

Akcja Informacyjna I

Wykonanie Studium-Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadań w podziale na części: Część 1.

Budowa nowego przebiegu DK9 klasy GP na odcinku od obwodnicy Nowej Dęby do drogi ekspresowej S74

OPIS INWESTYCJI

1. INFORMACJE OGÓLNE

Celem inwestycji jest budowa nowego połączenia drogowego łączącego projektowaną drogę ekspresową S74 z projektowaną obwodnicą Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej nr 9. Połączenie z drogą ekspresową planowane jest za pomocą rozbudowy jednego z trzech węzłów drogowych przewidzianych do realizacji w projekcie S74. Są to:

- węzeł Samborzec – na przecięciu z drogą krajową nr 79 w Samborcu,
- węzeł Tarnobrzeg – na przecięciu z drogą wojewódzką nr 723 w Tarnobrzegu,
- węzeł Gorzyce – na przecięciu z drogą powiatową nr 1090R w Sokolnikach.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę trasy głównej o ograniczonej dostępności (brak zjazdów),
- budowę jezdni dodatkowych wzdłuż projektowanej DK9 do obsługi komunikacyjnej przyległych posesji,
- budowę węzłów / skrzyżowań z drogami o największym znaczeniu w układzie drogowym,
- budowę bezkolizyjnych skrzyżowań z liniami kolejowymi i wybranymi drogami,
- budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami.

Realizacja inwestycji umożliwi odniesienie licznych korzyści zarówno użytkownikom ruchu drogowego, jak również społeczności lokalnej, m.in.:

- przejęcie ruchu tranzytowego z istniejącego odcinka drogi krajowej,
- odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych,
- zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych,
- poprawienie komfortu i poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego,
- zmniejszenie strat czasu użytkowników ruchu drogowego,
- skomunikowanie z projektowaną drogą S74 umożliwiające rozwój sektora przemysłowego, turystyki itp.

Obecnie realizowany jest etap wstępnej analizy przebiegu wariantów. Ma on na celu wybór, przy udziale społeczeństwa, wariantów do uszczegółowienia w ramach dalszych prac na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego, co zakończone zostanie złożeniem wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.1 Podstawowe parametry techniczne drogi

- Klasa techniczna – GP (główna ruchu przyspieszonego)
- Prędkość do projektowania - 110 km/h
- Przekrój poprzeczny - 2/2 (przy założeniu etapowania realizacji inwestycji na pierwszym etapie w przekroju jednojezdniowym 1/2, natomiast na drugim etapie realizację robót dla przekroju docelowego dwujezdniowego 2/2)
- Szerokość pasa ruchu – 3,50 m
- Szerokość pobocza – min 2,25 m (1,50 m o nawierzchni twardej oraz min 0,75 pobocza gruntowego)

- Szerokość opaski wewnętrznej – 0,75 m
- Szerokość środkowego pasa dzielącego – min 3,00 m
- Nośność nawierzchni - 115 kN/oś

2. OPIS WARIANTÓW

2.1 Wariant S1

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Samborzec, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą krajową nr 79 pomiędzy Samborcem i Szewcami. Jej długość wynosi 20,1 km i zlokalizowana jest na terenach gmin Samborzec (2,6 km), Koprzywnica (7,3 km), Łoniów (3,7 km), Nowa Dęba (4,6 km) oraz miasta Tarnobrzeg (1,9 km). Na początkowym odcinku omija od strony wschodniej zabudowania w miejscowości Szewce, następnie przekracza rzekę Koprzywiankę w okolicach miejscowości Skotniki. Korytarz prowadzony jest przez okoliczne sady w znacznym oddaleniu od zabudowań w kierunku południowym, aż do Zbiornika Piaseczno, który omija po jego wschodniej stronie. Na tym odcinku trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim, okalając Kępę Nagnajewską i przeprowadzona jest na drugą stronę Wisły projektowanym nowym mostem. Omija zabudowania w Nagnajowie, przecina istniejącą DK9 i jest prowadzona równolegle do niej aż do połączenia z projektowaną obwodnicą Nowej Dęby w Jadachach. Na końcowym odcinku, od około km 16+000 pokrywa się z przebiegiem wariantów S2 i S3.

2.2 Wariant S2

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Samborzec, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą krajową nr 79 pomiędzy Samborcem i Szewcami. Jej długość wynosi 22,1 km i zlokalizowana jest na terenach gmin Samborzec (2,7 km), Koprzywnica (7,5 km), Łoniów (5,6 km), Nowa Dęba (4,6 km) oraz miasta Tarnobrzeg (1,7 km). Na początkowym odcinku omija od strony zachodniej zabudowania w miejscowości Szewce, następnie przekracza rzekę Koprzywiankę w okolicach miejscowości Skotniki. Korytarz prowadzony jest przez okoliczne sady w znacznym oddaleniu od zabudowań w kierunku południowym, aż do Zbiornika Piaseczno, który omija po zachodniej stronie. Za Piasecznem trasa przechodzi w bliskim sąsiedztwie zabudowań w Chodkowie Nowym i Chodkowie Starym. Przekroczenie Wisły przewidziano mostem sąsiadującym z istniejącym mostem drogowo-kolejowym po jego północnej stronie. Za Nagnajowem korytarz przechodzi na południową stronę istniejącej DK9 i jest prowadzony równolegle do niej do połączenia z projektowaną obwodnicą Nowej Dęby w Jadachach. Początek trasy do km 12+000 pokrywa się z wariantem S3 i S4, fragment od km 12+000 do km 14+000 wspólny jest z S4, a koniec od około km 16+000 z wariantami S1 i S3.

2.3 Wariant S3

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Samborzec, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą krajową nr 79 pomiędzy Samborcem i Szewcami. Jej długość wynosi 24,2 km i zlokalizowana jest na terenach gmin Samborzec (2,7 km), Koprzywnica (7,5 km), Łoniów (5,3 km), Baranów Sandomierski (3,5 km) i Nowa Dęba (5,1 km). Na początkowym odcinku omija od strony zachodniej zabudowania w miejscowości Szewce, następnie przekracza rzekę Koprzywiankę w okolicach miejscowości Skotniki. Korytarz prowadzony jest przez okoliczne sady w znacznym oddaleniu od zabudowań w kierunku południowym, aż do Zbiornika Piaseczno, który omija po zachodniej stronie. Za Piasecznem trasa prowadzona jest w kierunku południowym pomiędzy miejscowościami Gągolin i Łążek do przekroczenia Wisły projektowanym nowym mostem w Siedleszczanach. Za Wisłą następuje zwrot trasy w kierunku wschodnim i prowadzona jest u podnóża Zwałki Dąbrowickiej. Końcowy odcinek, do połączenia z projektowaną obwodnicą Nowej Dęby w Jadachach poprowadzony został równolegle do DK9 po jej południowej stronie. Początek trasy do km 12+000 pokrywa się z wariantami S2 i S4, a koniec od około km 20+000 z wariantami S1 i S2.

2.4 Wariant S4

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Samborzec, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą krajową nr 79 pomiędzy Samborcem i Szewcami. Jej długość wynosi 21,6 km i zlokalizowana jest na terenach gmin Samborzec (2,7 km), Koprzywnica (7,5 km), Łoniów (5,6 km), Baranów

Sandomierski (1,0 km), Nowa Dęba (4,4 km) oraz miasta Tarnobrzeg (0,4 km). Na początkowym odcinku omija od strony zachodniej zabudowania w miejscowości Szewce, następnie przekracza rzekę Koprzywiankę w okolicach miejscowości Skotniki. Korytarz prowadzony jest przez okoliczne sady w znacznym oddaleniu od zabudowań w kierunku południowym, aż do Zbiornika Piaseczno, który omija po zachodniej stronie. Za Piasecznem trasa przechodzi w bliskim sąsiedztwie zabudowań w Chodkowie Nowym i Chodkowie Starym. Jeszcze przed miejscem przekroczenia Wisły trasa przechodzi na południową stronę istniejącej DK9 i dalej prowadzona jest równolegle do niej. Za węzłem DK9 z DW985 i DW871 w Siedleszczanach korytarz biegnie w śladzie istniejącej DK9 do połączenia z projektowaną obwodnicą Nowej Dęby w Jadachach. Początek trasy do km 12+000 pokrywa się z wariantami S2 i S3, a fragment od km 12+000 do km 14+000 wspólny jest z S2.

2.5 Wariant T1

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Tarnobrzeg, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą wojewódzką nr 723 w śladzie początkowego odcinka obwodnicy Tarnobrzega. Jej długość wynosi 19,3 km i zlokalizowana jest na terenach Miasta Tarnobrzeg (8,7 km) oraz gmin Grębów (1,5 km), Nowa Dęba (8,8 km) i Baranów Sandomierski (0,3 km). Za obszarem węzła trasa prowadzona jest w kierunku południowym przez tereny leśne i od strony zachodniej omija Cmentarz Komunalny w Sobowie. Budowa DK9 w tym wariantcie skutkuje koniecznością przebudowy początkowego fragmentu obwodnicy Tarnobrzega w ciągu DW723. Na dalszym odcinku trasa biegnie przez Mokrzeszów, wzdłuż granicy z gminą Grębów. Drogę wojewódzką nr 871 przecina w miejscu, gdzie istniejąca zabudowa jest najbardziej rozproszona, po czym prowadzona jest przez tereny niezurbanizowane aż do miejscowości Cygany. W tym rejonie trasę poprowadzono wzdłuż granicy obszaru Natura 2000 unikając kolizji z zabudowaniami w Cyganach i Jadachach. Końcowy odcinek trasy, po przekroczeniu istniejącej DK9, przebiega przez tereny Lasów Państwowych i łączy się z projektowaną obwodnicą Nowej Dęby w pobliżu Rozalina. Początek trasy do km 3+000 pokrywa się z wariantem T3, fragment od km 11+000 do km 13+000 wspólny jest z T2 i G3, a koniec od km 13+000 z wariantem G3.

2.6 Wariant T2

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Tarnobrzeg, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą wojewódzką nr 723 w śladzie początkowego odcinka obwodnicy Tarnobrzega. Jej długość wynosi 19,9 km i zlokalizowana jest na terenach Miasta Tarnobrzeg (4,7 km) oraz gmin Grębów (6,6 km), Nowa Dęba (8,3 km) i Baranów Sandomierski (0,3 km). Początkowy odcinek drogi poprowadzony jest w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 723, która wymaga przebudowy. Po około 5 km następuje przejście przez rzekę Trześniówkę tuż za dopływem Mokrzeszówki i dalej prowadzony jest po terenie gminy Grębów, który objęty jest ochroną w ramach programu Natura 2000. Trasa od południa omija Żupawę, następnie od wschodu omija centralną część miejscowości Stale w śladzie zlikwidowanej linii kolejowej. Następnie poprowadzona jest przez Cygany i Jadachy wzdłuż granicy obszaru Natura 2000, w sposób ograniczający kolizje z występującą tam rozproszoną zabudową. Końcowy odcinek trasy, po przekroczeniu istniejącej DK9, przebiega przez tereny Lasów Państwowych i łączy się z projektowaną obwodnicą Nowej Dęby w pobliżu Rozalina. Na odcinku do km 5+000 do km 8+000 trasa pokrywa się z wariantem T3, na odcinku do km 6+000 do km 13+000 z wariantem G3, a na odcinku od km 12+000 do km 13+000 z wariantem T1.

2.7 Wariant T3

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Tarnobrzeg, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą wojewódzką nr 723 w śladzie początkowego odcinka obwodnicy Tarnobrzega. Jej długość wynosi 18,2 km i zlokalizowana jest na terenach Miasta Tarnobrzeg (4,8 km) oraz gmin Grębów (6,2 km) i Nowa Dęba (7,3 km). Za obszarem węzła trasa prowadzona jest w kierunku południowym przez tereny leśne i od strony zachodniej omija Cmentarz Komunalny w Sobowie. Budowa DK9 w tym wariantcie skutkuje koniecznością przebudowy początkowego fragmentu obwodnicy Tarnobrzega w ciągu DW723. Po około 5 km następuje przekroczenie Trześniówki tuż za dopływem Mokrzeszówki i dalej trasa prowadzona jest przez teren gminy Grębów, który objęty jest ochroną w ramach programu Natura 2000. Od południa omija Żupawę, następnie od wschodu omija centralną część miejscowości Stale w śladzie zlikwidowanej linii

kolejowej. Na dalszym odcinku korytarz poprowadzony jest wzdłuż drogi powiatowej 1113R omijając od wschodu osadnik w Cyganach. Końcowy odcinek poprowadzony jest przez pola pomiędzy Trześniówką a zabudowaniami w Jadachach i łączy się z projektowaną obwodnicą Nowej Dęby. Początek trasy do km 3+000 pokrywa się z wariantem T1, a fragment od km 6+000 do km 8+000 wspólny jest z T2 i G3.

2.8 Wariant G1

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Gorzyce, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą powiatową nr 1090R w rejonie piaskowni w Sokolnikach. Jej długość wynosi 22,9 km i zlokalizowana jest na terenach gmin Gorzyce (2,8 km), Grębów (12,5 km), Nowa Dęba (7,3 km) i Baranów Sandomierski (0,3 km). Początkowy, około 5-kilometrowy odcinek prowadzony jest przez tereny leśne, przecinając najpierw drogę powiatową 1093R między miejscowościami Furmany i Poręby Furmańskie, następnie linie kolejowe nr 74 i 78 oraz nieczynną stację kolejową Olendry. Na dalszym odcinku trasa omija zlokalizowane w rejonie DW871 farmy fotowoltaiczne, po czym poprowadzona jest wzdłuż południowo-wschodniej krawędzi dużego kompleksu leśnego w Stalach. Korytarz przeprowadzony jest w pobliżu ujęć wód podziemnych Studzieniec II – Bukie, a następnie po krawędzi lasu omija rozproszoną zabudowę w Cyganach i Jadachach. Odcinek od początku do przekroczenia istniejącej DK9 w km około 20+000 znajduje się na obszarze chronionym w ramach programu Natura 2000. Włączenie w projektowaną obwodnicę Nowej Dęby następuje w pobliżu Rozalina. Końcowy odcinek trasy o długości około 2 km ma przebieg zbliżony do wariantu G2.

2.9 Wariant G2

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Gorzyce, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą powiatową nr 1090R w rejonie piaskowni w Sokolnikach. Jej długość wynosi 21,4 km i zlokalizowana jest na terenach gmin Gorzyce (3,1 km), Grębów (10,7 km), Nowa Dęba (7,4 km) i Baranów Sandomierski (0,3 km). Początkowy, około 8-kilometrowy odcinek prowadzony jest przez tereny leśne, przecinając najpierw drogę powiatową 1093R między miejscowościami Furmany i Poręby Furmańskie, następnie linie kolejowe nr 74 i 78 oraz nieczynną stację kolejową Olendry. Trasa od wschodu omija zabudowania w Żupawie, a następnie przebiega przez tereny Strefy Przemysłowej „Jeziórko”. Dalej korytarz poprowadzony został po zachodnim skraju kompleksu leśnego w Stalach, na znacznym odcinku wzdłuż rzeki Stawidzy. Po przejściu w pobliżu ujęć wód podziemnych Studzieniec II – Bukie, biegnie przez Cygany i Jadachy w sposób ograniczający kolizje z występującą tam rozproszoną zabudową. Odcinek od początku do przekroczenia istniejącej DK9 w km około 19+000 znajduje się na obszarze chronionym w ramach programu Natura 2000. Włączenie w projektowaną obwodnicę Nowej Dęby następuje w pobliżu Rozalina. Początek trasy do km 2+000 pokrywa się z wariantem G3, a końcowy odcinek trasy o długości około 2 km ma przebieg zbliżony do wariantu G1.

2.10 Wariant G3

Trasa rozpoczyna się na projektowanym węźle Gorzyce, zlokalizowanym na przecięciu drogi ekspresowej S74 z drogą powiatową nr 1090R w rejonie piaskowni w Sokolnikach. Jej długość wynosi 22,0 km i zlokalizowana jest na terenach gmin Gorzyce (3,3 km), Grębów (10,1 km), Nowa Dęba (8,3 km) i Baranów Sandomierski (0,3 km). Początkowy, około 4-kilometrowy odcinek prowadzony jest przez tereny leśne, przecinając najpierw drogę powiatową 1093R między miejscowościami Furmany i Poręby Furmańskie, a następnie linie kolejowe nr 74 i 78 w rejonie istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego na drodze powiatowej nr 1094R. Korytarz prowadzi przez Żupawę, omijając od zachodu tamtejszy stadion po czym przebiega śladem nieczynnej linii kolejowej przez Stale. Do km około 13+000 znajduje się na obszarze chronionym w ramach programu Natura 2000, a następnie biegnie wzdłuż jego granicy przez miejscowości Cygany i Jadachy w sposób ograniczający kolizje z występującą tam rozproszoną zabudową. Końcowy odcinek trasy, po przekroczeniu istniejącej DK9, przebiega przez tereny Lasów Państwowych i łączy się z projektowaną obwodnicą Nowej Dęby w pobliżu Rozalina. Początek trasy do km 2+000 pokrywa się z wariantem G2, na odcinku do km 8+000 do km 15+000 z wariantem T2, a od km 14+000 do km końca trasy z wariantem T1.