

Szanowni Państwo:
- Ministerstwo Infrastruktury

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870)

Zwracam się z postulatem w sprawie publicznego transportu zbiorowego.

Transport zbiorowy dzieli się:

- 1) publiczny w ramach przewozów użyteczności publicznej oznaczonej "U". Organizator: gmina, powiat, województwo, związek, porozumienie;
- 2) publiczny w ramach przewozów regularnych "R". Zezwalający: gmina, powiat, województwo. Przewoźnik wykonuje przewozy komercyjnie;
- 3) zamknięty w ramach przewozów regularnych specjalnych "RS" np. przewozy pracownicze.

Postulat ma na celu zwiększonego prawa pasażerów, ochrony środowiska (zmniejszona ilość pojazdów) co wpływa również na hałas, zatory drogowe, niszczonej infrastrukturę z powodu natężonego ruchu, potencjalnego zysku dla przewoźnika i operatora z uwagi na prawo ekonomii (im mniejsza cena tym większy popyt).

Gminy sąsiednie:

A.	B.
- cena biletów maksymalnych. ustalona przez gminę - 2,00 zł;	- cena biletu jednorazowego normalnego w kom.miej. - 5,00 zł;
- ulga w gminnych przewozach. 100%;	- siedziba powiatu grodzkiego, ziemskiego, związku gminno-powiat.;
- koszt km na terenie gminy pokrywa gmina, FRPA	

Cena biletu trasy gminy A - B (przewoźnik nr 1) = 7,00 zł

Cena biletu trasy gminy A - B (przewoźnik nr 2) = 6,50 zł

Cena biletu w przypadku MPK strefy miejskiej, m-p = 5,00 zł

Cena biletu z uwagi na darmowe przejazdy gminy A, trasa A-B (5,00 zł)

Cena biletu w przypadku bezpłatnych przewozów na terenie gminy B (wprowadzenie) jako komunikacji gminnej lub związku - powiatowej na terenie gminy B = 0,00 zł

To pokazuje, że do cen maksymalnych w gminnych przewozach pasażerskich stosują się nie tylko operatorzy (wymóg) ale i przewoźnicy komercyjni, prywatni i handlowi. Jednak z uwagi na bezpłatne przewozy, gdzie gmina opłaca wozokilometry, cena biletu winna wynosić 5,00 zł jako pokrycie kosztów gminy B.