

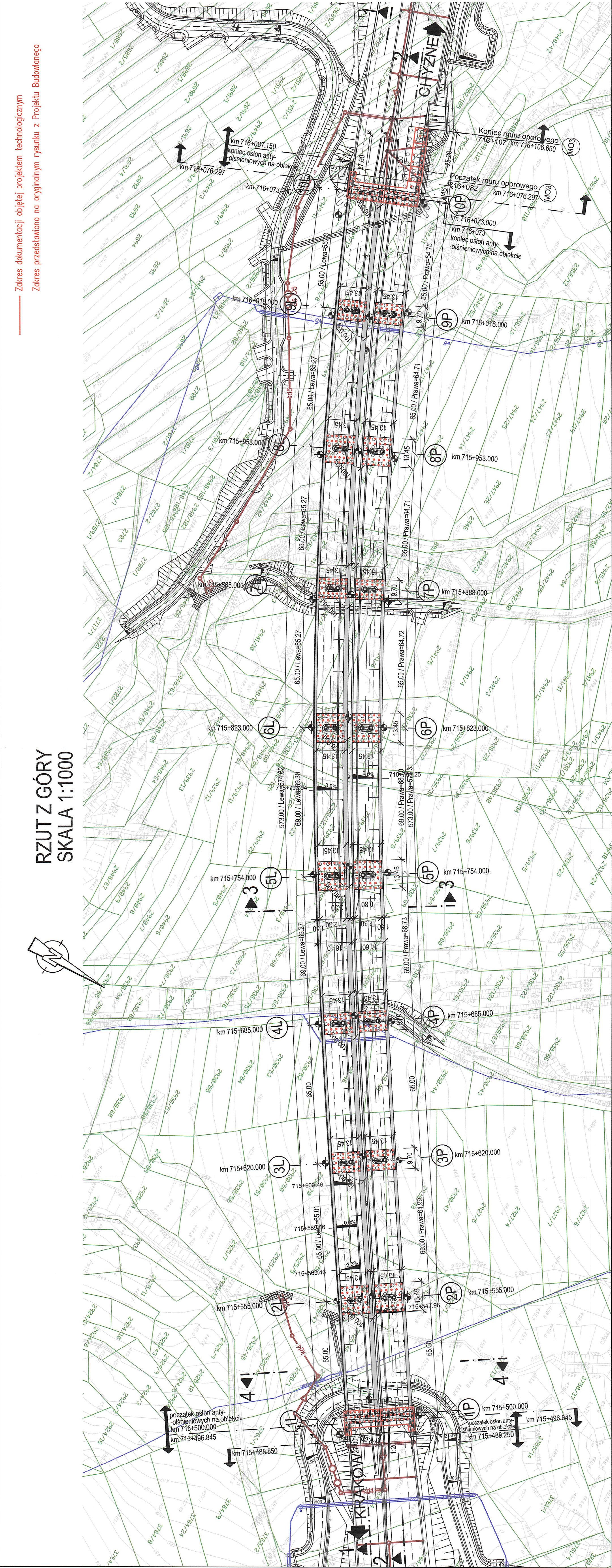
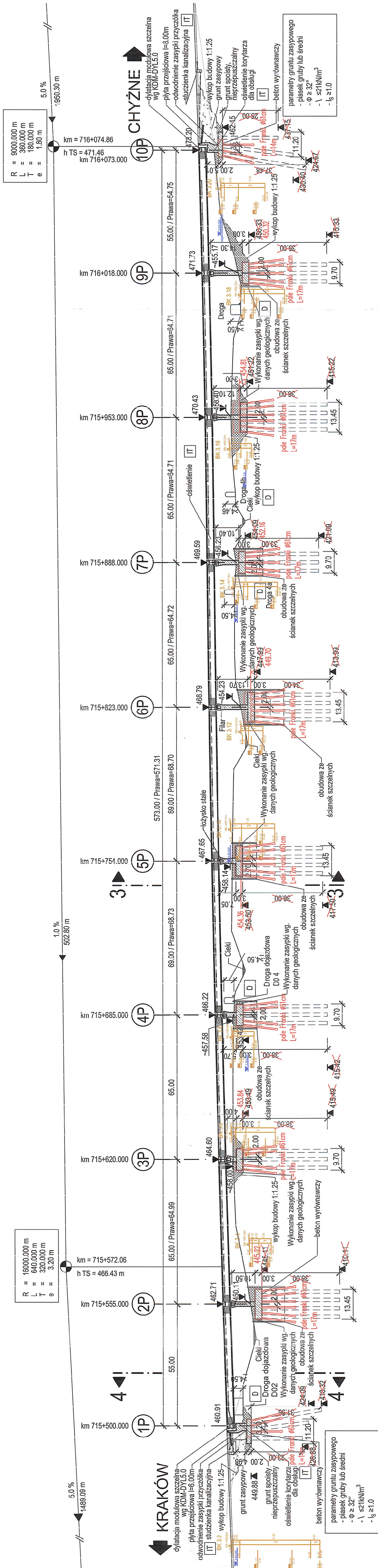


INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: <div></div> Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie 31-542 Kraków, ul. Mogilska 25		Konsorcjum firm w składzie:		<div><div> IDS-BUD ul. Grzybowska 87, inż. Grzegorz Dziędzic 00-844 Warszawa tel. 22 634 11 00 e-mail: biuro@idsbud.pl</div><div> JAPPCO Sp. z o.o. ul. Opolska 18 31-323 Kraków</div></div>
WYKONAWCA PROJEKTU: <div> Vössing Vetro 1. Ingenieurbüro Vössing Vetro GmbH 10407 Berlin, Storkower Straße 132 2. Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH 10407 Berlin, Storkower Straße 132</div>				
OBIEKT BUDOWANY: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7 KRAKÓW - RABKA ZDRÓJ NA ODCINKU LUBIEŃ - RABKA ZDRÓJ KM 713+580.21 - KM 729+410.00. ORAZ BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI NR 47 KLASY GP NA ODCINKU RABKA ZDRÓJ - CHABÓWKA KM 0+000.00 - KM 0+877.22				
RODZAJ PROJEKTU PROJEKT WYKONAWCZY - TECHNOLOGICZNY DOKUMENTACJA ZAMIENNA				
BRANŻA: 2. BRANŻA KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKA DO REALIZACJI				
TOM: 2.3. OBIEKT NR 6,7,8				
TREŚĆ RYSUNKU: RYSUNEK OGÓLNY. RZUT Z GÓRY				
PODSTAWA: Plan 1:500 Plan 1:500				
PODPIS				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Ruppert-Grenowski	konstrukcyjno - budowlana Nr ewid. 19323		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Obara	mostowa		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Chotkowski	MP-10000PQW/M/14 Instalacyjno - budowlana		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Olga Prończak	Nr ewid. 23095		
DATA: 01/2017	SKALA: 1:1000	NR RYS. PT.2.3.1.1	EGZ.	



akres dokumentacji objętej projektem technologicznym









### Parametry mechaniczne gruntów

Warstwa geologiczna	$\phi'$	$c$	$\gamma$	$\gamma'$	$E_s$	$\epsilon_c$	$\epsilon_u$	$k_{sk}$	$q_{brk}$	$q_{stk}$
	[°]	kN/m <sup>2</sup>	kN/m <sup>3</sup>	kN/m <sup>3</sup>	MM/m <sup>2</sup>	%	%	MM/m <sup>3</sup>	MM/m <sup>2</sup>	MM/m <sup>2</sup>
1	22.5	7.5	20	10	12.5	0.8	0.2	-	12.5	0.04
2	30	0	19	10	25	-	0.50	25	0.350/0.45/0.3	0.06
3	30	5	20	10	40	1.0	0.0	40	0.80/7/1.6	0.06
4	35	100	23	13	1000	-	-	900	5	0.5
5	30	50	22	12	350	-	-	300	1.6	0.09
6	35	100	23	13	750	-	-	600	3	0.25

MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE				
CZĘŚĆ KONSTRUKCJI	BETON	STAL KONSTRUKCYJNA	STAL ZBRONIOWA	STAL SPRĘŻAJĄCA
KAPY	C 35/45	-	A II/N	-
PRZĘSŁO	C 50/60	-	A II/N	R <sub>yk</sub> =160 MPa
FILARY	C 35/45	-	A II/N	-
PRZYZCŁKI	C 30/37	-	A II/N	-
PLITY PRZEJŚCIOWE	C 30/37	-	A II/N	-
FUNDAMENTY	C 30/37	-	A II/N	-
PALE	C 30/37	-	A II/N	-
BETON WYRÓWNAWCZY	C 12/15	-	-	-
KONSTRUKCJA SPRĘŻONA	PODŁUŻNIE			

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU			
JEZDZINA		LEWA	PRAWA
RODZAJ KONSTRUKCJI	BETON SPRĘŻONY	BETON SPRĘŻONY	BETON SPRĘŻONY
KLASA OBCIĄŻEŃ	A wg PN-85/S-10030 MLC 150 (STANAG 2021)	A wg PN-85/S-10030 MLC 150 (STANAG 2021)	A wg PN-85/S-10030 MLC 150 (STANAG 2021)
ROZSTAW PODPOR. W OSIACH	55,00-66,01+66,00-69,27+69,30 +66,27+67,27+66,27+65,23 [m]	55,00-64,99+65,00-68,73+66,70 +64,72-64,71+64,71+54,75[m]	
DŁUGOŚĆ OBIEKTU W OSIACH DYLATACJI	57,95m	57,95m	57,64m
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	599,92	599,92	615,76
WYSOKOŚĆ W ŚWIETLE	2,50 - 14,30m	2,50 - 14,30m	3,20 - 14,30m
KĄT SKRZYŻOWANIA	100 g	100 g	100 g
SZEROKOŚĆ OBIEKTU	16,10m	16,10m	14,60m
POWIERZCHNIA OBIEKTU	9305,00m²	9305,00m²	8341,13m²

OZNACZENIA I SYMBOLE NA RYSUNKACH	
	<p>Infrastruktura Techniczna wg.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- branża Ogrzewanie</li> <li>- branża Sanitarna</li> <li>- branża Energetyczna</li> <li>- branża Teletechniczna</li> </ul>
	wg. branży Drogowej
	wg. części Urządzenia Ochrony Środowiska

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie 31-542 Kraków, ul. Mogilska 25		
WYKONAWCA PROJEKTU:  INGENIEURBÜRO VÖSSING		
Konseorcjum firm w składzie:		
1. Ingenieurbüro Vössing Vepro GmbH 10407 Berlin, Storkower Straße 132 2. Ingenieurbüro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH 10407 Berlin, Storkower Straße 132		
WYKONAWCA:  IDS BUD Inżynieria Budowlana ul. Grzybowska 87 00-844 Warszawa roboty budowlane 29 MAR 2017m specjalistyczny rysunek		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA DOKUMENTACJI ZAMIENNEJ:  JAPPCO Sp. z o.o. ul. Opolska 18 31-323 Kraków		
OBJEKT BUDOWLANY: BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7 KRAKÓW - RABKA ZDRÓJ NA ODCINKU LUBIŃ - RABKA ZDRÓJ KM 71+3-580.21 - KM 72+410.00. ORAZ BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI NR 47 KLASY GP NA ODCINKU RABKA ZDRÓJ - CHABÓWKa KM 0+000.00 - KM 0+877.22		
ODZIAŁ PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY - TECHNOLOGICZNY DOKUMENTACJA ZAMIENNA DO REALIZACJI		
RANKA: 2. BRANŻA KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKASTAWA... Pawo K.w.		
OKL: 2.3. OBIEKT NR 6,7,3 BUDOWA I PRACE REMONTOWE NA ODCINKU DROGI NR 47 KLASY GP		
REŚĆ RYSUNKU: RYSUNEK OGÓLNY. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY. JEZDNIA LEWA		
Tabela specyfikacji		
IMI I NAWISKO	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIENI	PDPIS
mgr. inż. Jacek Ruppert-Grentowski	Konstrukcyjno - budowlana Nr ewid. 19333	Jacek Ruppert-Grentowski
mgr. inż. Marcin Osara	mostowa MOP/0460/PWM/14	Marcin Osara
mgr. inż. Tomasz Oloniski	Konstrukcyjno - budowlana Nr ewid. 27939	Tomasz Oloniski
mgr. inż. Łucasz Piechowiak	-	Łucasz Piechowiak
SKALA:	NR RYS.	EGL:
01/2017	1:1000	PT.2.3.1.2.1

### Konsorcjum firm w składzie:

1. Ingenieurbüro Vössing Vepro GmbH  
10407 Berlin, Storkower Straße 132

2. Ingenieurbüro Dipl.- Ing. H. Vössing  
10407 Berlin, Storkower Straße 132

**INGENIEURBÜRO  
VÖSSING VEPRO**

**INGENIEURBÜRO  
VÖSSING VÖSSING**

# UZGODNIONO DO REALIZACJI

ul. Grzybowska 87  
miej. inż. Grzegorz Dziedzic  
00-844 Warszawa, Upewnieniu budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi, nadzoru  
inżynierskiego nad budowlanymi

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
DOKUMENTACJI ZAMIENNEJ



**JAPPCO Sp. z o.o.**  
ul. Opolska 18  
31-323 Kraków

**OBIEKT BUDOWLANY:**

**WUJOWA DROGI EKSPRESOWEJ S-7 KRAKÓW - RABKA ZDRÓJ  
NA ODCINKU LUBIEŃ - RABKA ZDRÓJ**

**BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI NR 47 KLASY GP  
NA ODCINKU RABKA ZDRÓJ - CHABÓWKA**

PROJEKT WYKONAWCZY - TECHNOLOGICZNY

DOKUMENTACJA ZAMIENNA DO REALIZACJI

..INŻYNIERSKA STAWA..... $P_{grubo} / K_m$

Biological life

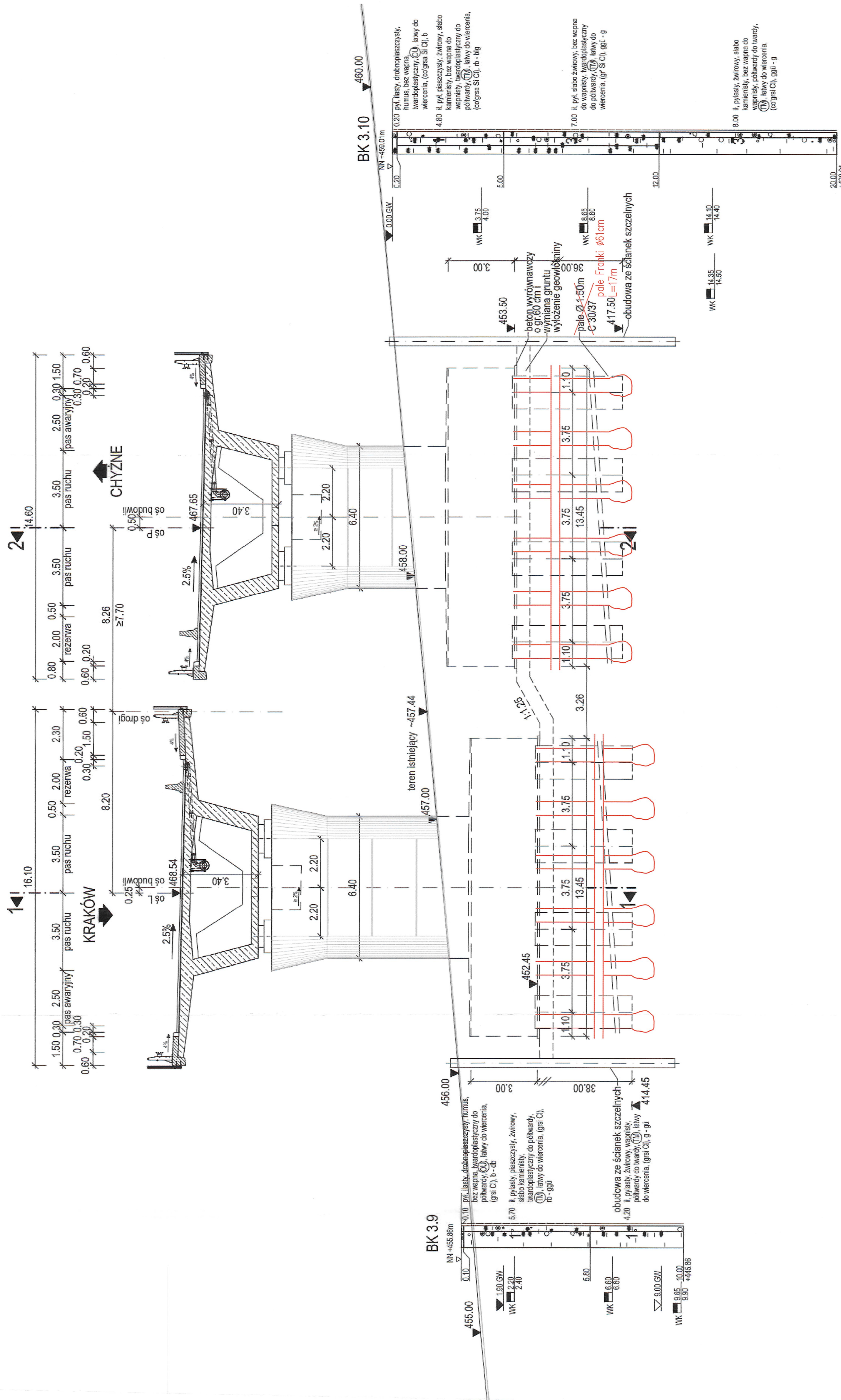
2.3. OBIEKT NR 6.7.8

Deitoni

**RYŚUNEK OGÓLNY. PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY. JEZDNIĄ LEWA**

[illegible]

3-3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA FILAR  
SKALA 1:100



4-4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK  
SKALA 1:100

