

Ekspert Techniczny-Motoryzacyjny "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

9001:2000

ISO

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl  
81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

ODDZIAŁ GDYNIA  
Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000  
Rok założenia 1991

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

nalegające do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



OPINIA Nr: 125-GDP-25-1 z dnia: 2025/03/26

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
Zlecająca: ARIMR POMORSKI ODDZIAŁ REGIONALNY  
Adres: ul. Kołłątaja 1, 81-332 GDYNIA  
Zlec. pismo, znak: B / N  
Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA  
Adres: ul. JANA PAWŁA II 70, 00-175 WARSZAWA  
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny w miejscu postoju pojazdu i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.  
Przedstawiono do wglądu:  
- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAG 45032703,  
- Kosztorys PRO/F/21/02116/24PUH Zdunek sp. z o.o. ul. Miłki Szlak 43/45 Gdańsk .  
Ze względu na niesprawy silnik nie przeprowadzono jazdy testowej..

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Marka: DACIA  
Model: Duster MR 18 E6  
Wersja: Comfort 4WD  
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy  
VIN: VF1HJD40666428922  
Nr rejestracyjny: W1 566K P  
Rok produkcji: 2020

|                                                     |                                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                          | 2020/11/19                               |
| Data ważności badania technicznego                  | 2025/11/13                               |
| Wskazanie drogomierza / Przebieg podany             | 107608 km / 107608 km                    |
| Okres eksploatacji pojazdu (20/11/19-25/03/27)      | 52 mies.                                 |
| Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)          | BIAŁY 2-warstwowy typu uni               |
| Dop. masa całkowita                                 | 1845 kg                                  |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |
| Konstrukcja                                         | samonośna                                |
| Numer silnika                                       | NIE USTALANO                             |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)             |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1332 ccm / 96kW (131KM)                  |
| Doładowanie                                         | Turbosprężarka                           |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                         |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                 |
| Rodzaj napędu                                       | 4WD (4x4)                                |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                            | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                               |
|------|-------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół             | 28   | Siedzenia tylne składane                                 |
| 2    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                  | 29   | Sygnalizacja niezależnych pasów bezpieczeństwa przednich |
| 3    | Gniazdo 12V dla przedniego rzędu siedzeń xl           | 30   | Sygnalizacja otwartych drzwi przednich                   |
| 4    | Gniazdo 12V dla tylnego rzędu siedzeń xl              | 31   | System kontroli ciśnienia w oponach                      |
| 5    | Kieszenie w drzwiach przednich                        | 32   | System stabilizacji toru jazdy ESC                       |
| 6    | Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia                  | 33   | System wspomagania nagłego hamowania AFU                 |
| 7    | Klimatyzacja                                          | 34   | System wspomagania ruszania pod górę HSA                 |
| 8    | Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości | 35   | System wspomagania zjazdu ze wzniesienia HDC             |

## Komputer pokładowy

|    |                                                                                     |    |                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|
| 9  | Szyby przednie regulowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy | 36 | Szyby tylne regulowane elektrycznie                   |
| 10 | Koncówka układu wydechowego chromowana                                              | 37 | Szyby tylne regulowane elektrycznie                   |
| 11 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie                                        | 38 | Światła do jazdy dziennej LED                         |
| 12 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie                                         | 39 | Światła p/mgienne przednie                            |
| 13 | Lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym                                               | 40 | Światła włączane automatycznie                        |
| 14 | Mocowanie fotelików dziecięcych na skrajnych siedzeniach Hrzędu                     | 41 | Światło dodatkowe STOP                                |
| 15 | Napięcie pasów bezpieczeństwa                                                       | 42 | Tapicerka tekstylna czarna                            |
| 16 | Obrotowania nawiewów powietrza chromowane                                           | 43 | Tarcze kół aluminiowe 16" Cyclade                     |
| 17 | Obrotomierz                                                                         | 44 | Tarcze kół stałowe 16"                                |
| 18 | Ogranicznik prędkości                                                               | 45 | Tryb jazdy Eco                                        |
| 19 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone 1/3:2/3                                            | 46 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej                      |
| 20 | Oslony podwozia w kolorze w kolorze czarnym                                         | 47 | Wskaźnik zmiany biegu                                 |
| 21 | Oświetlenie przestrzeni bagażowej (przód i tył)                                     | 48 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne              |
| 22 | Oświetlenie schowka                                                                 | 49 | Wycieraczka szyby tylnej elektryczne                  |
| 23 | Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe tylne 3 szt.                                         | 50 | Zagłówki foteli przednich z regulacją wysokości       |
| 24 | Poduszka powietrzna kierowcy                                                        | 51 | Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.                       |
| 25 | Poduszka powietrzna pasażera                                                        | 52 | Zamek centralny zdalnie sterowany                     |
| 26 | Poduszki powietrzne boczne przednie                                                 | 53 | Zderzaki górną część w kolorze nadwozia, dolną czarna |
| 27 | Relingi dachowe czarne                                                              | 54 | Zestaw naprawczy opon                                 |

## Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego

|   |                                                                                              |   |                                                               |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|
| 1 | Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą ekologiczną                                | 1 | Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą ekologiczną |
| 2 | Radio MP3, DAB + USB, Bluetooth, sterowanie Dzwignia zmiany biegów pokryta skórą ekologiczną | 2 | Radio MP3, DAB + USB, Bluetooth, sterowanie                   |
| 3 | Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką                                                          | 3 | Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką                           |
| 4 | Tempomat z ogranicznikiem prędkości                                                          | 4 | Tempomat z ogranicznikiem prędkości                           |
| 5 | Wycieraczka szyby tylnej                                                                     | 5 | Wycieraczka szyby tylnej                                      |
| 6 | Szyba tylna ogrzewana                                                                        | 6 | Szyba tylna ogrzewana                                         |
| 7 | Tempomat                                                                                     | 7 | Tempomat                                                      |

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|----------------------------|---------------|
| 1    | Autolarm                   | 330           |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

| Koło          | Marka, typ             | Bieżnik [mm]   |                    | Zużycie [%] |
|---------------|------------------------|----------------|--------------------|-------------|
|               |                        | Przednie lewe: | Przednie prawe:    |             |
| Tylnie lewe:  | CONTINENTAL 215/65 R16 | 98H            | 4X4 WIN.CONTACT TL | 3,0         |
|               | CONTINENTAL 215/65 R16 | 98H            | 4X4 WIN.CONTACT TL | 3,0         |
| Tylnie prawe: | CONTINENTAL 215/65 R16 | 98H            | 4X4 WIN.CONTACT TL | 3,0         |
|               | CONTINENTAL 215/65 R16 | 98H            | 4X4 WIN.CONTACT TL | 3,0         |

Do oględzin przedstawiono pojazd w celu określenia stanu technicznego i ustalenia wartości rynkowej. Pojazd nie jest eksploatowany od końca lipca 2024 roku ze względu na niesprawny silnik. W serwisie PUH Zdunek sporządzono kosztorys PROF na ewentualną naprawę silnika przedmiotowego pojazdu na kwotę 61 317,06 PLN brutto.

Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - uruchomienie silnika niemożliwe ze względu na rozładowany akumulator oraz niesprawność silnika stwierdzoną w serwisie. W zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia brak jest płynu.

Komora silnikowa znacznie zanieczyszczona.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych wad i niesprawności, stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania.

III. NADWOZIE I WYPOSĄŻENIE: - nadwozie zamknięte, pięciodrzwiowe, pięcioosobowe. Powłoka lakierowa koloru białego, stan powłoki lakierowej ogólnie dobry. Wykładziny podłogowe szczegółnie od strony kierowcy podniszczone.

UWAGA: Szczegółowy opis uszkodzonych części ujęto w Arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (58 mies.)  
56 700 PLN

KOREKTA ZA WYPOSĄŻENIE DODATKOWE  
330 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielekość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ  
1 502 PLN

Korekta uwzględnia wpływ dany pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2020/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG  
- 4 483 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 72 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 34 808 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -7,66%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE  
- 665 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmniejszonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE  
- 8 106 PLN

| W tym:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | [%] Wart. [PLN] |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                 |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycentowanego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. |  |                 |
| Szczególny charakter eksploatacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | -10,0<br>-5 404 |
| Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i festiwalowych, samochodów osobowych do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.           |  |                 |

KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców często w trudnych warunkach terenowych.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 27 marca 2025 roku wynosi:**

**45300 PLN**

(słownie: czterdzieści pięć tysięcy trzysta złotych)  
w tym VAT (23,0%) 8470,73 PLN

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 27 marca 2025 roku wynosi:**

**21700 PLN**

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy siedemset złotych)  
w tym VAT (23,0%) 4057,72 PLN

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbyszalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:  
- technika samochodowa "CA",  
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw

powypadkowych "CC",  
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą,

że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii .

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.  
W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki

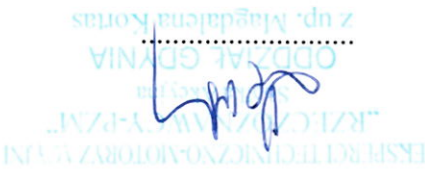
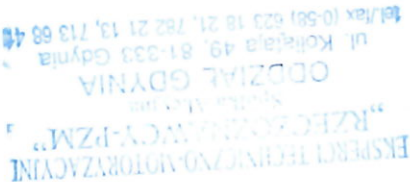
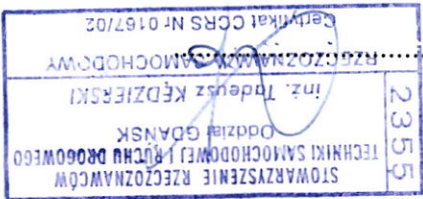
w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

pieczęć



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 125-GDP-25-1

z dnia: 2025/03/26

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI

Zleciodawca: ARIMR POMORSKI ODDZIAŁ REGIONALNY

Adres: ul. Kołłątaja 1, 81-332 GDYNIA

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2025/03/26

Właściciel: AGENCJA RESTRUKTURYZACJI I MODERNIZACJI ROLNICTWA

Adres: ul. JANA PAWŁA II 70, 00-175 WARSZAWA

Zadanie:

Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [T] III-2025

Marka: DACIA

Model: Duster MR 18 E6

Wersja: Comfort 4WD

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr rejestracyjny: WI 566KP

Rok produkcji: 2020

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 52 mies.) ..

45 300 PLN

## CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

1 Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym

2 Głowica silnika kpl.

3 Napęd rozrządu z obudową

4 Pokrywa zaworów

5 Miska olejowa

6 Pompa oleju

7 Pompa wodna z termostatem

8 Filtrowietrzyza kpl.

7 Reszta

9 Akumulator

## WYCENA ZESPÓŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział

Zniszczenie

Wart. poz. zesp. [PLN]

1 Nadwozie

2 Wyposażenie

3 Silnik z osprzętem

4 Układ napędowy

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

6 Zawieszenie tylne

7 Reszta

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

41 807 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

|                                            |               |                |
|--------------------------------------------|---------------|----------------|
| URZALNIONY                                 |               | ASO            |
| Stawka mech. / blacharska                  | 50,00 PLN/rbg | 260,00 PLN/rbg |
| Stawka lakiernicza                         | 50,00 PLN/rbg | 100,00 PLN/rbg |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen części      | 0,0 %         | 0,0 %          |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników | 0,0 %         | 0,0 %          |
| Części plus normalia                       | 54 852,18 PLN | 54 852,18 PLN  |
| Robocizna                                  | 1 243,25 PLN  | 6 464,88 PLN   |
| RAZEM                                      | 56 095,43 PLN | 61 317,06 PLN  |

|                                                        |            |
|--------------------------------------------------------|------------|
| WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM       |            |
| Metoda urealnionego kosztu naprawy                     |            |
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku   | 45 300 PLN |
| Urealniony koszt naprawy                               | 56 095 PLN |
| Wynik metody urealnionego kosztu naprawy               | 0 PLN      |
| Metoda zredukowanego kosztu naprawy                    |            |
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku   | 45 300 PLN |
| Pełny koszt naprawy                                    | 75 420 PLN |
| Współczynnik redukcji kosztu części                    | 0,65       |
| Współczynnik redukcji pozostających składników naprawy | 0,82       |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy                     | 1,35       |
| Zredukowany koszt naprawy                              | 68 060 PLN |
| Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy              | 0 PLN      |

|                                                      |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| Metoda stopnia uszkodzenia                           |            |
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | 45 300 PLN |
| Stopień uszkodzenia                                  | 0,0771     |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia                     | 0,76       |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych                      | 0,96       |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego        | 0,71       |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia                     | 21 657 PLN |
| PODSUMOWANIE                                         |            |

|                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. | 21 657 PLN |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU                              | 45 300 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego                            | 21 700 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie                        | 23 600 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej                  | 1,66       |

Opinie wykonat:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",

- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw

powypadkowych "CC",

- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą,

Że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki

w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do

żadnego innego celu.

2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z

dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.

3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana

jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.

4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez

uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

5. Opinie wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu.

Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.

6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących

7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomicznych z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DIREKTOR

pieczęć



RZECZOZNAWCA

Ekspert Techniczny-Motorystyczny  
I „RZECZOZNAWCA-CY-PZM”  
ODDZIAŁ GDYNIA  
ul. Kołłątaja 49, 81-303 Gdynia  
tel/fax (0-50) 623 19 21, 782 21 13, 713 68 41

Ekspert Techniczny-Motorystyczny  
I „RZECZOZNAWCA-CY-PZM”  
ODDZIAŁ GDYNIA  
ul. Kołłątaja 49, 81-303 Gdynia  
tel/fax (0-50) 623 19 21, 782 21 13, 713 68 41

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA  
do opinii nr: 125-GDP-25-1

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

z dnia: 2025/03/26

Dane: [TJ] III-2025

Marka: DACIA

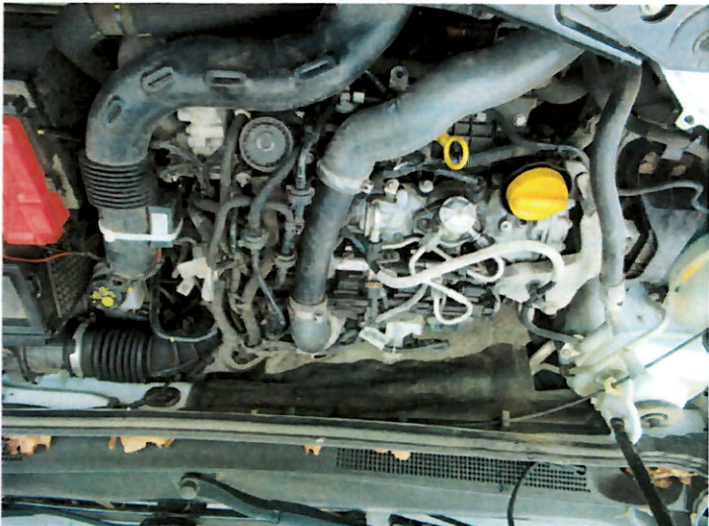
Model: Duster MR'18 E6

Wersja: Prestige 4WD

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr rejestracyjny: WI 566KP

Rok produkcji: 2020



IMG\_9707



IMG\_9713



IMG\_9710



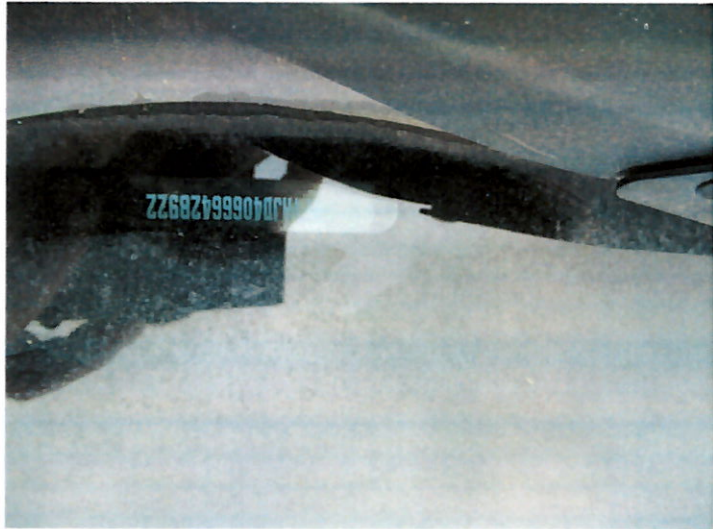
IMG\_9716

EXPERT TECHNICZNO-MOTORYZACYJNY  
"RZECZOSNAWICY-PZM"  
Spółka Akcyjna  
ODZIAŁ GDYNIA  
ul. Kofetajka 49, 81-333 Gdynia  
tel/fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

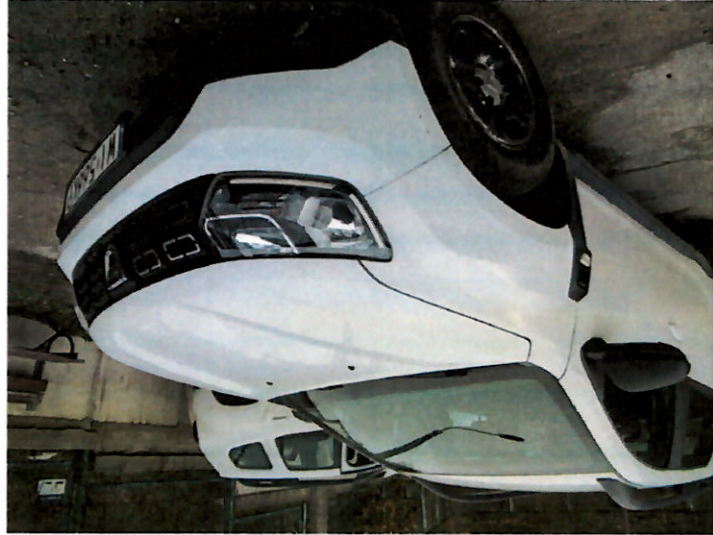
STOWARZYSZENIE RZECZOSNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział GDANSK  
inż. Tadeusz KĘDZIEŃSKI  
RZECZOSNAWCA SAMOCHODOWY  
Certyfikat CCPS Nr 0167/02



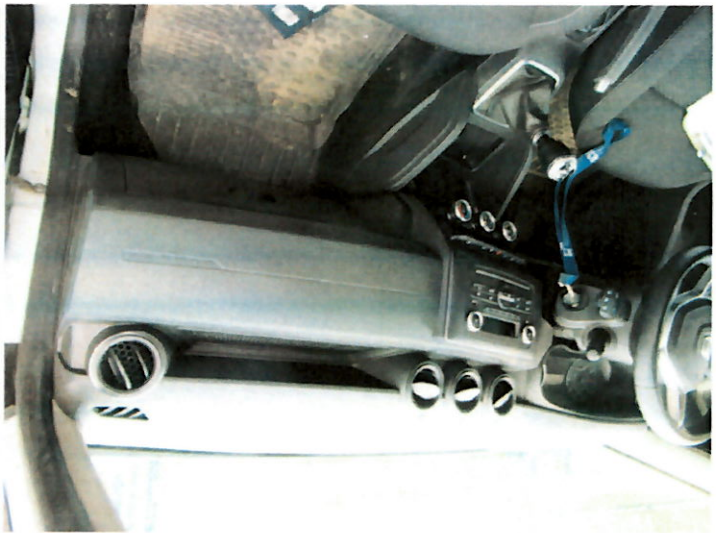
IMG\_9722



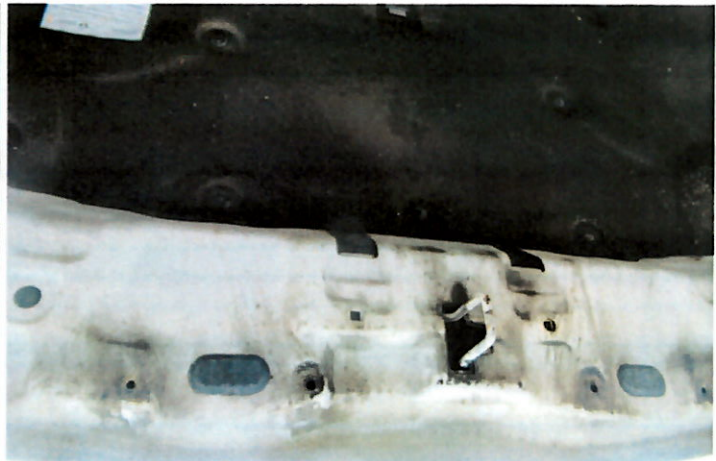
IMG\_9705



IMG\_9711



IMG\_9719



IMG\_9725



IMG\_9708

Ekspert Techniczny-Motoryzacji  
"RZECZOZNAWCY-PZM"  
Spółka Akcyjna  
ul. Kellaję 49, 81-333 Gdynia  
tel/fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 44

IMG\_9711

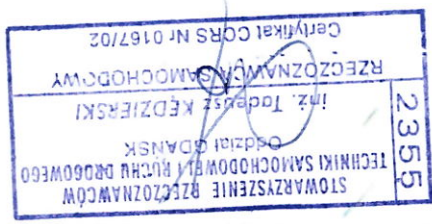
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział GDAŃSK  
inż. Jacek Kędzierski  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Certyfikat CCRS Nr 0167/02



4176-9717

IMG-9723<sup>-</sup>

90L6-GWI



IMG\_9721



IMG\_9715



IMG\_9709



IMG\_9724



IMG\_9718



IMG\_9712



STOWARZYSZENIE RZECZONAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
ODDZIAŁ GDAŃSK  
inż. Tadeusz KEDZIEŃSKI  
RZECZONAWCA SAMOCHODOWY  
Certyfikat CCRS Nr 0167/02

ODDZIAŁ GDAŃSK  
inż. Tadeusz KEDZIEŃSKI  
RZECZONAWCA SAMOCHODOWY  
Certyfikat CCRS Nr 0167/02