

KOMPLEKSOWE USŁUGI MOTORYZACYJNE



RZECZOZNAWCA



Opracowanie wykonane przez:

Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

ul. Nadmorska 31K/1, 05-230 Kobylka

NIP: 757-148-93-57 | nr tel. 515-923-000 | e-mail: biuro@rzeczoznawca.com

WYCENA Nr: 1330

z dnia: 2024/12/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XII-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

Model: Land Cruiser 3.0 TD MR'03 E3

Wersja: Luna

Nr rejestracyjny: WE1756P

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JTEBZ29J800172200

Nr INFO-EKSPERT	037-01355
Data pierwszej rejestracji	2008/07/23
Data ważności badania technicznego	2022/07/27
Przebieg szacowany	253600 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/07/23-24/12/16)	197 mies.
Dop. masa całkowita	2850 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	1KD-FTV
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2982 ccm / 127kW (173KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.10-2008.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego	13	Roleta do bagażnika
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	14	Spryskiwacze reflektorów
3	Głośniki 9 szt.	15	Stopień wejściowy boczny
4	Immobilizer	16	System kontroli trakcji TRC
5	Kierownica pokryta skórą	17	System stabilizacji toru jazdy VSC
6	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	18	System wspomagania nagłego hamowania
7	Komputer pokładowy	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kurtyny powietrzne boczne	20	Szyby tylne regulowane elektrycznie
9	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	21	Światła p/mgienne przednie
10	Opony 265/65 R17	22	Tarcze kół aluminiowe 17"
11	Poduszki powietrzne boczne przednie	23	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Relingi dachowe	24	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie

- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Radioodtwarzacz ze zmieniarą płyt CD
Radioodtwarzacz
Zmieniarą CD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Hak

425

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono pojazd z widocznymi uszkodzeniami/częściowo rozebrany. Brak możliwości oszacowania dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego w warunkach istniejących na miejscu bez dignostyki w ASO. Na podstawie oświadczenia zleceniodawcy do wyceny wartości zakwalifikowano naprawę silnika. Dodatkowo stwierdzono występowanie licznych ognisk korozji na ramie.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Brak możliwości ustalenia dokładnej wartości pojazdu w stanie uszkodzonym bez oględzin w ASO i ustalenia dokładnych kosztów naprawy oraz stanu technicznego.
7. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (199 mies.) 49 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 425 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu, z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 400 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później; zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 920 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 269 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 15 400 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,85%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 640 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-4,0 -2 029

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych -5,0 -2 537

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/12/16, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 197 mies.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -5 074

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd wykorzystywany jako samochód służbowy w firmie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

41100 PLN

(słownie: czterdzieści jeden tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 7685,37 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19300 PLN

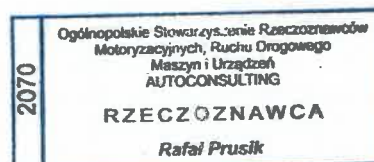
(słownie: dziewiętnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3608,94 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Rafał Prusik
05-230 Kobyłka, ul. Nadmieńska 31K/1
NIP: 757489357
REGON: 388212610



Rafał Prusik

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1330

z dnia: 2024/12/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XII-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

Model: Land Cruiser 3.0 TD MR'03 E3

Wersja: Luna

Nr rejestracyjny: WE1756P

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 037-01355

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 197 mies.) 41 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,27

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak tylny kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
2	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	
3	Głowica silnika kpl.	
4	Napęd rozrządu z obudową	
5	Pokrywa zaworów	
6	Miska olejowa	
7	Pompa oleju	
7 Rama		
8	Podłużnica ramy	LiP
9	Poprzeczki wewnętrzne	
10	Poprzeczka tylna	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	16	0	6 576
2	Wyposażenie	40	0	16 440
3	Silnik z osprzętem	15	27	4 500
4	Układ napędowy	11	0	4 521
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 877
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 233
7	Rama	4	36	1 052
8	Reszta	4	0	1 644

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 38 843 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	41 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	49 486 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,06
Zredukowany koszt naprawy	21 838 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	19 262 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	41 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0549
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,18
Wynik metody stopnia uszkodzenia	5 561 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	19 262 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	41 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	19 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	21 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,20

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 1330

z dnia: 2024/12/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy Rafał Prusik

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XII-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

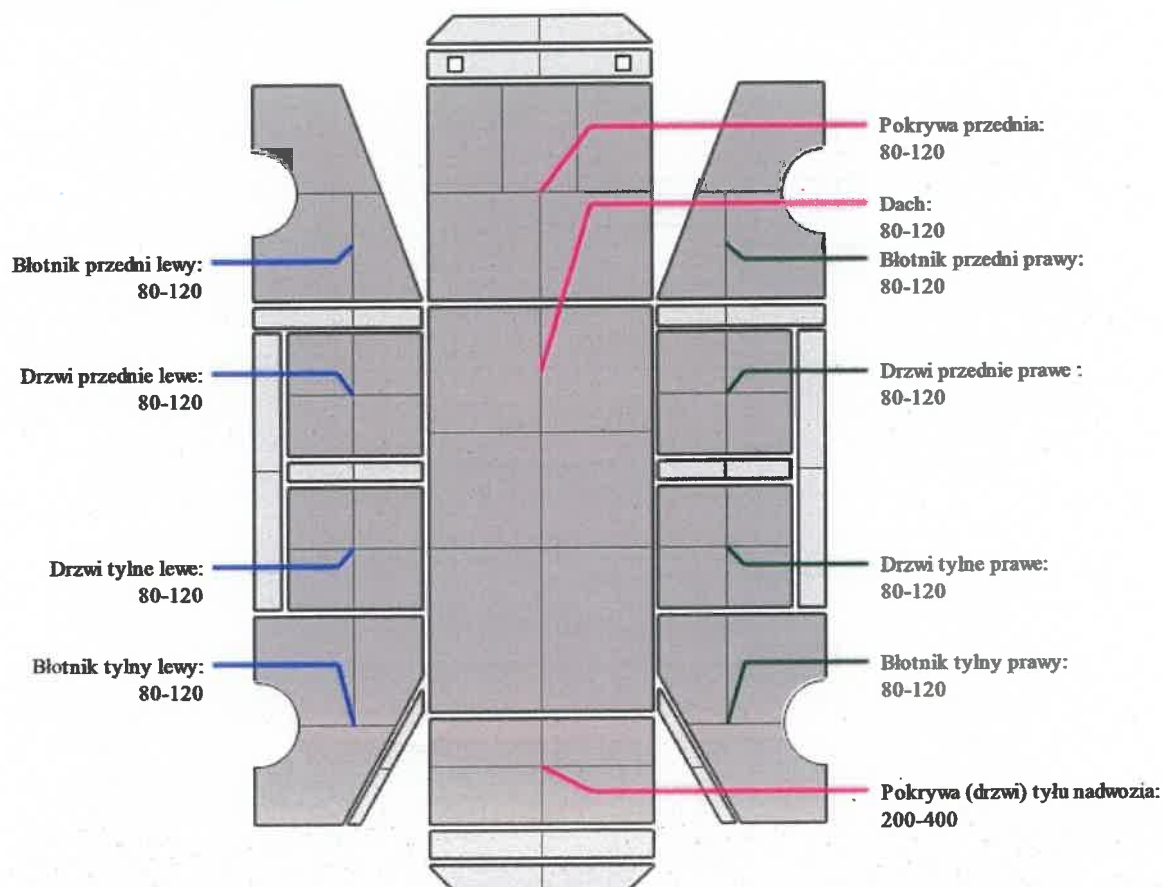
Model: Land Cruiser 3.0 TD MR'03 E3

Wersja: Luna

Nr rejestracyjny: WE1756P

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1330

z dnia: 2024/12/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XII-2024

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

Model: Land Cruiser 3.0 TD MR'03 E3

Wersja: Luna

Nr rejestracyjny: WE1756P

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



TOYOTA (1)



TOYOTA (3)



TOYOTA (4)



TOYOTA (5)



TOYOTA (6)



TOYOTA (7)



TOYOTA (8)



TOYOTA (9)



TOYOTA (10)



TOYOTA (11)



TOYOTA (12)



TOYOTA (13)



TOYOTA (14)



TOYOTA (15)



TOYOTA (16)



TOYOTA (17)



TOYOTA (18)



TOYOTA (19)



TOYOTA (20)



TOYOTA (21)



TOYOTA (22)



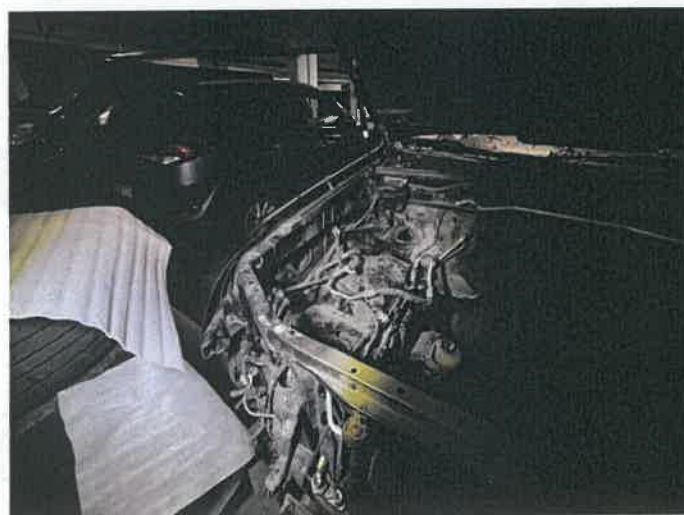
TOYOTA (23)



TOYOTA (24)



TOYOTA (25)



TOYOTA (26)



TOYOTA (27)



TOYOTA (28)



TOYOTA (29)



TOYOTA (30)



TOYOTA (31)



TOYOTA (32)



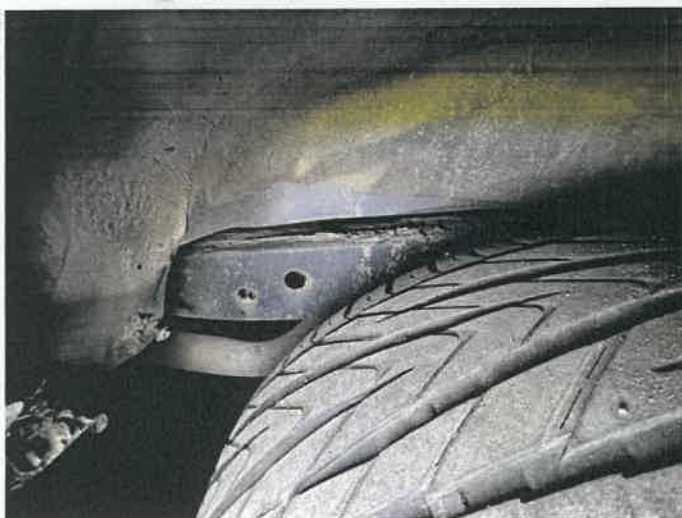
TOYOTA (33)



TOYOTA (34)



TOYOTA (35)



TOYOTA (36)



TOYOTA (37)



TOYOTA (38)



TOYOTA (39)



TOYOTA (40)



TOYOTA (41)



TOYOTA (42)



TOYOTA (43)



TOYOTA (44)



TOYOTA (45)



TOYOTA (46)



TOYOTA (47)



TOYOTA (48)



TOYOTA (49)



TOYOTA (50)



TOYOTA (51)



TOYOTA (52)



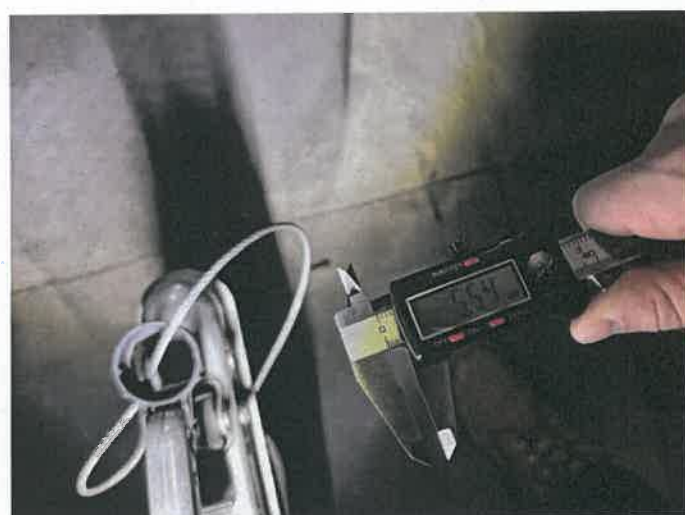
TOYOTA (53)



TOYOTA (54)



TOYOTA (55)



TOYOTA (56)



TOYOTA (57)



TOYOTA (58)



TOYOTA (59)



TOYOTA (60)



TOYOTA (61)



TOYOTA (62)



TOYOTA (63)



TOYOTA (64)



TOYOTA (65)



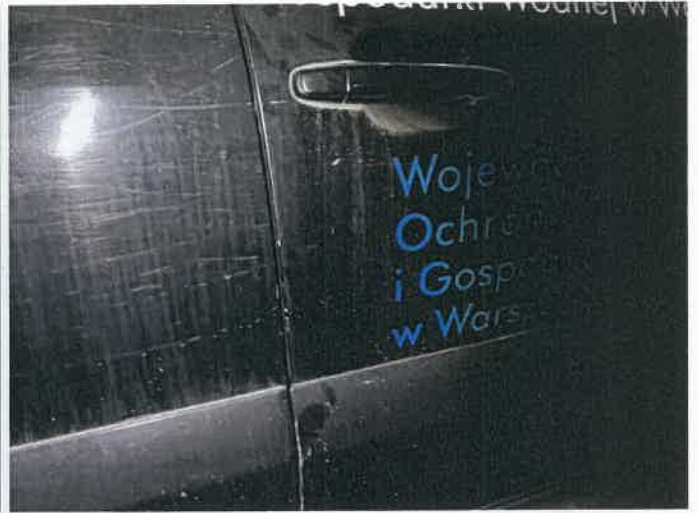
TOYOTA (66)



TOYOTA (67)



TOYOTA (68)



TOYOTA (69)



TOYOTA (70)



TOYOTA (71)



TOYOTA (72)



TOYOTA (73)



TOYOTA (74)



TOYOTA (75)



TOYOTA (76)



TOYOTA (77)

