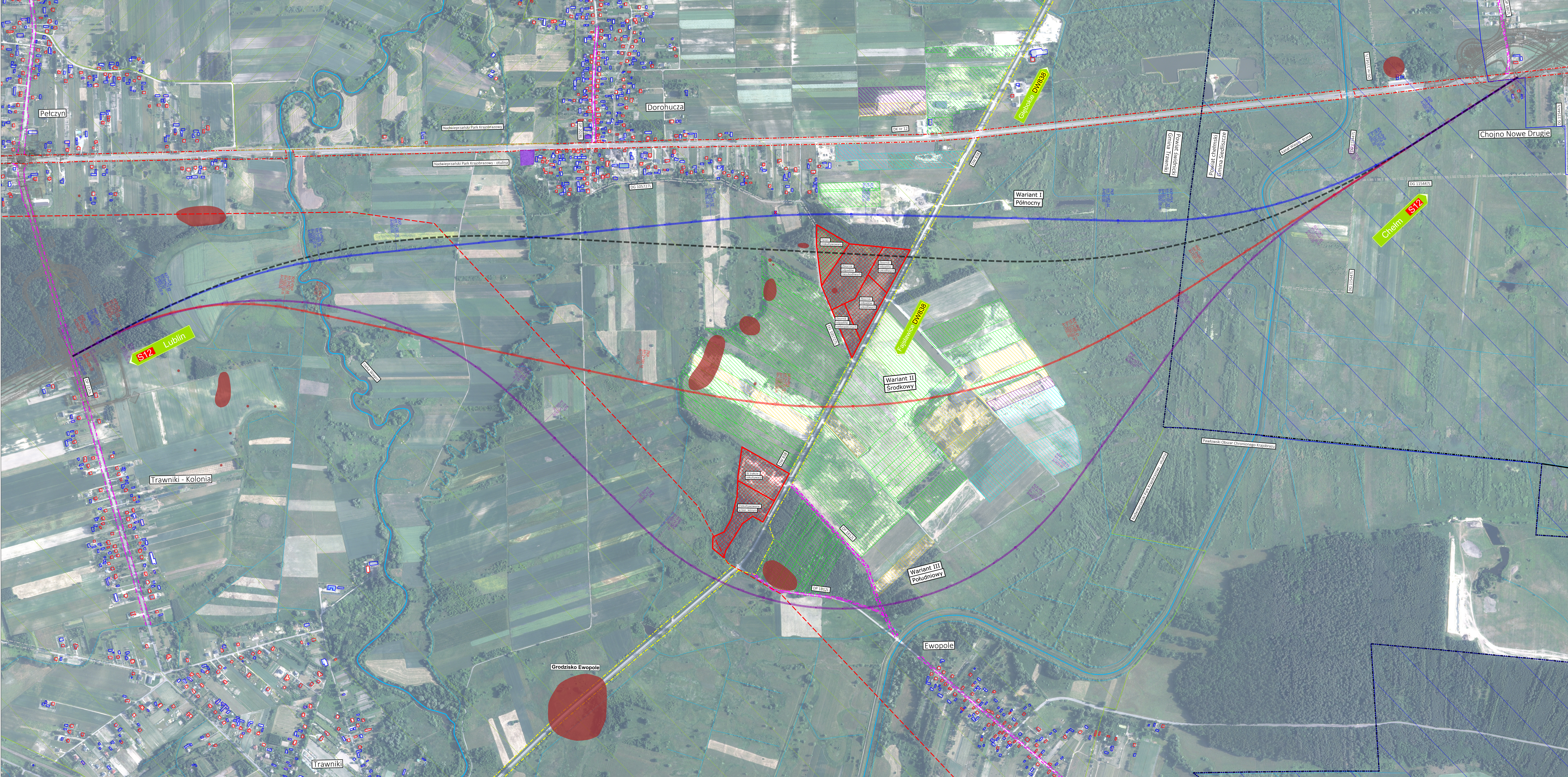




LEGENDA:

- wariant z poprzedniego etapu
- wariant I Północny
- wariant II Środkowy
- wariant III Południowy
- istniejąca linia WN
- składowisko odpadów
- koncesje na wydobycie kopali (dane SP w Świdniku)
- rekultywacja kopali w trakcie (dane SP w Świdniku)
- rekultywacja kopali zakończona (dane SP w Świdniku)
- koncesje wygaszone (dane SP w Świdniku)
- obszar ochrony zabytków (stanowiska archeologiczne)
- obszar ochrony zabytków nieruchomości

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad
Reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych
i Autostrad
ODDZIAŁ W LUBLINIE
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TPF Sp. z o.o.
ul. Postępu 14B
02-676 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWA:

Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-P) wraz z materiałami do uchylenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Dokumentów Przeglądowych dla przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi S12 Lublin-Doruchuzza odcinek: Piaszki-Doruchuzza (z wyłączeniem obwodnicy Chelma), odcinek 2: obiekt WVD-08 (bez obiektu-obiekt WVD-15 (bez obiektu)).

Stadium: STES-R (etap II)

Nazwa opracowania	Branda
TOM I - Udział społeczeństwa	DROGOWA
TOM II - Materiały promocyjne	

Typ projektu	Plan orientacyjny	Skala
S12-STESR-I-0101	05.2024	1:5000
		00