



Szczecin, 20 kwietnia 2026 r.
AP-4.7820.331.2025.JR(31)

DECYZJA
Nr 9/2026
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ
INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1 w związku z art. 11f ust. 1, 2 art. 12 ust. 1-4, 4d, 4e, 6, art. 16, art. 17, art. 19, art. 20 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 42 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku

Pana Piotra Bąkiewicza
występującego w imieniu
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

z 05.05.2025 r. (uzupełnionego 09.06.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 4: węzeł Recz (bez węzła) – węzeł Cybowo (bez węzła)”

zezwalam

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53

na realizację inwestycji drogowej:

„Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 4: węzeł Recz (bez węzła) – węzeł Cybowo (bez węzła)”

Działki przeznaczone pod inwestycję w całości lub podlegające podziałowi					
L.p.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Powierzchnia [ha]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Recz					
1	0004 Suliborek	102	0.3600	102/3	0.0923
				102/2	0.0494
				102/1	0.2183
2	0004 Suliborek	108	5.7800	108/6	0.4641
				108/5	0.0280
				108/4	0.0263
				108/3	1.0708
				108/2	0.0567
3	0004 Suliborek	110	1.4028	108/1	4.1341
				110/2	0.6020
4	0004 Suliborek	112	0.5800	110/1	0.8008
				112/3	0.1857
				112/2	0.1152
5	0004 Suliborek	114/1	16.7400	112/1	0.2791
				114/6	5.7787
				114/5	0.7101
				114/4	2.8321
				114/3	0.7224
6	0004 Suliborek	116/3	5.4483	114/2	6.6967
				116/8	1.5748
				116/7	0.2236
				116/6	1.0745
				116/5	0.2173
7	0004 Suliborek	117/4	2.1700	116/4	2.3580
				117/9	0.2212
				117/8	0.0496
				117/7	1.3089
				117/11	0.5377
8	0004 Suliborek	117/6	2.0485	117/10	0.0526
				117/16	1.0215
				117/15	0.1155
				117/14	0.4038
				117/13	0.0961
9	0004 Suliborek	118	8.1100	117/12	0.4116
				118/4	0.6996
				118/3	1.1336
				118/2	0.2480
				118/1	6.0288

10	0004 Suliborek	120	7.1900	120/3	0.0265
				120/2	0.0594
				120/1	7.1041
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Recz					
11	0005 Słutowo	1/10	15.7060	1/21	2.0449
				1/20	0.4575
				1/19	2.4507
				1/18	0.0134
				1/17	0.0300
				1/16	10.7095
12	0005 Słutowo	1/11	73.2260	1/24	56.1551
				1/23	4.0832
				1/22	12.9877
13	0005 Słutowo	1/29	12,3821	1/15	11,8410
				1/14	0.1232
				1/13	0.1639
				1/12	0.2540
14	0005 Słutowo	12/1	0.4453	12/4	0.1929
				12/3	0.2524
15	0005 Słutowo	12/2	6.9979	12/8	1.4852
				12/7	0.6609
				12/6	0.7653
				12/5	4.0866
16	0005 Słutowo	13	4.0336	13/3	3.2168
				13/2	0.8168
17	0005 Słutowo	14	0.8600	14/5	0.2024
				14/4	0.0910
				14/3	0.0158
				14/2	0.5508
18	0005 Słutowo	15	1.1100	15/4	0.4250
				15/3	0.0859
				15/2	0.5991
19	0005 Słutowo	18	0.7900	18/5	0.1680
				18/4	0.0802
				18/3	0.5418
20	0005 Słutowo	19	5.1485	19/6	0.3691
				19/5	1.4160
				19/4	0.3166
				19/3	3.0469
21	0005 Słutowo	2/1	16.6400	2/5	0.0036
				2/4	0.0212
				2/3	0.0534
				2/2	16.5618
22	0005 Słutowo	20/1	21.4900	20/3	0.0130
				20/2	21.4770
23	0005 Słutowo	21	0.4613	21/3	0.4193
				21/2	0.0420

24	0005 Słutowo	21/1	18.1500	21/5	0.0090
				21/4	18.1410
25	0005 Słutowo	3/1	21.5000	3/7	3.3620
				3/6	0.0184
				3/5	0.1206
				3/4	3.9787
				3/3	0.9937
26	0005 Słutowo	34	0.6800	3/2	13.0266
				34/2	0.0315
27	0005 Słutowo	37/1	21.4100	34/1	0.6485
				37/5	0.0444
28	0005 Słutowo	37/3	2.5826	37/4	21.3656
				37/9	0.7669
				37/8	0.6942
				37/7	0.8594
				37/6	0.1659
29	0005 Słutowo	5/2	49.8800	37/10	0.0964
				5/5	8.1404
30	0005 Słutowo	6	50.0900	5/4	3.3559
				5/3	38.3837
				6/9	0.2350
				6/8	2.1610
				6/7	0.6263
				6/6	0.2428
				6/5	0.5040
				6/4	19.5844
31	0005 Słutowo	7/1	18.6200	6/3	6.2097
				6/2	20.5268
				7/4	15.0688
32	0005 Słutowo	8	46.4200	7/3	0.8705
				7/2	2.6807
				8/4	44.9967
33	0009 Nętkowo	170	5.0196	8/3	1.2138
				8/2	0.2095
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Recz					
34	0009 Nętkowo	27/5	3.1430	170/2	0.7498
				170/1	4.2698
35	0009 Nętkowo	32/2	11.5900	27/9	0.5290
				27/8	2.4196
				27/10	0.1944
36	0009 Nętkowo	32/4	1.2660	32/9	0.1255
				32/8	1.1757
				32/7	10.2888
36	0009 Nętkowo	32/4	1.2660	niedzielona - w całości pod inwestycję	

37	0009 Nętkowo	32/6	8.4400	32/12	7.7322
				32/11	0.4385
				32/10	0.2693
38	0009 Nętkowo	33/2	2.2965	niedzielona - w całości pod inwestycję	
39	0009 Nętkowo	33/3	23.7996	33/6	22.4047
				33/5	0.7455
				33/4	0.6494
40	0009 Nętkowo	34/1	1.4112	34/4	1.2748
				34/3	0.1364
41	0009 Nętkowo	34/2	35.1500	34/7	34.9271
				34/6	0.2148
				34/5	0.0081
42	0009 Nętkowo	35	0.8628	35/4	0.5654
				35/3	0.0906
				35/2	0.2068
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Drawno					
43	0001 Żółwino	100/1	0.3400	100/3	0.0412
				100/2	0.2988
44	0001 Żółwino	107/2	0.5000	107/9	0.4628
				107/10	0.0372
45	0001 Żółwino	107/4	0.5000	107/12	0.0122
				107/11	0.4878
46	0001 Żółwino	107/6	0.5000	107/14	0.0208
				107/13	0.4792
47	0001 Żółwino	107/7	0.5000	107/16	0.0672
				107/15	0.4328
48	0001 Żółwino	107/8	1.4150	107/18	0.2614
				107/17	1.1536
49	0001 Żółwino	110	3.2657	110/6	0.2043
				110/5	0.7610
				110/4	1.6408
				110/3	0.0255
				110/2	0.1147
				110/1	0.5194
50	0001 Żółwino	112	0.2565	112/3	0.1554
				112/2	0.0189
				112/1	0.0823
51	0001 Żółwino	113/1	5.2262	113/4	4.5281
				113/3	0.2047
				113/2	0.4934
52	0001 Żółwino	116	0.7001	116/2	0.5449
				116/1	0.1553

53	0001 Żółwino	117/2	19.9270	117/9	0.5866
				117/8	2.3929
				117/7	6.8645
				117/6	0.8147
				117/10	9.2681
54	0001 Żółwino	119	0.8141	niedzielona - w całości pod inwestycję	
55	0001 Żółwino	125	3.0044	125/4	0.3020
				125/3	0.1493
				125/2	0.1028
				125/1	2.4503
56	0001 Żółwino	127	1.1070	niedzielona - w całości pod inwestycję	
57	0001 Żółwino	23/1	17.7600	23/4	1.2244
				23/3	0.4971
				23/2	16.0385
58	0001 Żółwino	29	26.8200	29/2	1.3963
				29/1	25.4237
59	0001 Żółwino	30/1	23.8513	30/5	0.2962
				30/4	23.5551
60	0001 Żółwino	30/2	0.5183	niedzielona - w całości pod inwestycję	
61	0001 Żółwino	30/3	1.1934	30/8	0.2364
				30/7	0.2197
				30/6	0.7374
62	0001 Żółwino	31/1	17.3435	31/5	0.1314
				31/4	17.2121
63	0001 Żółwino	31/2	0.7990	niedzielona - w całości pod inwestycję	
64	0001 Żółwino	31/3	4.7853	31/8	3.1915
				31/7	0.5381
				31/6	1.0558
65	0001 Żółwino	32/1	3.8900	32/7	0.2364
				32/6	3.6536
66	0001 Żółwino	32/3	0.5271	niedzielona - w całości pod inwestycję	
67	0001 Żółwino	32/5	5.3900	32/9	0.2681
				32/8	0.3352
				32/10	4.7867
68	0001 Żółwino	36/14	2.8100	36/25	0.3082
				36/24	2.5018
69	0001 Żółwino	36/19	0.8665	36/27	0.0249
				36/26	0.8416
70	0001 Żółwino	36/20	0.2165	niedzielona - w całości pod inwestycję	

71	0001 Żółwino	36/7	14.1000	36/23	13.6826
				36/22	0.1624
				36/21	0.2550
72	0001 Żółwino	37/1	1.2119	37/5	0.0070
				37/4	1.2014
				37/3	0.0035
73	0001 Żółwino	37/2	24.5100	37/8	22.9473
				37/7	0.5115
				37/6	1.0512
74	0001 Żółwino	38/1	1.0103	niedzielona - w całości pod inwestycję	
75	0001 Żółwino	38/2	28.1637	38/5	26.0391
				38/4	0.3046
				38/3	1.8200
76	0001 Żółwino	39/1	0.2012	niedzielona - w całości pod inwestycję	
77	0001 Żółwino	39/2	24.0300	39/5	23.2315
				39/4	0.3234
				39/3	0.4751
78	0001 Żółwino	88/4	0.4492	88/8	0.0120
				88/7	0.4372
79	0001 Żółwino	88/5	1.5500	88/9	1.3648
				88/10	0.1852
80	0001 Żółwino	90	0.1943	90/2	0.0804
				90/1	0.1139
81	0001 Żółwino	92	0.2516	92/2	0.0957
				92/1	0.1558
82	0001 Żółwino	99	0.2100	99/2	0.0237
				99/1	0.1863
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Drawno					
83	0002 Roścín	1/1	19.1658	1/4	4.4215
				1/3	0.1513
				1/2	14.5930
84	0002 Roścín	14/3	0.4158	14/8	0.2222
				14/7	0.1601
				14/6	0.0335
85	0002 Roścín	14/4	6.9568	14/9	3.4244
				14/10	3.5324
86	0002 Roścín	15/4	10.7167	15/13	5.7025
				15/12	3.5860
				15/11	1.4281
87	0002 Roścín	16/1	21.8553	16/6	15.4798
				16/5	4.6896
				16/4	1.6860

88	0002 Rościn	17/2	15.3840	17/8	9.3584
				17/7	0.0158
				17/6	4.2072
				17/5	1.8027
89	0002 Rościn	17/4	2.6300	17/9	0.0617
				17/10	2.5683
90	0002 Rościn	170	9.8479	170/7	3.4536
				170/6	0.4959
				170/5	1.3628
				170/4	0.3009
				170/3	2.4289
				170/2	0.1707
				170/1	1.6352
91	0002 Rościn	172	2.5305	172/4	0.7816
				172/3	0.7214
				172/2	0.0918
				172/1	0.9357
92	0002 Rościn	18/2	4.1424	18/7	0.1251
				18/6	0.5085
				18/5	2.0333
				18/4	1.4755
93	0002 Rościn	18/3	8.4716	18/9	0.5387
				18/8	0.2579
				18/10	7.6750
94	0002 Rościn	19/2	1.0292	19/5	0.0123
				19/4	1.0169
95	0002 Rościn	19/3	8.2660	19/8	5.0333
				19/7	0.9047
				19/6	2.3280
96	0002 Rościn	2	13.4000	2/2	0.7762
				2/1	12.6238
97	0002 Rościn	20/2	1.4900	20/5	0.0618
				20/4	1.4282
98	0002 Rościn	20/3	3.3106	20/8	0.5928
				20/7	0.6330
				20/6	2.0847
99	0002 Rościn	21/1	26.85	21/49	1.4084
				21/48	25.44
100	0002 Rościn	21/2	0.2155	21/51	0.0878
				21/50	0.1277
101	0002 Rościn	33/1	3.3356	33/5	2.4717
				33/4	0.3908
				33/3	0.4731
102	0002 Rościn	34/1	1.8409	34/5	0.0399
				34/4	1.8010

103	0002 Rościn	34/3	20.84	34/8	19.50
				34/7	0.3973
				34/6	0.9414
104	0002 Rościn	35/2	1.1785	niedzielona - w całości pod inwestycję	
105	0002 Rościn	35/3	16.5261	35/6	15.1577
				35/5	0.7294
				35/4	0.6390
106	0002 Rościn	36/1	4.3000	36/5	1.2229
				36/4	3.0771
107	0002 Rościn	36/2	1.5205	niedzielona - w całości pod inwestycję	
108	0002 Rościn	36/3	14.6857	36/8	13.7048
				36/7	0.7054
				36/6	0.2755
109	0002 Rościn	37/2	2.0262	niedzielona - w całości pod inwestycję	
110	0002 Rościn	37/3	13.5140	37/6	12.7819
				37/5	0.7147
				37/4	0.0174
111	0002 Rościn	38/1	8.8700	38/5	0.5298
				38/4	8.3402
112	0002 Rościn	38/2	1.3029	niedzielona - w całości pod inwestycję	
113	0002 Rościn	38/3	12.0734	38/8	10.6369
				38/7	0.2044
				38/6	1.2321
114	0002 Rościn	39/1	12.7700	39/5	0.0356
				39/4	12.7344
115	0002 Rościn	39/2	1.0472	niedzielona - w całości pod inwestycję	
116	0002 Rościn	39/3	10.3804	39/8	8.5009
				39/7	0.3499
				39/6	1.5296
117	0002 Rościn	40/1	18.7300	40/8	0.2446
				40/7	18.4854
118	0002 Rościn	40/2	0.8764	niedzielona - w całości pod inwestycję	
119	0002 Rościn	40/3	2.8150	40/9	0.8102
				40/11	1.1410
				40/10	0.8638
120	0002 Rościn	40/5	1.1207	niedzielona - w całości pod inwestycję	
121	0002 Rościn	40/6	6.7286	40/14	5.0458
				40/13	0.7676
				40/12	0.9152

122	0002 Roścín	53	26.6300	53/2	26.5894
				53/1	0.0406
123	0002 Roścín	54	12.8500	54/2	12.8369
				54/1	0.0131
Województwo zachodniopomorskie, Powiat drawski, Gmina Kalisz Pomorski					
124	0080 Prostynia	1	4.3700	1/14	0.0510
				1/13	4.3190
125	0080 Prostynia	128	0.3678	128/2	0.0382
				128/1	0.3296
126	0080 Prostynia	129/1	0.0625	129/3	0.0427
				129/2	0.0198
127	0080 Prostynia	131	0.1300	131/2	0.1120
				131/1	0.0180
128	0080 Prostynia	133	0.1476	niedzielona - w całości pod inwestycję	
129	0080 Prostynia	135	0.2180	135/2	0.1689
				135/1	0.0491
130	0080 Prostynia	136/2	1.7740	136/7	0.5679
				136/6	0.6707
				136/5	0.5354
131	0080 Prostynia	405/2	3.4600	405/4	0.8366
				405/3	2.62
132	0080 Prostynia	416/1	18.7900	416/14	0.7198
				416/13	0.6813
				416/12	0.2396
				416/11	17.1493
133	0080 Prostynia	416/3	3.2304	416/9	0.3571
				416/10	2.8733
134	0080 Prostynia	416/5	4.6522	416/8	2.9831
				416/7	0.0932
				416/6	1.5759

Zatwierdzam podział nieruchomości

zgodnie z załącznikami do wniosku z 05.05.2025 r. (uzupełnionego 09.06.2025 r.) dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 4: węzeł Recz (bez węzła) – węzeł Cybowo (bez węzła)”

Nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod pas drogowy dla przedmiotowej inwestycji, wyróżnione w powyższej tabeli (zaszarzone pola), nie będące własnością Skarbu Państwa, stają się nią z mocy prawa.

Zezwalam na ograniczenie korzystania z nieruchomości.

Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustaląm obowiązek: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, zezwalając jednocześnie na wykonanie tych obowiązków na działkach wskazanych w poniższej tabeli.

Stosownie do treści art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dla realizacji obowiązków: budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub budowy/przebudowy zjazdów i/lub budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub budowy/przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w poniższej tabeli, polegające na obowiązku udostępnienia w nieograniczonym zakresie całości lub części tych nieruchomości w celu wykonania ww. robót budowlanych, których szczegółowy zakres wynika z projektu budowlanego stanowiącego integralną część decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Do ograniczeń tych mają zastosowanie przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, stosowane odpowiednio.

Działki z ograniczonym sposobem korzystania dla budowy/przebudowy sieci uzbrojenia terenu i/lub obowiązku budowy/przebudowy innych dróg publicznych i/lub obowiązku budowy/przebudowy zjazdów i/lub obowiązku budowy tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych i/lub obowiązku przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych						
Nr działki przed podziałem	Pow. działki przed podziałem [ha]	Nr działek projektowanych	Pow. działek projektowanych [ha]	Rodzaj robót / powierzchnia czasowego zajęcia na czas wykonywanych prac [ha]	Powierzchnia ogr. trwałego [ha]	Ograniczenie trwałe
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Recz, obręb 0004 Suliborek						
102	0.3600	102/3	0.0923	przebudowa drogi gminnej DG650251Z; przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0194]	0.0018	Sieć elektroenergetyczna
		102/2	0.0494	pod inwestycję	-	-

		102/1	0.2183	przebudowa drogi gminnej DG650251Z; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0195]	-	-
108	5.7800	108/6	0.4641	przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0511]	-	-
		108/5	0.0280	pod inwestycję	-	-
		108/4	0.0263	pod inwestycję	-	-
		108/3	1.0708	pod inwestycję	-	-
		108/2	0.0567	pod inwestycję	-	-
		108/1	4.1341	przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych; przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0601]	0.0048	sieć elektroenergetyczna
		110/2	0.6020	pod inwestycję	-	-
110	1.4028	110/1	0.8008	przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0044]	-	-
112	0.5800	112/3	0.1857	przebudowa drogi gminnej DG650252Z; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0494]	-	-
		112/2	0.1152	pod inwestycję	-	-
		112/1	0.2791	przebudowa drogi gminnej DG650252Z [0.0464]	-	-

114/1	16.7400	114/6	5.7787	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.1278]	-	-
		114/5	0.7101	pod inwestycję	-	-
		114/4	2.8321	pod inwestycję	-	-
		114/3	0.7224	pod inwestycję	-	-
		114/2	6.6967	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0387]	-	-
116/3	5.4483	116/8	1.5748	budowa zjazdu [0.0070]	-	-
		116/7	0.2236	pod inwestycję	-	-
		116/6	1.0745	pod inwestycję	-	-
		116/5	0.2173	pod inwestycję	-	-
		116/4	2.3580	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0897]	-	-
117/4	2.1700	117/9	0.2212	pod inwestycję	-	-
		117/8	0.0496	pod inwestycję	-	-
		117/7	1.3089	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0187]	-	-
		117/11	0.5377	budowa zjazdu [0.0031]	-	-
		117/10	0.0526	pod inwestycję	-	-
117/6	2.0485	117/16	1.0215	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0360]	-	-
		117/15	0.1155	pod inwestycję	-	-
		117/14	0.4038	pod inwestycję	-	-

		117/13	0.0961	pod inwestycję	-	-
		117/12	0.4116	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0241]	-	-
118	8.1100	118/4	0.6996	budowa zjazdu [0.0118]	-	-
		118/3	1.1336	pod inwestycję	-	-
		118/2	0.2480	pod inwestycję	-	-
		118/1	6.0288	budowa zjazdu [0.0013]	-	-
120	7.1900	120/3	0.0265	pod inwestycję	-	-
		120/2	0.0594	pod inwestycję	-	-
		120/1	7.1041	budowa zjazdu [0.0036]	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Recz Obręb 0005 Słutowo						
1/10	15.7060	1/21	2.0449	budowa zjazdu [0.0028]	-	-
		1/20	0.4575	pod inwestycję	-	-
		1/19	2.4507	pod inwestycję	-	-
		1/18	0.0134	pod inwestycję	-	-
		1/17	0.0300	pod inwestycję	-	-
		1/16	10.7095	-	-	-
1/11	73.2260	1/24	56.1551	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0157]	-	-
		1/23	4.0832	pod inwestycję	-	-
		1/22	12.9877	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0062]	-	-
1/29	12.3821	1/15	11,8410	budowa zjazdu [0.0021]	-	-
		1/14	0.1232	pod inwestycję	-	-
		1/13	0.1639	pod inwestycję	-	-
		1/12	0.2540	pod inwestycję	-	-

12/2	6.9979	12/8	1.4852	pod inwestycję	-	-
		12/7	0.6609	budowa zjazdu [0.0247]	-	-
		12/6	0.7653	pod inwestycję	-	-
		12/5	4.0866	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0929]	-	-
13	4.0336	13/3	3.2168	przebudowa sieci teletechnicznej; budowa zjazdu [0.0687]	0.0316	sieć teletechniczna
		13/2	0.8168	pod inwestycję	-	-
14	0.8600	14/5	0.2024	przebudowa drogi gminnej DG650250Z [0.1203]	-	-
		14/4	0.0910	pod inwestycję	-	-
		14/3	0.0158	pod inwestycję	-	-
		14/2	0.5508	-	-	-
15	1.1100	15/4	0.4250	przebudowa drogi gminnej DG650311Z [0.0463]	-	-
		15/3	0.0859	pod inwestycję	-	-
		15/2	0.5991	przebudowa drogi gminnej DG650311Z [0.0529]	-	-
18	0.7900	18/5	0.1680	rozbiórka drogi gminnej DG650313Z [0.0047]	-	-
		18/4	0.0802	pod inwestycję	-	-
		18/3	0.5418	przebudowa drogi gminnej DG650313Z [0.0703]	-	-
2/1	16.6400	2/5	0.0036	pod inwestycję	-	-
		2/4	0.0212	pod inwestycję	-	-
		2/3	0.0534	pod inwestycję	-	-
		2/2	16.5618	budowa zjazdu [0.0076]	-	-

20/1	21.4900	20/3	0.0130	pod inwestycję	-	-
		20/2	21.4770	budowa zjazdu [0.0014]	-	-
21	0.4613	21/3	0.4193	przebudowa drogi gminnej DG650061Z [0.2304]	-	-
		21/2	0.0420	pod inwestycję	-	-
21/1	18.1500	21/5	0.0090	pod inwestycję	-	-
		21/4	18.1410	budowa zjazdu [0.0044]	-	-
3/1	21.5000	3/7	3.3620	-	-	-
		3/6	0.0184	pod inwestycję	-	-
		3/5	0.1206	pod inwestycję	-	-
		3/4	3.9787	pod inwestycję	-	-
		3/3	0.9937	pod inwestycję	-	-
		3/2	13.0266	budowa zjazdu; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0294]	-	-
34	0.6800	34/2	0.0315	pod inwestycję	-	-
		34/1	0.6485	przebudowa drogi gminnej DG650250Z [0.0957]	-	-
37/1	21.4100	37/5	0.0444	pod inwestycję	-	-
		37/4	21.3656	budowa zjazdu [0.0206]	-	-
37/3	2.5826	37/9	0.7669	przebudowa sieci teletechnicznej [0.0223]	0.0300	sieć teletechniczna
		37/8	0.6942	przebudowa sieci teletechnicznej; budowa zjazdu [0.0352]	0.0240	sieć teletechniczna
		37/7	0.8594	pod inwestycję	-	-
		37/6	0.1659	budowa zjazdu [0.0038]	-	-
		37/10	0.0964	pod inwestycję	-	-

6	50.0900	6/9	0.2350	pod inwestycję	-	-
		6/8	2.1610	przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych; przebudowa sieci teletechnicznej [0.1247]	0.0134	sieć teletechniczna
		6/7	0.6263	pod inwestycję	-	-
		6/6	0.2428	pod inwestycję	-	-
		6/5	0.5040	pod inwestycję	-	-
		6/4	19.5844	budowa kanalizacji deszczowej. przebudowa sieci teletechnicznej [0.2571]	0.0018	sieć teletechniczna
		6/3	6.2097	pod inwestycję	-	-
		6/2	20.5268	-	-	-
8	46.4200	8/4	44.9967	przebudowa sieci teletechnicznej [0.2361]	0.1062	sieć teletechniczna
		8/3	1.2138	pod inwestycję	-	-
		8/2	0.2095	pod inwestycję	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Recz Obre 0009 Nętkowo						
27/4	33.4900	niedzielona	przebudowa sieci teletechnicznej [0.0010]	0.0010	sieć teletechniczna	
32/2	11.5900	32/9	0.1255	pod inwestycję	-	-
		32/8	1.1757	pod inwestycję	-	-
		32/7	10.2888	budowa zjazdu; przebudowa sieci teletechnicznej [0.0309]	0.0094	sieć teletechniczna
32/6	8.4400	32/12	7.7322	przebudowa sieci gazowej [0.4307]	0.1803	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		32/11	0.4385	pod inwestycję	-	-
		32/10	0.2693	pod inwestycję	-	-
33/3	23.7996	33/6	22.4047	przebudowa sieci gazowej [0.4874]	0.3102	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		33/5	0.7455	pod inwestycję	-	-
		33/4	0.6494	pod inwestycję	-	-

34/2	35.1500	34/7	34.9271	przebudowa sieci gazowej [0.2675]	0.1481	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		34/6	0.2148	pod inwestycję	-	-
		34/5	0.0081	pod inwestycję	-	-
35	0.8628	35/4	0.5654	pod inwestycję	-	-
		35/3	0.0906	pod inwestycję	-	-
		35/2	0.2068	budowa zjazdu; przebudowa sieci gazowej [0.0252]	0.0097	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Drawno Obwód 0001 Żółtowo						
100/1	0.3400	100/3	0.0412	pod inwestycję	-	-
		100/2	0.2988	przebudowa sieci teletechnicznych; budowa zjazdu [0.0103]	0.0048	sieć teletechniczna
107/2	0.5000	107/9	0.4628	przebudowa sieci teletechnicznych; budowa zjazdu [0.0156]	0.0068	sieć teletechniczna
		107/10	0.0372	pod inwestycję	-	-
107/4	0.5000	107/12	0.0122	pod inwestycję	-	-
		107/11	0.4878	przebudowa sieci teletechnicznych; budowa zjazdu [0.0168]	0.0066	sieć teletechniczna
107/5	0.5000	niedzielona	przebudowa sieci teletechnicznych; budowa zjazdu [0.0261]	0.0058	sieć teletechniczna	
107/6	0.5000	107/14	0.0208	pod inwestycję	-	-
		107/13	0.4792	przebudowa sieci teletechnicznych; budowa zjazdu [0.0350]	0.0058	sieć teletechniczna
107/7	0.5000	107/16	0.0672	pod inwestycję	-	-
		107/15	0.4328	przebudowa sieci teletechnicznych [0.0161]	0.0056	sieć teletechniczna

107/8	1.4150	107/18	0.2614	pod inwestycję	-	-
		107/17	1.1536	przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych; przebudowa sieci teletechnicznych [0.0785]	0.0178	sieć teletechniczna
112	0.2565	112/3	0.1554	przebudowa sieci gazowej [0.0102]	0.0057	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		112/2	0.0189	pod inwestycję	-	-
		112/1	0.0823	pod inwestycję	-	-
113/1	5.2262	113/4	4.5281	przebudowa sieci gazowej; przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.4313]	0.1920 0.0015	sieć gazowa wysokiego ciśnienia, sieć elektroenergetyczna
		113/3	0.2047	pod inwestycję	-	-
		113/2	0.4934	pod inwestycję	-	-
116	0.7001	116/2	0.5449	przebudowa drogi powiatowej DP2233Z; przebudowa sieci gazowej; [0.5448]	-	-
		116/1	0.1553	pod inwestycję	-	-
117/2	19.9270	117/9	0.5866	pod inwestycję	-	-
		117/8	2.3929	budowa tymczasowych obiektów budowlanych (drogi tymczasowe, zaplecza magazynowe i produkcyjne) [2.3928]	-	-
		117/7	6.8645	pod inwestycję	-	-
		117/6	0.8147	pod inwestycję	-	-
		117/10	9.2681	przebudowa sieci gazowej [0.7070]	0.3288	sieć gazowa wysokiego ciśnienia

126	1.30	niedzielona		przebudowa drogi powiatowej DP2233Z [0.0599]	-	-
23/1	17.7600	23/4	1.2244	pod inwestycję	-	-
		23/3	0.4971	pod inwestycję	-	-
		23/2	16.0385	budowa zjazdu. przebudowa sieci teletechnicznej [0.0971]	0.0440	sieć teletechniczna
29	26.8200	29/2	1.3963	pod inwestycję	-	-
		29/1	25.4237	przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0078]	-	-
30/1	23.8513	30/5	0.2962	pod inwestycję	-	-
		30/4	23.5551	przebudowa sieci teletechnicznej [0.0378]	0.0316	sieć teletechniczna
30/3	1.1934	30/8	0.2364	przebudowa sieci gazowej [0.1072]	0.0609	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		30/7	0.2197	pod inwestycję	-	-
		30/6	0.7374	pod inwestycję	-	-
31/1	17.3435	31/5	0.1314	pod inwestycję	-	-
		31/4	17.2121	budowa zjazdu; przebudowa sieci teletechnicznej [0.0515]	0.0084	sieć teletechniczna
31/3	4.7853	31/8	3.1915	przebudowa sieci gazowej [0.4061]	0.2149	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		31/7	0.5381	pod inwestycję	-	-
		31/6	1.0558	pod inwestycję	-	-
32/1	3.8900	32/7	0.2364	pod inwestycję	-	-
		32/6	3.6536	budowa zjazdu; przebudowa sieci teletechnicznej [0.1029]	0.0304	sieć teletechniczna

32/5	5.3900	32/9	0.2681	pod inwestycję	-	-
		32/8	0.3352	pod inwestycję	-	-
		32/10	4.7867	przebudowa sieci gazowej [0.2724]	0.1172	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
36/14	2.8100	36/25	0.3082	pod inwestycję	-	-
		36/24	2.5018	przebudowa sieci teletechnicznej [0.0626]	0.0304	sieć teletechniczna
36/7	14.1000	36/23	13.6826	przebudowa sieci gazowej [0.1239]	0.0587	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		36/22	0.1624	pod inwestycję	-	-
		36/21	0.2550	pod inwestycję	-	-
37/2	24.5100	37/8	22.9473	przebudowa sieci gazowej [0.5826]	0.2500	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		37/7	0.5115	pod inwestycję	-	-
		37/6	1.0512	pod inwestycję	-	-
38/2	28.1637	38/5	26.0391	przebudowa sieci gazowej; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.5827]	0.2350	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		38/4	0.3046	pod inwestycję	-	-
		38/3	1.8200	pod inwestycję	-	-
39/2	24.0300	39/5	23.2315	przebudowa sieci gazowej [0.2983]	0.1745	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		39/4	0.3234	pod inwestycję	-	-
		39/3	0.4751	pod inwestycję	-	-
53	1.34	niedzielona	przebudowa drogi powiatowej DP2233Z. budowa sieci elektroenergetycznej [0.1129]	-	-	

88/4	0.4492	88/8	0.0120	pod inwestycję	-	-
		88/7	0.4372	przebudowa sieci teletechnicznej; budowa zjazdu [0.0438]	0.0084	sieć teletechniczna
88/5	1.5500	88/9	1.3648	przebudowa sieci teletechnicznej; budowa zjazdu [0.0778]	0.0394	sieć teletechniczna
		88/10	0.1852	pod inwestycję	-	-
90	0.1943	90/2	0.0804	pod inwestycję	-	-
		90/1	0.1139	przebudowa sieci teletechnicznej [0.0174]	0.0068	sieć teletechniczna
92	0.2516	92/2	0.0957	pod inwestycję	-	-
		92/1	0.1558	przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych; przebudowa sieci teletechnicznych [0.0573]	0.0090	sieć teletechniczna
99	0.2100	99/2	0.0237	pod inwestycję	-	-
		99/1	0.1863	budowa zjazdu [0.0078]	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat Choszczeński, Gmina Drawno Obręb 0002 Roścín						
1/1	19.1658	1/4	4.4215	pod inwestycję	-	-
		1/3	0.1513	pod inwestycję	-	-
		1/2	14.5930	przebudowa sieci teletechnicznej; budowa zjazdu; budowa tymczasowych obiektów budowlanych (przeprawa przez rzekę Drawę) [0.1749]	0.0786	sieć teletechniczna
13/10	0.1113	niedzielona	przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0551]	0.0131	Sieć elektroenergetyczna	
13/11	0.0959	niedzielona	przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0035]	-	-	

13/12	0.0484	niedzielona		przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0020]	-	-
13/3	0.0416	niedzielona		przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0023]	-	-
13/5	1.7200	niedzielona		przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0050]	0.0024	Sieć elektroenergetyczna
13/6	0.0568	niedzielona		przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0169]	0.0053	Sieć elektroenergetyczna
13/9	8.5800	niedzielona		przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0215]	0.0024	Sieć elektroenergetyczna
14/3	0.4158	14/8	0.2222	przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0211]	0.0101	Sieć elektroenergetyczna
		14/7	0.1601	pod inwestycję	-	-
		14/6	0.0335	budowa zjazdu [0.0334]	-	-
15/4	10.7167	15/13	5.7025	-	-	-
		15/12	3.5860	pod inwestycję	-	-
		15/11	1.4281	budowa zjazdu [0.0506]	-	-
170	9.8479	170/7	3.4536	budowa sieci kanalizacji deszczowej; budowa zjazdu; przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.6682]	-	-
		170/6	0.4959	pod inwestycję	-	-
		170/5	1.3628	pod inwestycję	-	-
		170/4	0.3009	pod inwestycję	-	-
		170/3	2.4289	pod inwestycję	-	-
		170/2	0.1707	pod inwestycję	-	-
		170/1	1.6352	pod inwestycję	-	-

172	2.5305	172/4	0.7816	przebudowa sieci gazowej; budowa zjazdu [0.0216]	0.0062	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		172/3	0.7214	pod inwestycję	-	-
		172/2	0.0918	pod inwestycję	-	-
		172/1	0.9357	pod inwestycję	-	-
18/2	4.1424	18/7	0.1251	pod inwestycję	-	-
		18/6	0.5085	budowa zjazdu; budowa sieci kanalizacji deszczowej [0.0515]	0.0153	sieć kanalizacji deszczowej
		18/5	2.0333	pod inwestycję	-	-
		18/4	1.4755	-	-	-
18/3	8.4716	18/9	0.5387	pod inwestycję	-	-
		18/8	0.2579	pod inwestycję	-	-
		18/10	7.6750	budowa zjazdu [0.0181]	-	-
2	13.4000	2/2	0.7762	pod inwestycję	-	-
		2/1	12.6238	przebudowa sieci teletechnicznej; budowa zjazdu [0.0817]	0.0528	sieć teletechniczna
20/2	1.4900	20/5	0.0618	pod inwestycję	-	-
		20/4	1.4282	budowa zjazdu [0.0120]	-	-
21/1	26.85	21/49	1.4084	pod inwestycję	-	-
		21/48	25.44	przebudowa sieci teletechnicznej [0.3539]	0.0762	sieć teletechniczna
21/2	0.2155	21/51	0.0878	przebudowa sieci teletechnicznej [0.0012]	0.0006	sieć teletechniczna
		21/50	0.1277	pod inwestycję	-	-
3/3	0.7700	niedzielona		budowa zjazdu [0.0651]	-	-
33/1	3.3356	33/5	2.4717	przebudowa sieci gazowej; budowa zjazdu [0.0409]	0.0098	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		33/4	0.3908	pod inwestycję	-	-
		33/3	0.4731	pod inwestycję	-	-

33/2	23.4900	niedzielona		przebudowa sieci gazowej [0.0118]	0.0005	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
34/1	1.8409	34/5	0.0399	przebudowa sieci gazowej [0.0395]	0.0227	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		34/4	1.8010	pod inwestycję	-	-
34/3	20.84	34/8	19.50	przebudowa sieci gazowej; przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.7631]	0.2630	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		34/7	0.3973	pod inwestycję	-	-
		34/6	0.9414	pod inwestycję	-	-
35/3	16.5261	35/6	15.1577	przebudowa sieci gazowej [0.4398]	0.2195	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		35/5	0.7294	pod inwestycję	-	-
		35/4	0.6390	pod inwestycję	-	-
36/3	14.6857	36/8	13.7048	przebudowa sieci gazowej [0.4463]	0.2119	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		36/7	0.7054	pod inwestycję	-	-
		36/6	0.2755	pod inwestycję	-	-
37/3	13.5140	37/6	12.7819	przebudowa sieci gazowej; budowa zjazdu [0.5421]	0.2286	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		37/5	0.7147	pod inwestycję	-	-
		37/4	0.0174	pod inwestycję	-	-
38/1	8.8700	38/5	0.5298	pod inwestycję	-	-
		38/4	8.3402	przebudowa sieci teletechnicznej [0.1838]	0.0340	sieć teletechniczna

38/3	12.0734	38/8	10.6369	przebudowa sieci gazowej; budowa zjazdu [0.5278]	0.2266	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		38/7	0.2044	pod inwestycję	-	-
		38/6	1.2321	pod inwestycję	-	-
39/1	12.7700	39/5	0.0356	pod inwestycję	-	-
		39/4	12.7344	przebudowa sieci teletechnicznej [0.0816]	0.0116	sieć teletechniczna
39/3	10.3804	39/8	8.5009	przebudowa sieci gazowej [0.4759]	0.2276	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		39/7	0.3499	pod inwestycję	-	-
		39/6	1.5296	pod inwestycję	-	-
40/1	18.7300	40/8	0.2446	pod inwestycję	-	-
		40/7	18.4854	przebudowa sieci teletechnicznej [0.0337]	0.0198	sieć teletechniczna
40/3	2.8150	40/9	0.8102	pod inwestycję	-	-
		40/11	1.1410	przebudowa sieci gazowej [0.3179]	0.1580	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		40/10	0.8638	pod inwestycję	-	-
40/6	6.7286	40/14	5.0458	przebudowa sieci gazowej; budowa zjazdu [0.5629]	0.2340	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		40/13	0.7676	pod inwestycję	-	-
		40/12	0.9152	pod inwestycję	-	-
48	0.3200	niedzielona		przebudowa sieci elektroenergetycznej [0.0029]	0.0006	Sieć elektroenergetyczna
53	26.6300	53/2	26.5894	przebudowa sieci gazowej; budowa zjazdu [0.1150]	0.0462	sieć gazowa wysokiego ciśnienia
		53/1	0.0406	pod inwestycję	-	-
Województwo zachodniopomorskie, Powiat drawski, Gmina Kalisz Pomorski Obręb 0080 Prostynia						
1	4.3700	1/14	0.0510	pod inwestycję	-	-
		1/13	4.3190	przebudowa sieci teletechnicznej; przebudowa sieci sanitarnej [0.0307]	0.0110 0.0061	sieć teletechniczna sieć sanitarna

129/1	0.0625	129/3	0.0427	pod inwestycję	-	-
		129/2	0.0198	przebudowa urządzeń melioracji wodnych szczegółowych [0.0072]	-	-
131	0.1300	131/2	0.1120	pod inwestycję	-	-
		131/1	0.0180	budowa zjazdu [0.0053]	-	-
405/2	3.46	405/4	0.8366	pod inwestycję	-	-
		405/3	2.62	budowa tymczasowych obiektów budowlanych (przeprawa przez rzekę Drawę) [0.0151]	-	-
416/1	18.7900	416/14	0.7198	pod inwestycję	-	-
		416/13	0.6813	pod inwestycję	-	-
		416/12	0.2396	przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa sieci teletechnicznej [0.0748]	0.0290 0.0168	sieć sanitarna sieć teletechniczna
		416/11	17.1493	przebudowa sieci teletechnicznej; przebudowa sieci sanitarnej; budowa zjazdu; [0.2147]	0.0698 0.0364	sieć teletechniczna sieć sanitarna

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących i tereny linii kolejowych)				
Lp.	Obręb	Nr działki	Powierzchnia działki	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [ha]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat choszczeński, Gmina Recz				
1	Słutowo	20	9,9466	Budowa sieci teletechnicznej; budowa sieci elektroenergetycznej, budowa kanalizacji deszczowej [0,5878 ha]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat choszczeński, Gmina Drawno				
2	Roścín	45	2,1210	Przebudowa sieci teletechnicznej [0,0939 ha]

3	Roścín	90/10	8,1483	Przebudowa sieci teletechnicznej; budowa kanalizacji deszczowej [1,8191 ha]
4	Roścín	90/7	1,6863	Budowa kanalizacji deszczowej [1,6103 ha]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat drawski, Gmina Kalisz Pomorski				
5	Prostynia	456/4	1,8542	Przebudowa urządzeń wodnych; budowa sieci teletechnicznej; budowa tymczasowych obiektów budowlanych (przeprawa przez rz. Drawę) [0,4311 ha]

Zestawienie działek w stosunku do których inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością			
Lp.	Obręb	Nr działki przed podziałem [nr działki po podziale]	Zakres robót / powierzchnia zajęcia [m ²]
Województwo zachodniopomorskie, Powiat choszczeński, Gmina Drawno			
1	0002 Roścín	170 [170/7]	Przebudowa drogi krajowej nr 10 [5485 m ²]

Zestawienie istniejących/tymczasowych obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania				
Gmina	Obręb	Nr działki przed podziałem	Obiekt przeznaczony do rozbioru	Termin rozbioru
Drawno	Żółwino	117/2	Tymczasowy obiekt budowlany (drogi tymczasowe, zaplecza magazynowe i produkcyjne)	do 6 miesięcy po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla projektowanej inwestycji
Drawno	Roścín	1/1	Tymczasowy obiekt budowlany - przeprawa przez rzekę Drawę	
Kalisz Pomorski	Prostynia	405/2	Tymczasowy obiekt budowlany - przeprawa przez rzekę Drawę	
Kalisz Pomorski	Prostynia	456/4	Tymczasowy obiekt budowlany - przeprawa przez rzekę Drawę	

1. Na Generalnym Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.
2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości przysługuje odszkodowanie na zasadach i trybie określonym w Dziale 3 Rozdziale 5 – „Odszkodowania za wywłaszczone nieruchomości” ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2026 r., poz. 399).
3. Jeżeli założenie lub przeprowadzenie ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w pkt 1, uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości, na których niniejszą decyzją zezwolono na budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń o których mowa w pkt 1. Obowiązek wynikający z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ustanawiany jest na rzecz każdorazowego właściciela sieci bądź urządzenia. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
5. Do ograniczeń, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2026 r., poz. 399).
6. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
7. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, wydaje Wojewoda Zachodniopomorski, w terminie 30 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.
8. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
9. Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, prawa te wygasają.
10. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego.

11. Odszkodowanie za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, przysługuje dotychczasowym właścicielom nieruchomości, użytkownikom wieczystym nieruchomości oraz osobom, którym przysługuje do nieruchomości ograniczone prawo rzeczowe.
12. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania za nieruchomości przejęte z mocy prawa niniejszą decyzją, stosuje się odpowiednio przepisy o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 18 ustawy.
13. Nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Skarbu Państwa, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
14. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Skarbu Państwa jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

I. Ogólna charakterystyka inwestycji.

Planowany do budowy odcinek drogi ekspresowej S10 zlokalizowany jest w województwie zachodniopomorskim w gminie Recz, Drawno i Kalisz Pomorski. Długość projektowanego odcinka wynosi około 15,7 km.

W ramach inwestycji zaplanowano budowę/przebudowę następujących elementów:

- trasy zasadniczej drogi ekspresowej na odcinku 33+480,81 węzeł Recz (bez węzła) do km 49+140,38 węzeł Cybowo (bez węzła);
- węzła drogowego typu WB „Żółwino” w km 41+650;
- istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości;
- jezdni dodatkowych, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej;
- infrastruktury dla pieszych i rowerzystów;
- przejazdów awaryjnych oraz wyjazdów awaryjnych na drogę ekspresową;
- oznakowania drogi ekspresowej i dróg związanych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwolśnieniowe, ogrodzenie drogi ekspresowej;
- systemu zarządzania ruchem;
- obiektów inżynierskich: wiadukty, estakady w ciągu drogi ekspresowej, wiadukty drogowe w ciągu dróg poprzecznych;
- urządzeń ochrony środowiska: ekrany akustyczne, ekrany antyolśnieniowe, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno – naprowadzającym, zieleń;
- infrastruktury technicznej związanej z drogą, w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, kanalizację deszczową wraz ze zbiornikami i urządzeniami podczyszczającymi, kanał technologiczny wzdłuż całej trasy;
- kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (urządzeń teletechnicznych i energetycznych, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowych);
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń, melioracyjnych i odbiorników, przebudowa urządzeń wodnych oraz urządzeń melioracji wodnych szczegółowych;

- wycinka zieleni,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich;
- budowa tymczasowych obiektów budowlanych niezbędnych dla realizacji inwestycji.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Na projektowanym odcinku drogi ekspresowej S10 podstawowy układ drogowy tworzą:

- droga krajowa DK10;
- droga gminna nr DG650251Z;
- droga gminna nr DG650252Z;
- droga gminna nr DG650311Z;
- droga gminna nr DG650313Z;
- droga gminna nr DG656025Z;
- droga gminna nr DG650250Z;
- droga gminna nr DG650061Z;
- droga powiatowa nr DP2233Z.

III. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru fioletowego), w tym granice pasów drogowych innych dróg publicznych (linia przerywana koloru zielonego) wyznaczono na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500.
2. Linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych ustalone niniejszą decyzją stanowią linie podziału nieruchomości.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).
2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 ust. 2 ww. ustawy.
3. Należy zachować warunki (adekwatnie do zakresu niniejszej inwestycji) wynikające z:
 - decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności określającej:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi S10 na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Początek projektowanej drogi znajduje się w miejscowości Święte

i dowiązany został do obwodnicy Stargardu tuż za węzłem „Stargard Szczeciński wschód”. Koniec trasy zaprojektowano na wysokości Zalewu Koszyckiego w miejscu przecięcia projektowanej drogi ekspresowej z drogą krajową nr 11 (węzeł „Koszyce”). Z opracowania wyłączono obwodnicę miejscowości Wałcz.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego i wielkopolskiego w powiecie stargardzkim, choszczeńskim, drawskim, wałeckim i pilskim.

Projektowana droga będzie drogą klasy S o dwóch jezdniach, każda jezdnia będzie posiadała po dwa pasy ruchu w jednym kierunku. Dostępność drogi będzie zapewniona poprzez węzły drogowe połączone z istniejącymi drogami za pomocą skrzyżowań. W celu obsługi terenów sąsiadujących z drogą S10 przewiduje się wykonanie dróg serwisowych, które będą obsługiwały tereny przyległe. Ponadto przewidziano przebudowę istniejących dróg publicznych w rejonie projektowanych węzłów, w celu utworzenia spójnego lokalnego układu komunikacyjnego. W ciągu dróg publicznych przecinanych przez projektowaną trasę S10 projektuje się bezkolizyjne przejazdy. Droga będzie posiadała odwodnienie na całej długości oraz oświetlenie węzłów i skrzyżowań. Przebieg drogi stanowi połączenie wariantu VII na odcinku od początku przedsięwzięcia do obwodnicy Wałcza oraz wariantu III na odcinku od obwodnicy Wałcza do końca przedsięwzięcia.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Zapewnić na czas budowy odpowiednią organizację ruchu, w szczególności przez wyznaczenie bezpiecznych przejść dla pieszych, zabezpieczenie miejsca robót barierami ochronnymi, odpowiednie oznakowanie terenu budowlanego oraz ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w granicach terenu budowy.
2. W celu zminimalizowania emisji hałasu do środowiska należy:
 - a) Stosować możliwie najmniej uciążliwą akustycznie technologię prowadzenia prac budowlanych, m.in. ograniczać ilości przejazdów ciężkich samochodów oraz maszyn w sąsiedztwie budynków mieszkalnych, wykorzystywać pojazdy, maszyny i urządzenia nowoczesne, charakteryzujące się obniżonymi poziomami hałasu oraz w pełni sprawne technicznie.
 - b) Wyłączać silniki, urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas niepracujące w danej chwili, ograniczać czas pracy urządzeń i maszyn na najwyższych obrotach.
 - c) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji w granicy terenów zabudowanych poinformować mieszkańców o terminie rozpoczęcia planowanych prac.
 - d) W sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie prace budowlane stanowiące źródła hałasu o wysokim poziomie mocy akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00. w wyjątkowych przypadkach uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w godzinach nocnych, pod warunkiem, iż prace nie będą powodować znaczącego dyskomfortu dla okolicznych mieszkańców.
 - e) Przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny.

- f) Zaplecza budowy, bazy materiałowo-sprzętowe i miejsca do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów lokalizować w znacznej (co najmniej 200 m) odległości od terenów chronionych akustycznie.
 - g) Zapewnić szczelne połączenie zaprojektowanych ekranów akustycznych między łączonymi elementami konstrukcji oraz podłożem, na którym będą wybudowane, w tym zastosować środki techniczne mające na celu utrzymanie zamkniętych wyjść ewakuacyjnych poza czasem ich używania.
3. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza należy:
- a) Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów.
 - b) Unikać pozostawienia maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w ich pracy.
 - c) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - d) Roboty nawierzchniowe prowadzić (jeżeli jest to możliwe) w okresie letnim, kiedy temperatura mas bitumicznych może być niższa, co zmniejsza odparowywanie substancji odorotwórczych.
 - e) Pylenie ograniczać poprzez:
 - zmniejszenie prędkości jazdy maszyn budowlanych i samochodów na terenie budowy, zwłaszcza w przypadku poruszania się tych pojazdów po powierzchniach nieutwardzonych;
 - transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami;
 - stosowanie materiałów sypkich odpowiedniej wilgotności;
 - magazynowanie, prowadzenie rozładunku i przemieszczanie materiałów budowlanych sypkich w sposób ograniczający pylenie;
 - systematyczne oczyszczanie dróg dojazdowych w sąsiedztwie placu budowy z pyłu i błota w celu wyeliminowania wtórnej emisji;
 - w okresie bezdeszczowym z wysoką temperaturą zraszanie terenów, z których może dochodzić do pylenia;
 - utwalenie skarp pasa drogowego poprzez zadarnienie, humusowanie i hydroobsiew.
4. W celu prowadzenia racjonalnej gospodarki odpadami należy:
- a) Miejsca magazynowania odpadów lokalizować poza dolinami rzek, terenami zalewowymi, w odległości nie mniejszej niż 200 m od cieków, zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych, poza granicami form ochrony przyrody oraz w ustaleniu z nadzorem przyrodniczym; w takich lokalizacjach, aby nie powodowały naruszenia siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków fauny i flory, korytarzy migracyjnych, w odległości co najmniej 200 m od najbliższych terenów chronionych akustycznie.
 - b) Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów poprzez podmioty posiadające stosowane uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami.
 - c) Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją.
 - d) Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

- e) Pozostałe odpady magazynować na placach składowych na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wymywaniem magazynowanych substancji do gleby i wód podziemnych oraz na tereny sąsiadujące.
 - f) Masy ziemne pochodzące z prowadzonych wykopów w miarę możliwości wykorzystać przy zagospodarowaniu terenu działki inwestycyjnej (tylko gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami ropopochodnymi), w szczególności nasypów i przejść dla zwierząt.
5. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji a środowisko gruntowo-wodne należy:
- a) Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
 - b) Zaplecze budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej lokalizować i zorganizować w oddaleniu co najmniej 50 m od koryt cieków, poza terenem szczególnego zagrożenia powodzią.
 - c) Miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąknięcie do gruntu oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć za pomocą folii i mat zestabilizowanych na powierzchni gruntu.
 - d) Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu.
 - e) W trakcie etapu realizacji korzystać tylko ze sprzętu sprawnego technicznie i posiadającego zabezpieczenia przed wyciekami substancji ropopochodnych. Każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu sprzęt stacjonować na wyznaczonym utwardzonym placu (poza obrębem koryta rzeki czy strefy litoralu pozostałych zbiorników), w tym rejonie wykonywać również wszelkie prace obsługowe i naprawcze.
 - f) Teren inwestycji zaopatrzyć w stosowną ilość sorbentów i materiałów absorbujących ewentualne rozlewy substancji mogących zanieczyścić środowisko wodno-gruntowe (odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych np. paliw, smarów i syntetycznych np. Olejów).
 - g) W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii.
 - h) Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do szczelnego zbiornika po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.
 - i) Masy ziemne, ewentualny urobek z cieków, wykaszana i usuwana roślinność, składować w uporządkowany sposób w miejscach oddalonych od dolin cieków i skarp zbiorników wodnych wykluczając możliwość sptywu materii organicznej do cieków – w szczególności przy silnych opadach atmosferycznych.
 - j) Umocnienia i regulacje cieków przeprowadzać tylko w niezbędnym zakresie, po uzgodnieniu z administratorem cieków. Do umocnień w maksymalnym zakresie wykorzystywać materiały naturalne takie jak np. faszyna czy kamień.
 - k) Podczas umacniania koryta w okolicy mostów (jeśli pozwoli na to charakter dna) nie stosować gabionów, płyt betonowych czy innych sztucznych, wielkopowierzchniowych elementów eliminujących naturalną strukturę dna. Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy.

- l) Urządzenia służące podczyszczaniu wód drenażowych systematycznie konserwować, celem utrzymania właściwego stanu ekologicznego zarówno wód powierzchniowych jak i podziemnych.
 - m) Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.
 - n) Pracę na ciekach prowadzić w sposób nie powodujący zmiany ich przepływu.
 - o) Po wykonaniu podpór obiektów inżynierskich, przywrócić stan pierwotny linii brzegowej cieków.
 - p) Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji ustalić, czy znajduje się ona w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, a w przypadku występowania ww. kolizji, uzgodnić ich przebudowę lub usunięcie z właściwą gminną spółką wodną lub z zainteresowanymi właścicielami.
 - q) Zaprojektować zbiorniki retencyjne, których celem będzie zretencjonowanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi ekspresowej S10.
 - r) W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku.
 - s) Zaprojektować kanalizację deszczową:
 - na odcinkach drogi prowadzonych na wysokich nasypach;
 - na łukach poziomych drogi głównej, których parametry wymagają zmiany pochylenia poprzecznego jezdni w taki sposób, że wody opadowe z jezdni spływają w kierunku pasa rozdziału;
 - w celu odwodnienia nawierzchni dróg i parkingów na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające w postaci osadników i separatorów substancji ropopochodnych;
 - w celu odwodnienia nawierzchni na węzłach i drogach serwisowych (miejscowo, jeśli zajdzie taka konieczność);
 - na odcinkach, gdzie stwierdzony zostanie wysoki poziom wód gruntowych;
 - na odcinkach, gdzie stwierdzona zostanie możliwość naruszenia istniejących stosunków wodnych;
 - na obiektach mostowych nad ciekami – system odwodnienia wyposażać w urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory substancji ropopochodnych), które będą również posiadały zasuwy odcinające odpływ na wypadek poważnej awarii związanej z wyciekaniem zanieczyszczeń płynnych na powierzchni jezdni.
6. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na krajobraz:
- a) Wszelkie obiekty związane z infrastrukturą drogową wkomponować w otaczający krajobraz i dostosować do jego charakterystycznych cech.
 - b) Kolorystyka obiektów realizowanych w ciągu drogi ekspresowej powinna być stosowana i nawiązywać do naturalnego otoczenia (np. w kolorach, szarości, zieleni lub brązów).
 - c) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia drzew i krzewów gatunków rodzimych, nawiązujące do istniejącej zieleni i warunków siedliskowych. Wprowadzone nowe założenia zieleni powinny pełnić rolę izolacyjną oraz ozdobną.
7. W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze należy:
- a) Powołać nadzór przyrodniczy składający się z zespołu specjalistów posiadających doświadczenie i wiedzę z zakresu botaniki, entomologii,

herpetologii, ornitologii, teriologii, ichtiologii, hydrobiologii, hydrologii i chiropterologii, który na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych; wskazywał i podejmował odpowiednie działania wykluczające negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze i sprawował odpowiedni nadzór nad realizowanymi pracami i skutecznością zastosowanych rozwiązań.

Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego należy m.in.:

- maksymalnie na 7 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzenie kontroli pod kątem występowania siedlisk i obecności osobników chronionych gatunków w granicy przewidzianego do realizacji odcinka pasa drogowego (w szczególności miejsc lęgowych i rozrodczych), w przypadku stwierdzenia wcześniej niezidentyfikowanych gatunków – uzyskanie stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących względem dziko występujących chronionych gatunków oraz kontrola i nadzór nad realizacją zezwolenia zgodnie ze wskazanymi warunkami;
- wskazanie bezpiecznych terminów oraz sposobu prowadzenia prac budowlanych (o ile nie zostały określone w treści decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r.) w odniesieniu do zidentyfikowanych walorów przyrodniczych obszaru inwestycyjnego (w szczególności w granicy terenów przecinających cieki i zbiorniki wodne, obszarach chronionych, przy uwzględnieniu okresów lęgowych i rozrodczych chronionych gatunków występujących w strefie oddziaływania przedsięwzięcia);
- ewentualne określanie potrzeby podjęcia dodatkowych działań zabezpieczających i/lub minimalizujących w zależności od stwierdzonych uwarunkowań lokalnych;
- przed rozpoczęciem prac identyfikacja botaniczna miejsc porośniętych roślinami inwazyjnymi i ustalenie sposobu usuwania oraz zagospodarowania roślinności podczas budowy pasa drogowego. Humusu i ziemi z takich miejsc nie należy wykorzystywać przy zagospodarowaniu terenu inwestycyjnego;
- wyznaczenie miejsc wymagających zabezpieczenia ciągłym, trwałym ogrodzeniem, w tym w szczególności powierzchni płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w buforze oddziaływania inwestycji;
- przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę, w trakcie którego przedstawione zostaną informacje dotyczące istniejących uwarunkowań przyrodniczych oraz działań ochronnych koniecznych do stosowania przez pracowników w trakcie prowadzonych prac budowlanych;
- prowadzenie kontroli prac przygotowawczych (wycinki drzew, wyburzeń obiektów budowlanych, zdjęcia wierzchniej warstwy ziemi, lokalizowania zaplecza budowy, budowy dróg tymczasowych i dojazdowych) i prac budowlanych;
- prowadzenie kontroli skuteczności zastosowania zabezpieczeń przed wkraczaniem fauny w granice terenu budowy (szczelności wykonanych tymczasowych ogrodzeń dla płazów i drobnych ssaków) i wygrodzeń terenów cennych przyrodniczo (siedlisk przyrodniczych, granicy rezerwatów przyrody);
- nadzorowanie sposobu ochrony i stanu zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac, w tym przede wszystkim miejsc intensywnych prac z użyciem ciężkiego sprzętu

- budowlanego, hałd składowanych mas ziemnych oraz miejsc składowania materiałów budowlanych;
- nadzorowanie prac w miejscach związanych z uwalnianiem zawiesiny do wody i szczególnie narażonych na zanieczyszczenia. Ichtolog powinien określać stosowne przerwy w prowadzeniu prac, w przypadku stwierdzenia istotnego zagrożenia dla organizmów wodnych i siedliska rzeczno;
 - prowadzenie bieżącej kontroli wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, w przypadku stwierdzenia uwięzionych zwierząt, podejmowanie z zachowaniem szczególnej ostrożności działań mających na celu uwolnienie i wypuszczenie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza zakres oddziaływania inwestycji w odpowiednich dla gatunku siedliskach (na chwytanie, przetrzymywanie, transport i przemieszczanie z miejsc regularnego przebywania w inne miejsca chronionych gatunków zwierząt należy uzyskać zezwolenie właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska zgodnie z ustawą o ochronie przyrody);
 - prowadzenie bieżącej kontroli dla realizacji i oceny skuteczności realizowanych urządzeń ochrony środowiska (prawidłowego wykonania przejść dla zwierząt, ogrodzeń ochronno-naprowadzających, ekranów, siatek ochronnych dla nietoperzy, nasadzeń roślinności);
 - prowadzenie kontroli realizacji warunków narzuconych treścią decyzji nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. oraz przedkładanie okresowych sprawozdań z realizowanego nadzoru;
 - uzgadnianie i nadzór w zakresie sposobu oraz prawidłowości realizacji działań kompensacyjnych;
 - przedstawienie wskazań dla zakresu monitoringu przyrodniczego oraz oceny sprawozdań z prowadzonego monitoringu przyrodniczego;
- b) Zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów i substancji podatnych na wsiąkanie do gruntów oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów lokalizować na terenach o niskich walorach przyrodniczych, poza granicami występowania cennych ekosystemów (w tym w oddaleniu od ekosystemów hydrogenicznym: zbiorników wodnych, cieków, torfowisk, źródlisk), siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty i miejsc występowania chronionych gatunków roślin, jak również poza obrysem rzutu koron drzew;
- c) Drogi dojazdowe do placu budowy wyznaczyć w oparciu o istniejącą sieć dróg, a w przypadku braku takiej możliwości, prowadzić je poza cennymi siedliskami przyrodniczymi i innymi obszarami o wysokiej wartości przyrodniczej, w ścisłej współpracy z nadzorem przyrodniczym.
- d) Przed przystąpieniem do prac budowlanych zastosować skuteczne, widoczne i trwałe wygradzenia płatów siedlisk przyrodniczych zlokalizowanych w odległości do 100 m od miejsca prowadzenia robót, a szerokość pasa robót w ich sąsiedztwie maksymalnie zawęzić.
- e) Do niezbędnego minimum ograniczyć zajętość terenu i ingerencję w ekosystemy wodne. Prace prowadzić przy maksymalnym możliwym wykluczeniu mechanicznych zniszczeń i niwelacji pasa brzegowego, nasłonecznienia brzegu (przycinać drzewa zamiast je usuwać, co dotyczy także martwych drzew w nurcie rzeki), usuwania i naruszania rumoszu drzewnego w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić do rzeki tworząc naturalne deflektory), usuwania kamieni i żwiru w rzece (w razie przypadkowego wydobycia, zwrócić

do rzeki) i ingerencji w dno cieków, likwidacji roślinności brzegowej i wodnej, usuwania odsypów i namulisk, zmian głębokości w korycie, zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, zmian wpływających na przekształcenia naturalnego reliefu dna w obrębie koryta oraz przeobrażenie linii brzegowej cieków.

- f) Wszelkie prace ingerujące w dno i brzegi cieków konsultować i realizować pod nadzorem hydrologa, hydrobiologa, herpetologa i ichtiologa.
- g) Wszędzie gdzie występują odpowiednie warunki terenowe budować mosty o konstrukcji bez podpór lokalizowanych w korycie rzeki i przy najmniejszej ingerencji przyczółków w strefę brzegową. W przypadku braku takiej możliwości podporę w korycie rzeki odpowiednio przystosować do stworzenia mikrosiedlisk dla ichtiofauny np. poprzez obłożenie stopy naturalnym materiałem – kamieniami, żwirem, a nawet deflektorami z pni drzew.
- h) Przy prowadzeniu robót ziemnych w korycie stosować technologię ograniczającą mętnienie wody poprzez stosowanie lżejszego sprzętu oraz skrócenie do minimum okresu prowadzenia tych robót z uwzględnieniem przerw (szczególnie w okresie wysokich temperatur) pomiędzy kolejnymi zamoczeniami wody.
- i) Dążyć do maksymalnego zachowania wszelkich zbiorników wodnych zlokalizowanych w sąsiedztwie projektowanej drogi. W przypadku konieczności ich likwidacji lub zmniejszenia prace prowadzić poza okresem od 1 kwietnia do 1 sierpnia lub po wykluczeniu obecności skrzeku w zbiorniku, wyłapać bytujące w nich płazy i inne gatunki fauny i przenieść w inną część zbiornika lub inny zlokalizowany w bezpiecznej odległości i przystosowany odpowiednio do wymagań przenoszonych gatunków zbiornik wodny.
- j) W granicy pasa budowy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych stanowiących potencjalne miejsca rozrodu płazów, zabezpieczać wykopy i wszelkie miejsca stanowiące potencjalne pułapki dla zwierząt, prowadzić stały nadzór obecności uwięzionych w nich zwierząt i uwalniać je w bezpieczne miejsca, poza zakresem oddziaływania inwestycji.
- k) Plac budowy wygrodzić przed dostępem herpetofauny i drobnych ssaków przy pomocy tymczasowych ogrodzeń, wykonanych z materiału wytrzymałego, o zwartej strukturze np. folii polimerowej szczelnej (bez perforacji), z zakończeniami w kształcie litery „U”, powodującymi zmianę kierunku ruchu zwierząt oraz o wymiarach minimalnych: wysokość 50 cm, głębokość zakopana w gruncie 20 cm z odgiętą górną krawędzią na zewnątrz drogi pod kątem 45-90°, tworzącym przewieszkę o długości 5-10 cm. Ogrodzenia wykonać na odcinkach wskazanych poniżej:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych i działań kompensacyjnych dla płazów:

Zbiorniki zastępcze dla płazów

Lokalizacja (km)	Strona drogi	Powierzchnia łączna [m ²]
19+100	L	1600
34+180	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
35+500	P	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)

53+300	P	9000 (grupa złożona z 3 zbiorników dużych - ok. 2000 m.kw., 2 zbiorników średnich - ok. 1000 m.kw i min 5 zbiorników małych)
80+650	L	2200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
81+300	P	1000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+000	L	2000 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
92+980	P	1200 (grupa złożona z 1 większego zbiornika i min 2 mniejszych)
117+810	P/L	500 (1 zbiornik)

Tymczasowe ogrodzenia ochronne dla płazów

Lp.	Lokalizacja (km)	
1	2+600	2+900
2	3+600	3+800
3	4+900	5+000
4	5+300	5+500
5	6+400	6+600
6	7+100	7+600
7	9+800	10+100
8	10+700	11+200
9	13+000	13+500
10	15+200	15+700
11	17+000	17+100
12	18+900	19+100
13	26+700	27+200
14	28+900	29+200
15	29+400	29+600
16	29+800	30+000
17	30+100	30+500
18	31+500	31+700
19	33+400	33+700
20	34+200	35+000
21	35+200	35+600
22	36+900	37+200
23	39+400	40+100
24	40+700	41+200
25	42+800	43+500
26	44+200	44+600
27	44+900	45+500
28	47+200	48+200
29	51+500	52+500
30	52+700	52+900
31	53+100	53+500
32	53+900	55+700

33	56+470	57+700
34	58+700	59+800
35	60+270	61+470
36	65+700	66+000
37	69+970	70+370
38	66+870	67+500
39	69+270	69+370
40	74+370	76+400
43	81+200	81+900
44	82+500	83+500
45	84+400	84+800
46	85+550	85+800
47	94+870	95+070
48	90+170	91+400
49	91+770	92+000
50	92+470	94+700
51	114+910	115+010
52	118+110	118+410
53	118+710	118+910
54	124+210	125+010
55	126+110	126+310

Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów

Lokalizacja (km)	Str. L	Str. P
0+430-1+200	+	+
2+350-4+100	+	+
4+600-7+900	+	+
9+600-14+300	+	+
15+100-16+250	+	+
16+850-17+300	+	+
18+380-19+500	+	+
22+100-22+880	+	+
23+550-23+750	+	+
25+700-27+650	+	+
28+750-30+900	+	+
31+350-31+980	+	
31+350-32+200		+
33+430-35+870	+	+
36+210-37+450	+	+
36+800-37+450 (wzdłuż drogi krajowej DK10, na przecięciu ogrodzenia z drogą serwisową należy zastosować stoprynnę)	+	+
38+060-38+260	+	+
39+250- 40+150 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
40+520-41+320	+	+
40+460-40+550	+	-

ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym		
40+700-41+260 ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
41+850-42+070 Analogiczne obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
42+520-46+300	+	+
45+000-45+260 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
45+800-45+980 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
46+870-49+180	+	+
50+600-61+650	+	+
64+320-64+520	+	+
65+050-67+840	+	+
65+300-65+500 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10	+	+
68+250-71+000	+	+
71+640-72+500	+	
71+640-72+300		+
74+500-76+850		+
74+100-76+850	+	
74+720 – 74+800 – ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+150 – 75+380-- ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
75+500+76+450 – ogrodzenie wzdłuż DK10 – szczelnie łączące się z osłoną antyolśnieniową na przejściu górnym	+	+
77+400-77+600 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
78+250-78+450 (wraz z drogą DK10)	+	+
79+500-79+700 Analogiczne wygradzenie wzdłuż DK10	+	+
80+000-81+900	+	+
81+900-85+880	+	+
86+920-87+650	+	
87+320-87+520		+
88+570-88+770	+	
88+570-88+980		+
89+340-89+540	+	+
89+800-95+903	+	+
95+100-95+300 Obustronne ogrodzenie wzdłuż DK10		
114+470- 115+470	+	+
117+470 - 119+000	+	+
121+230 - 121+430	+	+
122+950 - 125+250	+	+
126+200 - 126+526	+	+

- l) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przejścia o przekroju prostokątnym zgodnie z poniższym wykazem:

Lokalizacja i parametry przejść dla zwierząt przy drodze ekspresowej S10

Lp.	Lokalizacja (km)	Typ obiektu	Parametry minimalne
1	0+900	przejście górne dla średnich zwierząt (nad S10 i DK10)	d ≥ 25,0 m e ≥ 0,6
2	2+740	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 3,5 m d ≥ 2x5,0 m c ≥ 0,7
3	3+650	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
4	3+800	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
5	4+950	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	h ≥ 3,5 m d ≥ 2x5,0 m c ≥ 0,7
6	5+560	przejście dla płazów - 1 przepust	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
7	6+500	przejście dla płazów - 1 przepust	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
8	7+650	przejście dla płazów - 1 przepust	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
9	9+900	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
10	10+850	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
11	11+150	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 3,5 m d ≥ 10,0 m c ≥ 0,7
12	12+250	przejście dla płazów - 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
13	13+300	przejście dolne dla średnich zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	h ≥ 3,5 m d ≥ 10,0 m c ≥ 0,7
14	15+220	przejście dla płazów - 1 przepust	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
15	15+350	przejście dla małych zwierząt	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
16	15+450	przejście dla płazów - 1 przepust	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
17	15+550	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	h ≥ 1,5 m d ≥ 2,0 m
18	15+670	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	h ≥ 4,5 m d ≥ 2x10,0 m

			$c \geq 1,5$
19	15+870	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
20	17+040	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Reczyca)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
21	18+840	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
22	18+950	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
23	22+500	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (2-przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
24	23+650	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
25	25+800	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
26	26+850	przejście duże (most krajobrazowy) w formie estakady	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 50,0 \text{ m}$
27	29+140	przejście dla płazów – 1 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
28	29+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
29	29+840	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
30	30+160	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
31	30+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
32	30+420	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
33	30+710	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
34	30+900	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
35	31+560	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Ina)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 25,0 \text{ m}$
36	33+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
37	34+330	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
38	34+520	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
39	34+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
40	34+850	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
41	35+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,0 \text{ m}$ $d \geq 15,0 \text{ m}$

			$c \geq 1,5$
42	35+480	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
43	35+580	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
44	36+310	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 5,0 \text{ m}$
45	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
46	36+600-37+100 (w ciągu DK10)	przejście dla płazów – 2 przepusty	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
47	37+000	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
48	37+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
49	37+300	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
50	38+160	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
51	39+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (2 przęsła) - dodatkowy obiekt w ciągu DK10	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 25,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
52	39+500	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
53	39+620	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
54	39+780	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
55	39+900	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
56	40+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
57	40+620	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
58	40+850	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
59	40+950	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
60	41+050	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
61	41+150	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
62	41+950	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
63	43+000	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$

		(nad S-10 i DK10)	$e \geq 0,8$
64	44+680	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$
65	45+050	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
66	45+200	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
67	45+900	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
68	46+200	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$
69	47+610	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5$ m $d \geq 2 \times 5,0$ m
70	48+136	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem (rzeka Drawa) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0$ m $d \geq 2 \times 25,0$ m
71	48+430	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
72	49+150	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10, DK10 i linią kolejową)	$d \geq 40,0$ m $e \geq 0,8$
73	51+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
74	52+130	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
75	52+350	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
76	52+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
77	52+960	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5$ m $d \geq 10,0$ m $c \geq 0,7$
78	53+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
79	54+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
80	54+600	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
81	54+750	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
82	55+020	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekiem	$h \geq 4,5$ m $d \geq 2 \times 10,0$ m $c \geq 1,5$
83	55+230	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
84	55+560	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
85	55+700	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5$ m $d \geq 2,0$ m
86	56+900	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5$ m

			$d \geq 2,0 \text{ m}$
87	58+620	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
88	58+820	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
89	59+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
90	59+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
91	59+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
92	59+520	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rozlewiskiem)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
93	60+650	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
94	60+800	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
95	61+020	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
96	61+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
97	61+550	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
98	62+800	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $oi \geq 0,8$
99	64+420	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
100	65+410	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
101	66+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
102	67+140	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
103	67+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
104	67+580	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
105	68+520	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
106	68+850	przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
107	69+650	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
108	70+100	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone	$h \geq 3,5 \text{ m}$

		z drogą	$d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
109	70+220	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
110	70+400	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
111	72+040	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową i drogą	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$
112	73+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
113	74+650	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
114	74+750	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
115	75+240	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
116	75+450	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
117	75+600	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
118	76+220	przejście dla płazów – 1 przepust (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
119	76+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rozlewiskiem) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 10,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
120	76+750	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
121	77+500	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$ $c \geq 0,07$
122	78+350	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
123	79+600	przejście dla małych zwierząt (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
124	80+380	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S-10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
125	81+620	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
126	82+040	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
127	82+300	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
128	82+750	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
129	82+930	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
130	83+100	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
131	83+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

132	83+400	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
133	83+920	przejście dla małych zwierząt	$d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
134	84+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
135	84+650	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
136	84+730	przejście dolne dla średnich zwierząt	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 10,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
137	85+570	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
138	85+680	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
139	87+420	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
140	88+670	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 4,0 \text{ m}$
141	89+440	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
142	90+310	przejście dla płazów – 1 przepust zespolony z rowem	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
143	90+600	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
144	91+100	przejście górne dla średnich zwierząt zespolone z drogą	$d \geq 25,0 \text{ m}$ $e \geq 0,6$
145	91+250	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
146	91+780	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
147	92+830	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
148	93+200	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
149	93+330	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 15,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
150	93+450	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
151	93+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
152	93+680	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
153	93+830	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
154	94+020	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 0,5 \text{ m}$
155	94+150	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$

156	94+550	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
157	95+180	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Piławka) (w ciągu S10 i DK10)	$h \geq 5,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 20,0 \text{ m}$ $c \geq 1,5$
158	95+900 (Obw. Wałcza)	przejście górne dla dużych zwierząt (nad S10 i DK10)	$d \geq 50,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
Odcinek: Wałcz-Piła			
1.	114+980	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
2.	117+810	przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 3,5 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 8,0 \text{ m}$ $c \geq 0,7$
3.	118+080	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
4.	118+240	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
5.	118+880	przejście dla płazów – 1 przepust	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
6.	120+350	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową (2 przęsła)	$h \geq 4,5 \text{ m}$ $d \geq 30,0 \text{ m}$
7.	121+330	przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5 \text{ m}$ $d \geq 2,0 \text{ m}$
8.	123+050	przejście górne dla dużych zwierząt zespolone z drogą (nad S10 i DK10)	$d \geq 40,0 \text{ m}$ $e \geq 0,8$
10.	124+560	przejście dolne dla dużych zwierząt	most 9-przęsłowy o łącznej długości 340 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie ok 7,5-9,5 m i długości przęseł 30-40 m
11.	124+890	przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim	$h \geq 2,0 \text{ m}$ $d \geq 2 \times 2,5 \text{ m}$
12.	124+920	przejście dolne dla dużych zwierząt (rzeka Gwda)	most 3-przęsłowy o łącznej długości 100 m i świetle pionowym zmiennym w zakresie 3,0-9,5 m, długości przęseł 30-40 m
13.	126+410	przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Gwda)	most o świetle pionowym

			zmiennym w zakresie 4,0 – 7,0 m oraz szerokości (łącznej) stref suchych ok. 120 m
14.	126+450	przejście dolne dla małych zwierząt zespolone z ciekami (rzeka Gwda)	h ≥ 2,0 m d ≥ 2x5,0 m

- m) Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:
- przejścia powinny posiadać skrzydełka zintegrowane (szczelnie i stabilne) z konstrukcją o kącie odgięcia zbliżonym do 45°;
 - powierzchnia przepustów suchych i półek przepustów zespolonych z ciekami powinna zostać pokryta warstwą zwięzłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości ok. 10 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść/powierzchni półek, tworząc szczelną, wyrównaną powierzchnię;
 - skrzydełka zintegrowane z przepustami powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
 - półki w przejściach zespolonych z ciekami powinny zostać wykonane jako gruntowe, wsparte na dnie przepustu lub wykonane z gabionów szczelnie pokrytych gruntem i połączone z otoczeniem przez ich odpowiednie przedłużenie do miejsc o swobodnym dostępie zwierząt;
 - otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wypłaszczonego skarpu rowu o nachyleniu < 1:2,5 – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich (< 0,5 m);
 - w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
 - nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
 - drogi serwisowe przy przejściach dla płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe.
- n) Wszystkie obiekty odwodnieniowe odpowiednio zabezpieczyć przed przenikaniem zwierząt do ich wnętrza z uwzględnieniem następujących wy
- studnie wpadowe i separatory zlokalizować za linią ogrodzenia ochronnego dla małych zwierząt, od strony drogi;
 - studnie i komory separatorów zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;
 - studnie wpadowe, które w szczególnych przypadkach zlokalizowane będą przed ogrodzeniem ochronnym dla małych zwierząt, zabezpieczyć na wszystkich potencjalnych drogach przenikania płazów do ich wnętrza, w tym:
 - w otworach wlotowych na rowach zamontować kraty stalowe o wielkości oczek 0,5x0,5 cm,

- otwory górne (rewizyjne) studni zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi,
 - w przypadku studni, które poza otworami wpadowymi, zasilane są również przez kanały podziemne zastosować pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie płazów do odbiornika,
 - otwory górne separatorów (rewizyjne) zabezpieczyć szczelnymi pokrywami górnymi z dopasowanymi szczelnie włazami rewizyjnymi;
- poziome wpusty drogowe i mostowe z kratami wyposażyć w zabezpieczenia zatrzymujące płazy w obrębie wpustu i pozwalające im na samodzielne wychodzenie, w postaci:
- montażu koszy osadnikowych na wlocie, pod kratą z otworami/szczelinami o wielkości max. 2 cm,
 - montażu elementów łączących dno kosza osadnikowego z otoczeniem wpustu, o szerokości zgodnej z szerokością otworów kraty i nachyleniem max. 1:2.
- o) Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów zgodnie z tabelarycznym wykazem znajdującym się w pkt. k niniejszej decyzji, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych), stosowanie ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek 0,5x0,5 cm jest dopuszczalne jedynie w miejscach przekraczania rowów odwodnieniowych;
 - efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
 - górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
 - ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm i wyposażyć w bieżnię, która ułatwi wędrówkę płazów wzdłuż ogrodzenia oraz ograniczy przerastanie ogrodzenia przez roślinność zielną;
 - zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie);
 - przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników).
- p) W przypadku, gdy ogrodzona droga będzie posiadać kolizyjne skrzyżowania z drogami podrzędnymi, zastosować specjalne betonowe rynny (przekrój w kształcie „U”), przykryte kratami wpadowymi, których lokalizacja i konstrukcja spowoduje skierowanie osobników zmierzających w kierunku jezdni do systemu ogrodzeń. Szerokość szczelin kraty powinna wynosić ok. 6 cm, zaś minimalna szerokość efektywna całej kraty 50 cm. Krata powinna być wykonana ze stalowych płaskowników o możliwie najmniejszej grubości, połączonych poprzeczkami o przekroju okrągłym – umieszczonych możliwie głęboko w stosunku do górnej płaszczyzny kraty. Rynna powinna być wbudowana prostopadle do osi drogi podrzędnej w odległości nie mniejszej niż 10 m od skrzyżowania z drogą główną (posiadającą ogrodzenia dla płazów) i być szczelnie i płynnie połączona z systemem ogrodzeń ochronno-naprowadzających wzdłuż drogi głównej. Rynna wraz z kratą nie może posiadać

- szczelin stanowiących pułapki dla przechodzących płazów – np. ryzyko zakleszczenia kończyn w szczelinach na połączeniu kraty i betonowej podstawy.
- q) Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na terenach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- r) Prace budowlane w sąsiedztwie Jeziora Wapnickiego, Słutowa, Jeziora Lubno Małe oraz Jeziora Rakowego, jak również pomiędzy Słodkówkiem a Suchaniem, przy Omulnie wykonać poza sezonem lęgowym ptaków.
- s) Stosować źródła światła o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, o zalecanej temperaturze barwowej < 3000 K, ograniczać rozpraszanie światła poza jezdnie poprzez koncentrację strumieni świetlnych i właściwe ustawienie kątów emisji światła, dostosowanie odpowiedniej wysokości latarni, odpowiednich opraw i kloszy oraz dostosowanie oświetlenia do naturalnych warunków świetlnych panujących w danym okresie kalendarzowym.
- t) Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 10 metrów od jego brzegów. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym, a kolorystyka stonowana np. w odcieniach zieleni/brązu. Ekran powinien posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dojazd do przejścia. Ekrany zlokalizować zgodnie z poniższą tabelą:

Lokalizacja i minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy

Orientacyjny Kilometraż*	Działania minimalizujące
0+900	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m, obsadzone luźno roślinnością krzewiastą w całym świetle przejścia.
2+740	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
4+950	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
6+600 - 6+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.

10+000 - 10+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
13+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
16+200	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
17+040	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
19+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
22+500	Przejście dla zwierząt zabezpieczone z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
23+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
22+000- 23+300 str. prawa 22+380 - 23-300 str. lewa	Zabezpieczenia w postaci siatki do wysokości 4,5 m z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
25+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
26+850 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.

29+250 do 29+520	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
30+600- 31+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm do wysokości 4,5 m uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do ekranów doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
31+550	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
32+050 - 32+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
34+900	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm
34+780 - 35+420	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
35+330	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
35+780- 36+000	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
37+300- 37+500	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
38+500- 38+720	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
39+350	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
40+050	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
41+400- 41+600	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
43+400- 43+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
46+400-	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot

46+900	nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
47+100-47+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
48+100 (estakada)	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
48+280-48+500	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
49+250-49+780	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
50+200-50+400	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
51+7800-52+020	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
52+960	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
54+400-54+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+020	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
55+600	Przejście dla zwierząt z siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
56+400-56+600	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
57+900-58+700	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.

58+620	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
59+520	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi do wysokości 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
60+650	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
61+550	Zabezpieczenia przejścia z ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
63+400- 64+000	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
65+410	Przejście dla zwierząt zabezpieczone siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiającą wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu.
65+900- 66+150	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatek doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
67+140	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę.
68+180 - 68+850	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu, dodatkowo przekierowująca trasę przelotu na pobliskie przejście duże górne.
69+450- 69+700	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnoszącą ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+100	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu

	o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
70+900- 71+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
71+650- 72+500 str. L 72+300- 72+500 str. P	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
77+000- 77+200	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
79+350- 79+550	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
81+650- 81+750	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
82+100- 82+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
82+550 - 83+400	Po stronie prawej drogi ekran antyolśnieniowy o wysokości minimalnej 2,4 m.
83+800- 84+050	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
85+100- 85+300	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
92+650- 92+800	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Do przejścia doprowadzona roślinność liniowa odtwarzająca przebieg

	roślinności obecny przed realizacją inwestycji.
94+100-94+300	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
95+180	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.
116+900-117+100	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
117+810	Przejście dla zwierząt zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu.
118+400-118+650	Przejście dla nietoperzy zintegrowane z przejazdem pod drogą. Krawędzie drogi nad przejściem zabezpieczone do wysokości 4,5 m siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do przejścia doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
119+700-119+900	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
120+350	Siatka z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm uniemożliwiająca wlot nietoperzy na drogę i podnosząca ich pułap lotu. Do siatki doprowadzona rośliność liniowa odtwarzająca przebieg roślinności obecny przed realizacją inwestycji
124+240 - 124+950	Na wysokości rezerwatu Nietoperze w Starym Browarze droga poprowadzona będzie estakadą, zapewniającą bezpieczny przelot nietoperzy na teren zimowiska. W celu całkowitego wyeliminowania ryzyka zderzenia nietoperzy z pojazdami po obu stronach drogi należy zlokalizować elementy zabezpieczające w postaci ekranów antyolśnieniowych o wysokości minimalnej 2,4 m oraz równoległe do ekranów antyolśnieniowych, bariery z siatki o drobnych oczkach (2-3 cm) lub lite nad tymi ekranami antyolśnieniowymi (sumaryczna wysokość ekranu antyolśnieniowego i elementu z siatki powinna wynosić 4,5 m), ograniczające znacznie możliwość wlotu nietoperzy na drogę.
126+300 - 126+526	Przejście dla zwierząt zabezpieczone ekranami antyolśnieniowymi o wysokości minimalnej 2,4 m podniesione do wysokości 4,5 m i uzupełnione wzdłuż drogi poza długość przewidzianą w projekcie siatką z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm.

- zakres km określony na podstawie załącznika graficznego z mapą urządzeń ochrony środowiska przedstawioną w ramach aneksu 4 do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- u) W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji. Zabezpieczenia w postaci siatki zlokalizować zgodnie z powyższą tabelą z punktu t).
- v) W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych ssaków i herpetofauny zrealizować przejścia zgodnie z tabelą z punktu l).
- w) Teren w obrębie przejść dla dużych i średnich zwierząt zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:
- najścia ziemne przejść górnych powinny rozszerzać się płynnie, lejkowato ku podstawie najść, tworząc w rzucie pionowym kształt przejścia nawiązujący do podwójnej paraboli. Podstawowe parametry geometryczne: maksymalne nachylenie najść ziemnych - 15% (zalecane $\leq 10\%$), maksymalne nachylenie powierzchni przejścia w zasięgu konstrukcji wiaduktu 10% (zalecane $\leq 8\%$), zalecany stosunek długości przejścia (łącznie z najściami ziemnymi) do jego szerokości $\geq 0,8$;
 - przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z mostami uwzględnić następujące wytyczne:
 - półki ziemne powinny być połączone z nurtem cieku łagodnie nachylenymi skarpami (nachylenie $\leq 1:2$), które mogą być częściowo i okresowo zalewane,
 - powierzchnię suchych półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych, z wykluczeniem stosowania kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku; powierzchnia półek może posiadać zmienną rzędną (zmienna wysokość w strefach dostępnych dla zwierząt) pod warunkiem, że w każdym punkcie zostanie zachowana wymagana wysokość minimalna przejścia,
 - zakończenia półek muszą być w pełni połączone z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie wszystkich gatunków zwierząt; końcowe odcinki półek powinny posiadać przebieg bez gwałtownych załamań (w pionie i poziomie),
 - w przypadku gdy do cieku zlokalizowanego na przejściu uchodzą rowy odwodnieniowe konieczne jest skanalizowanie ujściowych odcinków otwartych rowów lub zastosowanie szczelnych przykryć,
 - koryta cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części przejścia,
 - koryta cieków naturalnych należy pozostawić w niezmienionym przebiegu, koryta cieków sztucznych (rowy, kanały) pod obiektem powinny pozostać gruntowe, bez umocnień utrudniających przemieszczanie się małych zwierząt w poprzek koryta oraz pomiędzy nurtem cieku i suchymi półkami,
 - umacnianie skarp rowów i nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;

- przy projektowaniu przejść górnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna być zlokalizowana przy zewnętrznej krawędzi przejścia, a jej powierzchnia musi posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - wzdłuż drogi na powierzchni przejścia i w jej otoczeniu nie należy lokalizować rowów odwodnieniowych, barier energochłonnych w przypadku konieczności budowy rowów, powinny one być możliwe płytkie z ziemnymi skarpami o małym nachyleniu ($< 1:2$);
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z drogą należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej,
 - droga powinna posiadać nawierzchnię gruntową lub z kruszyw naturalnych,
 - zaleca się stosowanie doświetlenia powierzchni przejścia przez stosowanie otworów lub szczelin doświetleniowych w pasie rozdziału, wyposażonych w transparentny ekran akustyczny na całym obwodzie;
- przy projektowaniu przejść dolnych zespolonych z linią kolejową należy wziąć pod uwagę następujące wytyczne:
 - linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów,
 - optymalnym rozwiązaniem jest lokalizacja linii kolejowej pod oddzielnym przęsłem i jej oddzielenie podporami od stref dostępnych dla zwierząt,
 - powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta gruntem rodzimym z możliwie najlepiej rozwiniętą pokrywą roślinną;
- w bezpośrednim sąsiedztwie przejść odtworzyć warunki glebowe umożliwiające rozwój roślinności, której skład gatunkowy i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia. Dopuszcza się spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności w bezpośrednim otoczeniu przejść z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności, za wyjątkiem pasów przylegających bezpośrednio do ogrodzeń ochronno-naprowadzających (o szerokości ok. 0,5 m), gdzie należy prowadzić regularne wykaszanie roślinności zielnej oraz usuwanie samosiewów drzew i krzewów;
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
- ogrodzenia ochronno-naprowadzające połączyć szczelnie ze ścianami przejść dolnych i ekranami przeciwoślńieniowymi przejść górnych;
- w strefach naprowadzania zwierząt rowy odwodnieniowe muszą zostać zaprojektowane w sposób zapewniający swobodne przemieszczanie się zwierząt i swobodny dostęp do przejścia także dla małych zwierząt. Otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi; dopuszczalne jest zaprojektowanie

- wyplaszczonych skarp rowu o nachyleniu $<1:2,5$ - w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5$ m);
- wykonać ekrany przeciwoślńieniowe w postaci drewnianego, szczelnego parkanu o wysokości minimum 2,4 m, ograniczającego przenikanie światła z drogi w otoczenie przejść (strefy naprowadzania). Przy przejściach dolnych ekrany zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz min. 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach, przy przejściach górnych wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść wraz z najściami ziemnymi. Ekrany połączyć szczelnie z ogrodzeniem ochronnym;
 - powierzchnie przejść pokryć wyrównaną warstwą urodzajnego gruntu o miąższości: min. 30 cm w przypadku przejść górnych i min. 15 cm w przypadku przejść dolnych;
 - na powierzchni przejść oraz w strefach naprowadzania konieczne jest wyłożenie karp korzeniowych, kłód i/lub stosów drewna sprzyjających tworzeniu się korzystnych mikrosiedlisk dla stałego i czasowego bytowania małych zwierząt, stymulujących spontaniczną ekspansję krzewów i bylin, tworzących sieć pomostowych siedlisk ułatwiających małym zwierzętom przekraczanie pozbawionej roślinności powierzchni przejść;
 - przy podstawach najść obiektów górnych i wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejść dolnych wyłożyć rzędy głązów, o średnicy min. 60 cm, w odstępach max. 80 cm; głązy trwale umocować w gruncie, zapobiegających niepożądaney aktywności ludzi na powierzchni przejść;
 - dróg serwisowych prowadzących do przejść nie pokrywać asfaltem;
 - roślinność na powierzchni przejść oraz w ich otoczeniu powinna spełniać następujące wymagania:
 - w obrębie przejść dopuścić i wspierać spontaniczną ekspansję i naturalną sukcesję roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności,
 - na powierzchni przejść górnych i pod powierzchnią przejść dolnych (w zasięgu strefy usłonecznionej) dokonać wysiewu gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
 - na ogrodzeniach ochronnych na powierzchni przejść górnych i w obszarach najść wykonać nasadzenia pnączy,
 - na całej powierzchni przejść górnych oraz w strefach krawędziowych (usłonecznionych) przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów oraz bylin, pojedynczo i w grupach (po kilka sztuk),
 - w obszarze nasypów najść przejść górnych oraz w strefach dojścia do przejść dolnych wykonać nasadzenia krzewów i drzew w formie kępowej oraz w krótkich pasach,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejścia górnego wykonać nasadzenia krzewów łączących się z nasadzeniem wzdłuż osłon antyślńieniowych na najściach i na powierzchni przejść górnych,
 - wzdłuż ogrodzeń drogi, na odcinkach długości 50 m w każdą stronę od krawędzi przejść dolnych, wykonać nasadzenia krzewów, łączących się z czołem przejść dolnych,
 - w obszarze najść przejść górnych i dojść do przejść dolnych wykonać nasadzenia drzew i krzewów tworzące ciągłe lub przerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia,

- z uwzględnieniem gatunków stanowiących atrakcyjną bazę żerową w okresie owocowania (np. dzikie odmiany drzew owocowych),
 - na powierzchni przejść górnych, pasy o szerokości ok 2,5 m wzdłuż ekranów przeciwośluniowych obsiać mieszanką traw lub traw i roślin motylkowych i utrzymywać w stanie niezakrzewionym i niezadrzewionym. Pasy powinny być regularnie wykaszane (przynajmniej raz w roku, poza sezonem lęgowym ptaków), z pozostawieniem biomasy na miejscu.
- x) Drogę wyposażać w obustronne ogrodzenie na całej jej długości (poza obszarami zabudowy), wraz z obszarami węzłów, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej antykorozyjnie,
 - wysokość ogrodzenia powinna wynosić nie mniej niż 240 cm, a siatka powinna być wkopana w grunt na głębokość co najmniej 30 cm,
 - siatka musi posiadać zmienną wielkość oczek, wymiary maksymalnie dopuszczalne: wys. 0-50 - oczka 2,5 cm x 15 cm, wys. 50-100 cm - oczka 5 cm x 15 cm; wys. > 100 cm - oczka 15 cm x 15 cm,
 - w otoczeniu zbiorników retencyjnych należy zastosować siatkę dogęszczoną o oczkach o wymiarach 0,5 x 0,5 cm na wysokości 0-50 cm. Siatkę należy zakończyć przewieszką o wymiarach 5-10 cm,
 - ogrodzenie musi posiadać szczelne połączenia z ekranami antyśluniowymi górnych przejść dla zwierząt i ścianami przyczółków przejść dolnych - należy zastosować rozwiązania zapewniające trwałe połączenia,
 - w miejscach przekraczania otwartych rowów zapewnić szczelność w całym przekroju koryta przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań dogęszczających, odpornych na uszkodzenia w wyniku napory wody,
 - ogrodzenia prowadzić wzdłuż długich odcinków prostych i unikać pojedynczych załamań przebiegu > 15° - zwłaszcza w strefach naprowadzania zwierząt do przejść.
- y) Na odcinkach wykorzystywanych przez żubra i rysia należy zaprojektować skuteczne, trwałe ogrodzenia przystosowane do biologii tych gatunków (żubr - skoczność, masa i siła, ryś - umiejętność wspinania) zgodnie z najaktualniejszą wiedzą w tej dziedzinie.
- z) W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów - zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.
- aa) Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew w granicy terenów leśnych i zwartych zadrzewień poprzez oszczędną gospodarkę terenem oraz adaptowanie istniejącej zieleni do otoczenia pasa drogowego.
- bb) Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków.
- cc) Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i z zachowaniem zasad dobrych praktyk (tj. przy zabezpieczeniu pni osłonami (uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów). W obrębie systemu korzeniowego w promieniu minimum 5 m od pnia drzewa (nie mniej, niż zasięg korony) niedopuszczalne jest składowanie materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów. Pni drzew nie obsypywać ziemią powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu. Podczas prac ziemnych zabezpieczyć

systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem, nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

dd) W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 dla drzew o obwodzie pnia powyżej 200 cm. Do nasadzeń zastosować w pierwszej kolejności młode egzemplarze drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.

ee) W granicach i sąsiedztwie obszarów Natura 2000:

- na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 37+200, 40+900, 48+100, 48+900 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016;
- na odcinkach 500 m przed i za w odniesieniu do km 94+800, 95+200 prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym gatunków stanowiących przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza nad Gwdą PLB3200012.

ff) W sąsiedztwie rezerwatów przyrody:

- granicę rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” przed przystąpieniem do inwestycji, na cały okres prowadzonych prac budowlanych wygrodzić ciągłym, trwałym ogrodzeniem (np. z siatki, desek), aby uniemożliwić penetrację obszaru przez ludzi i maszyny oraz wykluczyć ingerencję w las stanowiący ochronną strefę buforową rezerwatu,
- na odcinku w km ok. 74+600 do 75+400 wykluczyć lokalizację zapleczy technologicznych (miejsc czasowego przechowywania materiałów budowlanych i sprzętowych, magazynowania wytworzonych odpadów) oraz składowanie mas ziemnych i innych materiałów budowlanych,
- wycinkę terenów leśnych stanowiących naturalną barierę rezerwatu należy ograniczyć do niezbędnego minimum. W obszarze rozbiórki istniejącej drogi krajowej nr 10 oraz w strefach najść na przejścia górne należy wykonać nasadzenia kompensacyjne,
- przed rozpoczęciem prac wytyczyć i oznaczyć w terenie, w widoczny sposób, naziemne granice obiektów podziemnych w rezerwacie przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” i nie przekraczać ich podczas przemieszczania się maszynami oraz składowania materiałów budowlanych. Prowadzenie prac ziemnych oraz ruch ciężkich maszyn prowadzić w odległości co najmniej 20 m od obiektów stanowiących zimowiska nietoperzy,
- prace w rejonie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” prowadzić poza okresem hibernacji nietoperzy, tj. od 1 kwietnia do 31 października,
- na etapie realizacji przedsięwzięcia, po stronie drogi skierowanej ku granicy rezerwatu „Nietoperze w Starym Browarze” zastosować zabezpieczenie pozwalające obniżyć poziom wibracji powodowanych przez pojazdy w postaci wkopanej przegrody obniżającej drgania,

- w okresie od 1 sierpnia do 31 października, nie stosować oświetlenia w obrębie rezerwatu przyrody „Nietoperze w Starym Browarze” oraz unikać stosowania lamp emitujących światło ze składową niebieską.
- gg) Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstąpienia od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego „Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów – VII”.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę.

1. Uwzględnić uwarunkowania określone w pkt II
2. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować ekrany akustyczne:
 - a) w km 2+146 – 2+346 o wymiarach: wysokość – 3,5 m, długość – 200 m, strona lewa drogi;
 - b) w km 47+840 – 48+023 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 183 m, strona prawa drogi;
 - c) w km 94+558 – 94+743 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 185 m, strona prawa drogi;
 - d) w km 95+487 – 95+625 – 95+625 o wymiarach: wysokość – 3 m, długość 138 m, strona lewa drogi;
 - e) w km 124+842 do 125+212 o wysokości min. 6,5 m i długości min 370 m oraz w km od 125+212 do 125+515 o wysokości min. 5 m i długości min 340 m, łamanego po południowej stronie drogi; ekranem objąć drogi zjazdowe na Węźle Koszyce.

Zastosowane ekrany pochłaniające powinny posiadać klasę izolacyjności od dźwięków powietrznych B3, klasa pochłaniałości A3 i stanowić połączenie z gruntem, bez prześwitów.
3. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na herpetofaunę i drobne ssaki zastosować ogrodzenia tymczasowe, ochronno-naprowadzające oraz zrealizować zbiorniki zastępcze dla płazów, których lokalizację określono w tabeli w punkcie k).
4. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na chiropterofaunę zastosować działania minimalizujące określone w tabeli w punkcie t).
5. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę zastosować przejścia dla zwierząt określone w tabeli w punkcie l).
6. W km 2+650 - 2+850, 16+950 - 17+150, 48+020 - 48-200, 59+100 - 59+500, 82+600 - 83+300, 95+200 - 95+350, 126+300-126+450 zastosować ekrany antyolśnieniowe dla ptaków. Ekrany powinny posiadać wysokość min. 3,5 m i zostać zbudowane z materiałów naturalnych (drewno lub drewnopochodne) z kolorystyką nawiązującą do otoczenia (stonowane odcienie np. zieleni lub brązu).
7. Zastosować szczelny system odwodnienia na odcinku od km 0+000 do km 1+100, a przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do środowiska zastosować system podczyszczania ścieków w postaci osadnika i separatora substancji ropopochodnych.
8. Na odcinkach przebiegających przez tereny o wysokim stopniu zagrożenia głównego poziomu użytkowego, tj. na odcinkach od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830 oraz od km 79+210 do km 81+150 zastosować system odwodnienia oparty o rowy otwarte, wyłożone w dnie geowłókniną separacyjną, zapobiegającą przedostawaniu się ewentualnych zanieczyszczeń do wód gruntowych.

9. Szczelny system odwodnienia (kanalizację deszczową bądź szczelne rowy otwarte) wyposażony w osadniki i separatory substancji ropopochodnych na wylotach, zastosować na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie siedlisk hydrogenicznych. Dla wariantu VII są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

- a) Siedliska przyrodnicze 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*, na odcinkach:
- od km 0+700 do km 0+900, prawa strona drogi;
 - od km 2+500 do km 2+900, obustronnie;
 - od km 5+200 do km 5+700, prawa strona drogi;
 - od km 9+850 do km 10+000, prawa strona drogi;
 - od km 10+750 do km 10+950 prawa strona drogi;
 - od km 26+650 do km 27+200 obustronnie;
 - od km 35+200 do km 35+550, lewa strona drogi;
 - od km 40+700 do km 41+200, lewa strona drogi;
 - od km 47+800 do km 49+200, obustronnie;
 - od km 55+400 do km 55+600 lewa strona drogi;
 - od km 59+000 do km 59+700 lewa strona drogi;
 - od km 60+900 do km 61+150, prawa strona drogi;
 - od km 65+600 do km 66+000, prawa strona drogi;
 - od km 75+700 do km 76+400, prawa strona drogi;
 - od km 82+500 do km 83+400, prawa strona drogi;
 - od km 90+300 do km 91+200, obustronnie.
- b) Siedliska przyrodnicze 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe) na odcinkach:
- od km 54+600 do km 55+100, prawa strona drogi;
 - od km 68+400 do km 68+800, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- c) Siedliska przyrodnicze 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji na odcinkach:
- od km 94+500 do km 95+000, lewa strona drogi.
- d) Siedliska przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe na odcinkach:
- od km 43+000 do km 43+600, prawa strona drogi;
 - od km 74+800 do km 75+600, lewa strona drogi.
- e) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutinosa-incanae*) olsy źródliskowe na odcinkach:
- od km 15+750 do km 16+350, obustronnie;
 - od km 16+950 do km 17+200, obustronnie;
 - od km 22+150 do km 23+000, obustronnie;
 - od km 31+450 do km 32+400, obustronnie;
 - od km 47+100 do km 47+800, obustronnie;
 - od km 58+500 do km 58+800 obustronnie;
 - od km 67+100 do km 67+300 obustronnie;
 - od km 68+900 do km 70+300 prawa strona drogi (integralnie z siedliskiem 3260);
 - od km 94+500 do km 95+600 obustronnie (integralnie z siedliskiem 3260);
- f) inne – śródleśne mokradła, ostoje fauny na odcinkach:
- od km 38+600 do km 39+00, prawa strona drogi;
 - od km 39+500 do km 40+000, prawa strona drogi.

Dla wariantu III są to następujące odcinki drogi ekspresowej S10:

a) Siedliska przyrodnicze 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion lutinosa-incanae*) olsy źródliskowe na odcinkach:

- od km 123+850 do km 124+700, obustronnie;
- od km 126+200 do km 126+500, prawa strona drogi.

10. Miejsca Obsługi Podróżnych oraz Obwody Utrzymania Drogi wyposażyć w kanalizację deszczową służącą do odwodnienia miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Zastosować studnie z zasuwami na kanale deszczowym i przekierowywać ewentualne wycieki do zbiornika na substancje niebezpieczne.

IV. Wymagania dotyczące konieczności unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Prowadzić nadzór nad wykonawcą robót budowlanych poprzez stałą kontrolę oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmującą w szczególności zakres dotrzymania wymogów nałożonych w niniejszej decyzji, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczania obszaru terenu przeznaczonego pod zaplecze budowy, emisji hałasu, zapylenia, zanieczyszczenia terenów poza zapleczem budowy, zagospodarowania odpadów oraz oddziaływania na środowisko przyrodnicze.
2. Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów.
3. Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia.
4. Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym.
5. Utrzymywać system oczyszczania wód opadowych i roztopowych w dobrym stanie technicznym i zapobiegać wszelkim nieszczelnościom, prowadzić konserwację rowów trawiastych.
6. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki.

V. Konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez:

1. Realizację monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego

a) Monitoringiem należy objąć miejsca w rejonie siedlisk hydrogenicznym zlokalizowanych w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, zgodnie z poniższymi lokalizacjami:

- siedliska przyrodnicze 3150 na odcinkach: od km 0+700 do km 0+900 (prawa strona drogi), od km 2+500 do km 2+900 (obustronnie), od km 5+200 do km 5+700 (prawa strona drogi), od km 9+850 do km 10+000 (prawa strona drogi), od km 10+750 do km 10+950 (prawa strona drogi), od km 26+650 do km 27+200 (obustronnie), od km 35+200 do km 35+550 (lewa strona drogi), od km 40+700 do km 41+200 (lewa strona drogi), od km 47+800 do km 49+200 (obustronnie), od km 55+400 do km 55+600 (lewa strona drogi), od km 59+000 do km 59+700 (lewa strona drogi), od km 60+900 do km 61+150,

- (prawa strona drogi), od km 65+600 do km 66+000 (prawa strona drogi), od km 75+700 do km 76+400 (prawa strona drogi), od km 82+500 do km 83+400 (prawa strona drogi), od km 90+300 do km 91+200 (obustronnie);
 - siedliska przyrodnicze 7110 na odcinkach: od km 54+600 do km 55+100 (prawa strona drogi), od km 68+400 do km 68+800 (prawa strona drogi), od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - siedlisko przyrodnicze 7120 na odcinku od km 94+500 do km 95+000 (lewa strona drogi);
 - siedliska przyrodnicze 7140 na odcinkach: od km 43+000 do km 43+600 (prawa strona drogi); od km 74+800 do km 75+600 (lewa strona drogi);
 - rezerwat „Rosiczki Mirosławskie”.
- b) Celem monitoringu jest ocena zmian zachodzących w przepływie wód gruntowych lub powstawania zatamowania odpływu wód powierzchniowych, przedostawania się zawiesiny do wód i kolmatowania dna cieku w oparciu o montaż i badania z sieci urządzeń (piezometrów) do kontroli poziomów oraz jakości wód w rejonie siedlisk zależnych od wody. Celem monitoringu fitosocjologicznego w granicy rezerwatu przyrody „Rosiczki Mirosławskie” jest także ocena zmienności fitosocjologicznej w granicy płatów torfowisk.
- c) Zakres monitoringu określający szczegółowe założenia oraz terminy sprawozdań dostosowane do terminów wykonywanych badań należy przedłożyć w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Przy określeniu zakresu względem rezerwatu „Rosiczki Mirosławskie” należy uwzględnić prowadzenie monitoringu hydrologicznego i fitosocjologicznego poprzez:
- zainstalowanie dwóch łat wodowskazowych (osadzonych w dnie mineralnym) do monitoringu zmian poziomów złoża torfowego oraz czterech piezometrów (w tym dwóch w sąsiedztwie łat) do pomiarów zwierciadła wód gruntowych. Pierwsza łata wodowskazowa powinna zostać zamontowana i osadzona w dnie mineralnym we wschodniej części na mszarze wysokim (gł. ok. 4 m i 1 m powyżej powierzchni), druga osadzona w dnie mineralnym w południowej części na mszarze przejściowym (gł. 5 m i 1 m powyżej powierzchni). Dwa piezometry o średnicy minimum 5 cm i długości minimum 3 m (1 m wystające ponad powierzchnię gruntu) należy umieścić w sąsiedztwie łat, dwa pozostałe o podobnych wymiarach należy umieścić w strefie krawędziowej, w północnej i południowej części rezerwatu. Piezometry należy odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć, w razie ewentualnego zniszczenia lub kradzieży na bieżąco wymieniać;
 - prowadzenie monitoringu pomiarowego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku, a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić odczyty każdego roku w miesiącach: marzec, kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień, październik;
 - kontrolowanie stanu siedlisk 7140 i 7110 w oparciu o metodykę GIOŚ, z założeniem co najmniej dwóch transektów w południowo-wschodniej i południowo-zachodniej części rezerwatu, przy udziale fitosocjologa z doświadczeniem briologicznym;
 - prowadzenie monitoringu fitosocjologicznego w trzech etapach. Pierwszy etap monitoringu powinien być prowadzony na rok przed przystąpieniem do realizacji inwestycji (aby określić stan wyjściowy), drugi w pierwszym roku,

a trzeci w trzecim roku eksploatacji inwestycji. W trakcie monitoringu należy prowadzić kontrole każdego roku w miesiącach: lipiec, sierpień.

- d) Wyniki i wnioski z monitoringu hydrogeologicznego i fitosocjologicznego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy. Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych.
2. Realizację monitoringu przyrodniczego obejmującego:
- a) monitoring przedinwestycyjny - prowadzony przed rozpoczęciem prac budowlanych, mający na celu ustalenie stanu faktycznego środowiska przyrodniczego, w szczególności w odniesieniu do dynamicznych składników środowiska, który będzie stanowił tzw. stan „0” dla pozostałych etapów monitoringu. Wyniki tego monitoringu należy odnieść do informacji zebranych podczas prac nad raportem oddziaływania inwestycji na środowisko oraz innych aktualnych danych dotyczących środowiska przyrodniczego na tym terenie,
- b) monitoring inwestycyjny - prowadzony w trakcie realizacji inwestycji i zakończony zgodnie z terminami zakończenia prac inwestycyjnych,
- c) monitoring poinwestycyjny - prowadzony po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przez okres co najmniej 5 lat. W ramach tego monitoringu sprawdzona i ewentualnie zoptymalizowana zostanie m. in. skuteczność działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze.
- d) Monitoringu należy objąć cały teren inwestycji i obszar jej oddziaływania.
- e) Celem monitoringu jest ocena stanu środowiska przyrodniczego, w tym siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty (w szczególności priorytetowych) w obszarze potencjalnego oddziaływania inwestycji, ocena zachodzących zmian różnorodności biologicznej oraz integralności obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, ocena skuteczności zaprojektowanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji, której efektem będzie modyfikowanie lub rozszerzanie zakresu działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji oraz gromadzenie informacji o stanie środowiska umożliwiające w razie potrzeby rzetelne informowanie społeczeństwa o etapie, sposobie i faktycznym oddziaływaniu realizowanej i zrealizowanej inwestycji względem wpływu na środowisko.
- f) Przedmiotem monitoringu przyrodniczego są:
- siedliska przyrodnicze będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 ze szczególnym uwzględnieniem siedlisk priorytetowych,
 - gatunki będące przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000 i będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty Europejskiej w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym)
 - gatunki zagrożone, rzadko spotykane i chronione prawnie w związku z monitorowaniem stanu różnorodności biologicznej oraz zapewnieniem przestrzegania wymagań prawnych z tym związanych (w środowisku lądowym i wodnym),
 - integralność obszarów Natura 2000 rozumiana, jako spójność czynników strukturalnych i funkcjonalnych warunkujących zrównoważone trwanie populacji gatunków i siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których zaprojektowano lub wyznaczono te obszary,

- inne gatunki, grupy ekologiczne organizmów lub procesy ekologiczne istotne dla oceny oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze (wskaźnikowe, cenne ze względu na znaczenie dla ochrony walorów przyrodniczych, krajobrazowych lub użytkowych).
- g) Metodyka monitoringu ma być dostosowana do biologii poszczególnych gatunków, umożliwiać ich pełne wykrycie, obejmować ogólne zasady oceny stanów składników środowiska przyrodniczego przyjęte na bazie wytycznych stosowanych m. in. w monitoringu przyrody państwowego monitoringu środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ). Przy ustalaniu metodyki należy wykorzystać m. in. publikacje GIOŚ wskazujące standardy, kryteria, wskaźniki i metody oceny stanów siedlisk przyrodniczych i gatunków ważnych dla Wspólnoty oraz inne aktualne i zaakceptowane metodyki badań.
- h) Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ.
- i) Wyniki i wnioski monitoringu przedinwestycyjnego i inwestycyjnego z oceną nadzoru przyrodniczego oraz poinwestycyjnego należy przedstawiać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu.
- j) Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych.

VII. Konieczność nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w następującym zakresie:

1. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych pomiarów emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z obowiązującymi metodykami, w minimum 5 przekrojach pomiarowych po pierwszym roku funkcjonowania drogi. Lokalizacje punktów pomiarowych, po przeprowadzeniu ponownej analizy akustycznej należy określić na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Uwzględnić należy między innymi punkty pomiarowe wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu: PDH-6 w km 125+159, PDH-7 w km 125+656, PDH-08 w km 114+546, PDH-09 w km 125+135, PDH-10 w km 125+683. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
2. Wykonanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywistych badań zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych. Badania wykonać dwukrotnie w danym roku, po pierwszym roku funkcjonowania

drogi, na następujących odcinkach drogi ekspresowej S10: od km 0+000 do km 1+100, od km 48+250 do km 51+150, od km 61+330 do km 62+760, od km 65+620 do km 66+775, od km 69+300 do km 73+830, od km 79+210 do km 81+150. Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo z jeziorem Wapnica, jeziorem Koszyckim i Rakowym badania należy również wykonać na odcinkach od km ok. 26+680 do km ok. 26+760, od km ok. 83+400 do km ok. 82+500 oraz od km ok. 124+200 do km ok. 124+700. Uzyskane wyniki przedstawić w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji drogi, Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy oraz Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 14.08.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 stwierdzającej nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 9/2021 z 21.07.2021 r., znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 w części:

- 1) pkt II.2 lit. a, fragment: „oraz w pełni sprawne technicznie”,
- 2) pkt II.3 lit. a w brzmieniu: „Zapewnić odpowiednią organizację i utrzymanie porządku w granicach zaplecza budowlanego, baz materiałowo-sprzętowych i miejsc czasowego magazynowania wytworzonych odpadów”,
- 3) pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,
- 4) pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,
- 5) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość wytwarzanych odpadów oraz zapewniać odzysk lub unieszkodliwianie odpadów przez podmioty posiadające stosowne uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami”,
- 6) pkt II.4 lit. b w brzmieniu: „Odpady magazynować w warunkach kontrolowanych, w specjalnie wyznaczonych miejscach zabezpieczonych odpowiednio przed infiltracją”,
- 7) pkt II.4 lit. c w brzmieniu: „Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nim odpadów, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych oraz zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt”,
- 8) pkt II.5 lit. a w brzmieniu: „Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do przenośnych, szczelnych sanitariatów, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków”,
- 9) pkt II.5 lit. d w brzmieniu: „Ograniczyć możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do cieków i zbiorników wodnych poprzez usunięcie odpadów rozproszonych zalegających na terenie inwestycyjnym, przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu realizowanego etapu”,
- 10) pkt II.5 lit. e, fragment: „sprawnego technicznie i”,

- 11) pkt II.5 lit. g w brzmieniu: „W przypadku awarii lub wycieku substancji ropopochodnych lub innych substancji szkodliwych dla środowiska natychmiast podjąć prace zmierzające do usunięcia przyczyn i skutków awarii”,
- 12) pkt II.5 lit. k zdanie drugie w brzmieniu: „Stabilizację dna należy wykonać za pomocą odpowiednio skonstruowanych bystrzy”,
- 13) pkt II.5 lit. m w brzmieniu: „Inwestycję w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji”,
- 14) pkt II.5 lit. r w brzmieniu: „W przypadku konieczności poboru wody z cieków naturalnych na etapie realizacji inwestycji, pobór nie może powodować zachwiania warunków hydrologicznych i hydromorfologicznych w cieku”,
- 15) pkt II.7 lit. w tiret pierwsze, fragment: „(łącznie z najściami ziemnymi)”,
- 16) pkt II.7 lit. w tiret czwarte, fragment: „droga powinna posiadać minimalne natężenie ruchu, nie powinna być wykorzystywana regularnie (np. dojazdy do zabudowań), w przypadku przejść dla średnich zwierząt może służyć najwyżej jako dojazd do pojedynczych domostw w zabudowie rozproszonej”,
- 17) pkt II.7 lit. w tiret piąte, fragment: „linia kolejowa powinna mieć możliwie najniższe natężenie ruchu pociągów”,
- 18) pkt II.7 lit. z w brzmieniu: „W odniesieniu do gatunków chronionych kolidujących z inwestycją uzyskać zezwolenia na odstępstwa od zakazów – zgodnie z ustawą o ochronie przyrody”,
- 19) pkt II.7 lit. gg w brzmieniu: „Uzyskać uzgodnienie z Radą Miejską w Reczu w kwestii odstępstwa od zakazów obowiązujących w granicach użytku ekologicznego »Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów -VII«”,
- 20) pkt IV.2 w brzmieniu: „Prowadzić ewidencję zużywanych surowców, paliw oraz wytwarzanych odpadów, kontrolować prawidłowy stan techniczny sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportowych, prowadzić ewidencję ilościowo-jakościową odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów”,
- 21) pkt IV.3 w brzmieniu: „Prowadzić naprawy w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń obiektów sąsiadujących z realizowanymi elementami przedsięwzięcia”,
- 22) pkt IV.4 w brzmieniu: „Przed rozpoczęciem użytkowania przedsięwzięcia przeprowadzić właściwy odbiór techniczny całego przedsięwzięcia poprzez sprawdzenie zgodności wykonawstwa z projektem budowlanym”,
- 23) pkt IV.6 w brzmieniu: „Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić ciągłą kontrolę sprawności poszczególnych elementów inwestycyjnych, w tym dokonywać stałych przeglądów, usuwać bieżące usterki”,
- 24) pkt V.1 lit. d zdanie drugie w brzmieniu: „Ww. organy na podstawie dostarczonych wyników monitoringu mogą podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących lub ochronnych”,
- 25) pkt V.2 lit. h w brzmieniu: „Zakres monitoringu określonego w pkt 2 a), b) i c) obejmujący cele, przedmiot, obszar i metodykę należy przedłożyć do akceptacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem

do monitoringu. Zakres ten może podlegać weryfikacji i w razie potrzeby zostać uzupełniony o kwestie wskazane przez ww. organ”,

26) pkt V.2 lit. j w brzmieniu: „Organ na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć odpowiednie decyzje, np. o zastosowaniu innych działań minimalizujących lub ochronnych”,

27) pkt V.1 lit. c tiret pierwsze, fragment: „odpowiednio zabezpieczyć i zamknąć”,

28) pkt VII.1, fragment: „W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).”,

w pozostałej części decyzji odmawiającej stwierdzenia jej nieważności.

- decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 30.10.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w postępowaniu dotyczącym ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji

- uchylającej pkt I.3 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret drugie w brzmieniu: „transport materiałów sypkich i mas bitumicznych środkami transportu zabezpieczonymi plandekami lub odpowiednimi osłonami”,

- uchylającej pkt I.4 decyzji w brzmieniu:

pkt II.3 lit. a tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”

- i w tym zakresie orzekającej:

pkt II.3 lit. e tiret trzecie w brzmieniu: „stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności”,

utrzymującej w mocy decyzję w pozostałej części.

- Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS.4222.2.2025.MM.13 z 23.12.2025 r. uzgadniającego realizację przedsięwzięcia obejmującego 4 odcinek drogi S10 i jednocześnie ustalającego następujące warunki:

I. W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia

uciążliwości dla terenów sąsiednich, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 **wprowadza się następujące wymagania:**

1. Wody opadowe i roztopowe, spływające z powierzchni utwardzonych odprowadzać do:
 - zbiorników infiltracyjnych lub retencyjno-infiltracyjnych, po podczyszczeniu w osadnikach oraz separatorach substancji ropopochodnych;
 - zbiornika ZL-1, po podczyszczeniu w studziencie wpadowej z osadnikiem;
 - zbiornika ZB-6, po podczyszczeniu w osadnikach i/lub separatorach substancji ropopochodnych;
 - za pośrednictwem rowów do rzek, po podczyszczeniu w osadnikach oraz separatorach substancji ropopochodnych.Niecki przelewowe, zintegrowane ze szczelnymi zbiornikami odbierającymi wody opadowe i roztopowe, wykonać jako urządzenia szczelne (modyfikacja warunku II.5.h)
2. Umocnienia i regulacje cieków przeprowadzać tylko w niezbędnym zakresie, po uzgodnieniu z zarządcą cieku. Do umocnień w maksymalnym zakresie wykorzystywać materiały naturalne, takie jak np. narzut kamienny, bruk kamienny, kieszka faszynowa, palisada.
Profilowanie koryta rzeki Drawy, w związku z budową nowego mostu drogowego MS-13 (M-48.14) w km ok. 48+185 drogi S10, nad rzeką Drawa (km ok. 82+670 rzeki) wraz z odtworzeniem i umocnieniem skarp (brzeg lewy i prawy), przeprowadzić w orientacyjnym km rzeki 82+645-82+697, na odcinku o długości do 50 m. Prace regulacyjne w obrębie rzeki Drawy ograniczyć do odtworzenia i umocnienia skarp, nie prowadząc stabilizacji dna.
(modyfikacja warunku II.5.j)
3. Urządzenia służące podczyszczeniu wód opadowych i roztopowych, utrzymywać w prawidłowym stanie technicznym i eksploatacyjnym, dokonując ich systematycznej kontroli (co najmniej 2 razy w roku) i konserwacji według potrzeb, celem utrzymania właściwego stanu ekologicznego zarówno wód powierzchniowych, jak i podziemnych.
(modyfikacja warunku II.5.l)
4. Prace na ciekach prowadzić w sposób niepowodujący zmiany ich przepływu. Prace w obrębie rzeki Drawa, związane z wykonaniem mostów (stałego i tymczasowego), rozbiórką mostu tymczasowego oraz umocnień brzegów i podczas profilowania koryta, prowadzić odcinkowo, przy zachowaniu ciągłego przepływu w korycie, w okresach niskich stanów wód, tak aby nie dochodziło do silnego wzrostu zawiesiny w wodzie. Prace związane z ingerencją w koryto rzeki Drawa, prowadzić w technologii „z ładu”, naprzemiennie od strony lewego i prawego brzegu. Dopuszcza się realizację prac w korycie poza optymalnym terminem tarła ryb, przypadającym na okres od 15.03 do 01.07, po uzgodnieniu z ekspertem ichtiologiem, w sposób niepowodujący zanieczyszczenia wód oraz umożliwiający migrację ryb w ciągu doby.
Prace w obrębie rowów melioracyjnych prowadzić w miarę możliwości w warunkach suchego koryta. W przypadku konieczności prowadzenia prac w obrębie rowów mokrych, prace te wykonywać pod nadzorem przyrodniczym.
(modyfikacja warunku II.5.n)
5. Realizować inwestycję pod nadzorem przyrodniczym (środowiskowym) - inwestorskim, tj. zapewnić nadzór specjalistów w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego i środowiska abiotycznego oraz nadzorem przyrodniczym -

wykonawcy, który na etapie realizacji inwestycji będzie weryfikował rzeczywiste zagrożenia dla cennych ekosystemów, gatunków fauny, flory i siedlisk przyrodniczych, będzie wskazywał i podejmował odpowiednie działania mitygujące negatywny wpływ realizowanych prac na środowisko przyrodnicze w porozumieniu z nadzorem przyrodniczym inwestorskim i sprawował odpowiedni nadzór nad skutecznością zastosowanych rozwiązań.

Do zadań powołanego nadzoru przyrodniczego w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego należy kontrola przebiegu prowadzonych prac związanych w szczególności z:

- wycinką drzew i krzewów,
- wykonaniem nasadzeń drzew i krzewów,
- usuwaniem i zabezpieczeniem warstwy wierzchniej gruntu, w tym właściwe ukształtowania skarp hałd składowanych mas ziemnych,
- organizacją placu budowy, w tym zastosowania właściwych działań zapobiegających przedostaniu się zwierząt na teren budowy (np. wygrodzenie całego terenu lub jego części),
- lokalizacją zaplecza budowy, dróg tymczasowych i dojazdowych,
- kontrolą zastosowanych zabezpieczeń w stosunku do zwierząt,
- kontrolą wykopów i miejsc stanowiących potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt i podejmowaniem działań zabezpieczających przed niekorzystnym oddziaływaniem inwestycji (np. uwolnienie i wypuszczenie zwierząt w bezpieczne miejsce, poza obszar oddziaływania),
- zabezpieczeniem płatów siedlisk przyrodniczych:

L.p.	Od km	Do km	Strona drogi	Element podlegający ochronie
1	35+300	35+550	lewa	Płaty siedliska 9160
2	37+200	37+550	prawa	Płat siedliska 9160
3	45+800	45+900	lewa	Płat siedliska 9190
4	45+950	46+650	prawa/lewa	Płat siedliska 9190
5	47+160	47+300	prawa/lewa	Płat siedliska 9110
6	57+500	47+700	prawa	Płat siedliska 9130
7	47+680	48+010	lewa	Płat siedliska 9190
8	48+950	49+010	lewa	Płat siedliska 3150

- likwidacją fragmentów zbiorników kolidujących z inwestycją: w km 35+457 – 35+548 (strona lewa) – potencjalne siedlisko płazów i oraz w km 47+857 – 48+212 (strona prawa/lewa) – rzeczywiste siedlisko żab zielonych; a także zbiorników zlokalizowanych na dz. nr 114/1 ob. Suliborek, dz. nr 12/1 i 12/2, dz. nr 6 obręb Słutowo (ok. km 37+000 – 37+500), stanowiących potencjalne siedliska płazów;
- zabezpieczeniem stanowisk gatunków chronionych,
- kontrolą prac prowadzonych w miejscach kolizji z ciekami, w szczególności w sąsiedztwie rzeki Drawa i zbiornikami wodnymi,
- nadzorowanie prac w miejscach związanych z uwalnianiem zawiesiny do wody i szczególnie narażonych na zanieczyszczenia - ichtiolog powinien określać stosowne przerwy w prowadzeniu prac, w przypadku stwierdzenia istotnego zagrożenia dla organizmów wodnych i siedliska rzecznoego,
- kontrolą wprowadzonych zabezpieczeń w stosunku do zadrzewień znajdujących się w bezpośrednim zasięgu i sąsiedztwie prowadzonych prac oraz stanu ich zachowania,

- kontrola pasa drogowego pod kątem występowania gatunków roślin inwazyjnych,
- kontrola realizacji urządzeń ochrony środowiska
- kontrola realizacji ogrodzeń ochronnych;
- kontrola gospodarki odpadami.

Dodatkowo do obowiązków nadzoru przyrodniczego należeć powinno:

- sprawdzanie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych i rozbiórkowych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia podjęcie działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) w przypadku ich stwierdzenia,
- przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt,
- wskazywanie innych dodatkowych działań chroniących środowisko w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Sprawozdanie z czynności wykonywanych przez nadzór przyrodniczy - wykonawczy wraz z oceną skuteczności zastosowanych działań należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie co 6 miesięcy od momentu rozpoczęcia prac związanych z realizacją inwestycji. Sprawozdaniem należy objąć czynności wyszczególnione w postanowieniu znak WONS.4222.2.2025.MM.13 z 23.12.2025 RDOŚ i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ze szczególnym uwzględnieniem: daty rozpoczęcia prac przygotowawczych i budowlanych, stopnia zaawansowania tych prac, oznaczenia terenu budowy, wygradzenia płatów siedlisk przyrodniczych, wycinki drzew

i krzewów z podaniem dat prowadzenia tych prac, informacji o czynnościach podjętych przez nadzór przyrodniczy w związku z wycinką drzew i krzewów, w tym o wykazanych okazach z odstającą korą, obecnością dziupli, wypróchnień wgłębnych i odkorowań i występujących gatunkach chronionych; usuwanie gatunków inwazyjnych z trasy przebiegu drogi; wykonanie zabezpieczeń dla płazów, nietoperzy, uzgadnianie i nadzór w zakresie sposobu oraz prawidłowości realizacji działań ochrony czynnej i inne.

(modyfikacja warunku II.7.a)

6. Plac budowy wygradzić przed dostępem herpetofauny i drobnych ssaków przy pomocy tymczasowych ogrodzeń w oparciu o następujące parametry i rozwiązania:

- wymiary minimalne: wysokość części nadziemnej – 50 cm, głębokość zakopania w gruncie – 20 cm,
- odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości 5-10 cm ;
- materiał zapewniający odpowiedni i trwały naciąg, gęsty, o zwartej strukturze, nieprzezroczysty, chropowaty, z delikatną fakturą (np. folia - różne grubości, brezent, geotkanina, geowłóknina);
- ogrodzenie wsparte na metalowych słupkach lub drewnianych palikach długości 100-120 cm i rozstawie 150-200 cm;
- staranne i szczelne wykonanie łączenia sąsiednich pasów materiału oraz zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu;
- zakończenia ogrodzeń - „zawrotki” w kształcie litery U;
- wykonanie (pod kontrolą nadzoru herpetologicznego) przed rozpoczęciem robót ziemnych i przed okresem sezonowej aktywności płazów – tj. do 15.02

(jeżeli wystąpią korzystne warunki do rozpoczęcia wczesnych migracji), a najpóźniej do 10.03 – w przypadku typowych, przeciętnych warunków pogodowych; ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 15.10 każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy;

- w przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15.02, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności.

ogrodzenia wykonać na odcinkach wskazanych w poniższej tabeli (modyfikacja warunku II.7.k):

1. Zbiorniki zastępcze dla płazów:

L.p.	Nazwa	Powierzchnia [m ²]	Kilometraż/Strona drogi
1	ZK-1	358	34+300/strona prawa
2	ZK-2	325	34+300/strona prawa
3	Zk-3	665	34+400/strona prawa
4	ZK-4	516	35+600/strona prawa
5	ZK-5	530	35+600/strona prawa
6	ZK-6	991	35+600/strona prawa

2. Tymczasowe ogrodzenia dla płazów:

L.p.	Km od:	Km do:	Strona L	Strona P
1	33+400	33+700	+	+
2	34+200	35+000	+	+
3	35+200	35+600	+	+
4	36+900	37+200	+	+
5	39+400	40+100	+	+
6	40+700	41+200	+	+
7	42+800	43+500	+	+
8	44+200	44+600	+	+
9	44+900	45+500	+	+
10	47+200	48+200	+	+

3. Lokalizacja ogrodzeń ochronno-naprowadzających i stopryni

a). ogrodzenia ochronno-naprowadzające

L.p.	Km		Strona	Droga
	Od	Do		
1	33+480	35+378	Lewa	S10
2	35+419	35+830	Lewa	S10
3	36+239	36+373	Lewa	S10
4	36+433	37+084	Lewa	S10
5	37+184	37+492	Lewa	S10
6	38+058	38+260	Lewa	S10
7	39+088	39+397	Lewa	S10
8	41+850	42+070	Lewa	S10
9	42+520	43+013	Lewa	S10
10	43+082	44+436	Lewa	S10
11	44+516	46+239	Lewa	S10

12	46+292	46+335	Lewa	S10
13	46+890	47+275	Lewa	S10
14	47+701	48+153	Lewa	S10
15	48+230	48+521	Lewa	S10
16	48+562	49+127	Lewa	S10
17	33+491	35+384	Prawa	S10
18	35+414	35+830	Prawa	S10
19	36+233	36+314	Prawa	S10
20	36+373	37+082	Prawa	S10
21	37+144	37+497	Prawa	S10
22	38+067	38+260	Prawa	S10
23	39+250	39+397	Prawa	S10
24	39+427	40+172	Prawa	S10
25	40+501	41+302	Prawa	S10
26	41+850	42+070	Prawa	S10
27	45+888	46+238	Prawa	S10
28	46+293	46+348	Prawa	S10
29	46+872	47+273	Prawa	S10
30	47+299	47+556	Prawa	S10
31	47+855	48+153	Prawa	S10
32	48+242	48+476	Prawa	S10
33	-0+040	0+426	Lewa	DW11
34	0+454	0+863	Lewa	DW11
35	0+015	0+360	Prawa	DW11
36	0+400	0+443	Prawa	DW11
37	0+516	0+887	Prawa	DW11
38	0+255	0+999	Lewa	DW11A
39	-0+040	0+169	Lewa	DW21
40	0+330	0+770	Lewa	DW21
41	0+913	1+398	Prawa	DW23
42	1+484	3+099	Prawa	DW23
43	3+227	4+277	Prawa	DW23

Ogrodzenie ochronne dla płazów zrealizować jako szczelne również w miejscach przejść przez pasy technologiczne oraz w miejscach gdzie przewidziane są furtki oraz bramy.

b) Stoprny - o parametrach zgodnych z wymaganiami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

L.P.	Kilometraż	Strona wzg. trasy głównej	Droga
1	37+093	Lewa	Pas technologiczny
2	37+190	Lewa	Pas technologiczny
3	37+226	Lewa	DW11
4	37+397	Lewa	DW11
5	39+931	Lewa	DW11a
6	45+650	Lewa	Pas technologiczny
7	45+950	Lewa	Pas technologiczny
8	37+087	Prawa	Pas technologiczny
9	37+140	Prawa	Pas technologiczny
10	44+833	Prawa	DW23

11	44+987	Prawa	DW23
12	45+380	Prawa	DW23
13	45+721	Prawa	DW23
14	45+950	Prawa	Pas technologiczny

7. W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców, zrealizować przejścia o przekroju eliptycznym o konstrukcji z blach stalowych, w lokalizacjach zgodnie z poniższymi tabelami: (modyfikacja warunku II.7.I)

Zestawienie przejść dla zwierząt projektowanych w ciągu drogi S10

L.p.	Oznaczenie obiektu	Lokalizacja (km S10) PB	Funkcja i typ konstrukcji	Minimalne parametry
1	PZ-33.60	33+716	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
2	PZ-34.33	34+379	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
3	PZ(P)-34.52	34+589	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
4	PZ(P)-34.70	34+771	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
5	PZ(P)-34.85	34+918	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
6	WS-1	35+399	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,0m$ $d \geq 15,0m$ $c \geq 1,5$
7	PZ(P)-35.48	35+511	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
8	PZ(P)-35.58	35+611	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
9	WS-2	36+377	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 3,5m$ $d \geq 2 \times 5,0m$
10	PZ-37.00	37+085	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
11	PZ(P)-37.20	37+237	Przejścia dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
12	PZ(P)-37.30	37+382	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
13	PZ-38.16	38+197	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
14	WS-4	39+412	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,5m$ $d \geq 25,0m$ $c \geq 1,5$
15	PZ(P)-39.50	39+564	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
16	PZ(P)-39.62	39+678	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
17	PZ(P)-39-78	39+862	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
18	PZ(P)-39.90	40+033	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$

19	PZ-40.05	40+125	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
20	PZGd-6	40+690	Przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0m$
21	PZ(P)-40.85	40+852	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
22	PZ(P)-40.95	40+966	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
23	PZ(P)-41.05	41+052	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
24	PZ-41.15	41+214	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
25	PZ-41.95	42+029	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
26	PZGd-8	43+048	Przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0m$
27	PZGd-9	44+768	Przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 50,0m$
28	PZ-45.05	45+113	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
29	PZ(P)-45.20	45+195	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
30	PZ-45.90	45+960	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
31	PZGd-10	46+266	Przejście górne dla dużych zwierząt	$d \geq 40,0m$
32	WS-12	47+709	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z linią kolejową	$h \geq 4,5m$ $d \geq 2 \times 5,0m$
33	MS-13	48+187	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z ciekim (rzeka Drawa)	$h \geq 5,0m$ $d \geq 2 \times 25,0m$
34	PZ-48.43	48+645	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$

h- wysokość strefy dostępnej dla zwierząt, d- szerokość strefy dostępnej dla zwierząt, c-współczynnik względnej ciasnoty

Zestawienie przejść dla zwierząt w ciągu dróg równoległych do drogi S10

l.p.	Oznaczenie obiektu	Lokalizacja PB	Lokalizacja PB S10	Funkcja i typ konstrukcji	Minimalne parametry obiektu (m)
1	PZ(P)-37.00	0+240 (DW11)	N/D	Przejście dla zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
2	PZ(P)1-37.00	0+340 (DW11)	N/D	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
3	PZ(P)1-37.20	0+550 (DW11)	N/D	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
4	PZ(P)1-37.30	0+690 (DW11)	N/D	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
5	PZ1-38.16	0+004	38+197	Przejście dla małych	$h \geq 1,5m$

		(DW11b)		zwierząt	$d \geq 2,0m$
6	WS-5	0+240 (DW11)	35+399	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone z drogą	$h \geq 4,5m$ $d \geq 25,0m$ $c \geq 1,5$
7	PZ(P)1-39.50	0+394 (DW11A)	39+564	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
8	PZ(P)1-39.62	0+508 (DW11A)	39+678	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
9	PZ(P)1-39.78	0+691 (DDW11a)	39+862	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
10	PZ(P)1-39.90	0+860 (DW11A)	40+033	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
11	PZ1-40.05	0+951 (DW11A)	40+125	Przejścia dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
12	PZ(P)1-40.85	0+397 (DW21)	40+852	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
13	PZ(P)1-40.95	0+512 (DW21)	40+966	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
14	PZ(P)1-41.05	0+596 (DW21)	41+052	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
15	PZ1-41.15	0+755 (DW21)	41+214	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
16	PZ2-41.95	0+423 (DW23)	42+029	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
17	PZ2-45.05	3+512 (DW23)	45+113	Przejście dla małych zwierząt	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$
18	PZ(P)2-45.20	3+594 (DW23)	45+195	Przejście dla płazów	$h \geq 1,5m$ $d \geq 2,0m$

h- wysokość strefy dostępnej dla zwierząt, d- szerokość strefy dostępnej dla zwierząt, c-współczynnik względnej ciasnoty

8. Teren w obrębie przejść dla małych zwierząt i płazów zagospodarować z zachowaniem następujących wymagań:
 - proporcje eliptycznych przekrojów powinny być dobrane tak, by cała szerokość dna przepustu była dostępna jako bieżnia dla ruchu zwierząt;
 - powierzchnię przepustów pokryć warstwą zwięzłego gruntu mineralnego (głina, drobny piasek) o miąższości min. 20 cm. Grunt powinien zostać wysypany na całej powierzchni przejść, tworząc szczelną, wyrównaną warstwę, zapewniającą pokrycie karbów konstrukcji stalowej oraz ograniczającą możliwość nagrzewania powierzchni przy wylotach obiektów,
 - wloty i wyloty przepustów powinny być szczelnie połączone z odcinkowymi ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi;
 - otwarte rowy przecinające strefy naprowadzania zwierząt do przejść powinny zostać skanalizowane (zarurowane) na odcinkach pomiędzy ogrodzeniami ochronno naprowadzającymi, dopuszczalne jest zaprojektowanie wyłuszczonych skarp rowu o nachyleniu $< 1:2,5$ – w uzasadnionych hydrologicznie przypadkach, w przypadku rowów płytkich ($< 0,5 m$);
 - w przypadku przekraczania ogrodzenia przez rowy (przy przepustach), zastosować dodatkowe zabezpieczenia w korytach rowów zapewniające

- szczelność dla płazów i odporność na uszkodzenia przez wezbrany nurt wody (zalecane stosowanie krat/płyt perforowanych);
- nie należy projektować otwartych obiektów odwodnieniowych na powierzchni i w strefach naprowadzania zwierząt – zwłaszcza studni wpadowych, osadników;
 - drogi serwisowe przy przejściach dla płazów wykonać jako gruntowe lub szutrowe.
(modyfikacja warunku II.7.m)
9. Zrealizować ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów w lokalizacjach zgodnie z tabelami znajdującymi się w punkcie I. 6 na stronie 77 i 78 niniejszej decyzji, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia wykonać z pełnych prefabrykatów polimerowych (ew. kompozytowych lub stalowych) lub z siatki stalowej ocynkowanej o wielkości oczek 0,5x0,5 cm;
 - efektywna wysokość części nadziemnej ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 50 cm;
 - górna krawędź ogrodzenia powinna być odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworząc przewieszkę o długości min. 5 cm;
 - ogrodzenie wkopać w ziemię na głębokość min. 10 cm;
 - zakończenia ogrodzeń (nie połączone z obiektami) wyposażyć w dodatkowe zabezpieczenia zmieniające kierunek migrujących osobników (tzw. zawrotnie);
 - przy bramach wjazdowych i furtkach dla obsługi zastosować dodatkowe rozwiązania w postaci montażu ruchomych odcinków ogrodzeń na skrzydłach bram i furtek, dociskanych (przy zamykaniu) do krawężników oporowych (np. uszczelki gumowe na styku ogrodzeń i krawężników);
(modyfikacja warunku II.7.o)
10. Prace związane ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy gruntu oraz usuwaniem roślinności, prowadzone na terenach leśnych, na obrzeżach suchych prześwietlonych borów, zrębów, ugorów w pobliżu terenów otwartych, kompleksów leśnych, zgrupowań wysokich drzew, śródleśnych polan, wrzosowisk, nasłonecznionych zrębów, zbiorników i cieków oraz suchych łąk i upraw leśnych wykonać poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie tych prac w okresie lęgowym ptaków po uprzedniej kontroli ornitologa potwierdzającej brak gniazd gatunków ptaków podlegających ochronie wykonanej maksymalnie 2-3 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac.
(modyfikacja warunku II.7.q)
11. Na przecięciach tras przelotu nietoperzy przez drogę, w miejscach, gdzie zaplanowano przejścia dla zwierząt lub przecięcie z drogami lokalnymi zamontować ekrany antyolśnieniowe. Konstrukcje ekranów powinny być szczelne i trwałe, posiadać wysokość minimalną 2,4 m i przebiegać na całej długości przejścia i co najmniej do 10 metrów od jego brzegów. Powierzchnia zewnętrzna ekranu powinna być pokryta materiałem naturalnym (drewno lub drewnopochodne), odpowiednio zaimpregnowanym, a kolorystyka stonowana np. w odcieniach zieleni/brązu. Ekran powinny posiadać szczelne połączenie z ogrodzeniami ochronnymi. Przy ekranach, tam gdzie jest to technicznie możliwe, należy wprowadzić roślinność naprowadzającą zapewniającą bezpieczny dołot do przejścia. Urządzenia ochronne dla nietoperzy zrealizować zgodnie z poniższymi wytycznymi (modyfikacja warunku II.7.t):

1. Minimalne parametry urządzeń ochronnych dla nietoperzy:
 - siatka wykonana z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm i wysokości min. 4,5 m;
 - ekrany antyolśnieniowe – konstrukcja szczelna i trwała z drewna lub materiału drewnopodobnego o wysokości min. 2,4 m i przebiegi na całej długości przejścia i co najmniej 10 m od jego brzegów;
 - w miejscach zaprojektowanych osłon antyolśnieniowych (przejścia dla zwierząt dużych i średnich) – dostawienie siatki na osłonach - tak aby łączna wysokość wynosiła 4,5 metra;
 - szczelne połączenia ekranów antyolśnieniowych z ogrodzeniami ochronnymi,
 - roślinność naprowadzająca, doprowadzająca dołot do przejścia – zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu - Projektem nasadzeń.
2. Lokalizacja urządzeń ochronnych dla nietoperzy:

L.p.	Rodzaj osłony	Strona drogi	Droga	Kilometraż		Obiekt w sąsiedztwie osłony
				Początek	Koniec	
1	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	L	S10	35+335	35+462	WS-1
2	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	P	S10	35+335	35+462	WS-1
3	Ekran antyolśnieniowy	L	S10	36+321	36+457	WS-2
4	Ekran antyolśnieniowy	P	S10	36+288	36+425	WS-2
5	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	L	S10	39+348	39+475	WS-4
6	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	P	S10	39+348	39+475	WS-4
7	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	L	DW11	0+177	0+304	WS-5
8	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	P	DW11	0+177	0+304	WS-5
9	Ekran antyolśnieniowy obustronnie	-	S10	40+690		PZGd-6
10	Ekran antyolśnieniowy obustronnie	-	S10	43+048		PZGd-8
11	Ekran antyolśnieniowy obustronnie	-	S10	44+768		PZGd-9
12	Ekran antyolśnieniowy obustronnie	-	S10	46+266		PZGd-10
13	Siatka dla nietoperzy	L	S10	47+274	47+294	WS-11
14	Siatka dla nietoperzy	P	S10	47+274	47+294	WS-11
15	Ekran antyolśnieniowy	L	S10	47+466	47+843	WS-12
16	Ekran antyolśnieniowy	P	S10	47+506	47+887	WS-12

17	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	L	S10	48+088	48+138	MS-13
18	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	P	S10	48+098	48+148	MS-13
19	Ekran antyolśnieniowy o wys. 4,5 m	L	S10	48+138	48+226	MS-13
20	Ekran antyolśnieniowy o wys. 4,5 m	P	S10	48+148	48+237	MS-13
21	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	L	S10	48+226	48+276	MS-13
22	Ekran antyolśnieniowy zintegrowany z siatką dla nietoperzy	P	S10	48+237	48+287	MS-13
23	Siatka dla nietoperzy	L	S10	48+521	48+553	WS-14
24	Siatka dla nietoperzy	P	S10	48+495	48+528	WS-14
25	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	P	S10	34+820	35+334	-
26	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	L	S10	34+819	35+335	-
27	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	P	S10	35+820	36+048	-
28	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	L	S10	35+819	36+049	-
29	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	P	S10	37+351	37+512	-
30	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	L	S10	37+349	37+515	-
31	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	P	S10	38+548	38+772	-
32	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	L	S10	38+547	38+770	-
33	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	P	S10	43+449	43+656	-
34	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	L	S10	43+446	43+655	-
35	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	P	S10	46+466	46+950	-
36	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	L	S10	46+463	46+947	-
37	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	L	S10	47+150	47+350	-
38	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	P	S10	47+150	47+350	-
39	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	P	S10	48+322	48+442	-
40	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	L	S10	48+323	48+495	-

41	Siatka dla nietoperzy wolnostojąca	P	S10	48+528	48+550	-
----	------------------------------------	---	-----	--------	--------	---

12. W miejscach, gdzie występuje wysoka aktywność nietoperzy, należy wykonać zabezpieczenia w postaci siatki o wysokości minimalnej 4,5 m wykonanej z grubego polipropylenu o oczkach 2-3 cm. Na wysokości trasy migracyjnej nietoperzy wprowadzić roślinność liniową odtwarzającą przebieg roślinności obecnej przed realizacją inwestycji. W miejscach gdzie zaprojektowano osłony antyolśnieniowe (przejścia dla zwierząt dużych i średnich), uwzględnić dostawienie siatki na osłonach - tak aby łączna wysokość wynosiła 4,5 metra. Zabezpieczenia w postaci siatki zrealizować zgodnie z ww. pkt. 11 ppk 1 i 2 (modyfikacja warunku II.7.u).
13. W celu zachowania ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych ssaków i herpetofauny zrealizować przejścia zgodnie z tabelami z punktu 7 pn.: Zestawienie przejść dla zwierząt projektowanych w ciągu drogi S10 oraz pn.: Zestawienie przejść dla zwierząt w ciągu dróg równoległych do drogi S10, znajdującymi się na stronie 79-80 niniejszej decyzji. (modyfikacja warunku II.7.v)
14. Drogę wyposażać w obustronne ogrodzenie na całej długości drogi ekspresowej S10 wraz z obszarami węzłów, z zachowaniem następujących wymagań:
- ogrodzenia z siatki stalowej węzłowej, zabezpieczonej antykorozyjnie,
 - wysokość ogrodzenia 240 cm, siatka wkopana w grunt na głębokość 30 cm,
 - siatka o zmiennej wielkości oczek
 - wysokość 0-50 cm - oczka 2,5 cm x 15 cm,
 - wysokość 50-100 cm - oczka 5 cm x 15 cm;
 - wysokość >100 cm - oczka 15 cm x 15 cm,
 - w otoczeniu zbiorników retencyjnych zastosować siatkę dogęszczoną o oczkach o wymiarach 0,5 x 0,5 cm na wysokości 0-50 cm z przewieszką o wymiarach 5-10 cm,
 - ogrodzenie należy szczelnie połączyć z ekranami antyolśnieniowymi górnych przejść dla zwierząt i ścianami przyczółków przejść dolnych - na odcinkach gdzie ogrodzenie prowadzone jest wzdłuż drogi ekspresowej,
 - w miejscach przekraczania otwartych rowów zapewnić szczelność w całym przekroju koryta przez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań dogęszczających, odpornych na uszkodzenia w wyniku naporu wody,
 - ogrodzenia prowadzić maksymalnie wzdłuż długich odcinków prostych i unikać pojedynczych załamania przebiegu >15° - zwłaszcza w strefach naprowadzania zwierząt do przejść.
- Dla zapewnienia skuteczności funkcjonowania ogrodzeń uwzględnić następujące warunki:
- ogrodzenia prowadzić możliwie blisko krawędzi jezdni, jak najmniej ingerując w obszar otaczający;
 - w przypadku przebiegu drogi na nasypie, ogrodzenia zlokalizować przy podstawie nasypu;
 - ogrodzenia ochronne wzdłuż drogi połączyć w sposób szczelny z przyczółkami dolnych przejść dla zwierząt;
 - w miejscach lokalizacji przepustów dla małych zwierząt/płazów i cieków wodnych, ogrodzenie połączyć w sposób szczelny z czołem przepustu lub przeprowadzić bezpośrednio ponad wlotem przepustu. (modyfikacja warunku II.7.x)

15. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tam występujących, generalnie w okresie od 16 października do końca lutego, a w przypadku, gdy wycinka w trakcie okresu lęgowego będzie konieczna i uzasadniona względami technologicznymi, musi być poprzedzona oględzinami ornitologa z nadzoru przyrodniczego nie wcześniej niż 2-3 dni przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może zostać przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda i uzyskania odstępstw od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
(modyfikacja warunku II.7.bb)
16. Dokonać nasadzeń zastępczych za drzewa wycięte poza terenami Lasów Państwowych, lasów prywatnych, terenami zadrzewień o charakterze leśnym na użytkach rolnych i zagajnikami z wykorzystaniem rodzimych gatunków drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 dla drzew o obwodzie pnia powyżej 200 cm. W rejonie projektowanego przebiegu drogi ekspresowej wykonać nasadzenia zastępcze gatunkami drzew i krzewów rodzimego pochodzenia, w ilości: drzewa: nie mniejszej niż 1396 szt. o rozmiarach: min. 3 m wysokości i obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm – min. 12-14 cm; krzewy nasadzić w ilości nie mniejszej niż 18 142 szt. o rozmiarach nie mniejszym niż 30-60, ok. 1273 szt. pnączy. Do wykonania nasadzeń wykorzystać sadzonki z zakrytym systemem korzeniowym, pochodzące z polskiego materiału szkółkarskiego, przystosowanego do polskich warunków klimatycznych. Dobór materiału nasadzeniowego oraz sadzenie drzew należy wykonać przy udziale nadzoru przyrodniczego, z uwzględnieniem poniższych wytycznych:
- a) materiał roślinny musi posiadać następujące cechy:
- powinien być wyprodukowany zgodnie z zasadami agrotechniki szkółkarskiej (klasy I), w przypadku drzew i krzewów szkółkowany co najmniej trzykrotnie;
 - powinien być prawidłowo uformowany, z zachowaniem charakterystycznych dla gatunku i odmiany pokroju, wysokości, szerokości i długości pędów, a także równomiernego rozgałęzienia;
 - nie powinien posiadać uszkodzeń mechanicznych;
 - pąk szczytowy powinien być wyraźnie uformowany;
 - materiał powinien być jednorodny, drzewa w danej partii lub grupie muszą posiadać taką samą wysokość pnia (dopuszczalne jest 10 % odchylenie w obrębie partii w zakresie wysokości pnia);
 - drzewa powinny posiadać minimum 6 - 10 pędów szkieletowych, przy czym wymagany jest jeden, prosty przewodnik;
 - bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana, nieuszkodzona oraz dobrze zabezpieczona – balot (juta i siatka druciana), pojemniki z perforowanymi ściankami umożliwiającymi odpowiednie napowietrzanie systemu korzeniowego i jego lepszy rozrost oraz sadzenie w okresie wegetacyjnym);
 - system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach szkieletowych muszą występować liczne korzenie drobne, przy czym nie dopuszcza się stosowania drzew z tzw. gołym korzeniem oraz pochodzących z upraw kontenerowych;
 - średnica bryły korzeniowej drzew liściastych formy piennej powinna być - 3,5 razy większa od średnicy pnia mierzonej na wysokości 100 cm;

b) wymagania dotyczące sadzenia drzew:

- doły pod sadzonki powinny być zaprawione ziemią urodzajną i podsypane hydrożelem; wielkość dołów powinna być dostosowana do wielkości bryły korzeniowej sadzonek (doły muszą być przynajmniej 30-40 cm głębsze i przynajmniej 30-40 cm szersze w stosunku do wielkości bryły korzeniowej);
- rośliny należy podlać od razu po posadzeniu, wykorzystując minimum 30 litrów wody na jedną sadzonkę;
- misę należy przysypać warstwą ściółki (kora lub zrąbki) o grubości 5-7 cm, tak aby misa po ściółkowaniu pozostawała na poziomie przyległego terenu;
- zabezpieczyć każde drzewo 3 palikami, których góra zostanie zwieńczona połowicami mocowanymi za pomocą wkrętów, natomiast przy ziemi zostaną zamocowane trzy rzędy połowic;
- pień drzewa należy ustabilizować za pomocą wiązań, tj. mocując go do palików elastyczną taśmą nośną (np. taśmą ogrodniczą) o szerokości ok. 3-5 cm, wiązania powinno się umieszczać na ok. 2/3 wysokości pnia (licząc od jego podstawy) i mocować je w taki sposób, aby nie uszkadzały kory, w przypadku drzew wysokich zaleca się stosować wiązanie podwójne – jedno w połowie wysokości pnia, drugie możliwie jak najwyżej, wiązania muszą być zaciśnięte na tyle mocno, aby nie przesunąć się swobodnie po pniu i uniemożliwić przechylenie się drzewa, a jednocześnie należy zachować pętle, które umożliwiają swobodny przyrost drzewa na grubość – rodzaj wiązań należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym;

Należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta z nadzoru przyrodniczego w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2, 5 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełniać w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Sprawozdanie z realizacji nasadzeń, w tym m.in.: lokalizacja i dobór gatunków, jakość materiału, rozmieszczenie sadzonek i ich zabezpieczenie należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie, w okresie 90 dni po dokonaniu nasadzeń przez Zamawiającego.

(modyfikacja warunku II.7.dd)

17. Prace przygotowawcze i budowlane w granicach obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016, na odcinkach: od km ok. 37+000 do km ok. 37+600, a także ok. 47+800 - km 48+300 i ok. km 48 +900- 49+100 (siedliska m.in. dzięcioła czarnego) należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego i następnie prowadzić je w sposób ciągły celem niedopuszczenia do przystąpienia lęgów ptaków na trasie przebiegu drogi oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Prace prowadzone w okresie lęgowym należy wykonywać pod nadzorem ornitologa. Sprawozdanie z ww. działań należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od rozpoczęcia ww. prac, z podaniem informacji dot. daty oraz stopnia zaawansowania tych prac.
(modyfikacja warunku II.7.ee)

II. W zakresie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10, wprowadza się następujące wymagania:

1. Wykonać na etapie eksploatacji przedsięwzięcia rzeczywiste pomiary emisji hałasu. Analizę należy wykonać przez akredytowane laboratorium, zgodnie z

obowiązującymi metodykami, w minimum 4 przekrojach pomiarowych po pierwszym roku funkcjonowania drogi. Dla odcinka S10 w analizie należy obligatoryjnie uwzględnić następujące punkty pomiarowe:

Nazwa punktu	Numer receptora	kilometraż	Strona drogi	Odległość od drogi (m)	Rodzaj terenu *
PDH-1	23	41+363	lewa	155	MN
PDH-2	24	41+363	lewa	141	MN
PDH-3	29	47+963	prawa	114	MN
PDH-4	30	47+972	prawa	108	MN

*) MN- teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Analiza porealizacyjna w zakresie hałasu powinna zostać wykonana zgodnie z metodyką opisaną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem. (Dz. U. Nr 140, poz. 824 ze zm.). Analizę porealizacyjną hałasu należy wykonać po pierwszym roku funkcjonowania drogi S10 Szczecin-Piła jednocześnie na całym odcinku do końca obwodnicy Stargardu do początku obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz. Wykonanie analizy po oddaniu wszystkich odcinków realizacyjnych spowoduje otrzymanie najbardziej miarodajnych wyników w zakresie oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej. Wykonaną analizę należy przekazać w terminie 18 miesięcy od jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska. (modyfikacja warunku VII.1).

III.W zakresie warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, jak również monitorowania środowiska, w stosunku do zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21 lipca 2021 r. znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, dla przedmiotowego odcinka drogi S10 dodatkowo wskazuje się następujące warunki:

1. Likwidację zbiorników wodnych, nie stanowiących siedlisk wykonać poprzez zasypanie gruntem/materiałem ziemnym wykorzystanym w jak największym stopniu z wykopów pod inną infrastrukturę. Przed zasypem należy wykonać odwodnienie zbiorników oraz zdjąć warstwę humusu. Zasypanie należy wykonać do rzędnych istniejącego terenu lub do rzędnych projektowanej infrastruktury związanej z budową drogi ekspresowej S10. Powierzchnię należy zagaęścić, a następnie wykonać humusowanie wraz z obsiewem mieszanką traw (poza zakresem projektowanej drogi ekspresowej S10).
2. Likwidację kolizyjnych (potencjalnych i rzeczywistych) miejsc stanowiących siedliska płazów, tj. fragmenty siedlisk w km 35+457 – 35+548 (strona lewa) – potencjalne siedlisko płazów oraz w km 47+857 – 48+212 (strona prawa/lewa) – rzeczywiste siedlisko żab zielonych; a także zbiorników zlokalizowanych na dz. nr 114/1 ob. Suliborek, dz. nr 12/1 i 12/2, dz. nr 6 obręb Słutowo (ok. km 37+000 – 37+500), stanowiących potencjalne siedliska płazów prowadzić pod nadzorem herpetologicznym, według schematu:

etap I - szczelne wygradzenie, by nie dopuścić do siedliska płazów przy jednoczesnym odławianiu zwierząt opuszczających podmokły las (np. przy pomocy wiaderk wkopanych przy ogrodzeniu od strony siedliska);

etap II - po odłowieniu zwierząt (także z części lądowej wygradzonego obszaru) stopniowe obniżanie lustra stagnującej wody do dna (w części likwidowanej, oddzielonej szczelną ścianką), przy ciągłym odławianiu, następnie penetracja dna przez wykwalifikowanych pracowników i odłowienie pozostałych zwierząt (nie tylko płazów); w przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak by nie przedostały się do nich płazy; odłowione zwierzęta należy uwolnić w miejscach wyznaczonych przez nadzór herpetologiczny, które powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 1 km;

etap III - zasypanie (osuszonej) misy bezpośrednio po odłowieniu zwierząt wszystkich form rozwojowych (doroste osobniki, kijanki), matym, jednostronnym frontem roboczym, w obecności pracowników nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt.

3. Zrealizować dwa zestawy zbiorników kompensacyjnych dla płazów:
 - w okolicy przejścia PZ.34.33 (km 34+379 – strona prawa) jako grupa złożona z jednego większego zbiornika i dwóch mniejszych o powierzchni łącznej około 1 000 m²,
 - ok. km 35+600 strona prawa, w okolicy przepustów dla zwierząt PZ(P)-35,48 (km 35+511) i PZ(P)-35.58 (km 35+611), w miejscu naturalnego zniżenia terenu- jako grupa złożona z jednego większego i dwóch mniejszych, o powierzchni łącznej około 2 000 m²
 - w zbiornikach zapewnić różnorodność ukształtowania od płycizn do głębokości ok. 150 cm, zmienne nachylenie dna od 1:5 do 1:2, nieregularne brzegi, bardziej strome pochylenie brzegu od strony drogi.
4. W przypadku wystąpienia na trasie przebiegu drogi stanowisk gatunków inwazyjnych, np. takich jak: kolczurka klapowana *Echinocystis lobata*: niecierpek gruczołowaty *Impatiens glandulifera*, niecierpek pomarańczowy *Impatiens capensis*; rdestowiec ostrokończysty *Reynoutria japonica*, które mogą stanowić istotne zagrożenie dla gatunków rodzimych oraz siedlisk przyrodniczych, należy je usuwać w sposób mechaniczny wraz z glebą i kłęczami wszystkich osobników ww. gatunków zgodnie z obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie (np. Kompendium. Metody zwalczania niecierpka pomarańczowego i gruczołowatego. GDOŚ, Warszawa 2022; Kompendium. Metody zwalczania kolczurki klapowanej. GDOŚ, Warszawa 2022.; Tokarska Guzik B. i in. „Wytyczne do zwalczania rdestowców na terenie Polski” Katowice 2015;).W przypadku pojawienia się nowych stanowisk tych gatunków, w odległości 100 m od przebiegu drogi należy podjąć niezwłocznie działania w celu ich skutecznego usunięcia podczas prowadzonych prac inwestycyjnych i raz w roku przez kolejnych 5 lat podczas eksploatacji przedsięwzięcia.
5. Przed rozpoczęciem robót ziemnych i budowlanych w sąsiedztwie rzeki Drawa, w celu zabezpieczenia wód przed spływem zanieczyszczeń, należy zastosować bariery i zapory wzdłuż koryta cieku.
6. Do zimowego utrzymania ciągów komunikacyjnych i terenów utwardzonych, w miarę możliwości, stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Szczególną uwagę należy

- zwrócić na ilość stosowanych środków zawierających chlorki, tak aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych. Preferować zastosowanie chlorku magnezu i wapnia z uwagi na ich mniejszą szkodliwość.
7. Konserwację elementów systemu odwadniającego (czyszczenie, odmulanie), charakteryzujących się stałą obecnością wody prowadzić w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia – tj. w czasie po sezonie rozrodczym płazów, a przed jesienną migracją na zimowiska.
 8. W miejscu przecięcia projektowanej trasy S10 z korytem rzeki Drawa wykonać:
 - stały obiekt mostowy MS-13 (ok. km 48+185 drogi S10 i ok. km 82+670 rzeki Drawa);
 - w przypadku potrzeby związanej z prowadzeniem ruchu technologicznego, tymczasowy obiekt mostowy (ok. km 47+174 drogi S10 i ok. km 82+716 rzeki Drawa), których konstrukcja zapewni przepływ miarodajny wód, nie lokalizując podpór i filarów w korycie cieku;
 9. W związku z rezygnacją z budowy mostu w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 48+136 o parametrach analogicznych jak w ciągu drogi S10, istniejącą drogę DK10 na dojeździe do mostu oznakować znakami ostrzegającymi przed wtargnięciem dzikich zwierząt oraz wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h na odcinku przecięcia przez DK10 doliny rzeki Drawy (od ok. km 47+400 do km ok. 48+750 – rejon przejścia PZ-48.43).
 10. Objąć monitoringiem inwestycyjnym i poinwestycyjnym siedlisko przyrodnicze 3150 zlokalizowane w km 48+900 - 49+100 lewa strona drogi. W ramach monitoringu, prowadzić pomiar poziomu wód gruntowych, lustra wody oraz badanie jakości wód. Monitoring inwestycyjny należy prowadzić podczas realizacji inwestycji, do czasu zakończenia prac inwestycyjnych i winien być poprzedzony badaniami stanu przedwykonawczego, tzw. stanu 0, wykonanego przed podjęciem prac inwestycyjnych, stanowiącego tło do dalszych badań monitoringowych i umożliwiającymi porównanie przedstawionych wyników. Monitoring poinwestycyjny prowadzić należy trzykrotnie przez okres 5 lat, tj. w 1, 3 i 5 roku po zakończeniu prac inwestycyjnych i oddaniu inwestycji do użytkowania, z możliwością przedłużenia o kolejne lata w zależności od przedstawionych danych. Monitoring prowadzić na podstawie danych z zamontowanego piezometru badawczego zlokalizowanego w sąsiedztwie ww. siedliska (jego południowej strony) oraz dodatkowo łaty wodowskazowej - celem określenia poziomu lustra wody w zbiorniku. Metodę monitoringu w tym zawierającą lokalizację piezometru wraz z uzasadnieniem ich rozmieszczenia wykonaną przez hydrogeologa przy współpracy z botanikiem należy przedłożyć do akceptacji Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Szczecinie przed rozpoczęciem prac przygotowawczych. Monitoring ten powinien również uwzględniać ocenę stanu zachowania siedliska 3150 wykonaną na podstawie zdjęcia fitosocjologicznego, zgodnie z przyjętą metodyką i należy wykonać go w roku rozpoczęcia robót, i następnie powtarzać co roku przez okres 5 lat po ich zakończeniu i oddaniu inwestycji do użytkowania.
- Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką należy przedstawiać w corocznych raportach przekazywanych do RDOŚ w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych

wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

11. Objąć czynną ochroną nienaruszone płaty siedliska 9190 zlokalizowane w km ok. 47+650 – 48+000 lewa strona drogi poprzez efektywne usunięcie z jego obszaru gatunków obcych i inwazyjnych pogarszających ich stan (przede wszystkim czeremchy amerykańskiej *Padus serotina*) raz w roku przez 3 lata od zakończenia inwestycji. Okres prowadzenia tych działań może ulec wydłużeniu, w zależności od wyników badań w ramach prowadzonego monitoringu poinwestycyjnego.
12. Prowadzić monitoring poinwestycyjny w zakresie funkcjonalności przejść dla zwierząt na odcinku objętym przedsięwzięciem oraz identyfikacji potencjalnych zagrożeń (np. wynikających z niewłaściwie wykonanych wygradzeń czy zagospodarowania przejść). Monitoringiem należy zatem objąć przejścia wskazane w tabeli pn.: Zestawienie przejść dla zwierząt projektowanych w ciągu drogi S10 oraz tabeli pn.: Zestawienie przejść dla zwierząt w ciągu dróg równoległych do drogi S10 znajdujących się w punkcie 7 na stronie 79-80 niniejszej decyzji.

Monitoring winien mieć na celu ocenę:

- 1) skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla dużych i średnich zwierząt (wszystkie obiekty duże i średnie): identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie tropień na specjalnie przygotowanych pasach piaszczystych (rynnach o szerokości min 1,5 m wypełnionych piaskiem zapewniającym dobrą czytelność tropów o grubości warstwy min 8 cm) zlokalizowanych w centralnych strefach obiektów, całej powierzchni przejść oraz w bezpośrednim otoczeniu obiektów (w promieniu 50 m); dodatkowa identyfikacja wszelkich śladów obecności zwierząt z oznaczaniem gatunków w oparciu o odchody, ślady uszkodzenia roślinności, ścieżki migracji, nory etc.; kontrole należy prowadzić co 14 dni, w okresie wiosennym (1.III-31.V) oraz jesiennym (1.IX-30.XI) – po każdej kontroli należy zatrzeć wszelkie ślady obecności zwierząt (w miarę możliwości); przeprowadzenie sesji zimowych – w przypadku korzystnych warunków do prowadzenia tropień na śniegu, identyfikacja tropów zwierząt w bezpośrednim otoczeniu obiektów dolnych (w strefach naprowadzania do przejść z zalegającą pokrywą śnieżną) oraz na powierzchni i otoczeniu przejść górnych, przeprowadzona najwcześniej po 3 dniach od ustania opadów i następnie powtarzana co 7 dni – w okresie gdy pokrywa pozwala na odczyt tropów, identyfikację należy przeprowadzić na transektach przecinających strefy naprowadzania zwierząt (zlokalizowanych możliwe najbliżej krawędzi przejść) i powierzchnię obiektu górnego, po każdej kontroli tropy należy zatrzeć w pasie objętym kontrolą.

W celu stwierdzenia częstotliwości użytkowania przejść dla dużych i średnich zwierząt i identyfikacji gatunków i osobników w trakcie obserwacji zastosować kamery automatyczne (fotopułapki), instalowane na konstrukcji wsporczej ekranów (przejścia górne) oraz ścianach zewnętrznych (przejścia dolne); fotopułapki muszą obejmować zasięgiem (czujniki ruchu, doświetlacze IR) całą szerokość przejść, dlatego w razie potrzeby należy zastosować dodatkowe kamery na słupie zlokalizowanym w centralnej części obiektu; kamery muszą posiadać autonomiczne zasilanie pozwalające na min. 7 dni ciągłej pracy oraz zabezpieczenia antykradzieżowe; kontrole należy prowadzić następująco: sesje ciągłe w okresie wiosennym (1.III-31.V) oraz jesiennym (1.IX-30.XI) – kontrole kamer (wymiana baterii, nośników danych) należy zsynchronizować z

kontrolami na potrzeby tropień.; monitoring porealizacyjny w zakresie przemieszczania się zwierząt w sąsiedztwie drogi ekspresowej oraz wykorzystywania przejść dla zwierząt prowadzić także z wykorzystaniem telemetrii;

- 2) skuteczności i intensywności użytkowania przejść dla płazów (obserwacje bezpośrednie – wszystkie przejścia, obserwacje przy pomocy ogrodzeń tymczasowych – min 20% wybranych przepustów suchych): identyfikacja gatunków oraz określenie ich liczebności i kierunków przemieszczania w trakcie bezpośrednich obserwacji prowadzonych w okresach wiosennych migracji rozrodczych w porze wieczornej i nocnej, realizowanych poprzez piesze kontrole z latarkami; identyfikacja gatunków i liczby osobników przekraczających przejścia poprzez stosowanie tymczasowych pułapek z ogrodzeniami – wybrane pary sąsiadujących przepustów suchych (z Załącznika nr 4 DSU) należy przy wylocie szczelnie przegrodzić tymczasowym ogrodzeniem (np. z geotkaniny na palikach) wraz z wkopaniem wiadra od strony przejścia (migrujące przez przepust osobniki będą wyłapywane przez wiadra) – w każdej parze należy wygrodzić przepusty naprzemiennie, na dwóch różnych wylotach; ogrodzenia i wiadra należy wprowadzić tylko na okres prowadzenia obserwacji (migracje wiosenne) po czym je usunąć wraz z zabezpieczeniem dołków po wiadrach; prowadzić obserwacje bezpośrednie – kontrole codzienne, w porze wieczornej i nocnej, w trakcie dogodnych warunków pogodowych, przez cały okres trwania sezonowych migracji wiosennych wszystkich gatunków potwierdzonych w otoczeniu przejścia, początek migracji należy wyznaczyć przez prowadzenie wstępnych obserwacji warunków pogodowych i przebiegu hibernacji; stosowanie tymczasowych pułapek wymaga bezwzględnie codziennych kontroli i uwalniania osobników, w przypadku szczytu masowych migracji ropuch i żab (zwykle kilka dni) pułapki należy kontrolować min 2-krotnie w ciągu doby – rano i wieczorem.
- 3) stanu technicznego, drożności i zagospodarowania przejść (wszystkie przejścia): ekspercka ocena stanu technicznego i środowiskowych uwarunkowań przejścia - na podstawie obserwacji terenowych, z uwzględnieniem: oceny udatności i stanu rozwoju roślinności naprowadzającej i osłonowej, oceny stanu i skuteczności dodatkowych struktur naprowadzających i siedliskotwórczych (karpy, głązy) oraz stanu zabezpieczeń (szczelność ogrodzeń, zabezpieczenia przed przejazdami); identyfikacja śladów niepożądanego aktywności ludzi (przejazdy, piesi, aktywność rekreacyjna) w strefach przeznaczonych dla zwierząt, wraz z oceną jej intensywności i wskazaniem możliwości ew. ograniczania; ocena przeprowadzona min 1 raz w roku, w sezonie wegetacyjnym – z podsumowaniem dla każdego roku, w trakcie opracowywania raportów merytorycznych;
- 4) stanu technicznego i szczelności ogrodzeń ochronnych (na całej długości): ekspercka ocena stanu technicznego z identyfikacją wszelkich nieszczelności powstałych w wyniku błędów montażowych, usterek i uszkodzeń eksploatacyjnych - na podstawie obserwacji terenowych, ze szczególnym uwzględnieniem: stabilności ogrodzeń głównych, szczelności zabezpieczeń bram i furtek, szczelności połączeń ogrodzeń głównych i dogęszczających, szczelności połączeń ze ścianami obiektów i ekranami, identyfikacji prób forsowania ogrodzeń przez duże ssaki i małe zwierzęta (w tym płazy);

Monitoring należy prowadzić przez co najmniej 5 kolejnych lat od momentu rozpoczęcia eksploatacji drogi (z możliwością przedłużenia na podstawie przedkładanych danych), w zakresie i zgodnie z metodyką zatwierdzoną przez

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, natomiast harmonogram tego monitoringu należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie przed przystąpieniem do eksploatacji. Uzyskane wyniki wraz z analizą ekspercką w zakresie funkcjonalności i skuteczności ekologicznej poszczególnych obiektów oraz oceną stanu zagospodarowania przejść należy przedstawić w corocznych raportach przekazywanych do RDOŚ w Szczecinie w terminie do 1 miesiąca od dnia ukończenia pełnego roku monitoringu. W raporcie końcowym należy zestawić i poddać analizie eksperckiej wszystkie dane uzyskane w całym okresie prowadzenia obserwacji, przedstawiając końcowe wnioski z ewentualnymi zaleceniami względem koniecznych do wprowadzenia zmian. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu innych działań minimalizujących.

13. Na etapie budowy należy wygrodzić następujące płaty siedlisk przyrodniczych znajdujących się w bliskim sąsiedztwie inwestycji oraz części nienaruszonych płatów siedlisk kolidujących z inwestycją (np. poprzez montaż siatki metalowej lub paneli):

L.p.	Od km	Do km	Strona drogi	Element podlegający ochronie
1	35+300	35+550	lewa	Płaty siedliska 9160
2	37+200	37+550	prawa	Płat siedliska 9160
3	45+800	45+900	lewa	Płat siedliska 9190
4	45+950	46+650	prawa/lewa	Płat siedliska 9190
5	47+160	47+300	prawa/lewa	Płat siedliska 9110
6	47+500	47+700	prawa	Płat siedliska 9130
7	47+680	48+010	lewa	Płat siedliska 9190
8	48+900	49+100	lewa	Płat siedliska 3150

w celu ich zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem ze strony inwestycji, w tym wydeptywaniem. Należy prowadzić na bieżąco kontrole techniczne i utrzymaniowe wygrodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków itp. należy bez zbędnej zwłoki zrealizować odpowiednie naprawy.

14. Objąć monitoringiem poinwestycyjnym płaty siedlisk wskazane w punkcie IV.13 postanowienia oraz następujące siedliska zależne od wód znajdujące się w orientacyjnym kilometrażu: 35+550 strona lewa (3150), 43+000-43+500 strona prawa (7140), 47+300-47+600 strona lewa (91E0), 48+700 - 48+800 strona lewa (3150) . Celem monitoringu jest ocena stanu zachowania siedlisk. Monitoring należy prowadzić przez okres 5 lat po zakończeniu i oddaniu inwestycji do użytkowania. Podstawą monitoringu będą zdjęcia fitosocjologiczne wykonane podczas badań terenowych zgodnie z przyjętą metodyką w kolejnych latach, w stałych punktach. W przypadku stwierdzenia niekorzystnego trendu zmian w płatach tego siedliska należy podjąć działania zapobiegawcze lub naprawcze. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie na podstawie dostarczonych wyników monitoringu może podjąć decyzję, np. o przedłużeniu terminu prowadzenia monitoringu, zmianę jego zakresu lub zastosowaniu dodatkowych działań minimalizujących.

- IV. Na analizowanym odcinku drogi S10 nie mają zastosowania następujące warunki decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2021 z dnia 21.07.2021 r. znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109:
1. II.3.c,
 2. II.5.k,
 3. III.7,
 4. III.10,
 5. VI.13,
 6. VII.2.
- V. Pozostałe warunki zawarte w decyzji regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 9/2021 z dnia 21.07.2021 r. znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109, decyzjach Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 14.08.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 oraz z 30.10.2025 r., znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają bez zmian.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Zgodnie z opinią Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak Z.Arch.5152.15.2025.PK z 14.04.2025 r. przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowisk archeologicznych zaewidencjonowanych pod nr:

- a. Żółwino, stan. 13 (AZP 33-16/28),
- b. Żółwino, stan. 1 (AZP 33-16/1),
- c. Żółwino, stan. 3 (AZP 33-16/),
- d. Prostynia, stan. 11 (AZP 33-17/2),
- e. Prostynia, stan. 10 (AZP 33-17/1).

Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej.

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane na terenie zabytków archeologicznych zobowiązana jest, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty niezbędnych badań archeologicznych. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Na terenie ww. stanowisk archeologicznych należy przeprowadzać badania archeologiczne, wyprzedzające prace inwestycyjne, w granicach inwestycji. Przeprowadzenie prac archeologicznych ma na celu udokumentowanie w źródłach naukowo – konserwatorskich odkrytych i niszczonych bezpowrotnie w wyniku wykonywania tych prac obiektów zabytkowych, warstw kulturowych i zabytków ruchomych pochodzących ze starożytności, wczesnego średniowiecza i średniowiecza oraz ich eksplorację.

Na obszarze objętym działaniami inwestycyjnymi mogą znajdować się nieznane dotąd stanowiska archeologiczne i one również objęte są ochroną prawną (zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 3 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ochronie bez

względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej).

Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, Inwestor/Wykonawca prac, w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, zobowiązany jest do:

- wstrzymania robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczenia przy użyciu dostępnych środków miejsca jego odkrycia,
- niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta/burmistrza/prezydenta miasta.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem wszelkich warunków i norm wynikających z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a szczególnie zapewniających:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno - budowlany

pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin – Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu – początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 4, węzeł „Recz” (bez węzła) – węzeł „Cybowo” (bez węzła)”

autor projektu zagospodarowania terenu:

mgr inż. Adam Nadolny, nr upr.: decyzja nr 4/Gd/01 znak AB-II-7131/11/01

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr POM/BO/3354/01

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 11f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 42 ustawy – Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki i wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;

- istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - realizacja inwestycji nie może spowodować naruszenia stabilizacji punktów osnowy geodezyjnej, podlegających ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2024 r. poz. 1151);
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Kierownik budowy (robót) jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektronicznego Dziennika Budowy (Dz. U. z 2023, poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z § 6, pkt 6 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
 3. Inwestor na podstawie § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554) jest zobowiązany do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności:
 - konstrukcyjno - budowlanej,
 - inżynierskiej mostowej,
 - inżynierskiej drogowej,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń kanalizacyjnych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych,
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.
 4. Istniejące sieci uzbrojenia terenu przebudować zgodnie z zatwierdzonymi projektami przebudowy tych sieci.
 5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
 - w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587).
 6. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:
Nie dotyczy

Określenie terminu odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

Pan Piotr Bąkiewicz reprezentujący Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wystąpił 05.05.2025 r. z wnioskiem (uzupełnionym 09.06.2025 r.) dotyczącym wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 4: węzeł Recz (bez węzła) – węzeł Cybowo (bez węzła)”.

Do wniosku inwestor załączył następujące dokumenty:

- Mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- Określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- Trzy egzemplarze projektu wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- wynik audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24l ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a także uzasadnienie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 24l ust. 4 tej ustawy;
- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie

- oddziaływać przedsięwzięcie;
- Opinię Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego znak: ZRU.4026.1.24.2025 z 14.03.2025 r.;
- Oświadczenie z 05.05.2025 r. projektanta o braku wydania opinii przez Zarząd Powiatu w Choszcznie w ustawowym terminie;
- Opinię Zarządu Powiatu Drawskiego - Uchwała nr 136/2025 z 06.03.2025 r.;
- Opinię Burmistrza Recz znak BM.7226.6.2025.RK z 06.03.2025 r.;
- Opinię Burmistrza Drawna znak PIOŚ.7211.1.2025.EK z 13.03.2025 r.;
- Opinię Burmistrza Drawna znak PIOŚ.7211.1.2025.EK z 13.04.2025 r.;
- Oświadczenie z 05.05.2025 r. projektanta o braku wydania opinii przez Burmistrza Kalisza Pomorskiego w ustawowym terminie;
- Oświadczenie z 05.05.2025 r. projektanta o braku wydania opinii przez Ministra ds. Klimatu i Środowiska w ustawowym terminie;
- Opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RPP.430.21.2025.mp z 16.04.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak D.RPP.430.12.2025 z 11.04.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinie znak ZS.224.4.16.2025 z 23.04.2025 r.;
- Opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Pile znak ZS.224.4.13.2025.RD z 11.04.2025 r.;
- Opinię Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie znak Z.Arch.5152.15.2025.PK z 14.04.2025 r.;
- Opinię PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. znak IZ18.IN.2161.394.2024.47 z 27.06.2025 r.
- Opinię Transportu i Ruchu Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych znak TiRW-CKRW OPS.5231.188.2024 z 23.05.2025 r.
- Opinię Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji znak CWCROZ.SZ.WO.0732.48.2022;
- Decyzję nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy znak D.RUZ.4210.8.2025 z 16.05.2025 r.
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy znak D.RUZ.4210.10.2025 z 18.04.2025 r.
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy znak D.RUZ.4210.18.2025 z 30.04.2025
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RUZ.4210.10.2025.ZK z 29.04.2025 r.
- Decyzję Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak S.RUZ.4210.26.2025.ZK z 29.04.2025 r.
- Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;

- Odstępstwo Wojewody Zachodniopomorskiego znak AP-4.7840.2.3.2025.JR(4) z 03.07.2025 r. od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych;
- Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 z 30.10.2025 r. dotycząca ponownego rozpatrzenia sprawy rozstrzygniętej decyzją GDOŚ z 14.08.2025 r. znak: DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 w przedmiocie stwierdzenia nieważności decyzji;
- Postanowienie Generalnego Dyrektora ochrony Środowiska znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.19 z 16.10.2025 r. odmawiające wstrzymania wykonania decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WONS-OŚ.420.72.2019.AW.109 z 21.07.2021 r. o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, c, ga ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy Wojewoda Zachodniopomorski w odniesieniu do drogi krajowej wysłał zawiadomienie (pismo znak: AP-4.7820.331.2024.JR(2) z 10.06.2025 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń wywieszonych w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, tj. w Urzędzie Gminy w Drawnie, Urzędzie Miejskim w Reczu i Urzędzie Miejskim w Kaliszu Pomorskim oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej powyższych urzędów. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w prasie lokalnej (12.06.2025 r. – Gazeta Wyborcza).

Zgodnie z art. 11d ust. 6 ustawy zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 10 §1 k.p.a. dopełniono obowiązku umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania.

Strony miały możliwość złożenia ewentualnych uwag do 15.04.2026 r.

Zgodnie z art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust.1 pkt 1) oraz art. 88 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), Wojewoda Zachodniopomorski 10.06.2025 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dla postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 4: węzeł Recz (bez węzła) – węzeł Cybowo (bez węzła)”.

Na wniosek znak WONS.4222.2.2025.MM.4 z 14.07.2025 r. oraz znak WONS.4222.2.2025.MM.11 z 04.11.2025 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wojewoda Zachodniopomorski zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 30 dni, tj. od dnia 22.07.2025 r. do 21.08.2025 r. oraz od dnia 06.11.2025 r. do 06.12.2025 r. poprzez podanie do publicznej wiadomości, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Obwieszczenie z ww. informacją wywieszono zostało w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie, a także w urzędzie gminy właściwej ze względu na przebieg drogi, tj.: w Urzędzie Gminy w Drawnie, Urzędzie Miejskim w Reczu i Urzędzie Miejskim w Kaliszu Pomorskim.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak: AP-4.7820.331.2025.JR(17) z 10.09.2025 oraz znak AP-4.7820.327.2025.JR(20) z 03.11.2025 r. poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, że zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działając zgodnie z art. 90 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wojewoda przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie wniesione 19.08.2025 r. uwagi pani Anny Bejnarowicz.

Pismem z 02.09.2025 r. Pan Radosław Ślusarczyk działając w imieniu Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, przedłożył zarówno Wojewodzie Zachodniopomorskiemu jak i Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie uwagi i wnioski w zakresie m.in. dokonania korekty parametrów górnych przejść dla zwierząt PZGd-8 w km 43+048 i PZGd-9 w km 44+668 poprzez zwiększenie ich minimalnej szerokości efektywnej odpowiednio do 50 m i 75 m.

Powyższe kwestie były przedmiotem analizy w ramach prowadzonego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska ww. postępowania dotyczącego uzgodnienia warunków realizacji niniejszej inwestycji.

Pan Radosław Ślusarczyk działając w imieniu Stowarzyszenia Pracowni na rzecz Wszystkich Istot pismem z 12.09.2025 r., złożył do tutejszego organu zawiadomienie o konieczności zawieszenia z urzędu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, powołując się na treść art. 97 §1 pkt 4 KPA oraz na fakt wydania 14.08.2025 r. przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzji z znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD.7 stwierdzającej w części nieważność decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 9/2021 z 21.07.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wojewoda Zachodniopomorski pismem znak AP-4.7820.331.2025.JR(18) z 25.09.2025 r. poinformował stronę, że działając na podstawie art. 89 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 1 pkt. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, 10.06.2025 r. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o uzgodnienie warunków realizacji ww. przedsięwzięcia. Podstawą do przeprowadzenia wskazanej procedury środowiskowej była decyzja nr 9/2021 z 21.07.2021 r. znak WONS-Oś.420.72.2019.AW.109 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach. Wskazał również, że w trakcie toczącego się postępowania w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.MD z 14.08.2025 r. stwierdził w części nieważność decyzji nr 9/2021 z 21.07.2021 r. znak WONS-Oś.420.72.2019.AW.109 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uznając, że w decyzji nr 9/2021 z 21.07.2021 r. znak WONS-Oś.420.72.2019.AW.109 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono nieważność jedynie części zapisów, natomiast w pozostałym zakresie zachowano moc obowiązującą, Wojewoda Zachodniopomorski stwierdził, iż nie zachodzą przesłanki określone w art. 97 §1 ust. 4 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem znak: WONS.4222.2.2025.MM.13 z dnia 23.12.2025 r. określił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi S10 Szczecin-Piła na odcinku koniec obwodnicy Stargardu - początek obwodnicy Piły (z węzłem „Koszyce”) z wyłączeniem obwodnicy miejscowości Wałcz, odcinek 4: węzeł Recz (bez węzła) – węzeł Cybowo (bez węzła)”.

Ponowna ocena oddziaływania na środowisko została przeprowadzona w oparciu o decyzję nr 9/2021 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z 21.07.2021 r. znak: WONS-Oś.420.72.2019.AW.109, uwzględniającą rozstrzygnięcia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w tym decyzję z 14.08.2025 r. stwierdzającą nieważność w części decyzji nr 9/2021 RDOŚ a w pozostałej części odmawiającej stwierdzenia jej nieważności oraz decyzję z 30.10.2025 r. znak DOOŚ-WDŚI.420.16.2025.KK.23 uchylającą decyzję z 14.08.2025 r. w części i orzekającą w tym zakresie.

Pismem znak: MG/W/090/03/26 z 10.03.2026 r. inwestor przedłożył opracowania zawierające uszczegółowienia i korekty. Przedłożone dokumenty uwzględniają zmiany wynikające m.in. z przeprowadzonego postępowania w sprawie ponownej oceny przedsięwzięcia na środowisko oraz wymogi ww. postanowienia RDOŚ. Pismem znak MG/W/092/3/26 z 10.03.2026 r. inwestor przekazał również oświadczenie Projektanta, informujące że dokumentacja jest zgodna z wymogami postanowienia RDOŚ.

Pismem znak MG/W/213/03/26 z 31.03.2026 r. Inwestor przedłożył zaktualizowane wykazy nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji.

Mając powyższe na uwadze Wojewoda Zachodniopomorski, działając na podstawie art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego 02.04.2026 r. wysłał zawiadomienie do nowej strony postępowania, informując o toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację niniejszej inwestycji.

Wniosek o wydanie niniejszej decyzji zawierał również, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy, wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Inwestor wskazał, że budowa drogi ekspresowej S10 pozwoli na przejęcie części ruchu z istniejącej drogi krajowej DK10 oraz dróg niższej kategorii co usprawni funkcjonowanie sieci transportowej północno-zachodniej części kraju, w szczególności województwa zachodniopomorskiego oraz kujawsko-pomorskiego. Realizacja inwestycji znacząco ograniczy ruch tranzytowy w miejscowościach położonych obecnie wzdłuż DK10. Poprawi to bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, skróci czas podróży, ograniczy emisje spalin oraz hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg oraz przyspieszy rozwój przyległych terenów.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie organu nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji lub w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o jej wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane. Zgodnie z art. 11g ust. 1a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie. Zgodnie z art. 11g ust. 1a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Wojewoda Zachodniopomorski

Adam Rudawski

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

Załączniki:

1. Projekt (projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany)
2. Projekt podziału nieruchomości (wersja elektroniczna)

Otrzymują:

1. GDDKiA o/Szczecin al. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin (4 egz. decyzji +1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)
2. a/a (2 egz. decyzji + 1 egz. projektu + projekt podziału nieruchomości)

Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami ZUW (1 egz. decyzji)
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Szczecinie (1 egz. decyzji +1 egz. projektu)

POUCZENIE

1. Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane.
2. Do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane.
3. Inwestor zobowiązany jest zawiadomić właściwego Okręgowego Inspektora Pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy dla robót trwających dłużej niż 30 dni i zatrudniających co najmniej 20 osób albo planowany zakres robót przekracza 500 osobodni zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
4. W myśl art. 16 ust. 2 ww. ustawy niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej określa 120-dniowy termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna.
5. Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń oraz uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
6. W przypadku gdy ww. decyzja dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, właściwy zarządca drogi jest obowiązany, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego, z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie 120-go dnia, licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, właściwy zarządca drogi nie ma obowiązku do wskazania lokalu zamiennego.