

Informacja

o sytuacji meteorologiczno-hydrologicznej na obszarze administrowanym przez

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
stan na dzień 12 czerwca 2020 r. na godz. 6.00 UTC

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku nie obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne (dot. zjawisk mogących wpływać na wzrosty stanu wód w rzekach).

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku występuje 1 przekroczenie stanu ostrzegawczego.

Tabela nr. 1 Przekroczenia stanu ostrzegawczego obowiązujące na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku.

Rzeka/Jezioro	Wodowskaz	Stan wody (cm)	Stan alarm. (cm)	Powyżej st. alarm. (cm)	Stan ostrz. (cm)	Powyżej st. ostrz. (cm)	Zmiana w ciągu 24 h (Δ cm)
Pisa (Kanał Giżycki)	Giżycko	130	150	-	131	-	-1

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak

5. Informacja o zagrożeniach

Brak

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Brak

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Narwi opady deszczu przekroczyły 20mm w stacji Suwałki rz. Czarna Hańcza i wynosiły 24,5mm. W zlewni Łyny i Węgorapy nie wystąpiły opady powyżej 20mm.

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano wzrosty poziomu wody spowodowane spływem wód opadowych o charakterze burzowym oraz wahania poziomu wody spowodowane pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy wzrost odnotowano w stacji:

- Kulesze Chobotki rz. Nereśl – 35cm,
- Harasimowicze rz. Sidra – 28cm,
- Narewka rz. Narewka – 18cm,

- Wizna rz. Narew – 16cm,
- Strękowa Góra rz. Narew – 15cm,
- Karpowicze rz. Brzozówka – 13cm,
- Chraboty rz. Orlanka – 13cm,
- Rajgród rz. Jegrznia – 10cm.

Największy spadek odnotowano w stacji Zawady rz. Biała - 18cm oraz w stacji Fasty rz. Supraśl - 14cm
Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

W zlewni **Łyny i Węgorapy** obserwowano niewielkie wzrosty poziomu wody i wahania spowodowane pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy jest na bieżąco monitorowana.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się stany średnie wód oraz wysokie. W Giżycku na Kanale Giżyckim – rz. Pisa utrzymuje się stan ostrzegawczy.

W ciągu okresu prognostycznego w zlewni Narwi i Biebrzy przewiduje się stabilizację i wahania stanu wody spowodowane prognozowanymi opadami deszczu oraz lokalnie pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

W zlewniach Łyny i Węgorapy przewiduje się stabilizację i lokalne wahania stanu wody spowodowane prognozowanymi opadami deszczu oraz lokalnie pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody lokalnie niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Na najbliższą dobę IMGW prognozuje: W dzień zachmurzenie umiarkowane, okresami wzrastające do dużego. Miejscami przelotne opady deszczu i burze, lokalnie z gradem. Temperatura maksymalna od 24°C do 30°C. Wiatr słaby, okresami umiarkowany, północno-wschodni i wschodni. W czasie burz możliwe porywy do 70km/h. W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże. Miejscami przelotne opady deszczu i burze, lokalnie z gradem. Temperatura minimalna od 16°C do 18°C. Wiatr słaby, okresami umiarkowany, północno-wschodni i wschodni. Podczas burz możliwe porywy wiatru do 65km/h.

8. Informacja o zbiornikach

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 38 mln m³. Zbiornik Siemianówka dysponuje rezerwą powodziową na poziomie 263 %.

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

1) Od dnia 11 czerwca do 30 czerwca br. śluzy na Kanale Augustowskim czynne będą codziennie w godz. od 10.00 do 18.00

Informujemy, iż ostatnie służowanie rozpoczyna się 30 min. przed zamknięciem służy.

Ponadto na służach: **Dębowo, Sosnowo, Borki, Białobrzegi, Tartak, Kudryniki** służowanie będzie możliwe tylko po wcześniejszym, co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym lub e-mailowym do Zarządu Zlewni w Augustowie- zz-augustow@wody.gov.pl

Jednocześnie w nawiązaniu do wydanego Komunikatu Nawigacyjnego nr 6/2020 r. informujemy, że na odcinku drogi wodnej Kanał Augustowski **od służy Borki (km 19,25) do służy Białobrzegi (km 27,10) z powodu niskich stanów wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej.** Z uwagi na powyższe nie ma możliwości przepłynięcia jednostek o napędzie motorowym, ograniczenia nie dotyczą jednostek o napędzie wiosłowym przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W przypadku zmian i poprawy warunków hydrologicznych na wyżej wymienionym odcinku drogi wodnej Kanał Augustowski poinformujemy w osobnym komunikacie.

- Służa: **Kurzyniec – zamknięta** (przejście graniczne zamknięte do odwołania)

Występujące utrudnienia żeglugowe:

- głębokości tranzytowe na szlaku wynoszą:
 - odcinek Borki – Białobrzegi i Sosnowek – Tartak : **0,70 – 0,80 m**
 - pozostałe odcinki kanału: **1,2 m**
 - w km 26,60 wypłylenie pod mostem drogowym Augustów- Białystok: **0,80 m**
- ze względu na dużą aktywność bobrów zachodzi niebezpieczeństwo wystąpienia

w nurcie pływających konarów.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Zarząd Zlewni w Augustowie

tel. 87 643 28 07 w godz. 8⁰⁰ – 15⁰⁰

2) W km 150+457 w miejscowości Ostrołęka gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. obecnie w związku z prowadzonymi pracami w zakresie zweryfikowania sprawności jazu w dniach **8, 9 i 15 czerwca br.** prowadzone będą próby napełniania i opróżniania poszczególnych sekcji jazu bukłakowego.

Z uwagi na w/w prowadzone prace należy zachować szczególną ostrożność i ograniczenie prędkości do **5km/h** w miejscu przeprawy.

Prosimy również o zwrócenie uwagi na zlokalizowaną w obrębie jazu sygnalizację świetlną, informującą o braku możliwości przepłynięcia po lewej, prawej i środkowej części rzeki (kolor czerwony) i braku utrudnień (kolor zielny) informującą o drożności szlaku na rzece Narew.

Jednocześnie informujemy, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.

Ponadto przypominamy, że **szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.**

Wykaz wypłyceń (przemiałów), które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w następujących kilometrach:

Km 85+300 – 86+00	= 40 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 94+300 – 94+700	= 40 cm	- Łachy (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 50 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 – 101+600	= 40 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 105+800 – 106+200	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 104+100 – 104+250	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 108+300 – 108+600	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500	= 50 cm	- Dzbądz (piasek)
km 111+500 – 111+650	= 50 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 115+150 – 115+250	= 50 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 115+300 – 115+400	= 40 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 122+100 – 122+300	= 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 122+700 – 122+900	= 50 cm	- Dyszobaba (piasek)
km 125+500 – 125+600	= 50 cm	- Sieluń (piasek)
km 127+000 - 127+100	=40 cm	- Kruszewo (piasek)
km 128+400 – 129+200	= 50 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 131 +100 -131+200	= 50 cm	- Kruszewo (piasek)
km 135+700 – 136+000	= 50 cm	- Kamianka (piasek))
km 153,000 – 153+200	= 50 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400	= 40 cm	- Laskowiec (piasek + kamienie)
km 159+000 – 159+100	= 40 cm	- Wesółka (piasek)
km 164+400 – 164+600	= 50 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 163+400 – 163+900	= 40 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900	= 50 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800	= 40 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600	= 40 cm	- Szablak (rafa kamienna)
km 202+050 – 202+200	= 40 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **05 czerwca 2020 r.** przy stanie wód na wodowskazie Ostrołęka **64 cm**, Nowogród – **50 cm**.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela:

Nadzór Wodny w Ostrołęce

tel. 29 764 20 96 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

3) W dniu 16 maja 2020 r. weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U z 2020, poz. 875), która wprowadziła m. in. zmiany do Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Zgodnie z dodanym do ustawy Prawo Wodne art. 568a podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 Ustawy Prawo Wodne związane z:

- przewozem osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi,
- przewozem towarów statkami towarowymi,
- żeglugą pustych statków towarowych,

- holowaniem lub spławianiem drewna,
- korzystaniem ze śluz lub pochylni,

do dnia 30 września 2020 r. są zwolnione z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.

4) Na rzece Narew od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza oznakowanie szlaku żeglownego zostało wystawione.

Szlak na całej długości rzeki Narwi w km 83+500 – 248+500 jest oznakowany bakenami (pławami) wykonanymi z tworzywa termoplastycznego w kolorach: czerwony (prawa granica szlaku), zielony (lewa granica szlaku), żółty (pojedyncze przeszkody w granicach szlaku).

Z uwagi na obecną sytuację hydrologiczną, cały odcinek drogi wodnej rzeki Narew nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.

- W km **150+457 rzeki Narew** w miejscowości Ostrołęka zlokalizowany jest jaz piętrzący bukłakowy na potrzeby ENERGA Elektrowni S.A Ostrołęka. Obecnie elementy jazu posadowione są na dnie rzeki i nie powodują żadnych zagrożeń żeglugowych. Przy bardzo niskich stanach wód, stwarzających zagrożenie dla funkcjonowania elektrowni, piętrzenie na jazu zostanie wznowione, o czym poinformujemy w osobnym komunikacie nawigacyjnym.
- Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.
- Wykaz wypłyceń, które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej znajdują się w wydany - Komunikacie Nawigacyjnym nr 3 :
- Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela: Nadzór Wodny w Ostrołęce tel. 29 764 20 96 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰.

2) Z dniem 1 maja 2020 r. zostanie otwarta droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Święcajty oraz na łączących te jeziora kanałach.
- Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.
- **od dnia 1 maja 2020 r.** zostaje uruchomiony **System Sygnalizacji Ostrzegawczej** przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.
- Informujemy ponadto, że omawiane szlaki żeglugowe nie są przystosowane do żeglugi nocnej.
- **Utrudnienia żeglugowe:**
- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz mniejszych jeziorach w klasie Ia wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na jeziorach w klasie II **1,8 m**;
- Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskaziu w Giżycku – **119 cm**;
- oznakowana płycizna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
- lokalne oznakowane wypłyceń – Przeczka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
- trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
- trwają prace przy budowie nowego mostu na **Kanale Grunwaldzkim w km 36,50 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo**;

- trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Molo poprzez "Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku", „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmianie ulegnie sposób oznakowania wlotu Kanału Łuczańskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku od km 61+420 do km 61+500 szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i dawna MBSW – szczegóły i mapa sposobu oznakowania wlotu do kanału znajdują się w Komunikacie Nawigacyjnym Nr 4,
- na **jeziorze Mikołajskim w Mikołajkach** zakończono prace konserwacyjne kładki dla pieszych z uwagi na powyższe w obrębie kładki nie występują już ograniczenia w ruchu żeglugowym.

• Godziny otwarcia śluz:

Śluza Guzianka

maj, czerwiec **codziennie** 9.00 – 18.00

Śluza Karwik

maj, czerwiec **codziennie** 9.00 - 16.00

Śluza Przerwanki

maj, czerwiec **codziennie** 9.00 - 16.00

- W lokalizacji internetowej <http://www.gizycko.pl/aplikacja-most-obrotowy-na-androida-gotowa.html> można odnaleźć link i zainstalować aplikację dla urządzeń mobilnych działających w systemie Android, która wskazuje dostępność mostu obrotowego dla ruchu żeglugowego jak i kołowego.
- Aktualne informacje dotyczące mostu obrotowego na Kanale Giżyckim są dostępne na stronie internetowej: <http://www.gizycko.pl/most-obrotowy.html>

UWAGA:

Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje dodatkowo poza szlakiem wodnym najbardziej niebezpieczne miejsca w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

- **na drodze wodnej rzeki Pisa (od ujścia jeziora Roś do ujścia rzeki Narew) z uwagi na utrzymujące się niskie stany wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiednich głębokości tranzytowych.**

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

Zarząd Zlewni w Giżycku tel. 87 428 39 92 w godz. 7⁰⁰ – 14³⁰

- Ponadto informujemy, że pozostałe informacje zawarte w wydanym **Komunikacie Nawigacyjnym Nr 1/2020** dotyczące drogi wodnej Pisa-Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich nie ulegają zmianie.

3) Z dniem 1 maja br. zostanie otwarta droga wodna Kanał Augustowski wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie kanału.

Godziny otwarcia śluz w sezonie żeglugowym 2020 r. od 1- ego maja do 30 czerwca br.:

- **Śluzy: Dębowo, Sosnowo, Borki, Białobrzegi**
otwarte: od poniedziałku do piątku
w godzinach: 9.00 – 16.00
Śluzowanie w sobotę, niedzielę i święta będzie możliwe tylko po wcześniejszym co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym do Zarządu Zlewni w Augustowie.
- **Śluzy: Augustów, Przewięź, Swoboda, Gorczyca, Paniewo, Perkuć, Mikaszówka, Sosnówek, Tartak, Kudryniki**

otwarte: od poniedziałku do piątku

w godzinach: 10.00 – 13.00 i 14.00 – 17.00

Śluzowanie w sobotę, niedzielę i święta będzie możliwe tylko po wcześniejszym co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym do Zarządu Zlewni w Augustowie.

- **Śluza Kurzyniec – zamknięta** (przejście graniczne zamknięte do odwołania).

Utrudnienia żeglugowe:

- głębokości tranzytowe na szlaku wynoszą:
 - odcinek Borki – Białobrzegi i Sosnówek – Tartak : **0,70 – 0,80 m**
 - pozostałe odcinki kanału: **1,2 m**
 - w km 26,60 wypływanie pod mostem drogowym Augustów- Białystok: **0,80 m**
- ze względu na dużą aktywność bobrów zachodzi niebezpieczeństwo wystąpienia w nurcie pływających konarów.

Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się **30 min.** przed zamknięciem śluzy.

Przewidywany termin zakończenia sezonu żeglugowego – koniec września 2020 r.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Zarząd Zlewni w Augustowie tel. 87 643 28 07 w godz. 8⁰⁰ – 15⁰⁰

Wszystkie Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

- **Wydano Komunikat Nawigacyjny nr 6/2020 informujący że na odcinku drogi wodnej Kanał Augustowski od śluzy Borki (km 19,25) do śluzy Białobrzegi (km 27,10) z powodu niskich stanów wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej.**

Z uwagi na powyższe nie ma możliwości przepłynięcia jednostek o napędzie motorowym, ograniczenia nie dotyczą jednostek o napędzie wiosłowym przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W przypadku zmian i poprawy warunków hydrologicznych na wyżej wymienionym odcinku drogi wodnej Kanał Augustowski poinformujemy w osobnym komunikacie.

10. Inne informacje

Brak

Komunikat o sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej został opracowany przez Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Białymstoku na podstawie danych własnych oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.