśl, 14.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
4	Ołga Rówi				
5	Krzysztof Gzowski				
6	Anna Sul				
7	Leszek Eure				
8	Leszek Wojciech				
9	M. dyt dyt				
10	Piotr Minor				
11	Jan Szybiński				
12	Jerzy Gmyl				
13	Lukasz Sienkiewicz				
14	Marek Kubiś				
15	Janina Zajac				
16	Łukasz Mors				
17					

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Przemyśl, 14.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
18	Michał Rieka				
19	Piotr Kowalski				
20	Anna Kowalska				
21	Małgorzata Babiarz				
22	Katarzyna Sawicki				
23	Agata Kodzev				
24	Beata Wojas				
25	Anna Elińska				
26	Stanisław Tomaszewski				
27	Leon Sebastian				
28	Mariusz Ubran				
29	Karel Szyski				
30	Przemysław Włodek				
31	Tadeusz Zobacz				

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Przemyśl, 14.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
32	Przemysław Guczek				
33	Krzysztof Pank				
34	Gregorz Rymer				
35	Agnieszka Pawłowska				
36	Piotr Paweł				
37	Celina Sybilan				
38	Dariusz Sybilan				
39	Sergiusz Sybilan				
40	Janusz Frol				
41	Grzegorz Pizak				
42	Piotr Tomusich				
43	Tomasz Laskowski				
44	Elżbieta Lisowski				
45	Thone Sux				

Budowa obwodnicy Przemysła w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Przemyśl, 14.07.2021 r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
46	Paweł Kuchta				
47	Beata Kawałko				
48	Dariusz Podgórski				
49	Janusz Piszczak				
50	Wioletta Piszczak				
51	Grzegorz Wójcik				
52	Krzysztof Fedor				
53	Agnieszka Ochmalenko				
54	Agnieszka Ochmalenko Lili - Ochmalenko				
55					
56					
57					
58					
59					

ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU

1. Plan orientacyjny
2. 3.W5.1 Wstępny wariant przebiegu – Wariant 5
3. 3.W5.2 Wstępny wariant przebiegu – Wariant 5
4. 3.W5.3 Wstępny wariant przebiegu – Wariant 5