

Rzeczoznawca Samochodowy

mgr inż. Artur Borek

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy – certyfikat nr 547/10
Wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych Ministra Infrastruktury po numerem RS 001317
Rzeczoznawca Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
ul. Maciejewicza 7/1, 71-004 Szczecin
kom. +48 692-800-777, fax 91 88-08-777
email: artur.borek@o2.pl

OPINIA Nr: ABw-4/2026

z dnia: 2026/03/27

Rzeczoznawca : Rzeczoznawca ds. techniki samochodowej mgr inż. Artur Borek

Zleceniodawca: Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna

Adres: ul. Spedycyjna 6/7, 70-632 Szczecin

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2026/03/27

Właściciel: Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna

Adres: ul. Spedycyjna 6/7

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycenę wartości opracowałem na podstawie:

- oględzin przeprowadzonych w dniu 27 marca 2026 roku w obecności przedstawiciela warsztatu w którym odbywało się badanie,
- dowodu rejestracyjnego seria DR/BAJ 4082560.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 2.7t

Wersja: 10 Q

Nr rejestracyjny: ZS709AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7XSAHZ8DZ039350

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	008-02895 / 120199
Data pierwszej rejestracji	2013/11/06
Wskazanie drogomierza	350026 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/06-26/04/07)	149 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2702 kg / 1000 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Oznaczenie silnika / Numer silnika	DW10CD / DW10CD
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 94kW (128KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4805 mm / 1895 mm / 1942 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

ZABUDOWA CHŁODNICZA 2 000 PLN

URZĄDZENIE CHŁODNICZE Z20S 3 100 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.10-2014.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	10	Szyby przyciemniane
3	Fotel pasażera podwójny	11	* Światła p/mgielne przednie
4	* Klimatyzacja	12	Tarcze kół stalowe 15"
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Uchwyty do mocowania ładunków 8 szt.
6	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 215/65 R15	15	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
8	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik Fotel kierowcy z regulacją wysokości Podłokietnik fotela kierowcy		
3	* Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	217
2	* Przegródka przestrzeni bagażowej	165

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 215/60 R16C 103/101T VAN CONTACT WINTER TL	7,0	24
Przednie prawe:	CONTINENTAL 215/60 R16C 103/101T VAN CONTACT WINTER TL	7,0	24
Tylne lewe:	CONTINENTAL 215/60 R16C 103/101T VAN CONTACT WINTER TL	6,0	38
Tylne prawe:	CONTINENTAL 215/60 R16C 103/101T VAN CONTACT WINTER TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W trakcie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem następujące uszkodzenia i niesprawności:

- Nieszczelna obudowa/pokrywa filtra paliwa,
- Nieszczelna chłodnica powietrza doładowanego,
- Korozja powłoki lakierowej wewnętrznej części nadkola strona lewa,
- Głębokie rysy poszycia zderzaka przedniego
- Poszycie dachu głębokie ogniska korozji zlokalizowane w kilku miejscach na powierzchni oraz z pęcherzami i ogniskami korozji powłoki lakierowej w miejscu łączenia technologicznego zewnętrznej jednostki agregatu chłodzącego z dachem,
- Siedzisko fotela kierowcy odkształcone z rozdartym obiciem tapicerskim,
- Korozja połączenia technologicznego poszycia zewnętrznego i wewnętrznego w dolnej części drzwi przednich strona prawa i lewa,
- Koło kierownicy z wytarta powierzchnia wraz z niewielkimi ubytkami materiału,
- Obicie tapicerskie podsufitki wytarte i zabrudzone,
- Poszycie zewnętrzne progów prawa i lewa strona z licznymi ogniskami korozji,
- Drzwi tylne prawe i lewe z powłoka lakierowa posiadająca liczne małe pęcherze świadczące o odseparowaniu powłoki lakierowej od podłoża,

- Poszycie ościeżnicy drzwi tylnych z licznymi pecherzami powłoki lakierowej,
 - Nadkole tylne prawe z ogniskiem korozji w dolnej przedniej części,
 - Wewnętrzne wyłożenie przestrzeni izotermicznej z licznymi spekaniami i ubytkami materiału,
 - Wewnętrzne ubytki w wewnętrznym wyłożeniu przestrzeni środkowej przeznaczonej do przewozu ładunków,
 - Liczne ślady korozji na elementach podłogi zlokalizowane od strony podwozia,
 - Nieszczelny zbiornik na czynnik FAP układu oczyszczania spalin,
 - Nieszczelna chłodnica paliwa zlokalizowana w środkowej części podwozia pojazdu
 - uszkodzona osłona elastyczna połączenia do filtra cząstek stałych
 - Nieszczelna przekładnia kierownicza - wycieki płynu eksploatacyjnego,
 - Ślady nieszczelności na turbosprężarce
 - Do weryfikacji układ oczyszczania spalin ze względu na znaczne osady węglowe na rurze wydechowej ostatniego tłumika spalin,
 - Szyba przednia z odpryskiem w dolnej prawej części,
 - Stwierdzono dodatkowo, że agregat chłodzący wymaga weryfikacji ze względu na niesprawność - brak działania (na obecnym etapie nie ma możliwości weryfikacji przyczyny niesprawności),
- Niektóre z powyższych uszkodzeń zostały zakwalifikowane jako uszkodzenia przewidziane do naprawy koniecznej. Pozostałe nieuwzględnione uszkodzenia w kosztorysie wpływają na stan ogólny pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (155 mies.) 16 500 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 5 100 PLN

Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 382 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 600 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 584 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 277 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 72 126 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,87%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 748 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 13 876 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-4,0 - 759

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-69,0

-13 117

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 7 kwietnia 2026 roku wynosi:

5900 PLN

(słownie: pięć tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

Rzecznawca ds. Techniki Samochodowej

Artur Borek

Artur Borek

Rzeczoznawca : Rzeczoznawca ds. techniki samochodowej mgr inż. Artur Borek

Zlecniodawca: Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna

Adres: ul. Spedycyjna 6/7, 70-632 Szczecin

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2026/03/27

Właściciel: Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna

Adres: ul. Spedycyjna 6/7

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 2.7t

Wersja: 10 Q

Nr rejestracyjny: ZS709AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7XSAHZ8DZ039350

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	008-02895 / 120199
Data pierwszej rejestracji	2013/11/06
Wskazanie drogomierza	350026 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/06-26/04/07)	149 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Oznaczenie silnika / Numer silnika	DW10CD / DW10CD
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 94kW (128KM)

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

ZABUDOWA CHŁODNICZA

URZĄDZENIE CHŁODNICZE Z20S

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W trakcie przeprowadzonych oględzin stwierdziłem następujące uszkodzenia i niesprawności:

- Nieszczelna obudowa/pokrywa filtra paliwa,
- Nieszczelna chłodnica powietrza doładowanego,
- Korozja powłoki lakierowej wewnętrznej części nadkola strona lewa,
- Głębokie rysy poszycia zderzaka przedniego
- Poszycie dachu głębokie ogniska korozji zlokalizowane w kilku miejscach na powierzchni oraz z pęcherzami i ogniskami korozji powłoki lakierowej w miejscu łączenia technologicznego zewnętrznej jednostki agregatu chłodzącego z dachem,
- Siedzisko fotela kierowcy odkształcone z rozdartym obiciem tapicerskim,
- Korozja połączenia technologicznego poszycia zewnętrznego i wewnętrznego w dolnej części drzwi przednich strona prawa i lewa,
- Koło kierownicy z wytarta powierzchnia wraz z niewielkimi ubytkami materiału,
- Obicie tapicerskie podsufitki wytarte i zabrudzone,
- Poszycie zewnętrzne progów prawa i lewa strona z licznymi ogniskami korozji,
- Drzwi tylne prawe i lewe z powłoka lakierowa posiadająca liczne małe pecherze świadczące o odseparowaniu powłoki lakierowej od podłoża,
- Poszycie ościeznicy drzwi tylnych z licznymi pecherzami powłoki lakierowej,
- Nadkole tylne prawe z ogniskiem korozji w dolnej przedniej części,
- Wewnętrzne wyłożenie przestrzeni izotermicznej z licznymi spekaniami i ubytkami materiału,
- Wewnętrzne ubytki w wewnętrznym wyłożeniu przestrzeni środkowej przeznaczonej do przewozu ładunków,
- Liczne ślady korozji na elementach podłogi zlokalizowane od strony podwozia,

- Nieszczelny zbiornik na czynnik FAP układu oczyszczania spalin,
 - Nieszczelna chłodnica paliwa zlokalizowana w środkowej części podwozia pojazdu
 - uszkodzona osłona elastyczna połączenia do filtra cząstek stałych
 - Nieszczelna przekładnia kierownicza - wycieki płynu eksploatacyjnego,
 - Ślady nieszczelności na turbosprężarce
 - Do weryfikacji układ oczyszczania spalin ze względu na znaczne osady węglowe na rurze wydechowej ostatniego tłumika spalin,
 - Szyba przednia z odpryskiem w dolnej prawej części,
 - Stwierdzono dodatkowo, że agregat chłodzący wymaga weryfikacji ze względu na niesprawność - brak działania (na obecnym etapie nie ma możliwości weryfikacji przyczyny niesprawności),
- Niektóre z powyższych uszkodzeń zostały zakwalifikowane jako uszkodzenia przewidziane do naprawy koniecznej. Pozostałe nieuwzględnione uszkodzenia w kosztorysie wpływają na stan ogólny pojazdu.

Rzecznik ds. Techniki Samochodowej

Artur Borek

Artur Borek

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ABw-4/2026

z dnia: 2026/03/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 2.7t

Wersja: 10 Q

Nr rejestracyjny: ZS709AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Wygląd ogólny przód lewa strona



Wygląd ogólny przód prawa strona



Wygląd ogólny tył lewa strona



Wygląd ogólny tył prawa strona



Wygląd ogólny przestrzeni ładunkowej - tył



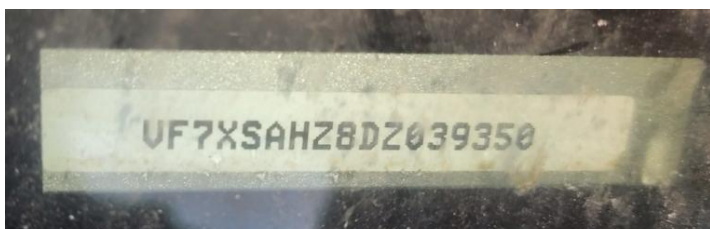
Wygląd ogólny przestrzeni ładunkowej



Wygląd ogólny wnętrza pojazdu



Wygląd ogólny komory silnika



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) podszybie



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



Stan licznika km



Tabliczka znamionowa



Chłodnica oleju napędowego - nieszczelna



Drzwi przednie prawe - korozja



Drzwi tylne prawe - rozwarstwiona powłoka



Koło kierownicy



Korozja poszycia dachu



Korozja_drzwi_lewych



Korozja_nadkola L strona



Obicie tapierskie podsufitki



Poszycie dachu - zdeformowane



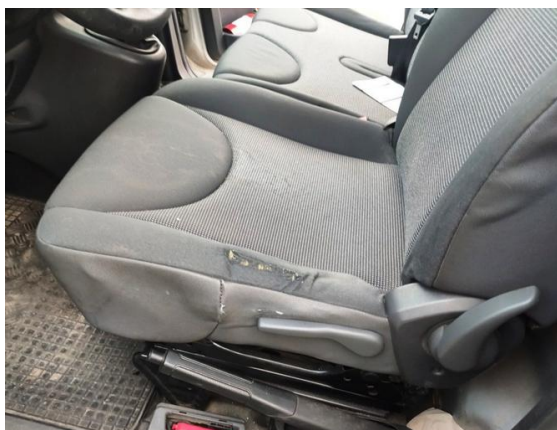
Poszycie progu prawego - skorodowane



Próg lewy przednia część



Przekładnia kierownicza - nieszczelna



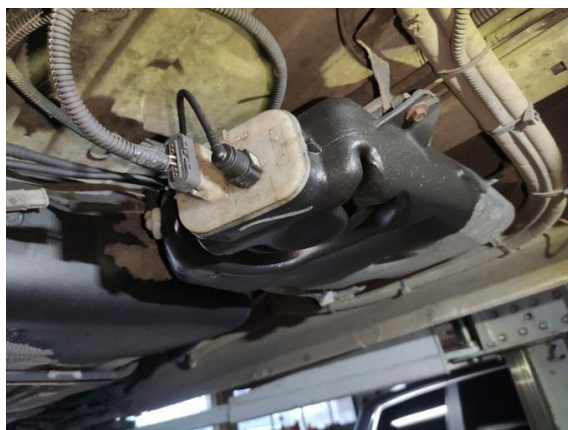
Siedzisko fotela kierowcy



Turbosprężarka - nieszczelna



Wygląd ogólny jednostki zewnętrznej - Zanotti



Zbiornik płynu FAP - nieszczelny



Zderza przedni przerysowany z prawej strony

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: ABw-4/2026

z dnia: 2026/03/27

Rzeczoznawca : Rzeczoznawca ds. techniki samochodowej mgr inż. Artur Borek

Zleceniodawca: Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna

Adres: ul. Spedycyjna 6/7, 70-632 Szczecin

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2026/03/27

Właściciel: Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna

Adres: ul. Spedycyjna 6/7

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IV-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2013

Model: Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 2.7t

Wersja: 10 Q

Nr rejestracyjny: ZS709AN

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 008-02895 / 120199

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 84 300 PLN netto na 07/2016

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2016	05	21900	21900
2015	05	19950	19950
2014	05	18100	18100
2013	05	16500	16500
2012	05	15000	15000
2011	05	13650	13650
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (155 mies.)			16 500 PLN

Normatywny okres eksploatacji	155 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/11/06
Rzeczywisty okres eksploatacji	149 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	600 PLN po korekcie: 17 100 PLN

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:**ZABUDOWA CHŁODNICZA**

Objętość komory chłodzenia [m3]:	6,3
Data zamontowania zabudowy chłodniczej:	2013/11/06
WARTOŚĆ ZABUDOWY CHŁODNICZEJ	2 000 PLN po korekcie: 19 100 PLN

URZĄDZENIE CHŁODNICZE

Oznaczenie zamontowanego agregatu chłodniczego:	Z20S
Objętość komory chłodzenia [m3]:	6,3
Temperatura chłodzenia:	6
Rodzaj agregatu:	Napędzany bezpośrednio od silnika pojazdu
Dodatkowa funkcja grzania	
Rejestrator temperatury	
Data zamontowania urządzenia chłodniczego:	2013/11/06
Współczynnik początkowej amortyzacji:	1,00
WARTOŚĆ URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO	3 100 PLN po korekcie: 22 200 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.10-2014.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			1,94	0,66	217
2 *	Przegroda przestrzeni bagażowej	0,25			1,17	0,83	165
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							382 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE				382 PLN	po korekcje:		22 582 PLN

* - element pochodzący z listy wyposażenia standardowego

Przebieg normatywny	277 900 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	350 026 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 584 PLN po korekcje: 18 998 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	180,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	180,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	81,0 %
Części plus normalia	4 120,50 PLN
Robocizna	5 040,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	3 956,71 PLN
RAZEM	13 117,20 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 759
Konieczne naprawy pojazdu	-69,0	-13 117
KOREKTY RÓŻNE	- 13 876 PLN	po korekcje: 5 122 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	984	24	7					Prawe:	984	24	7
Tylna					Lewe:	984	38	6					Prawe:	984	38	6
KOREKTA ZA OGUMIENIE										748 PLN po korekcje:					5 870 PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU															5 900 PLN	

Rzeczoznawca ds. Techniki Samochodowej

Artur Borek

Artur Borek

Rzecznik Techniki Samochodowej

i Ruchu Drogowego
SzczecinK A L K U L A C J A N A P R A W Y NR ABk-4/26

SYGNATURA AKT : ABk-4/26

DANE POJAZDU

MARKA : CITROEN
TYP/MODEL : JUMPY (X) / MODEL PODSTAWOWY
RODZAJ SILNIKA/POJEMNOŚĆ/MOC : Turbo dies / 1997 CCM / 94 KWNR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : ZS709AN / VF7XSAHZ8DZ039350
PIERWSZA REJESTR. : 06.11.2013
PRZEBIEG : 350026 km ODCZYTANY-----
K O S Z T Y N A P R A W Y BEZ VAT PLN 30 241.28

VAT 23.00 % PLN 6 955.49

K O S Z T Y N A P R A W Y Z VAT PLN 37 196.77

SZACUNKOWA WARTOŚĆ POJAZDU BEZ VAT PLN 15 682.00

71-664 Szczecin, 20.04.2026

Rzeczoznawca Techniki Samochodowej

i Ruchu Drogowego
Szczecin

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR ABk-4/26

20.04.2026

SYGNATURA ABk-4/26

MARKA	CITROEN	JUMPY (X)	MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN	VF7XSAHZ8DZ039350	NR REJ. ZS709AN	KOD TYPU 10 67 01
WERSJA	OD 07.2013	UKŁAD KLIMATYZACJI	PODN SZYBY PAS IMPUL
WYPOSAŻENIE	FOT KIEROWCY REGULOW	LUSTERKO Z EL/NAST	WSKAŹNIK TEMP ZEWN
	REFLEKTORY P-MGIELNE	WYSCIOLKA TKANINA	STOLIK SKŁAD PASAŻER
	ŁAWKA PASAŻERA	DRZWI UCH TYL OBLACH	LUSTERKO ZEW PODWÓJN
	ALTERNATOR 150A	POMIAR ŁADOWANIA AKU	1997 CCM 94 KW
	SKRZ BIEG 6 BIE ML6C	LADOWNOSC 1000KG	OPONA 215/60 R 16
	OBRECZE 7 J X 16	KOŁO ZAPASOWE	PODGRZEWANIE OBUDOWY
	DRZWI ODSUW P	AKUMULATOR 70 AH	FURGON
	ROZSTAW OSI 3000 MM		

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA	10 JC=1 RBG	CENA/KL 1 =162.17	PLN/RBG
			CENA/KL 2 =162.17	PLN/RBG
			CENA/KL 3 =162.17	PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE KOD CZ	KL	JC	OPER. CENA
8906 0210	1	5.0	81.09
880A 0910)	1	7.0	113.52
5577 0910	1	4.0	64.87
0216 0910	1	3.0	48.65
0485 0910)	1	2.0	32.43
1695 0910)	2	4.0	64.87
1695 0910)	2	10.0	162.17
1495 0910)	1	2.0	32.43
1551 0910)	1	1.0	16.22
0317 0910)	1	15.0	243.26
2450 0210)	2	3.0	48.65
2450 0240)	2	3.0	48.65
2450 0910)	2	1.0	16.22
2405 0910)	2	1.0	16.22
2405 0910)	2	1.0	16.22
2480 0910)	2	6.0	97.30
			OBEJMUJE: AIRBAG WYB/WBUD
2201 0210)	1	1.0	16.22
2201 0210)	1	1.0	16.22
2251 0210)	1	1.0	16.22
1558 0910	1	5.0	81.09
BRAK NR	2	2.0	32.43
			WSPOM UKŁADU KIER ODPOWIETRZENIE
1111	2	10.0*	162.17
1401	2	10.0*	162.17
2101	2	10.0*	162.17
2102	2	10.0*	162.17
2351	2	10.0*	162.17
4058	2	15.0*	243.26
			DOD ZBIORNIK PALIWA NAPRAWA

Rzecznik Techniki Samochodowej

i Ruchu Drogowego
Szczecin

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR ABk-4/26 20.04.2026
L A K I E R O W A N I E (według AZT) PAINT PRICES AS AT : 23.03.2026

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-METALLIC	JC
2101	PRÓG DRZWI L	ODNOWA LAKIERU	10.0
2102	PROG DRZWI P	ODNOWA LAKIERU	10.0
2351	DACH	ODNOWA LAKIERU	52.0
3485	BŁOTNIK T L	ODNOWA LAKIERU	23.0
3538	BŁOTNIK T P D	ODNOWA LAKIERU	12.0
1111	WZM BOCZNE P L KPL	LAK. WIERZCHNIE ST 2	7.0

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE		KOSZT.MAT.
2101	PRÓG DRZWI L	ODNOWA LAKIERU	180.95
2102	PROG DRZWI P	ODNOWA LAKIERU	180.95
2351	DACH	ODNOWA LAKIERU	2059.61
3485	BŁOTNIK T L	ODNOWA LAKIERU	766.37
3538	BŁOTNIK T P D	ODNOWA LAKIERU	266.10
1111	WZM BOCZNE P L KPL	LAK. WIERZCHNIE ST 2	302.93

KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ	JC	OPER.
WSPÓŁCZYNNIK 166.33 PLN/RBG		CENA
CZAS LAKIEROWANIA	114.0	
PRZYGOTOWANIE METAL	23.0	
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :	137.0	2278.72

KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO	CENA
ODNOWA LAKIERU	3453.98
LAKIEROWANIE WIERZCHNIE	302.93
STAŁA MATERIAŁOWA METAL	199.80

C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.04.2026 / 04

KOD CZĘŚĆ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
4069	CHŁODNICA PALIWA	1579 LN	675.00
4523	PODUSZ SIED PRZ L KP	8862 SC	2435.21
7300	MECH KIER KPL	4001 S0	3979.17
7400	KOŁO KIEROWNICY	4109 LE	1273.11
8152	POKRYWA FILTRA PAL	1904 42	384.72
8720	TURBODOLADOWARKA	0375 S4	4134.81
8739	CHŁODNICA POW DOŁAD	0384 P2	1988.14
8744	WAZ GOR CHŁOD POWIE	14 402 014 80	292.87
8820	KATAL/FILTR CZĄST ST	16 109 830 80	4399.59
8827	TŁUMIK KOŃCOWY	1730 JW	1698.97

Rzecznawca Techniki Samochodowej

i Ruchu Drogowego
Szczecin

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR ABk-4/26

20.04.2026

K A L K U L A C J A K O Ń C O W A				PLN	PLN

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA	10 JC = 1 RBG			
RAZEM KL 1	47.0 JC X	162.17 PLN/RBG		762.20	
RAZEM KL 2	96.0 JC X	162.17 PLN/RBG		1 556.83	
RAZEM ROBOCIZNA					2 319.03
L A K I E R O W A N I E					
KOSZTY ROBOCIZNY				2 278.72	
KOSZTY MATERIAŁU				3 956.71	
RAZEM LAKIEROWANIE					6 235.43
C Z Ę Ś C I Z A M I E N N E			21 261.59		
NORMALIA (2.0%)			425.23		
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE					21 686.82
K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T				30 241.28	
-----				-----	
VAT 23.00 %					6 955.49
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T					37 196.77

OBJAŚNIENIA:

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

LICENCJA 30911400

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZT AUTOMOTIVE GMBH

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

Rzecznik Techniki Samochodowej

i Ruchu Drogowego
Szczecin

STRONA KONTROLNA NR ABk-4/26

20.04.2026

SYGNATURA ABk-4/26

MARKA	CITROEN	JUMPY (X)	MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN	VF7XSAHZ8DZ039350	NR REJ. ZS709AN	KOD TYPU 10 67 01

NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY	: 309114	30911400	CLASSDIRECT REL 24.03
			WERSJA NUMER 50.2403.01

DATA WYLICZENIA : 20.04.2026

KODY WESRSJI WYPOSAŻENIA

- WERSJA Z NR NADWOZIA	: D4 F1 G3 G4 G7 G9 I2 J4 J6 J9 K7 L3 M2 N8 09 P5
	Q2 R3 S3 S9 V2 W2 W8 X1 X7 Y4
- WERSJA WYPOSAŻENIA	: D4 F1 G3 G4 G7 G9 I2 J4 J6 J9 K7 L3 M2 N8 09 P5
	Q2 R3 S3 S9 V2 W2 W8 X1 X7 Y4

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE

- RODZ.OPER/NR KODU/INFO : I 3000 F / P 3000 F

STAWKI GODZINOWE

- BAZA CZASOWA	: 10 JC=1 RBG	
- MECH-BLACH.	: 162.17 PLN/RBG	162.17 PLN/RBG
	162.17 PLN/RBG	
- LAKIEROWANIE - AZT	: 166.33 PLN/RBG	

KODY WARUNKOWE RF

- KODY AKTYWNE : 51 100.00

CZĘŚCI ZAM.

- DATA CEN CZĘŚCI ZAM.	: 01.04.2026
- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA	: 01.04.2026

LAKIEROWANIE

DATA MAT. LAKIERNICZYCH	23.03.2026
- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI	: LI 2101 / LI 2102 / LI 2351 / LI 3485
	LI 3538 / L 1111

ILOŚĆ POZYCJI

- UJĘTYCH	: 21
- MUTACJI	:

PODSUMOWANIE KALKULACJI

ROBOC: 2 319.03	LAK : 6 235.43	CZĘŚ: 21 686.82
NAPR: 30 241.28	VAT : 6 955.49	NAPR: 37 196.77

DANE SZCZEGÓŁOWE

I 2351 10	I 2101 10	I 2102 10	E 8739	E 7300
E 8820	I 4058 15	E 4069	E 8720	LI 3538
LI 3485	I 1401 10	E 8827	E 8152	E 8744
I 1111 10	L 1111	E 7400	E 4523	P 3000 40
I 3000 40				

911

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX