

dnia 22 lipca 2026 roku

**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
Pan Włodzimierz Czarzasty**

PETYCJA

do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Działając na podstawie art. 2 ust. 1-3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach, wnoszę o rozważenie podjęcia inicjatywy ustawodawczej zmierzającej do wprowadzenia zmiany poprzez uchylenie par. 23 ust. 3 oraz zmiany par. 23 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1678) poprzez wprowadzenie jednolitej zasady, zgodnie z którą wszystkie egzaminy teoretyczne są przeprowadzane w języku polskim, a dodatkowo mogą być przeprowadzane w języku angielskim, przy czym wyboru wersji językowej dokonuje kandydat, oraz poprzez objęcie tą zasadą również egzaminów przeprowadzanych z wykorzystaniem Europejskiego Centralnego Banku Pytań (ECQB).

UZASADNIENIE

W obecnym stanie prawnym w/w rozporządzenie przewiduje, iż egzamin teoretyczny na pilota samolotowego (bądź śmigłowcowego) zawodowego CPL przeprowadzany jest wyłącznie w języku angielskim. Taki zapis w rozporządzeniu nie znajduje odzwierciedlenia w europejskim oraz światowym prawodawstwie lotniczym, gdyż niemalże we wszystkich krajach należących do EASA oraz ICAO jest możliwość zdawania tego egzaminu w języku ojczystym. Wspomniany zapis w rozporządzeniu w sposób realny blokuje jakąkolwiek karierę zawodową dla pilotów, którzy chcą latać wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako np. instruktorzy lotniczy FI albo jako piloci samolotów gaśniczych, w lotnictwie dyspozycyjnym na terenie kraju, podczas wyrzutów skoczków spadochronowych, w lotach widokowych itd. Proponowana przeze mnie drobna, niewymagająca nakładów finansowych zmiana pozwoli na uwolnienie zawodu pilota samolotowego (lub śmigłowcowego) zawodowego ze zbędnej regulacji tego zawodu.

Warto zaznaczyć, iż ICAO oraz EASA w lotach międzynarodowych wymaga obowiązkowych certyfikatów ICAO (przynajmniej 4 poziom) i nie widzę tutaj żadnych podstaw faktycznych, by poprzez wspomniane rozporządzenie powtórnie egzaminować pilotów z biegłości językowej, zwłaszcza że jest duże grono pilotów, którzy chcieliby latać wyłącznie na terytorium Polski i niesprawiedliwym jest, że zbędna regulacja ogranicza im to prawo.

W związku z powyższym wnoszę o uchylenie treści par. 23 ust. 3 oraz uchwalenie zapisu **„Egzamin teoretyczny z wykorzystaniem Europejskiego Centralnego Banku Pytań (ECQB) jest przeprowadzany w języku polskim i na wniosek kandydata do egzaminu może zostać przeprowadzony w języku angielskim“.**

