

Wolin, 27.08.2025r.

**Ministerstwo Infrastruktury**

ul. Chałubińskiego 4/6 00-  
928 Warszawa

**PKP Intercity S.A.**

Aleje Jerozolimskie 142A 02-  
305 Warszawa

**Pismo przewodnie do petycji w sprawie przywrócenia postojów pociągów dalekobieżnych (Intercity) na stacji Wolin**

**Szanowni Państwo,**

W załączeniu przekazuję petycję, podpisaną przez 560 mieszkańców Gminy Wolin i osób z nią związanych, dotyczącą przywrócenia postojów pociągów dalekobieżnych, w szczególności składów PKP Intercity, na przystanku osobowym w Wolinie. Petycja ta jest wynikiem rosnącego zapotrzebowania społecznego na poprawę dostępności komunikacyjnej w naszym regionie.

Nasza inicjatywa zyskała oficjalne poparcie Burmistrz Wolina, Pani Ewy Grzybowskiej, która w swoim piśmie skierowanym do PKP Intercity S.A. z dnia 6 sierpnia 2025 r. (załącznik nr 3) popiera petycję, informując, że prośby mieszkańców są uzasadnione. Co ważne, z tego samego pisma z ZLK w Szczecinie wynika, że wysokość i długość peronów nie stanowi przeszkody technicznej.

W dyskusji publicznej pojawiło się wiele zarzutów podważających zasadność naszej petycji. Poniżej przedstawiamy nasze odpowiedzi, oparte na faktach i głosach mieszkańców:

- **Zarzut o braku infrastruktury:** Zgodnie z oficjalnym stanowiskiem Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, wysokość i długość peronów nie stanowi przeszkody. Pamiętajmy, że w Wysokiej Kamieńskiej, gdzie pociągi IC się zatrzymują, również nie ma kasy. Takie połączenia pomogą w rozwoju gminy, co z kolei pozwoli w przyszłości inwestować w infrastrukturę.
- **Zarzut o braku pasażerów:** Twierdzenie, że Wolin to mała miejscowość bez ruchu pasażerskiego jest nieprawdziwe. Według danych UTK z 2024 roku, w Wolinie wymiana pasażerska była rzędu 500-699 osób, a w Wysokiej Kamieńskiej (gdzie pociągi Intercity się zatrzymują) i Kamieniu Pomorskim rzędu 300-499 osób. Wolin ma większe zapotrzebowanie, a do tego dochodzi duży ruch turystyczny.
- **Zarzut o wydłużaniu czasu jazdy:** Zatrzymanie pociągu Intercity na stacji w Wolinie zajmuje zaledwie kilka minut, co jest minimalnym opóźnieniem w porównaniu z czasem, jaki mieszkańcy muszą tracić na dojazdy do innych stacji, aby w ogóle móc skorzystać z połączeń dalekobieżnych.
- **Zarzut o braku atrakcji turystycznych:** Ktoś twierdzi, że w Wolinie nie ma nic do zwiedzania. Jest to absurd. Wolin to historyczne miasto, znane na całą Europę dzięki Festiwalowi Słowian i Wikingów, a także rozwijającej się ofercie kulturalnej.
- **Zarzut o statusie stacji węzłowej:** Mieszkańcy podnoszą, że Wysoka Kamieńska jest stacją węzłową, a Wolin nie. Ten argument jest nietrafiony, ponieważ status stacji węzłowej nie przekłada się automatycznie na duży ruch pasażerski. Przykładem jest stacja w Lubiewie, która również jest stacją węzłową, a praktycznie nikt tam nie wsiada nawet do pociągów osobowych. To pokazuje, że kluczowy jest potencjał pasażerski, a nie status stacji. Wolin ma większą wymianę pasażerską niż Wysoka Kamieńska i Kamień Pomorski, co potwierdza, że jest strategicznym punktem na trasie.
- **Zarzut o brakach komunikacji publicznej:** Prawdą jest, że w Gminie Wolin brakuje transportu zbiorowego, ale to nie powód, aby rezygnować z walki o połączenia dalekobieżne. Wręcz przeciwnie, jest to dodatkowy argument za tym, aby Wolin był dobrze skomunikowany z resztą kraju pociągami.

## Proponowane pociągi do włączenia do rozkładu jazdy w Wolinie

### Kierunek: Z Wolina w głąb Polski

- **IC GÓRSKI (relacja do Rzeszowa Głównego):** To połączenie stanowi wygodną i szybszą alternatywę dla pociągów regionalnych. Umożliwiłyby on mieszkańcom sprawny wyjazd w głąb Polski, bez konieczności czekania na kolejny pociąg Polregio. Postój tego pociągu pomógłby także w odciążeniu zatłoczonych składów regionalnych, poprawiając "mój komfort podróżowania i życia".
- **IC CHEŁMOŃSKI (relacja do Krakowa Głównego):** To połączenie jest kluczowe dla studentów i pracowników, którzy po zajęciach mogą wrócić do domu, bez konieczności szukania przesiadek, które często "nie są dopasowane". Jak pisała jedna z mieszkanki, "pociąg ICC znacznie by to ułatwił", a podróże są obecnie "strasznie męczące".
- **IC PRZEMYŚLANIN (relacja do Przemyśla Głównego):** Jest to pociąg wieczorny, którego postój w Wolinie jest absolutnie niezbędny dla mieszkańców, którzy wracają z pracy, studiów czy wizyt lekarskich. Ułatwiłby on dojazdy także osobom, które pracują do późnych godzin i nie mają możliwości powrotu do domu.
- **IC UZNAM (relacja do Warszawy Wschodniej):** To kluczowe, bardzo późne połączenie, które jest kontynuacją postulatów z poprzedniej petycji w sprawie pociągów po godzinie 22:00. Jest to ważne dla osób wracających z podróży służbowych lub rodzinnych i pozwoli na uniknięcie męczących przesiadek w Międzyzdrojach czy Wysokiej Kamieńskiej, co jest kluczowe dla osób zmęczonych podróżą.

### Kierunek: Z Wolina z głębi Polski

- **IC UZNAM (relacja z Warszawy):** Ten poranny pociąg zapewnia bezpośrednie połączenie ze stolicą. Jest to kluczowe dla osób, które planują dojechać do Wolina w celach turystycznych lub biznesowych, bez konieczności przesiadek. Jak napisała jedna z pasażerek: "chciałabym przyjeżdżać pociągiem częściej do mamy, ale przesiadka z dzieckiem, kotem i walizkami jest dla mnie trudny". Postój tego pociągu rozwiązałby ten problem.
- **IC PRZEMYŚLANIN (relacja z Przemyśla):** Postój tego pociągu umożliwiłby dojazd do Wolina z południa Polski, co jest kluczowe dla osób planujących rozpocząć pracę lub zwiedzanie od samego rana. Ułatwiłby on także dojazd dla osób, które nie mają własnego transportu, a muszą dojechać do Wolina w godzinach porannych.
- **IC CHEŁMOŃSKI (relacja z Krakowa):** To połączenie jest kluczowe dla turystów oraz osób dojeżdżających w celach służbowych lub rodzinnych. Zgodnie z komentarzami, wielu podróżnych "jest zszokowanych" brakiem takich połączeń.
- **IC GÓRSKI (relacja z Rzeszowa):** Jest to kolejne połączenie, które uzupełnia siatkę, dając mieszkańcom większy wybór godzin podróży z różnych regionów Polski. Jak wynika z komentarzy, "brak alternatywy wymusza jazdę samochodem", a pociąg IC stanowiłby realną i ekologiczną alternatywę.

## **Podsumowanie kluczowych problemów i oczekiwań mieszkańców**

Do petycji dołączono zebrane podpisy i komentarze, z których wyłania się spójny obraz problemów i oczekiwań mieszkańców. Poniżej przedstawiamy podsumowanie ich kluczowych obaw:

- **Problemy z przesiadkami i dojazdem:** Wiele osób podkreśla, jak uciążliwe jest dojechanie do Międzyzdrojów lub Wysokiej Kamieńskiej, aby skorzystać z pociągu Intercity. Mieszkańcy muszą korzystać z taksówek lub "uczynności znajomych posiadających samochód", co jest "kompletnie bez sensu". Do tego dochodzą przesiadki, które są męczące i nie zawsze "są dopasowane".
- **Kwestie pracy, szkoły i życia prywatnego:** Pracownicy skarżą się na brak dogodnych połączeń powrotnych z pracy, a jeden z sołtysów twierdzi, że "praktycznie 3/4 mieszkańców dojeżdża do pracy do sąsiednich miejscowości, gdzie są pozbawieni w pełni wszystkich połączeń". Rodzice podkreślają, że połączenie Intercity pomogłoby ich dzieciom dojeżdżającym do szkół średnich poza gminą, a inni zwracają uwagę na problemy z dojazdem do rodziny, zwłaszcza z dziećmi i walizkami.
- **Pociągi "na wagę złota":** Jak wynika z komentarzy, dodatkowy pociąg byłby w Wolinie "na wagę złota", usprawniłby komunikację i zwiększył komfort podróżowania dla każdego.

W świetle powyższych argumentów i zebranych głosów mieszkańców, zwracam się do Państwa z prośbą o ponowne, dogłębne rozpatrzenie możliwości przywrócenia postojów pociągów dalekobieżnych na stacji Wolin.

