



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



Współpraca GDDKiA z branżą utrzymaniową



25 marca 2026 r.

AGENDA SPOTKANIA

11:00 – 11:10	Powitanie uczestników
11:10 – 12:30	Wystąpienie GDDKiA 1.Podsumowanie akcji zimowego utrzymania dróg 2025/2026 2.Omówienie planu przetargów na bieżące utrzymanie dróg w 2026 roku 3.Omówienie planu remontów dróg krajowych na lata 2026-2028 wraz z perspektywą planu remontów na drogach A i S w miarę dostępnych środków 4.Statystyka wypadków z udziałem służb utrzymaniowych Dyskusja
12:30 – 12:45	Przerwa kawowa
12:45 – 13:15	Wystąpienie GDDKiA cz. II 5.Informacja na temat Forum inwestycyjnego GDDKiA – Grupa robocza „Utrzymanie” 6. Informacja na temat udziału firm w rynku bieżącego utrzymania dróg zarządzanych przez GDDKiA
13:15 – 14:00	Wystąpienie Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa Dyskusja
14:00 – 15:00	Obiad

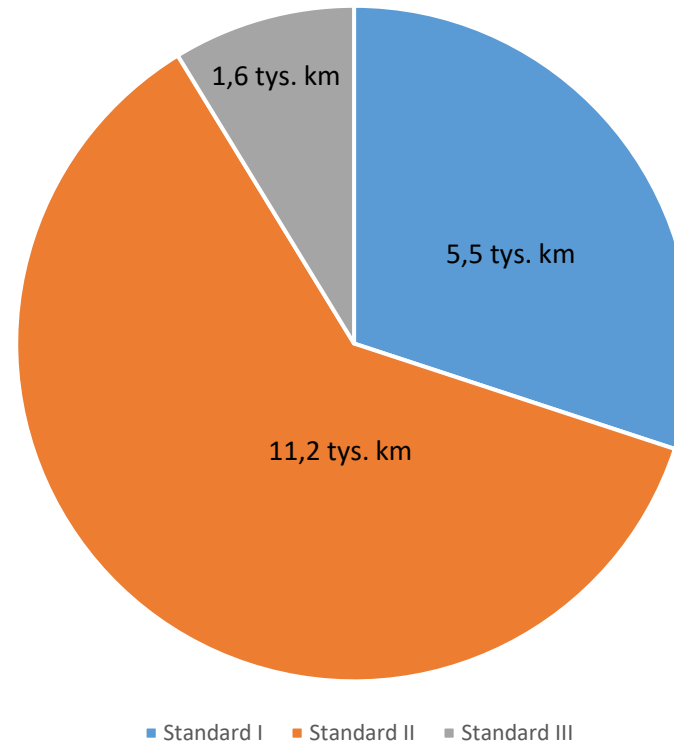
Podsumowanie akcji zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026

Długość sieci drogowej z podziałem na standardy ZUD*

- standard I – 5,5 tys. km
- standard II – 11,2 tys. km
- standard III – 1,6 tys. km

Ogółem – 18,3 km

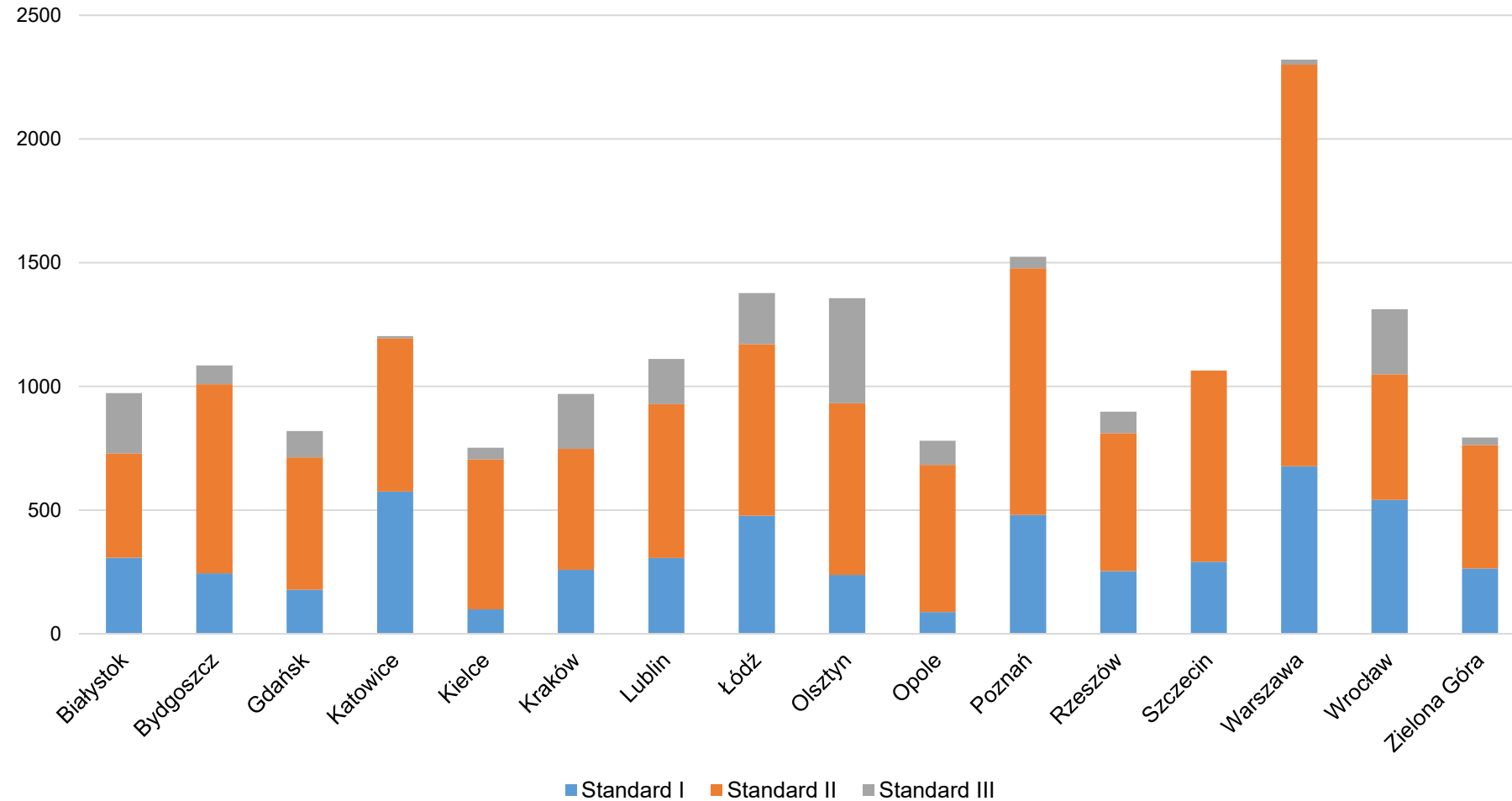
Długość sieci drogowej w podziale na standardy



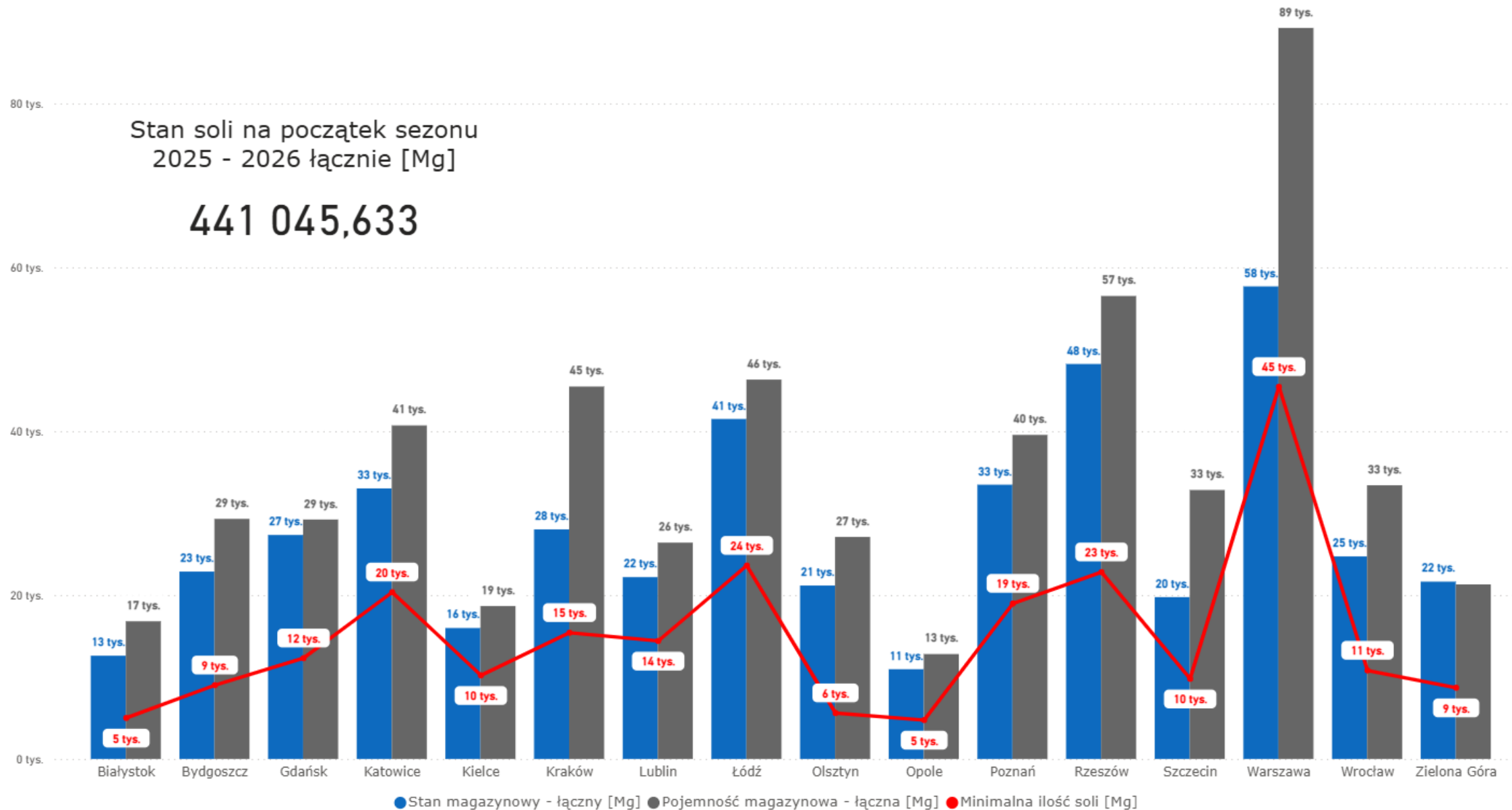
Długość sieci drogowej z podziałem na standardy ZUD*

- standard I – 5 500 km
- standard II – 11 200 km
- standard III – 1 600 km

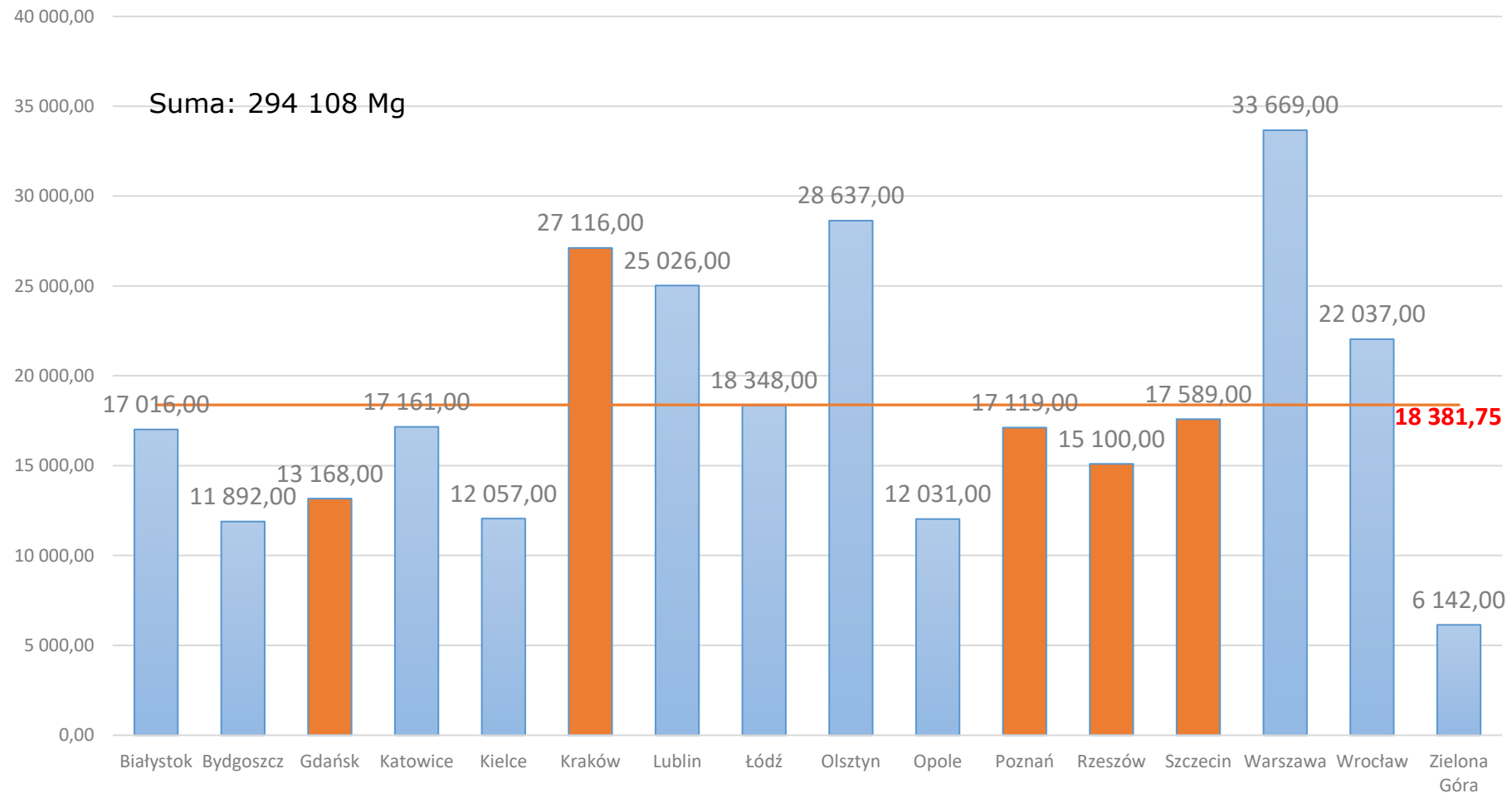
Ogółem – 18 300 km



Minimalna ilość/stan/pojemność magazynów - początek sezonu

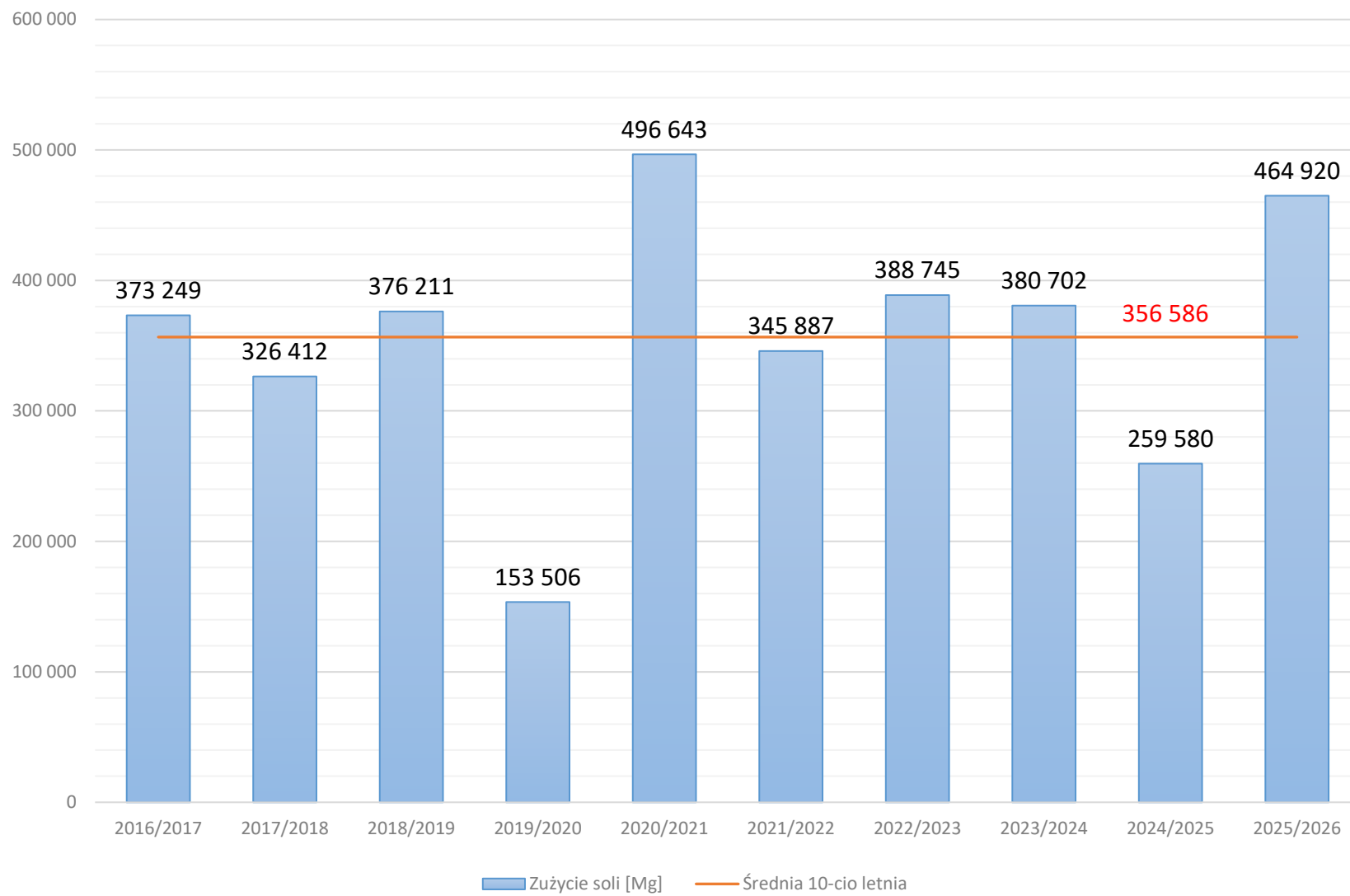


Dostawy materiałowe w sezonie



 Oddziały, w których sól jest w całości po stronie Wykonawcy

Zaangażowanie materiałowe – porównanie sezonów ZUD



Zaangażowanie sprzętowe

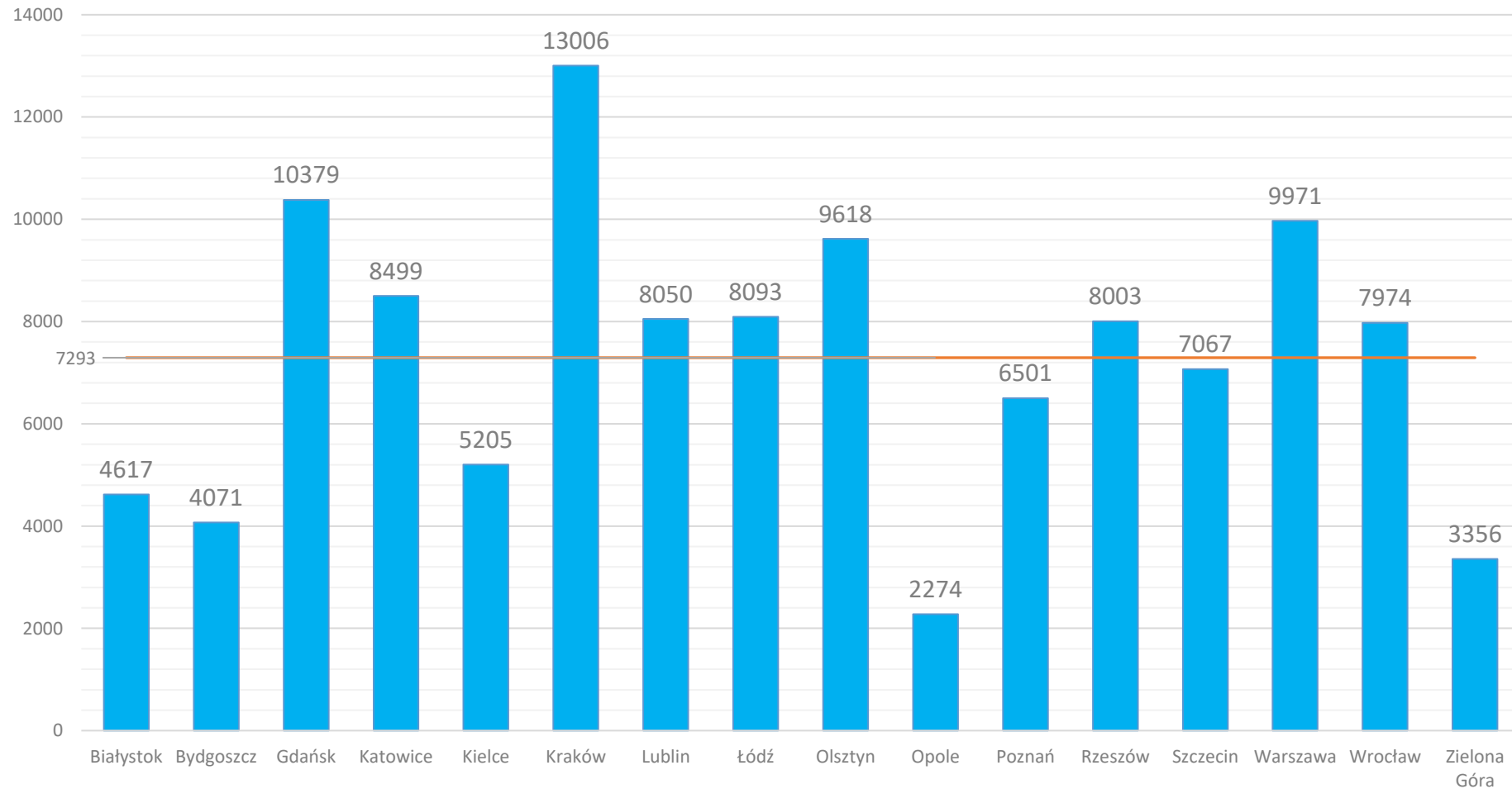
Do akcji zimowego utrzymania dróg w całym kraju przygotowano **2 664 pojazdy**, które świadczyły usługi zimowego utrzymania na łącznej długości 18 300 km.

- **Najwięcej sprzętu** w sezonie zimowym 2025/2026 **pracowało 11.01.2026 r.tj:**
- 6055 szt. sprzętu do zimowego utrzymania (wyjazdy za bramę),
- co stanowiło 227,29 % wykorzystania całego potencjału sprzętowego GDDKiA

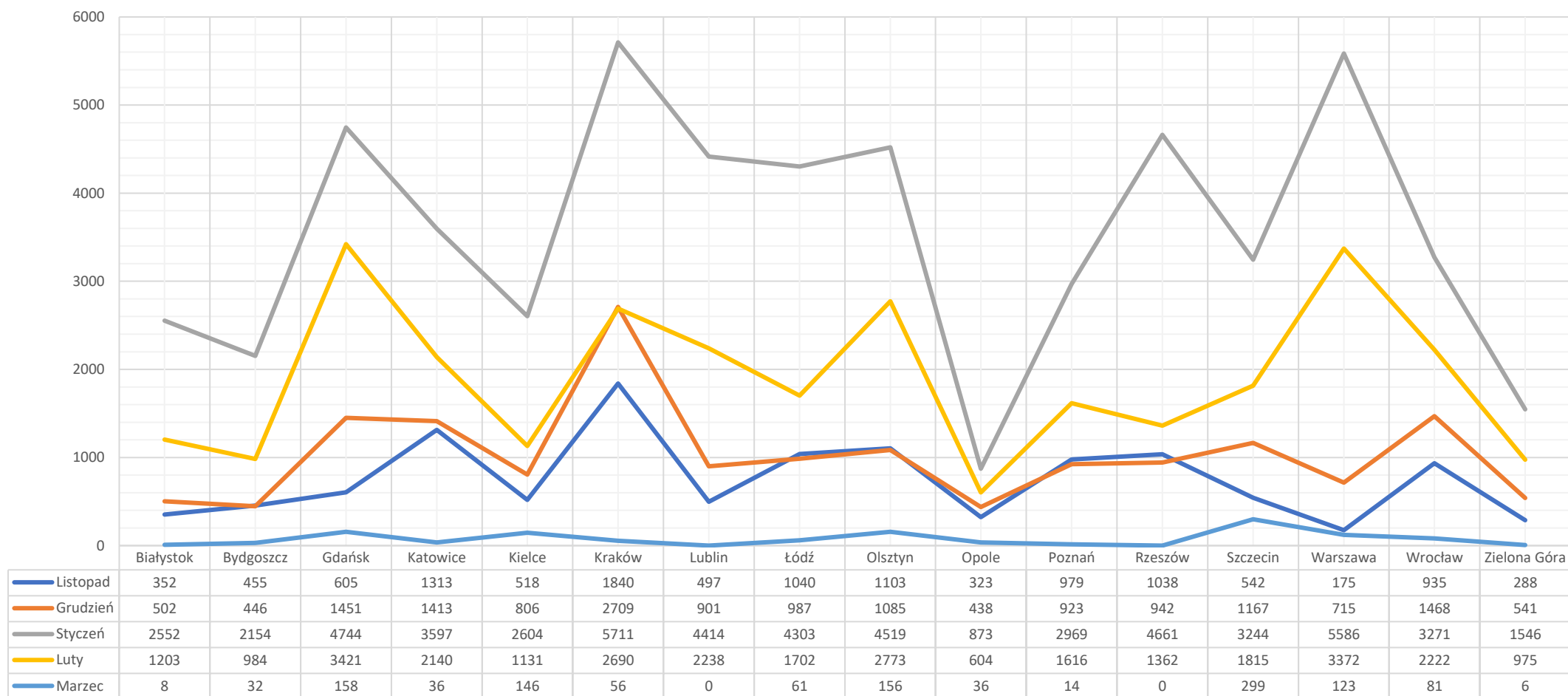
Oddział	Pługi [szt.]	Pługosolarki [szt.]	Razem
Białystok	11	104	115
Bydgoszcz	57	93	150
Gdańsk	15	78	93
Katowice	45	146	191
Kielce	9	85	94
Kraków	5	150	155
Lublin	30	152	182
Łódź	68	173	241
Olsztyn	44	152	196
Opole	0	80	80
Poznań	14	187	201
Rzeszów	10	124	134
Szczecin	9	104	113
Warszawa	171	255	426
Wrocław	60	149	209
Zielona Góra	0	84	84
Ogółem	548	2 116	2664



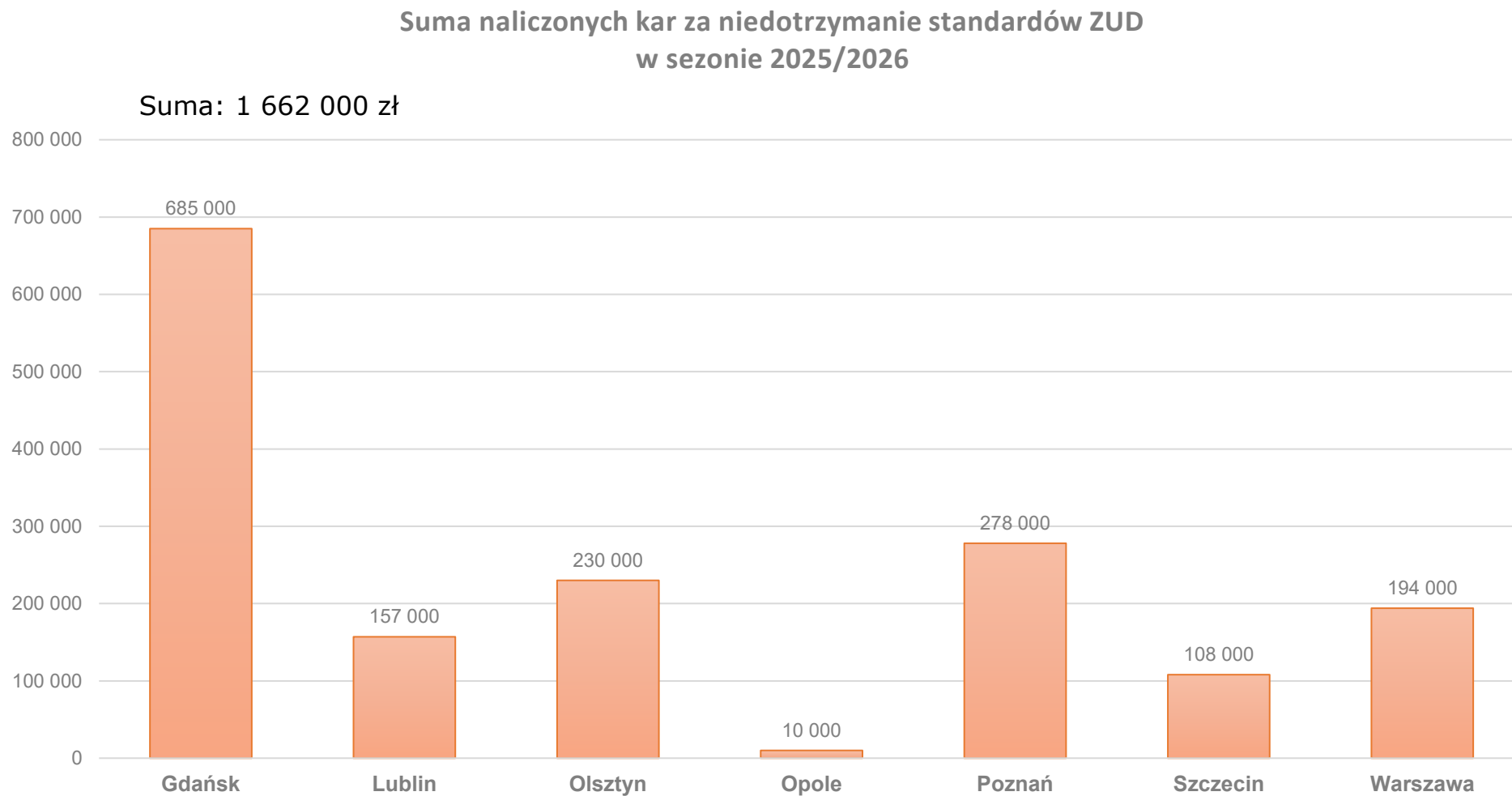
Praca sprzętu ZUD – sezon 2025/2026 od listopada 2025 do marca 2026 sprzęt wyjechał za bramę 116 705 razy



Praca sprzętu ZUD – sezon 2025/2026 [szt.]



Rzetelność Wykonawcy w świetle realizacji warunków umowy, a nałożone kary



Podsumowanie ZUD

- Minimalne wymagane stany magazynowe – 237 062 Mg
- Stan soli na początek sezonu ZUD: **441 045,63 Mg**
- Zużycie materiału – 464 920 Mg
- Dostawy materiału – 294 108 Mg
- Stany magazynowe na dzień 13 marca 2026 r. – **270 233,63 Mg**



Problemy jakie wystąpiły w sezonie zimowym 2025/2026

Problemy jakie wystąpiły w sezonie zimowym 2025/2026

- Problemy z **dostępnością operatorów sprzętu**
- Problemy ze **sprzętem do zimowego utrzymania dróg**
- Trudności w zapewnieniu **ciągłości dostaw materiałów** do zimowego utrzymania dróg

Plan przetargów na bieżące utrzymania dróg

Planowane postępowania przetargowe na utrzymanie dróg krajowych

STAN OBECNY*

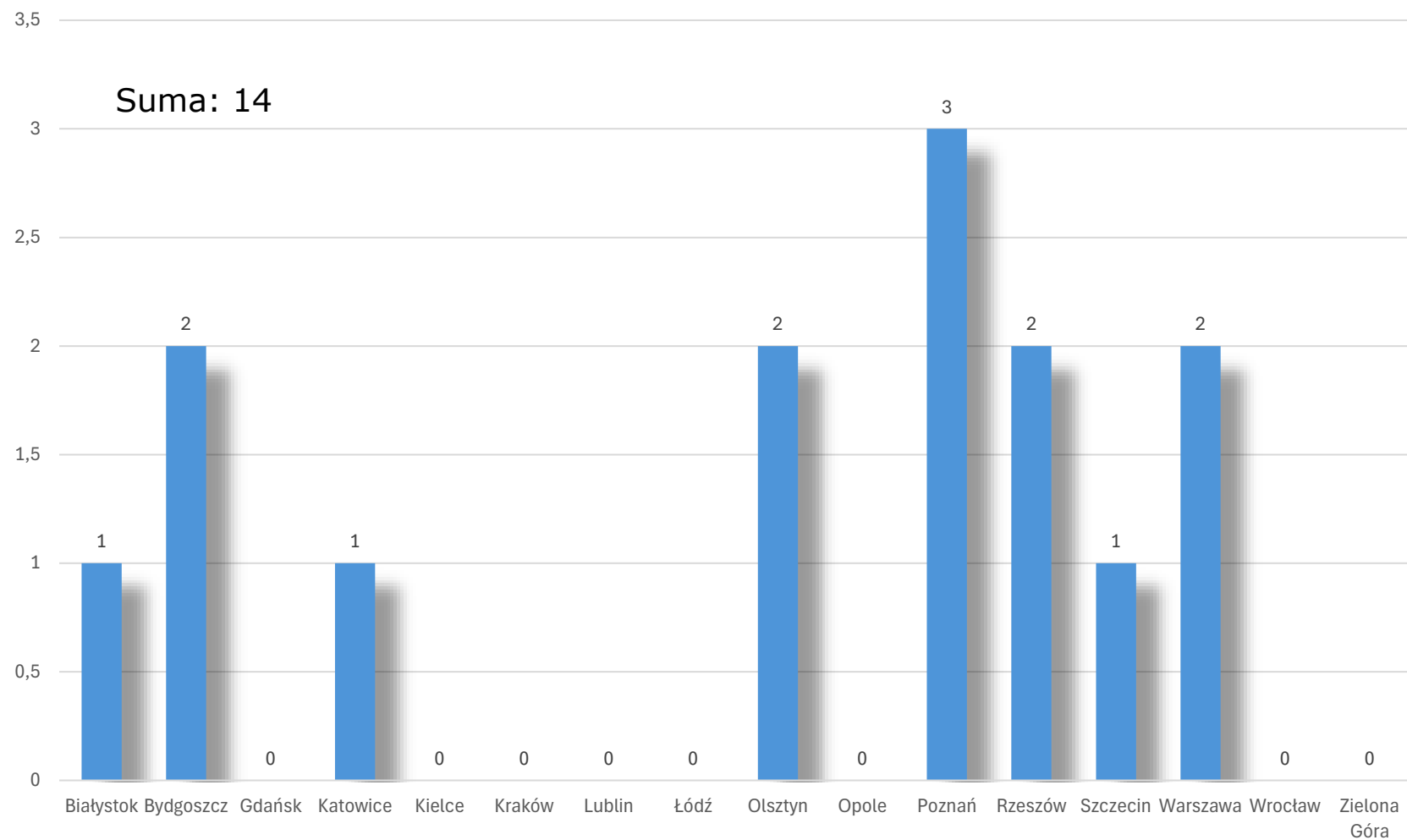
- GDDKiA ogłosiła w 2026 r. 24 postępowań przetargowych

STAN PRZYSZŁY

- do 31 grudnia planowane jest ogłoszenie kolejnych 58 postępowań
- **Łączna planowana liczba postępowań w 2026 r. – 82***

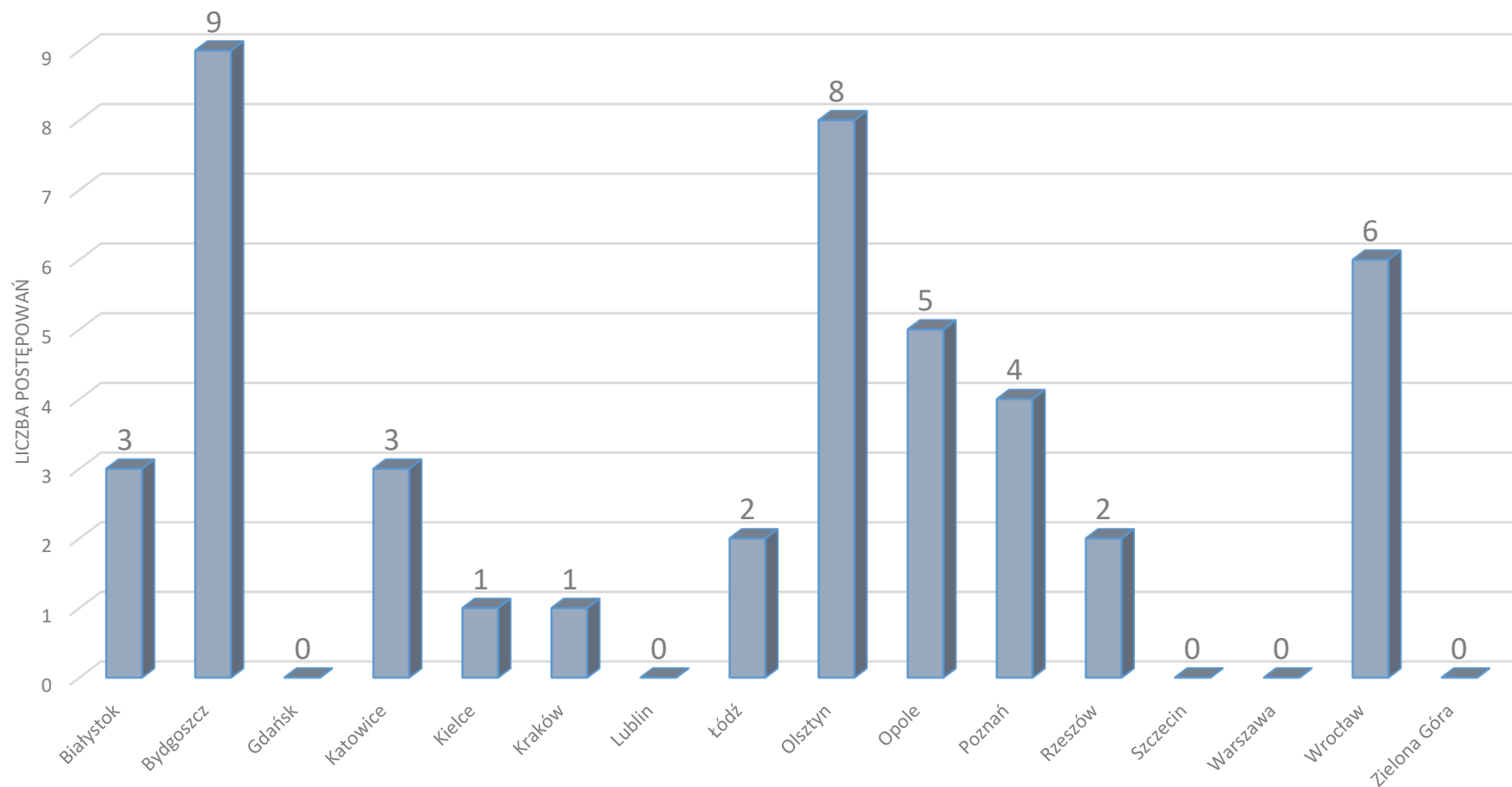
** stan do 13 marca 2026 r., nie uwzględnia podziału na części*

Planowane do ogłoszenia postępowania przetargowe na całoroczne utrzymanie dróg krajowych w 2026 r.



Planowane do ogłoszenia postępowania przetargowe na asortymentowe utrzymanie dróg krajowych w 2026 r.

Suma: 44



Remonty dróg

Plan Remontów Konstrukcji Nawierzchni Dróg Krajowych na lata 2026 - 2028

2026
budżet 200 mln

- Remont **60** odcinków
o długości ok. 99 km

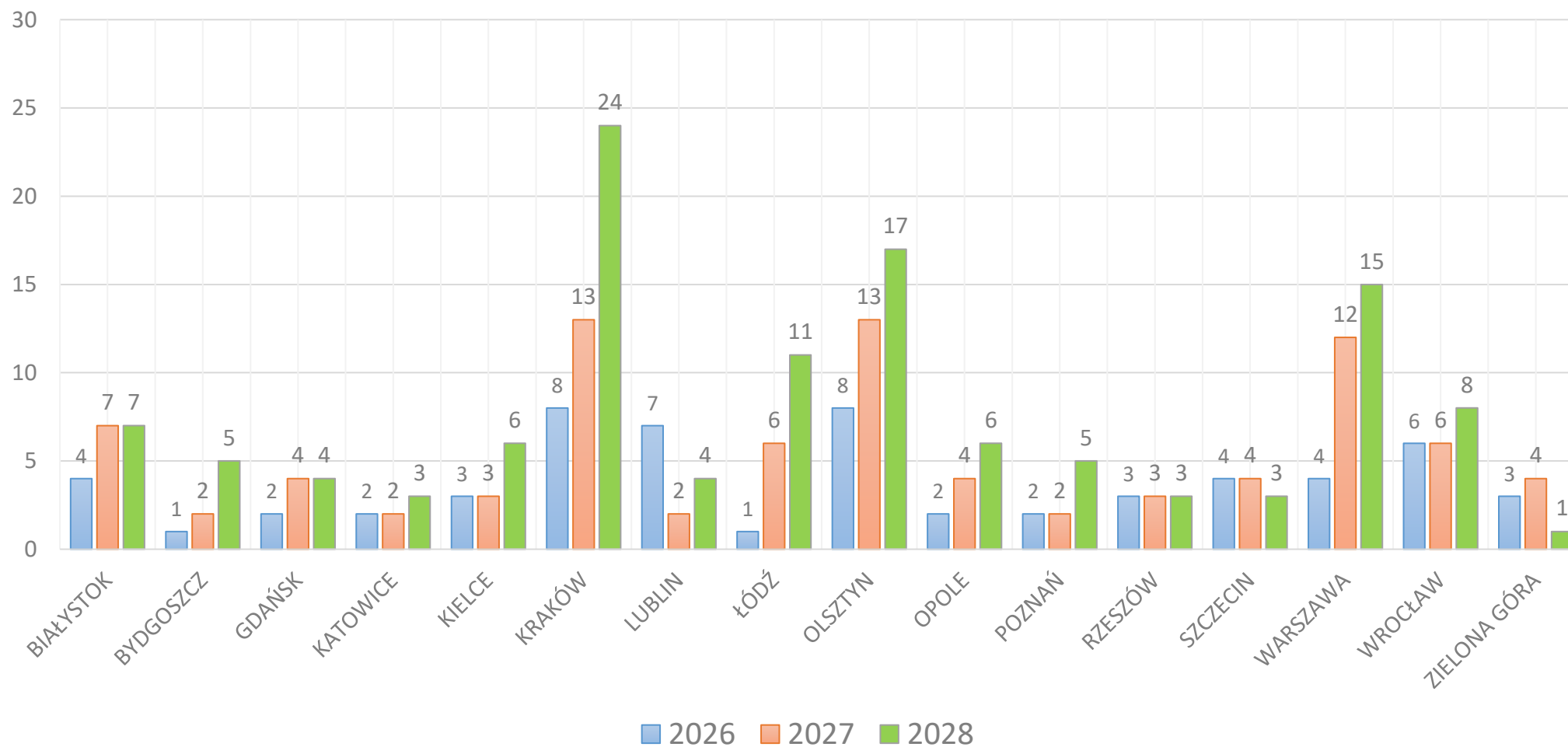
2027
budżet 300 mln

- Remont **87** odcinków
o długości ok. 184 km

2028
budżet 400 mln

- Remont **123** odcinków
o długości ok. 285 km

Liczba odcinków planowanych do wyremontowania w latach 2026 - 2028



Perspektywa planu remontów na drogach klasy A i S w miarę dostępnych środków

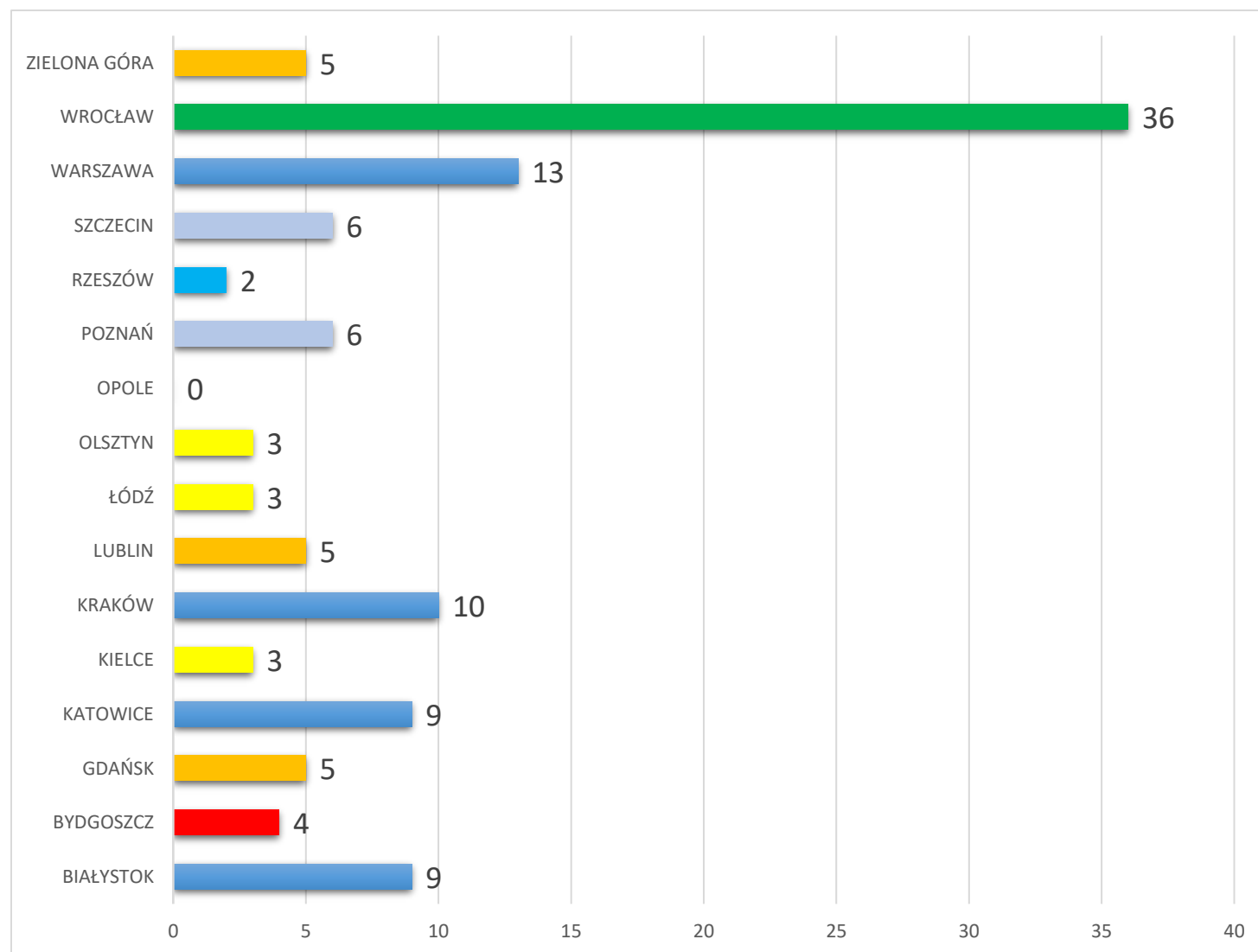
Planowane dodatkowe działania remontowe na drogach A i S:

- remont 119 odcinków*
- o łącznej długości ok. 584 km
- na kwotę około 767 mln. zł.



*uzależnione od pozyskania dodatkowych środków finansowych

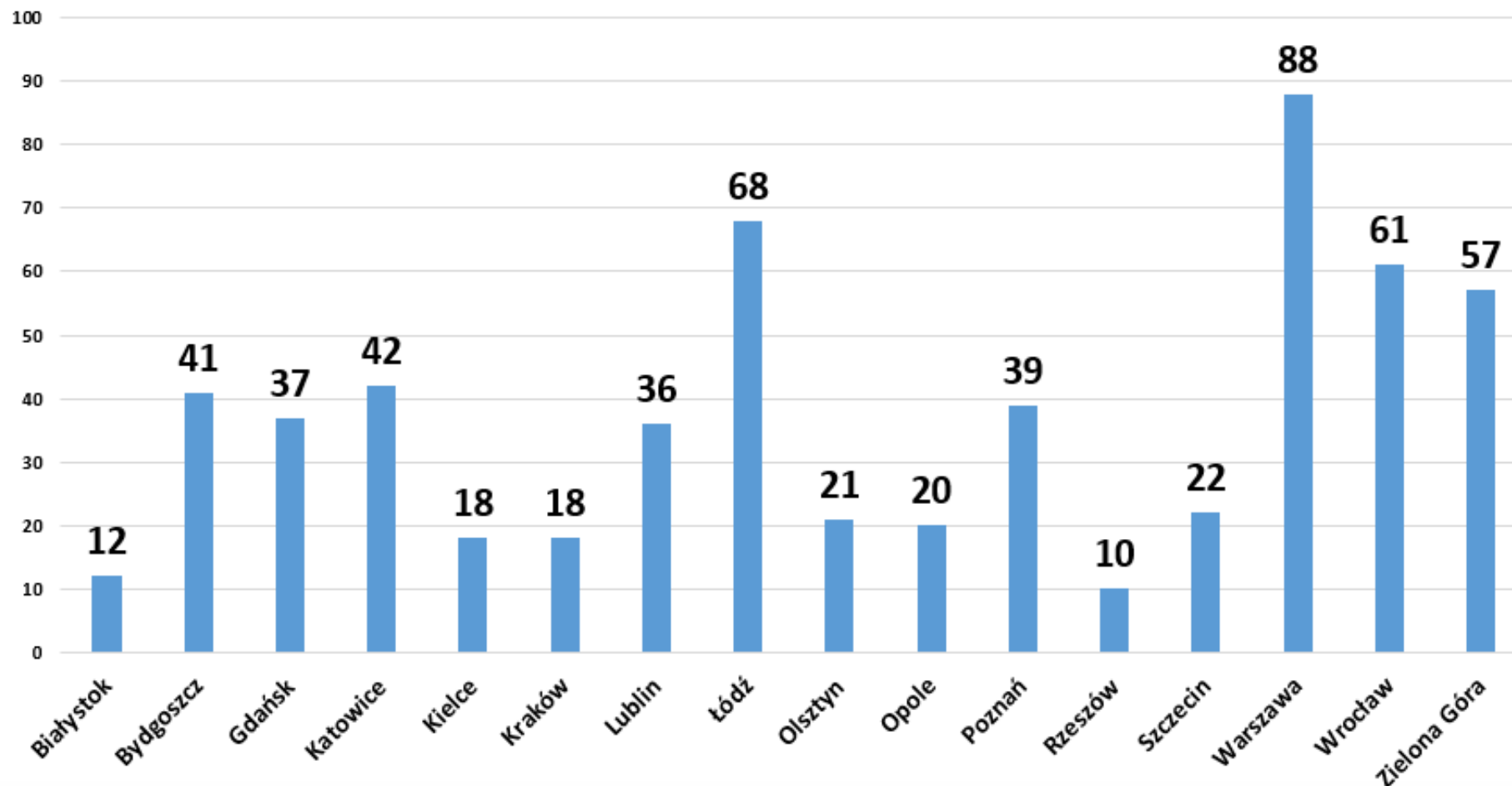
Liczba odcinków wskazanych do przeprowadzenia remontów na drogach A i S w 2026 r.



Statystyka wypadków z udziałem służb utrzymaniowych

Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Ilość zdarzeń z udziałem służb utrzymaniowych w podziale na Oddziały



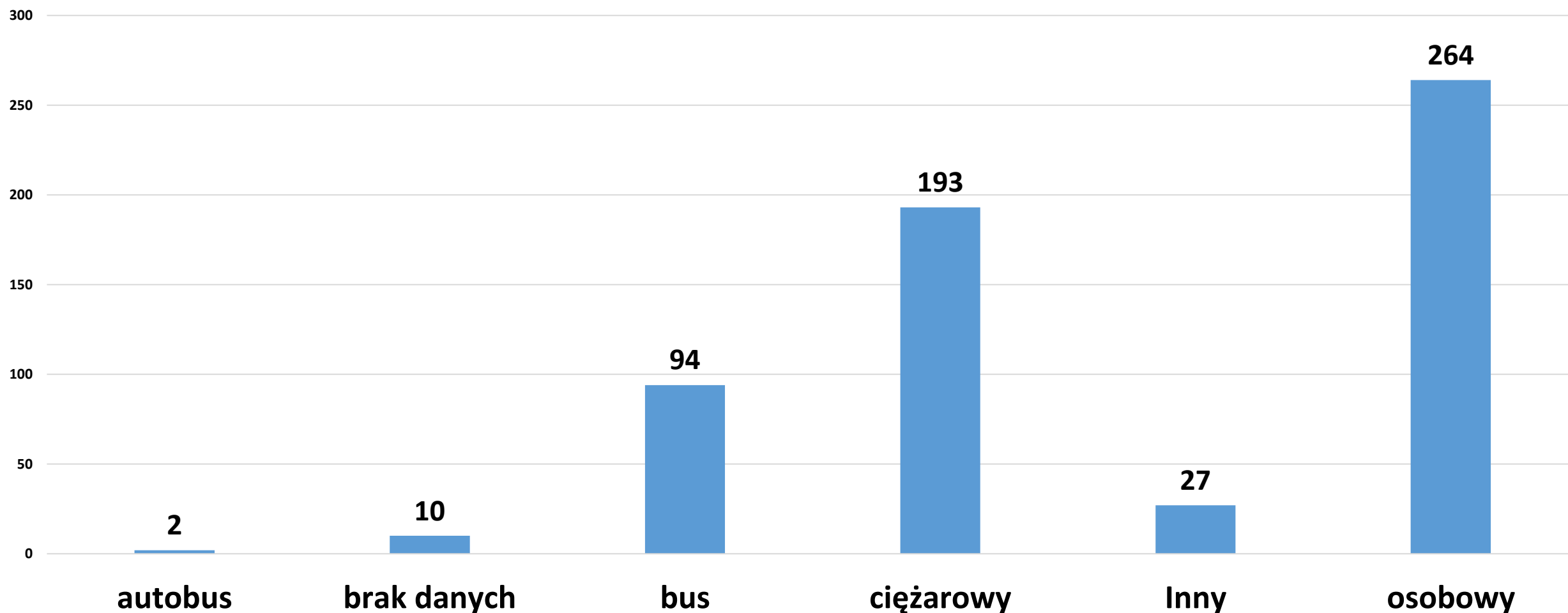
W okresie od
lipca 2020 r. do 19
marca 2026 r.
odnotowano:

590

zdarzeń
z udziałem firm
wykonujących prace
w pasie drogowym.

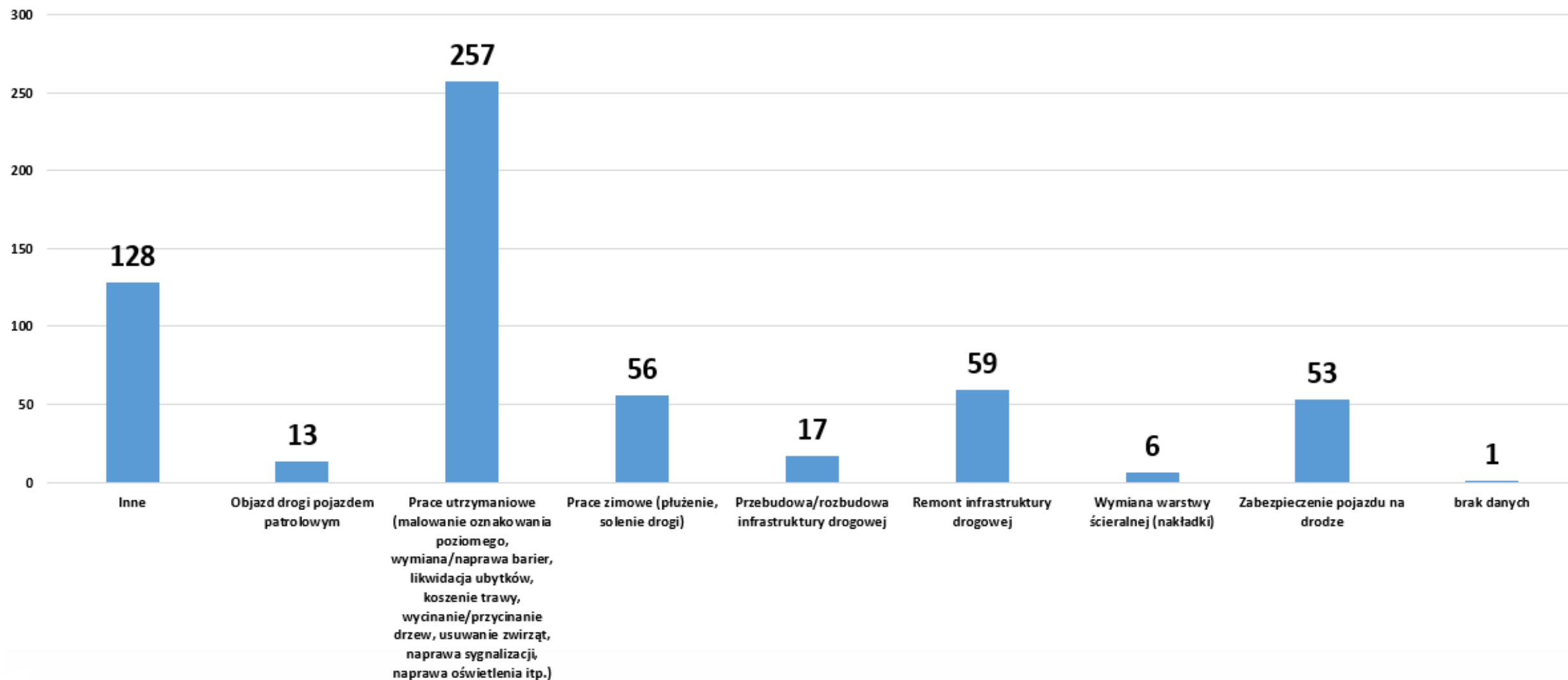
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Ilość zdarzeń z podziałem na rodzaje pojazdów, które najechały na podmiot wykonujący prace drogowe



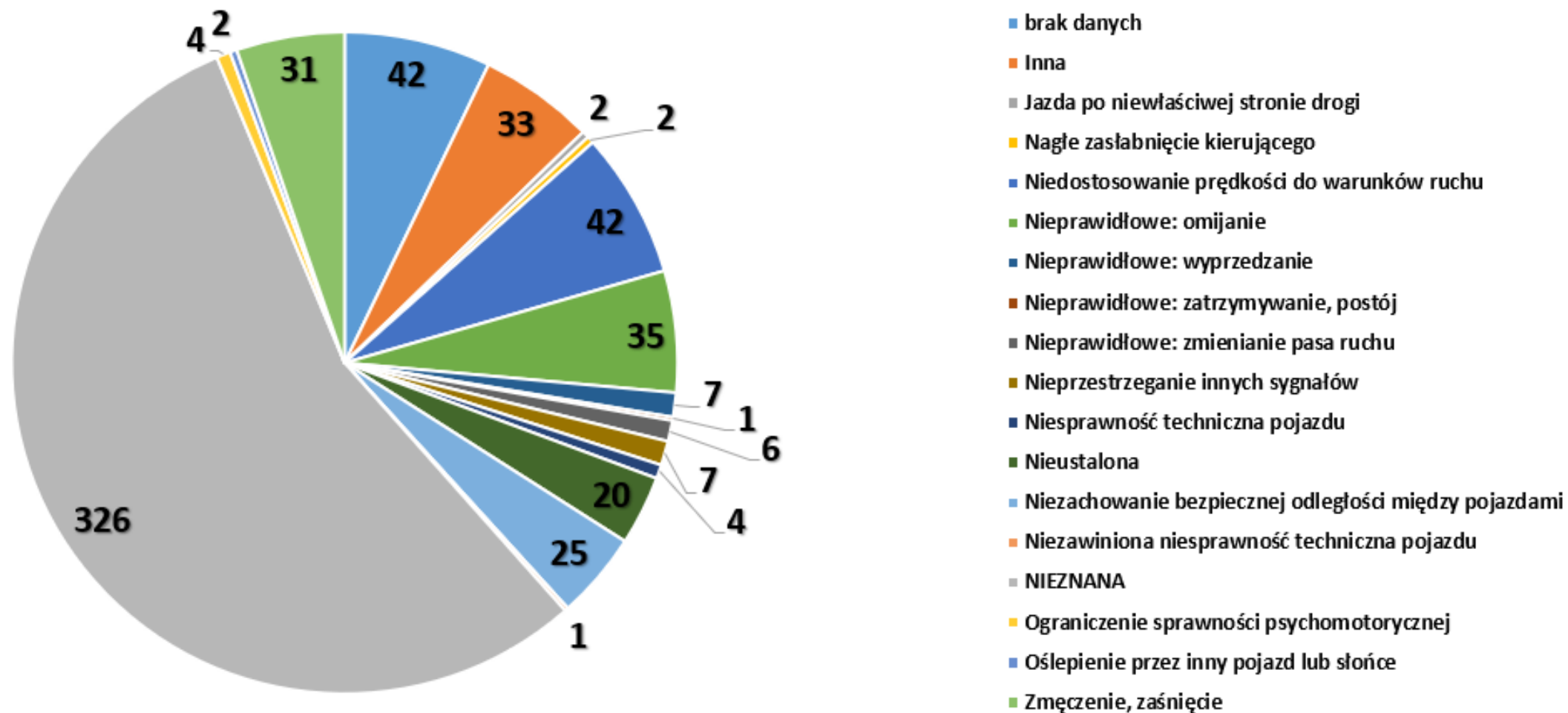
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Ilość zdarzeń z podziałem na rodzaj prac utrzymaniowych



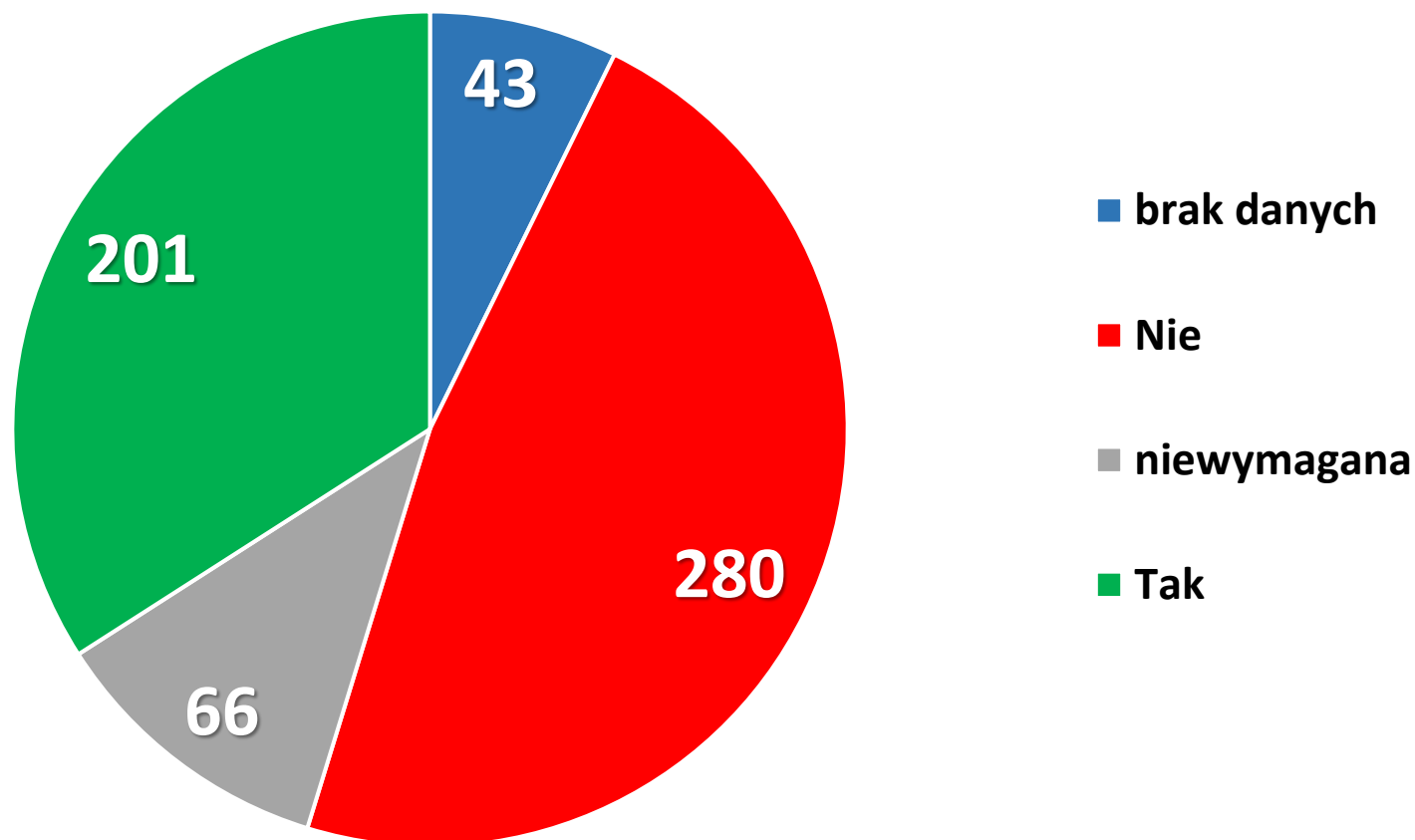
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Wypadki z udziałem służb utrzymaniowych - przyczyna określona przez Policję



Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Czy osoby wykonujące prace były zabezpieczone przyczepką energochłonną?



W przypadku:

201

zdarzeń zabezpieczonych przyczepką odnotowano **6 ofiar śmiertelnych**, które stanowią **ok. 3%** tych wypadków, oraz **ok. 19,4%** wszystkich ofiar śmiertelnych.

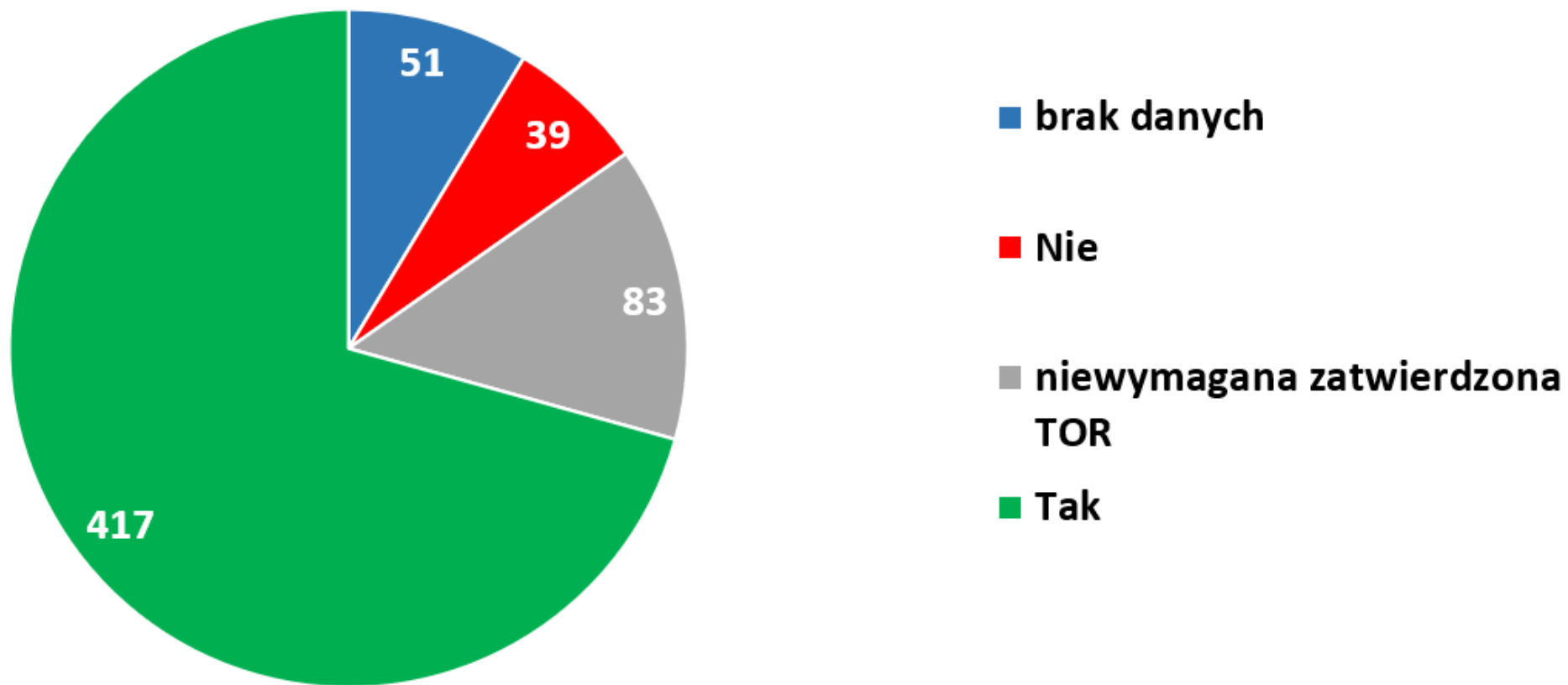
W przypadku:

280

zdarzeń **nie**zabezpieczonych przyczepką odnotowano **17 ofiar śmiertelnych**, które stanowią **ok. 6,1%** tych wypadków, oraz **ok. 54,8%** wszystkich ofiar śmiertelnych.

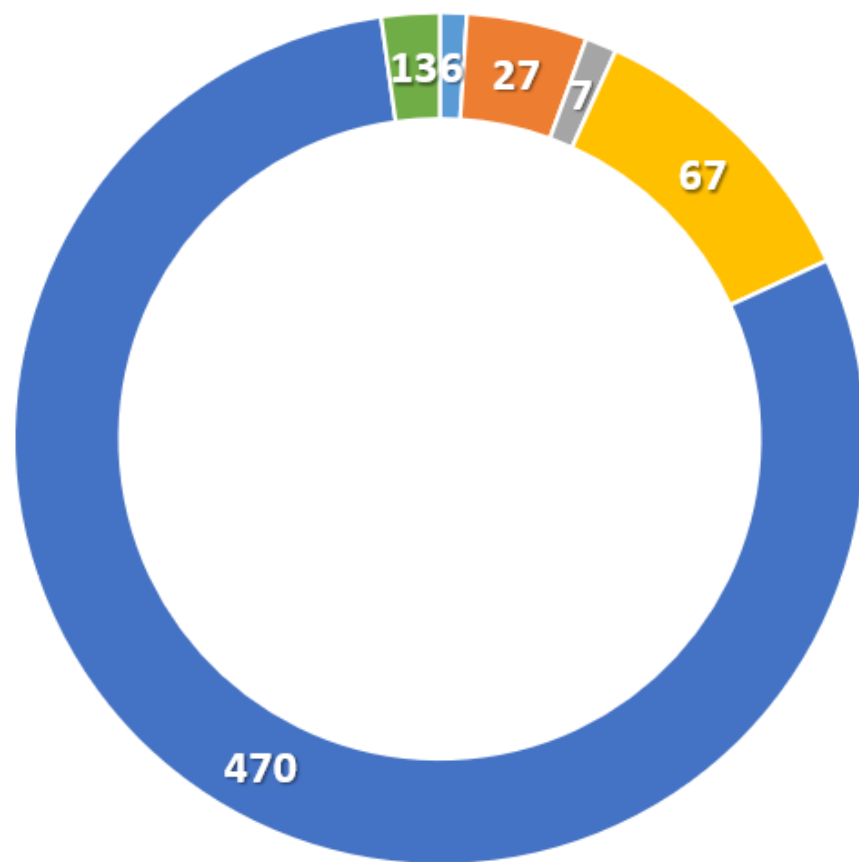
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Czy prace drogowe były wykonywane w oparciu o zatwierdzoną przez Oddział organizację ruchu?



Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

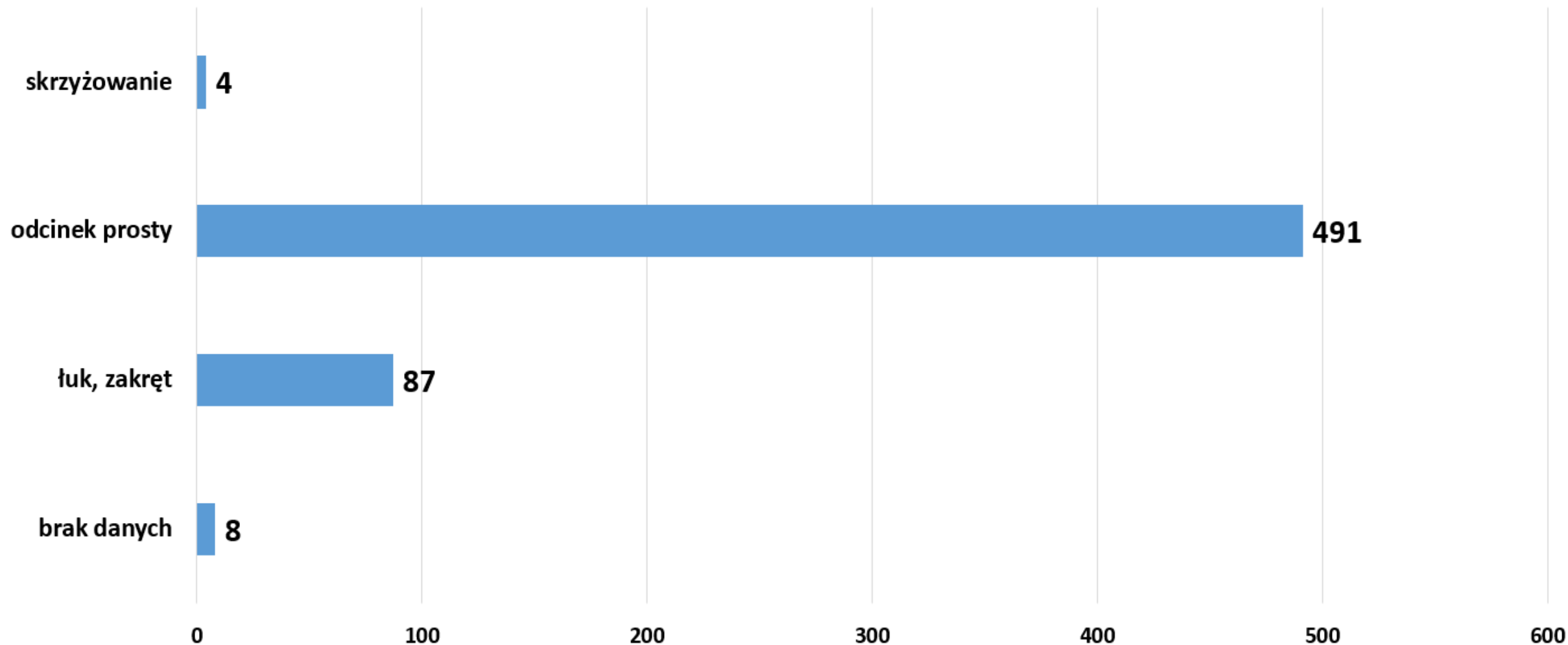
Rodzaj zdarzeń - wypadki z udziałem służb utrzymaniowych



- brak danych
- Inne
- Najechanie na pojazd firmy wykonującej prace - zderzenie czołowe
- Najechanie na pojazd firmy wykonującej prace - zderzenie boczne
- Najechanie na pojazd firmy wykonującej prace - zderzenie tylne
- Najechanie na pracownika służb utrzymaniowych

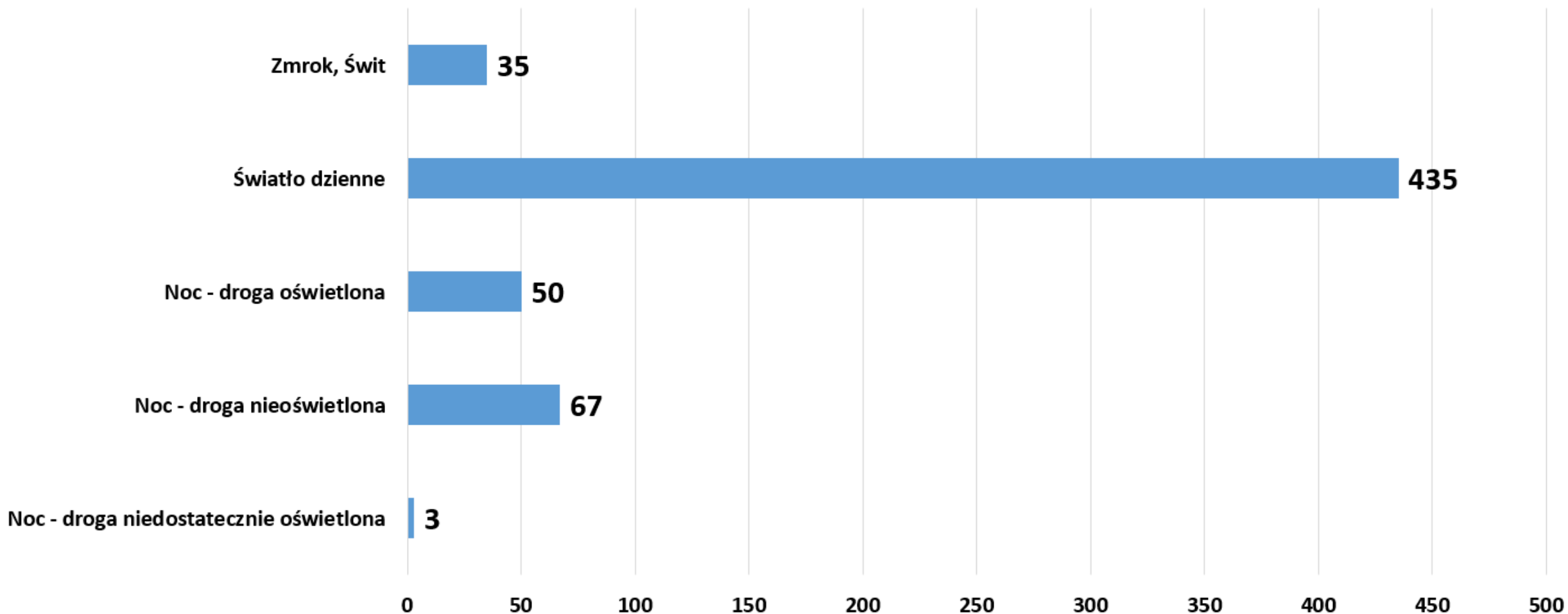
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Wypadki z udziałem służb utrzymaniowych - miejsce zdarzenia



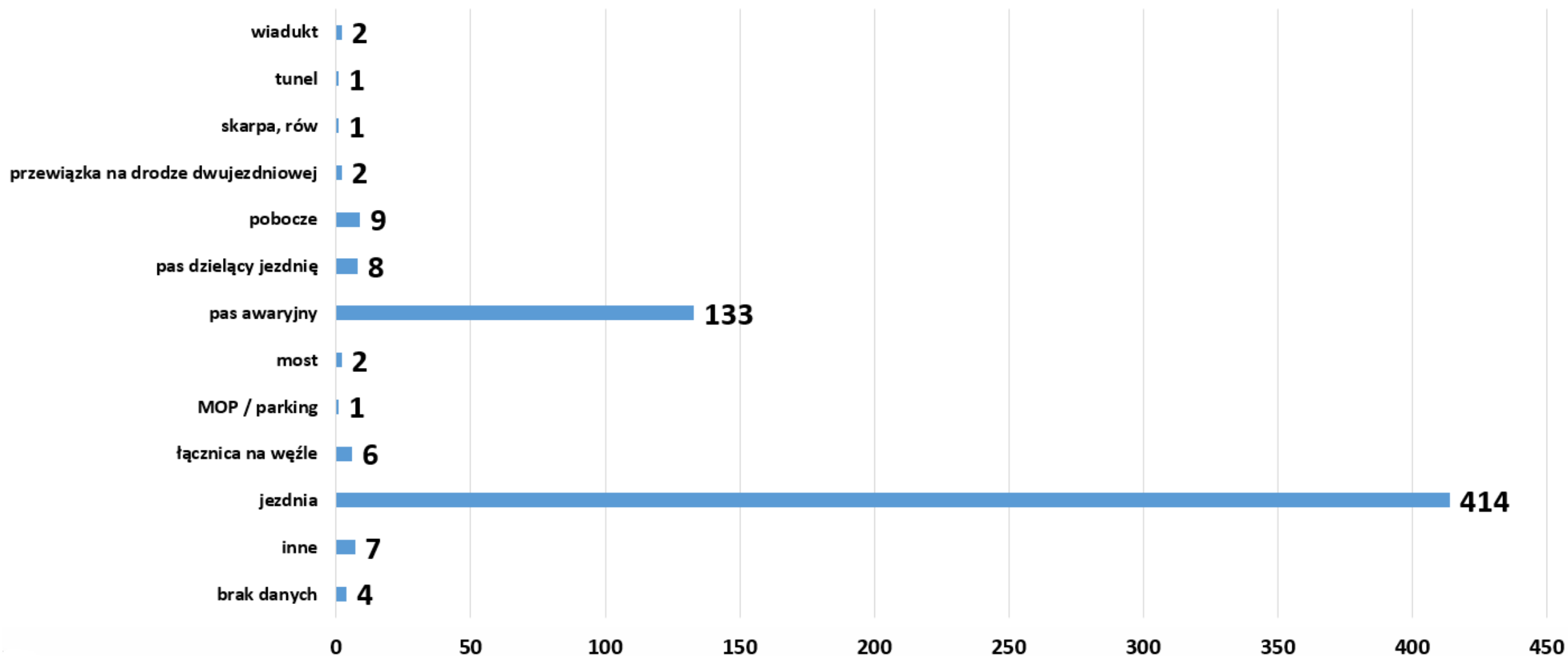
Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

Wypadki z udziałem służb utrzymaniowych - pora dnia

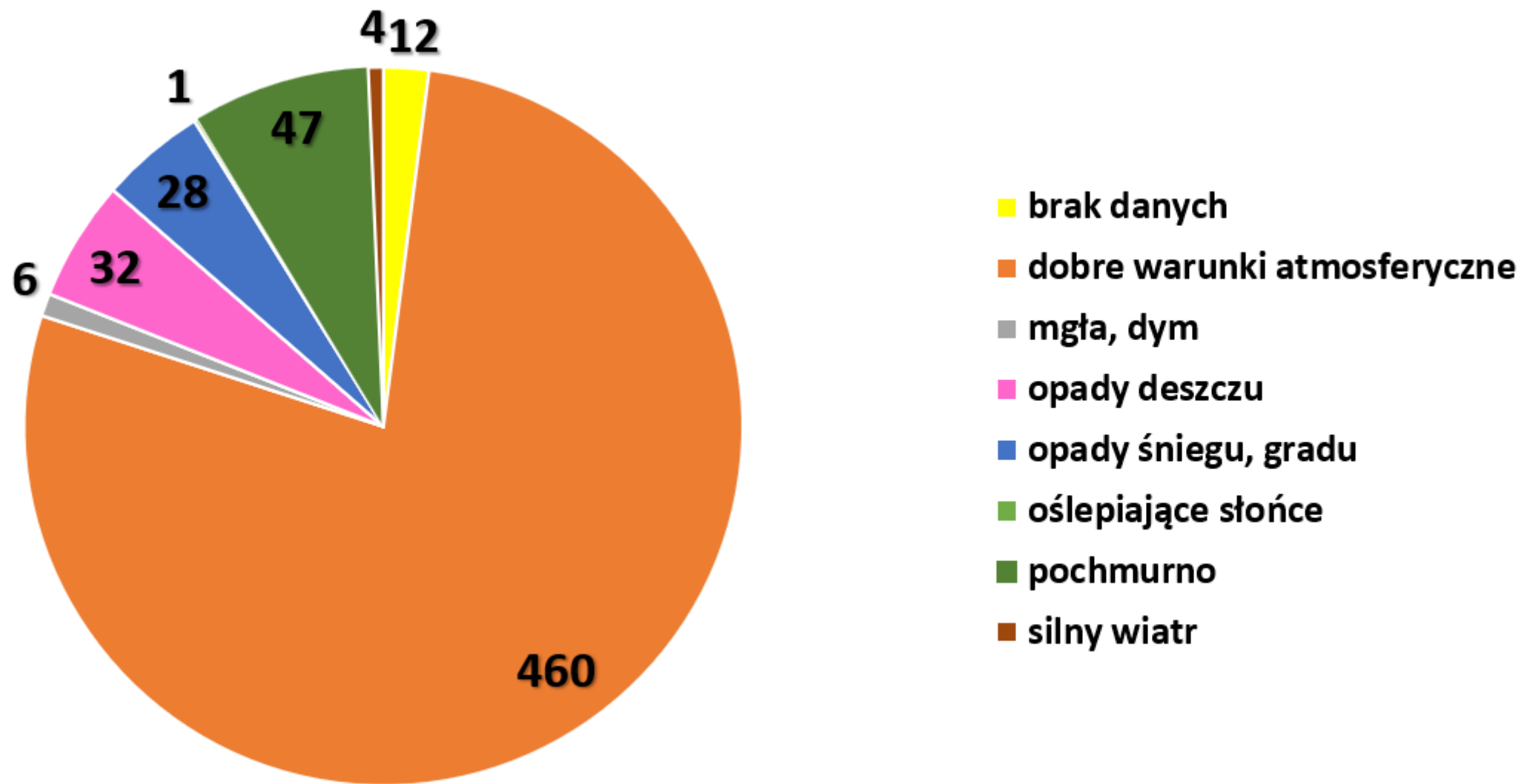


Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym

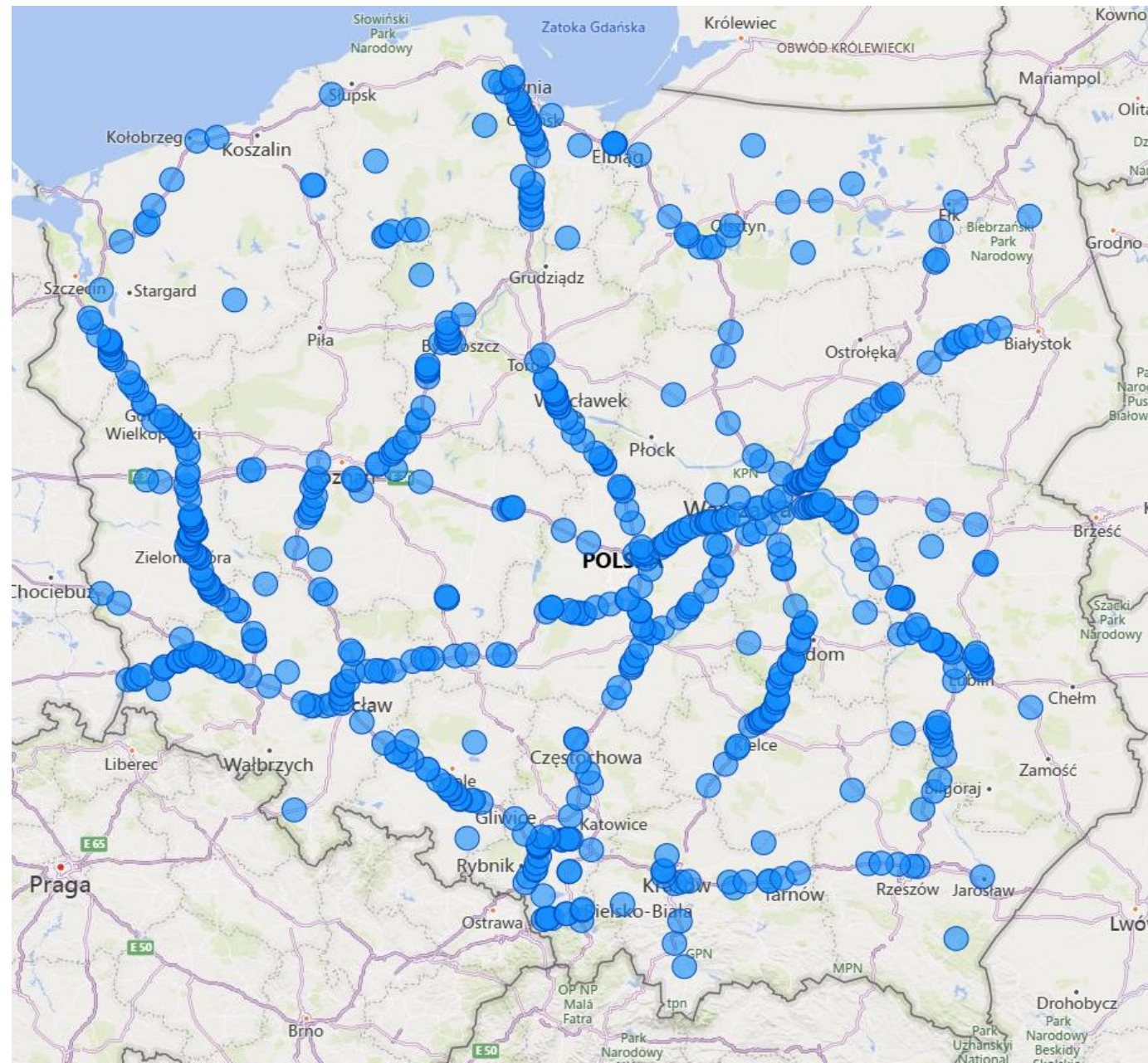
Wypadki z udziałem służb utrzymaniowych - charakter miejsca zdarzenia



Zdarzenia z udziałem firm wykonujących prace w pasie drogowym



Lokalizacja zdarzeń z udziałem służb utrzymaniowych

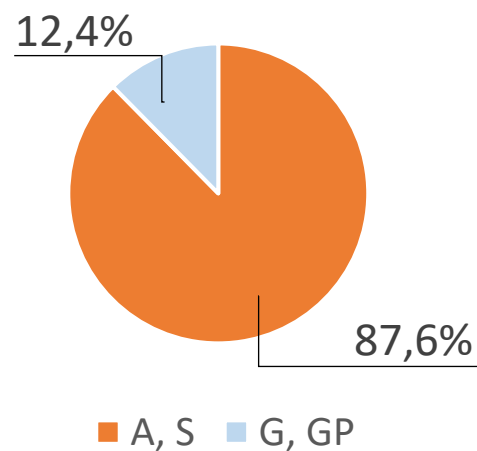


Zdarzenia z udziałem służb utrzymaniowych w okresie 07.2020 – 03.2026

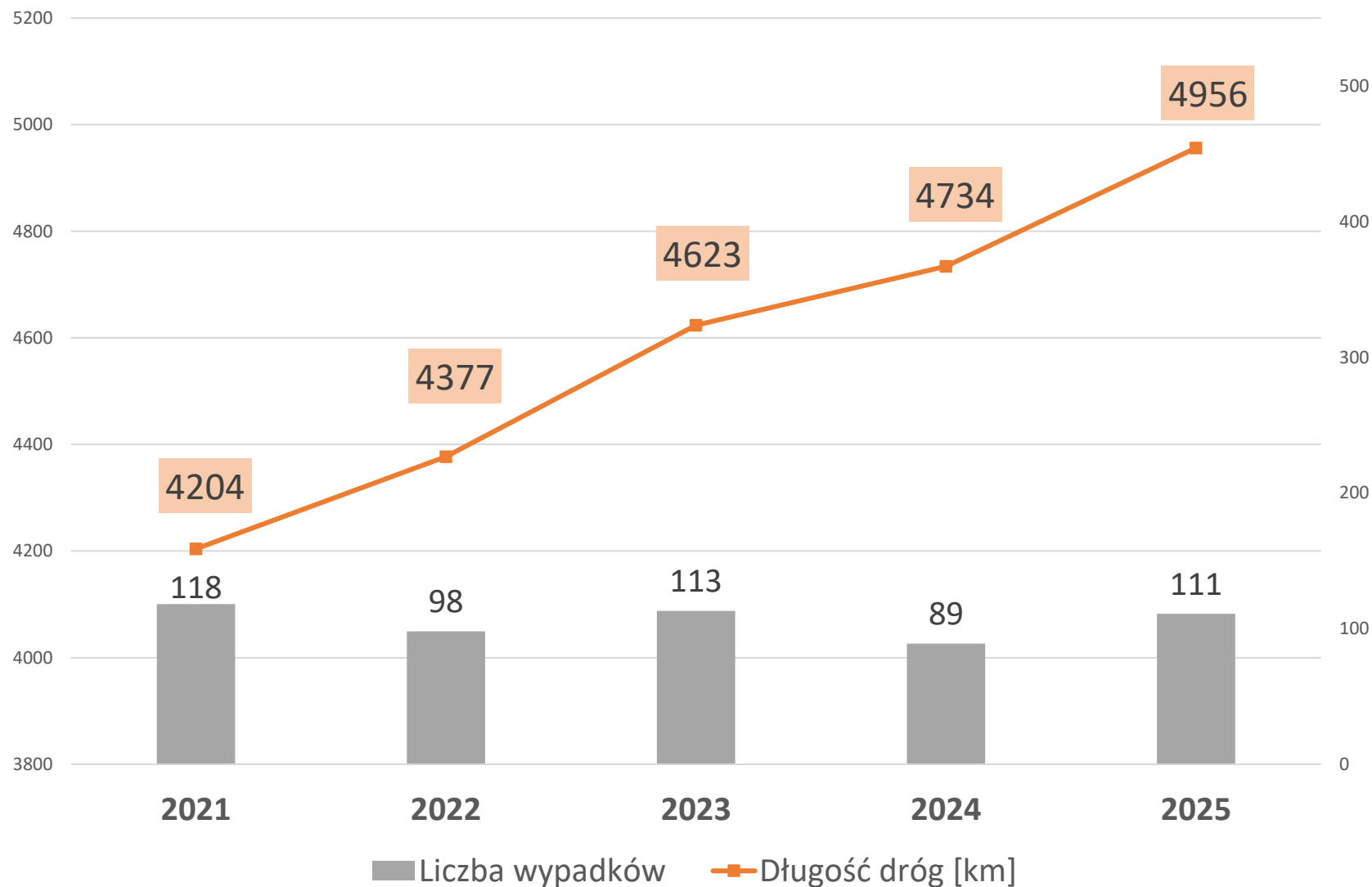
Rok	Liczba zdarzeń
od 07.2020	41
2021	118
2022	98
2023	113
2024	89
2025	111
do 03.2026	20

W latach
2021-2025
długość dróg
szybkiego ruchu
wzrosła o 17,8 %

Wypadki w zależności
od klasy drogi



Liczba wypadków vs Długość dróg klasy A i S (lata 2021-2025)



Prace utrzymaniowe – wspólne bezpieczeństwo na pierwszym miejscu!

- ☐ Do wypadków dochodzi najczęściej na prostym odcinku drogi,
- ☐ Najczęstsze wypadki to najechanie na tył pojazdu zabezpieczającego prace,
- ☐ Najczęściej do wypadków dochodzi przy dobrych warunkach atmosferycznych w ciągu dnia,
- ☐ Najczęstszy rodzaj wykonywanych prac, podczas których dochodzi do wypadku, to prace stricte utrzymaniowe (koszenie, malowanie oznakowania, wymiana barier, zbieranie martwych zwierząt itp.).

Forum Inwestycyjne - Grupa Utrzymania Dróg

Forum Inwestycyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

W dniu 16 marca 2026 r. odbyło się pierwsze spotkanie Grupy Utrzymanie **w ramach powołanego przez GDDKiA Forum Inwestycyjnego.** Podczas spotkania omówiono główne zasady pracy w ramach funkcjonowania Grupy. Poruszono również kwestie organizacyjne związane z funkcjonowaniem Grupy Utrzymanie oraz przedstawiono wstępny zakres tematyczny planowanych prac.

Zakres tematyczny prac:

- Jednolity wzór umowy na utrzymanie
- Zwiększenie nakładów finansowych na utrzymanie dróg
- Zmiany w systemie przetargowym
- Wprowadzenie gwarancji realizacji umów
- Stworzenie wieloletnich planów utrzymania Waloryzacja
- Zimowe utrzymanie dróg

Forum Inwestycyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Ustalono, że prace w ramach Grupy Utrzymanie zostaną podzielone na działania realizowane **w trzech podgrupach roboczych** obejmujących poszczególne obszary tematyczne związane z utrzymaniem dróg.

➤ **Podgrupa ds. zimowego utrzymania dróg z tematami:**

- ☐ Zimowe utrzymanie dróg;

➤ **Podgrupa ds. bieżącego utrzymania dróg z tematami:**

- ☐ Zwiększenie nakładów finansowych na utrzymanie dróg;
- ☐ Wprowadzenie gwarancji realizacji umów;
- ☐ Stworzenie wieloletnich planów utrzymania;

➤ **Podgrupa ds. wzorcowych dokumentów z tematami:**

- ☐ Jednolity wzór umowy na utrzymanie;
- ☐ Zmiany w systemie przetargowym;
- ☐ Waloryzacja.

Pierwsze spotkania podgrup odbędą się w kwietniu

Forum Inwestycyjne Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

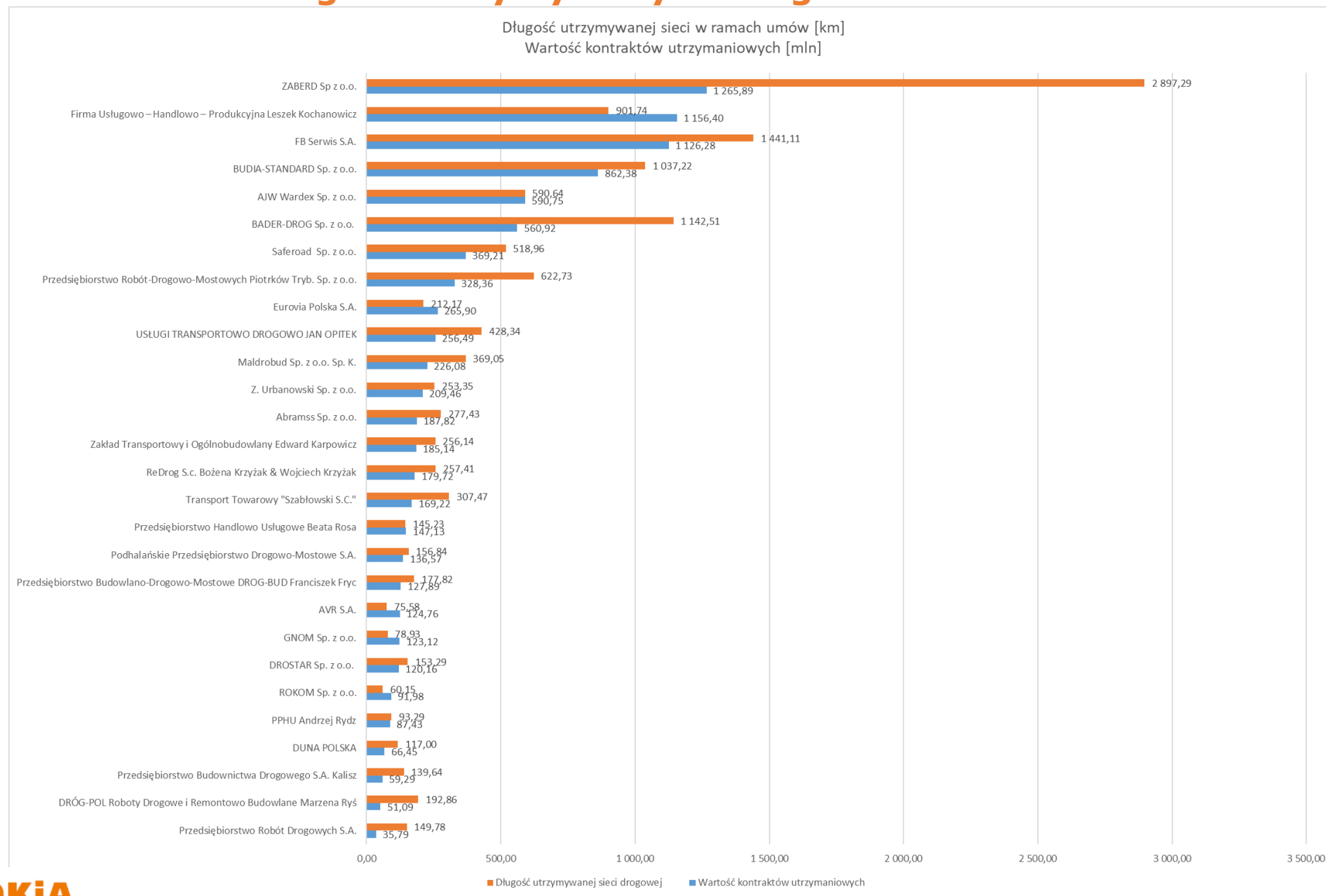
Spotkania Podgrup roboczych to przestrzeń do rozmowy pomiędzy Wykonawcami rynku utrzymaniowego w Polsce a Zamawiającym.

- Pierwsze spotkania Podgrup Roboczych odbędą się w kwietniu 2026 r.
- Spotkanie podsumowujące wypracowany etap prac odbędzie się w czerwcu 2026 r.



Udział firm w rynku bieżącego utrzymania dróg

Długość utrzymywanych dróg a wartość kontraktów



Porównanie wartości kontraktów

Nazwa firmy	Pozycja w 2025 r.	Pozycja w 2026 r.	Zmiana r/r
ZABERD Sp z o.o.	1	1	↔
Firma Usługowo – Handlowo – Produkcyjna Leszek Kochanowicz	3	2	↑ +1
FB Serwis S.A.	2	3	↓ -1
BUDIA-STANDARD Sp. z o.o.	4	4	↔
AJW Wardex Sp. z o.o.	5	5	↔
BADER-DROG Sp. z o.o.	6	6	↔
Saferoad Sp. z o.o.	7	7	↔
Przedsiębiorstwo Robót-Drogowo-Mostowych Piotrków Tryb. Sp. z o.o.	8	8	↔
Eurovia Polska S.A.	9	9	↔
USŁUGI TRANSPORTOWO DROGOWO JAN OPITEK	10	10	↔
Maldrobud Sp. z o.o. Sp. K.	21	11	↑ +10
Z. Urbanowski Sp. z o.o.	11	12	↓ -1
Abramss Sp. z o.o.	12	13	↓ -1
Zakład Transportowy i Ogólnobudowlany Edward Karpowicz	14	14	↔
ReDrog S.c. Bożena Krzyżak & Wojciech Krzyżak	13	15	↓ -2
Transport Towarowy "Szabłowski S.C."	15	16	↓ -1
Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Beata Rosa	18	17	↑ +1
Podhalańskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.	19	18	↑ +1
Przedsiębiorstwo Budowlano-Drogowo-Mostowe DROG-BUD Franciszek Fryc	20	19	↑ +1
AVR S.A.	-	20	-
GNOM Sp. z o.o.	16	21	↓ -5
DROSTAR Sp. z o.o.	22	22	↔
ROKOM Sp. z o.o.	24	23	↑ +1
PPHU Andrzej Rydz	25	24	↑ +1
DUNA POLSKA	27	25	↑ +2
Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego S.A. Kalisz	28	26	↑ +2
DRÓG-POL Roboty Drogowe i Remontowo Budowlane Marzena Ryś	17	27	↓ -10
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A.	26	28	↓ -2
P.H.U Prima	23	-	-
Mota-Engil Central Europe S.A.	29	-	-



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Prezentacja OIGD
