

Poradnik dla uzyskującego odstępstwo

Sprawdź, dla jakich pojazdów możesz uzyskać odstępstwo od przepisów

Gdy Twój pojazd przekracza wartości określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.), a masz uzasadnioną potrzebę wykorzystania go na drogach publicznych możesz złożyć wniosek o odstępstwo od przepisów.

Kiedy możesz wnioskować o odstępstwo?

Jeśli przewożysz towary ponadgabarytowe (niepodzielne elementy maszyn i urządzeń, mostów, suwnic czy elektrowni wiatrowych), użytkujesz pojazd o specjalnej konstrukcji (np. zamiatarkę ulic z kierownicą po prawej stronie), albo chcesz poruszać się po drogach dźwigiem samojezdnym czy pompą do betonu lub posiadasz pojazd bez wymaganego 17-znakowego numeru VIN, możesz wnioskować o odstępstwo od warunków technicznych. Aby spełnić wymagania, stawiane pojazdom ponadnormatywnym zwykle należy uzyskać odstępstwo w zakresie dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnych nacisków osi czy wymiarów.

Odstępstwo udzielane jest wyłącznie w uzasadnionych przypadkach, dlatego nie dotyczy m.in. przewozów towarów sypkich lub podzielnych albo pojazdów, których elementy ponadnormatywne można łatwo zdemontować.

Odstępstwo jest udzielane na konkretny pojazd. W przypadku zmiany właściciela pojazdu nie trzeba występować o nie ponownie pod warunkiem, że informacja o odstępstwie jest wpisana do dowodu rejestracyjnego.

W przypadku pojazdu już zarejestrowanego, możliwe jest uzyskanie odstępstwa. Zwiększenie parametrów technicznych wyższych niż tych uwidocznionych na tabliczce znamionowej jest możliwe po przedstawieniu zaświadczenia od producenta pojazdu dopuszczającego taką możliwość.

W przypadku ubiegania się o odstępstwo od warunków technicznych dla pojazdów, które uległy przebudowie (np. dokonano zabudowy pompy do betonu na pojeździe) w wyniku, którego nastąpiły zmiany konstrukcyjne w tym parametry mas, wymiarów, nacisków wymagane jest zaświadczenie od producenta pojazdu potwierdzające, że dokonane zmiany w pojeździe są zgodne z wymogami producenta i zapewniają jego bezpieczną eksploatację.

W każdym przypadku należy podać adres Starostwa rejestrującego pojazd

Na co należy zwracać uwagę?

Podstawą do wydania odstępstwa są przekroczone parametry administracyjne, stwierdzone niezgodności z warunkami technicznymi lub stwierdzone usterki wyszczególnione w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym podczas badania technicznego w Stacji Kontroli Pojazdów. **Należy zwrócić uwagę, by wszystkie elementy niezgodne z przepisami znalazły się na zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym i wniosku.** Wartości tych parametrów muszą być sprecyzowane i szczegółowe, podane np. w metrach lub kilogramach. Badanie to winno mieć wynik negatywny.

We wniosku **wskaż maksymalne wartości** liczbowe, o które występujesz. Przykładowo, jeśli producent pojazdu dopuszcza dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż tą określoną w

przepisach możesz wnioskować o wartość deklarowaną przez producenta. Analogicznie, w przypadku naczep niskopodwoziowych o zmiennej długości, możesz wnioskować o odstępstwo w zakresie jej maksymalnego wydłużenia tzn. odległości od sworznia siodłowego urządzenia sprzęgającego do tylnego obrysu naczepy lub maksymalnego poszerzenia.

Wniosek i załączone do niego dokumenty należy przesłać w formie papierowej (poczta, kurier lub złożyć w kancelarii Ministerstwa) na adres Ministerstwo Infrastruktury ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa z dopiskiem: „*Wniosek o odstępstwo od warunków technicznych dla pojazdu*”

Uwaga! dokumenty takie jak:

1. Wniosek o udzielenie odstępstwa wraz z uzasadnieniem i własnoręcznym podpisem wnioskodawcy
2. Dokument zakupu pojazdu - faktura lub umowa kupna-sprzedaży
3. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu.
4. Pełnomocnictwo do ubiegania się o udzielenie odstępstwa

Należy przesłać w oryginale lub poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem kserokopii

W przypadku prośby o zwrot dokumentów załączonych do wniosku informacja ta powinna znaleźć się we wniosku oraz precyzować, jakie dokumenty mają być odesłane.

W przypadku **pełnomocnictw** należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowego wystawcę pełnomocnictwa imiennego, uprawnionego do reprezentacji podmiotu w Krajowym Rejestrze Sądowym. Reprezentowanie wnioskodawcy przez pełnomocnika wiąże się też z dodatkową opłatą skarbową w wysokości 17 zł

Jak uzasadnić wniosek?

Odstępstwo nie jest przyznawane w każdym przypadku, dlatego niezbędne jest uzasadnienie wniosku i przedstawienie powodów, dla których odstępstwo w tym przypadku jest niezbędne. Pamiętaj, żeby w uzasadnieniu wniosku napisać o działalności Twojej firmy (przewozy ponadnormatywne, usługi dźwigowe *etc.*), wskaż, w jakim charakterze pojazd będzie wykorzystywany (transport gabarytów, ratownictwo drogowe *etc.*) i dlaczego dane działania muszą być wykonywane pojazdem przekraczającym przyjęte normy.

Opłaty

10,00zł - opłata skarbową za udzielenie odstępstwa
Opłatę można wnieść przelewem na rachunek bankowy:
Dzielnica Śródmieście m. st. Warszawy ul.
Nowogrodzka 43 00-691 Warszawa
Nr konta 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070
Tytuł przelewu: „Opłata skarbową za odstępstwo od warunków technicznych”

Podstawa prawna:

Art. 67 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.)

Uzupełnienia dokumentacji sprawy, zapoznanie się z materiałami sprawy

W przypadku, kiedy dokumentacja sprawy nie jest kompletna lub zawiera błędy wnioskodawca może zostać wezwany do uzupełnienia sprawy w przeciągu 14 dni od powiadomienia. Wezwanie takie jest wysyłane listem poleconym.

W przypadku, kiedy zgromadzona dokumentacja sprawy nie zawiera wyjaśnień wszystkich okoliczności związanych z udzieleniem odstępstwa dla pojazdu Urząd może poinformować wnioskodawcę o możliwości zapoznania się z zebraną dokumentacją w siedzibie urzędu i wniesieniu do niej własnych uwag/wyjaśnień. Zawiadomienie takie wysyłane jest listem poleconym.

Nie uzupełnienie dokumentacji sprawy lub też brak reakcji wnioskodawcy na zawiadomienie o możliwości zapoznania się z aktami sprawy powoduje, że Organ będzie orzekał na podstawie zebranego materiału.

W przypadku nieodebrania listu poleconego, zgodnie z art. 46 § 6 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) doręczenie uważa się za dokonane skutecznie po upływie czternastu dni, licząc od dnia przesłania pierwszego zawiadomienia.

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

NR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX /2021 ^A

(3) 25.01.2021
(data i miejsce badania)

Marka	Typ	Model pojazdu	(5)Kategoria pojazdu B)	(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu
XXXXXXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	N3	
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności:		(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia / podwozia / ramy ^{C)}	
CIĄGNIK SAMOCHODOWY	DODATKOWE 6.09a		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
(7) WYNIK BADANIA POJAZDU ^{D)}			Pozytywny/Positive (P)	
			Negatywny/Negative (N)	
Data pierwszej rejestracji za granicą ^{E)}	X			
Data pierwszej rejestracji w kraju ^{F)}	XXXXXX - - - -			
(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ^{G)}	XXXXXXXXXX km			
(8) Następny termin badania do	X			
(9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów, czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnień diagnosty				

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie: ^{D)}

/Zał.1/0.2.Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)/numer nadwozia/podwozia/ramy: i) Niezgodność parametrów technicznych pojazdu z wymaganiami rozporządzenia o warunkach technicznych.(UI),

(10) Uwagi: ^{D)}

USTALENIE PARAMETRÓW TECH. POJAZDÓW.

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE .

MMC F1 44000 KG.

MAKSYM. MASA ZESTAW. POJAZDÓW -200000 KG

MAX. NACISK OSI-127.40 KN X 2 (13000 KG X 2)

DANE KONSTRU. USTALONO NA PODSTAWIE WYCIĄGU Z ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI I DEKLARACJI TECHNICZNEJ. Termin usunięcia usterek do 11.03.2021. .

Pojazd odpowiada./nie odpowiada-^{K)} dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:

POUCZENIE:

Badanie techniczne polegające na sprawdzeniu usterek może być wykonane wyłącznie przez stację, która te usterki stwierdziła w okresie do 14 dni. W innej stacji albo po upływie tego terminu przeprowadza się badanie w pełnym zakresie.

.....
(czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnień diagnosty)

Samochód specjalny (żuraw samochodowy)

Najczęstsze przyczyny odstępstw: pojazd jest zbyt długi lub zbyt szeroki, przekroczona dopuszczalna masa całkowita oraz nacisk na oś

1. Pobierz i wydrukuj wniosek
2. Do wniosku dołącz wymagane dokumenty
3. Wyślij wniosek wraz z załącznikami lub złóż w kancelarii Ministerstwa Infrastruktury

Wymagane dokumenty:

5. Wniosek o udzielenie odstępstwa wraz z uzasadnieniem
6. Dokument zakupu pojazdu - faktura lub umowa kupna-sprzedaży (*załącz oryginał lub poświadczoną notarialnie kopię*)
7. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu. Oba dokumenty dostaniesz na Stacji Kontroli Pojazdów (*załącz oryginał lub poświadczoną notarialnie kopię*)
8. Dowód rejestracyjny z kraju pochodzenia pojazdu (*kopia*) (*dotyczy pojazdów nierejestrowanych w Polsce*)
9. Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej
10. Zdjęcia przedstawiające pojazd z obu stron, numer identyfikacyjny pojazdu wybity na stałym elemencie konstrukcyjnym pojazdu (numer VIN) oraz tabliczkę znamionową

Na co należy zwrócić szczególną uwagę?

Pamiętaj o weryfikacji maksymalnej i dopuszczalnej masy pojazdu oraz wymiarów zewnętrznych dźwigu długość i szerokość. Zwróć szczególną uwagę na to, by wszystkie parametry niezgodne z rozporządzeniem znalazły się na zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu i wniosku.

Zwróć uwagę na promień skrętu pojazdu. W wielu przypadkach promień skrętu dźwigu jest większy, niż przewidują to przepisy. Minimalne promienie skrętu znajdziesz w dokumentacji dźwigu.

W przypadku pojazdów rejestrowanych po raz pierwszy należy zwrócić szczególną uwagę na pojazdy wprowadzane na rynek na podstawie dopuszczenia jednostkowego z innego państwa Unii Europejskiej. W takim przypadku, należy dokonać uznania dopuszczenia jednostkowego w Transportowym Dozorze Technicznym (TDT), który sprawdzi zgodność dokumentacji z obowiązującymi w Polsce przepisami. W takim przypadku należy zawrzeć informację o złożonym wniosku do TDT we wniosku o odstępstwa.

Imię i Nazwisko / Nazwa firmy

Miejscowość, data

Adres

Numer telefonu

Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

WNIOSEK O UDZIELENIE INDYWIDUALNEGO ODSTĘPSTWA OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH POJAZDÓW

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie indywidualnego odstępstwa od warunków technicznych dla pojazdu:

- ☒ pojazd specjalny
- ☐ naczepa/przyczepa ciężarowa
- ☐ samochód osobowy
- ☐ inny.....

Marka pojazdu: xxxxxxxxxx

Model/typ pojazdu: xxxxxxxx

Numer VIN/numer nadwozia, podwozia lub ramy: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zakres odstępstwa: szerokość pojazdu - 2,45 m

dop. masa całkowita - 48000 kg, nacisk osi - 12.000 kg

długość pojazdu - 15,40 m

Uzasadnienie wniosku:

Nasza firma świadczy usługi dźwigowe

Nazwa i adres urzędu, który będzie dokonywał rejestracji pojazdu:

Starostwo Powiatowe w: XXXXX, ul. XXXXXX. XX-XXX XXXXX

(podpis wnioskodawcy)

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

NR

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

202 X-XX-XX XXXXXXXX

(3)(data i miejsce badania)

Marka	Typ	Model Pojazdu	(5)Kategoria pojazdu	(2)Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu
XXXXXXXXXX	xxx	XXXXXXXXXX	N3	S XXXX NL
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania czynności:	(1) Nr identyfikacyjny pojazdu(VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy		
SAMOCHÓD SPECJALNY	OKRESOWE BADANIE PO RAZ 1	XXXXXXELXXXX		

(7) WYNIK BADANIA
POJAZDU

~~Pozytywny/Positive~~

Negatywny/Negative

Data pierwszej
rejestracji za granicą

X-XX-XX

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

Data pierwszej rejestracji w kraju

X-XX-XX

(4)Odczyt licznika przebiegu
pojazdu w momencie badania

XXXXXX km

(8)Następny termin badania do

XXXX-XX-XX

(9)dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów,
czytelny podpis uprawnionego diagnosty
i numer uprawnienia diagnosty

Badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów pojazdu, w których stwierdzono usterki, może być dokonane tylko w zakresie ich usunięcia wyłącznie prze stację, która te usterki stwierdziła, w okresie nie dłuższym niż 14 dni. W innej stacji albo po upływie tego terminu przeprowadza się badanie okresowe. (podstawa prawna: Dz. U. Nr 0 z 2015r. poz. 776 z późn. zmianami)

(6)Stwierdzone usterki i ich kategorie

0.2.i) Niezgodność parametrów technicznych pojazdu z wymaganiami rozporządzenia o warunkach technicznych. [UI]

Przekroczono DMC pojazdu 48000 kg

Przekroczona długość pojazdu 12,96 m

Przekroczona szerokość pojazdu 2,75 m

Przekroczony dopuszczalny nacisk na oś 1,2,3,4 wynoszącą po 12000 kg

(10)Uwagi

Numer odczytano z natury.

Do zaświadczenia wydano załącznik stanowiący DOKUMENT IDENTYFIKACYJNY POJAZDU ZAREJESTROWANEGO PO RAZ PIERWSZY ZA GRANICĄ.

* Pojazd odpowiada/nie odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:

(czytelny podpis uprawnionego diagnosty
i numer uprawnienia diagnosty)

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU
TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

NR XXXXXX /WZ/ XXX/202X

202X-XX-XX XXXXXXXXXXXXXXXX
(3)(data i miejsce badania)

Marka

Typ

Model
Pojazdu

(5)Kategoria
pojazdu

(2)Numer rejestracyjny pojazdu
i kraj rejestracji pojazdu

XXXXXXXXXXXX

XXXXX

W X XXXXX

PL

Rodzaj pojazdu

Rodzaj badania
czynności:

(1) Nr identyfikacyjny pojazdu(VIN)
numer nadwozia/podwozia/ramy

SAMOCHÓD SPECJALNY

OKRESOWE BADANIE

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(7) WYNIK BADANIA
POJAZDU

~~Pozytywny/Positive~~

Negatywny/Negative

Data pierwszej
rejestracji za granicą

X-XX-XX

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

Data pierwszej rejestracji w
kraju

XX-XX-XX

(4)Odczyt licznika przebiegu
pojazdu w momencie badania

XXXX km

(8)Następny termin badania do

XXXX-XX-XX

(9)dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów,
czytelny podpis uprawnionego diagnosty
i numer uprawnienia diagnosty

Badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów pojazdu, w których stwierdzono usterki, może być dokonane tylko w zakresie ich usunięcia wyłącznie przez stację, która te usterki stwierdziła, w okresie nie dłuższym niż 14 dni. W innej stacji albo po upływie tego terminu przeprowadza się badanie okresowe. (podstawa prawna: Dz. U. Nr 0 z 2015r. poz. 776 z późn. zmianami)

(6)Stwierdzone usterki i ich kategorie

0.2.i) Niezgodność parametrów technicznych pojazdu z wymaganiami rozporządzenia o warunkach technicznych. [UI]

XXX

(10)Uwagi

DZ. U. z 2016 r. poz 2022 z późn.zm

§ 2 ust 2 SZEROKOŚĆ POJAZDU 2.55 m A JEST 2.75 m

§ 3 ust 1 pkt 11 DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA 32000 KG A JEST 48000 KG

§ 5 ust 1 pkt 4 NACISK OSI DRUGIEJ, TRZECIEJ I CZWARTEJ 11500 KG A JEST 12000 KG

§ 5 ust 1 pkt 1 NACISK OSI PIERWSZEJ 10000 KG A JEST 12000 KG

§ 2 ust 1 pkt 1 DŁUGOŚĆ POJAZDU 12 m A JEST 15.40 m

* Pojazd odpowiada-----owiaa---dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
XXX

(czytelny podpis uprawnionego diagnosty
i numer uprawnienia diagnosty)

Naczepy i przyczepy do przewozów ponadgabarytowych

Najczęstsze przyczyny odstępstw: zbyt duża długość i szerokość pojazdu, przekroczona dopuszczalna masa całkowita oraz nacisk na oś

1. Pobierz i wydrukuj wniosek
2. Do wniosku dołącz wymagane dokumenty
3. Wyślij wniosek wraz z załącznikami lub złóż w kancelarii Ministerstwa Infrastruktury

Wymagane dokumenty:

1. Wniosek o udzielenie odstępstwa wraz z uzasadnieniem
2. dokument zakupu pojazdu - faktura lub umowa kupna-sprzedaży (*załącz oryginał lub poświadczoną notarialnie kopię*)
3. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu. Oba dokumenty dostaniesz na Stacji Kontroli Pojazdów (*załącz oryginał lub poświadczoną notarialnie kopię*)
4. Dowód rejestracyjny z kraju pochodzenia pojazdu (*kopia*) (*dotyczy pojazdów nierejestrowanych w Polsce*)
5. Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej
6. Zdjęcia przedstawiające pojazd z obu stron, numer identyfikacyjny pojazdu wybity na stałym elemencie konstrukcyjnym pojazdu (numer VIN) oraz tabliczkę znamionową

Na co należy zwrócić szczególną uwagę?

Pamiętaj o weryfikacji dopuszczalnej masy pojazdu, nacisków na osie oraz wymiarach zewnętrznych.

Długość i szerokość pojazdu mierz zawsze na rozłożonej naczepie/przyczepie, wskazując wartości maksymalne.

Pamiętaj, że długość naczepy mierzy się między osią sworznia siodła urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem naczepy.

Zwróć szczególną uwagę na to, by wszystkie elementy niezgodne z rozporządzeniem znalazły się na zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

W przypadku naczepy o zawieszeniu niezależnym, np. typu „Pendel”, można wnioskować o nacisk na oś wynoszący 12 t, po przedstawieniu zaświadczenia od producenta pojazdu o zmniejszonym wpływie oddziaływania osi na infrastrukturę drogową.

Imię i Nazwisko / Nazwa Firmy

adres

Warszawa, dn. xx-xx-2020

nr telefonu

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dot. Udzielenie odstępstwa od warunków technicznych dla naczepy

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie, zgodnie z art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.

– Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), indywidualnego odstępstwa od warunków technicznych dla pojazdu naczepa marki : xxxxxxxxxx , o numerze VIN:

X'XXXXXXXXXXXXXXXXX, rok produkcjiXXXX, w zakresie:

- dopuszczalna masa całkowita = 105 000 kg
- dopuszczalny nacisk osi = 8 x 10 000 kg = 80 000 kg (98,0 kN)
- długość naczepy po rozciągnięciu od środka sworznia siodłowego do tylnego obrysu naczepy = 41,985 m
- szerokość pojazdu = 2,74 m
- zawieszenie pneumatyczne

Uzasadnienie wniosku: (przykładowe)

W/w naczepa jest przedmiotem umowy leasingu i będzie wykorzystywana zgodnie z przeznaczeniem przez firmę świadczącą usługi transportowe. Do tego celu wykorzystuje sprzęt o wysokim tonażu i ponadnormatywnych gabarytach. Wspomniana naczepa będzie służyła do przewozów ładunków ponadgabarytowych m.in. maszyn budowlanych, rolniczych , elementów konstrukcyjnych itp.

Naczepa ta przekracza polskie normy dotyczące dopuszczalnych wymiarów oraz dopuszczalnego obciążenia osi i mas.

.....
czytelny podpis wnioskodawcy

ZAŚWIADCZENIE

(strona 1)

O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

202X-XX-XX XXXXXXXXX
(3) (data i miejsce badania)

NR

Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria pojazdu ⁵⁾	(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu ²⁾
XXXXXXXXXX	XXX	XXXXXXXXXX	O4	
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności		(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy	
naczepa ciężarowa	Okresowe [po raz 1.]		XXXXXXXXXXXXXXXXXX	

(7) WYNIK BADANIA POJAZDU⁷⁾

~~Dożytywny/Positive (P)~~

Negatywny/Negative (N)

Data pierwszej rejestracji za granicą ⁶⁾	X XX XX
Data pierwszej rejestracji w kraju ⁶⁾	XXXX
(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ⁴⁾	XXXX
(8) Następny termin badania do	XXXX

Badanie techniczne wykonał:

(9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów⁹⁾, czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty

(strona 2)

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie¹⁾

Lp.	Rodzaj usterek	Opis usterek
1	[UI] załącznik nr 1	[0.2.i] IDENTYFIKACJA POJAZDU / Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)/numer nadwozia/podwozia/ ramy / Niezgodność parametrów technicznych pojazdu z wymaganiami rozporządzenia o warunkach technicznych.

Razem: [UD]: 0, [UI]: 1, [USZ]: 0

[UD] – usterki drobne, [UI] – usterki istotne, [USZ] – usterki stwarzające zagrożenie.

(Dz.U.2015.776 z późn. zm.)

§ 6. 6. Badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, dokonuje się w zakresie ich usunięcia, jeżeli w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania sprawdzenia dokonuje stacja, w której te usterki stwierdzono. Po wykonaniu badania polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów uprawniony diagnosta, po stwierdzeniu, że wszystkie usterki zostały usunięte, wpisuje do dowodu rejestracyjnego kolejny termin okresowego badania technicznego. Termin ten jest liczony, począwszy od daty przeprowadzenia badania, w którym stwierdzono te usterki.

(10) Uwagi¹⁾

okresowe przed pierwszą rejestracją [op],
PRZEKROCZONO PARAMETRY ADMINISTRACYJNE

- 1) Długość naczepy po rozciągnięciu od środka sworznia urządzenia sprzęgającego do tylnego obrysu -41,985 m;
- 2) Dopuszczalna masa całkowita-105 000 kg;
- 3) Szerokość pojazdu-2,74 m;
- 4) Dopuszczalny nacisk osi-98,0 kN (8x10 000 kg=80 000 kg)

Zawieszenie pneumatyczne.

* Pojazd odpowiada / nie odpowiada¹⁾ dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
BRAK WPISU

.....
(czytelny) podpis uprawnionego diagnosty i numer
uprawnienia diagnosty

(Dz.U.1997.98.602 z późn. zm.)

Art. 78.2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o: [...]
2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym

(Dz.U.2015.776 z późn. zm.)

§ 6. 1. W przypadku gdy w pojeździe nie stwierdzono żadnych usterek lub stwierdzono usterki drobne, uprawniony diagnosta określa wynik badania technicznego pojazdu jako pozytywny i: [...]
3) informuje posiadacza pojazdu o rodzaju stwierdzonych usterek drobnych i konieczności ich usunięcia, zamieszczając stosowne odnotowanie w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

Pojazdy specjalne z kierownicą po prawej stronie

Najczęstsze przyczyny odstępstw: pojazd inny niż samochód osobowy posiada kierownicę po prawej stronie i rozwija prędkość powyżej 40 km/h

1. Pobierz i wydrukuj wniosek
2. Do wniosku dołącz wymagane dokumenty
3. Wyślij wniosek wraz z załącznikami lub złóż w kancelarii Ministerstwa Infrastruktury

Wymagane dokumenty:

1. Wniosek o udzielenie odstępstwa wraz z uzasadnieniem
2. Dokument zakupu pojazdu - faktura lub umowa kupna-sprzedaży (*załącz oryginał lub poświadczoną notarialnie kopię*)
3. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu. Oba dokumenty dostaniesz na Stacji Kontroli Pojazdów (*załącz oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
4. Dowód rejestracyjny z kraju pochodzenia pojazdu (*kopia*) (*dotyczy pojazdów nierejestrowanych w Polsce*)
5. Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej
6. Zdjęcia przedstawiające pojazd z obu stron, numer identyfikacyjny pojazdu wybity na stałym elemencie konstrukcyjnym pojazdu (numer VIN) oraz tabliczkę znamionową

Na co należy zwrócić szczególną uwagę?

Pamiętaj o wykonaniu zdjęcia, na którym będzie widać lokalizację kolumny kierowniczej oraz zdjęcie całego pojazdu pokazujące go z zewnątrz.

Odstępstwa w tym zakresie są udzielane przede wszystkim dla pojazdów przeznaczonych do oczyszczania ulic.

Pojazdy, które nie posiadają 17 znakowego numeru VIN

Naicześnie przyczyny odstępstw: pojazd ma nadany numer identyfikacyjny niezgodny z europejską normą

1. Pobierz i wydrukuj wniosek
2. Do wniosku dołącz wymagane dokumenty
3. Wyślij wniosek wraz z załącznikami lub złóż w kancelarii Ministerstwa Infrastruktury

Wymagane dokumenty:

1. Wniosek o udzielenie odstępstwa wraz z uzasadnieniem
2. Dokument zakupu pojazdu - faktura lub umowa kupna-sprzedaży (załącz *oryginał lub poświadczoną notarialnie kopię*)
3. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu. Oba dokumenty dostaniesz na Stacji Kontroli Pojazdów (załącz *oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
4. Dowód rejestracyjny z kraju pochodzenia pojazdu (*kopia*) (*dotyczy pojazdów nierejestrowanych w Polsce*)
5. Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej
6. Zdjęcia przedstawiające pojazd, umiejscowienie kolumny kierowniczej w samochodzie (w przypadku pojazdów sprowadzanych spoza UE), numer nadwozia, podwozia lub ramy wybity na stałym elemencie konstrukcyjnym pojazdu oraz tabliczkę znamionową, ~~jeśli występuje~~.

Na co należy zwrócić szczególną uwagę?

W przypadku samochodów osobowych sprowadzonych z zagranicy, uzyskanie odstępstwa jest możliwe wyłącznie dla pojazdów, które spełniają pozostałe parametry techniczne. Samochody z kierownicą po prawej stronie mogą uzyskać odstępstwo w zakresie braku 17 znakowego numeru VIN tylko w przypadku, gdy wcześniej były zarejestrowane na terenie jednego z państw UE.

Obowiązek posiadania 17 znakowego numeru VIN nie dotyczy pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych przed dniem 1 stycznia 1995 r. a w przypadku motocykla przed dniem 1 stycznia 2003 r.

Samochody sprowadzone z poza UE nie posiadające 17 znakowego numeru VIN

Należy załączyć

- badanie techniczne pojazdu z oświadczeniem diagnosty potwierdzającym fakt fabrycznego przystosowania pojazdu do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie pojazdu).

lub:

- Ekspertyza uprawnionego rzeczoznawcy samochodowego potwierdzająca, że pojazd fabrycznie przeznaczony do ruchu lewostronnego (kierownica po prawej stronie pojazdu) został przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie pojazdu) a prace z tym związane zostały wykonane zgodnie ze sztuką inżynierską i gwarantują zachowanie bezpieczeństwa pojazdu w ruchu

ZAŚWIADCZENIE

(strona 1)

O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

2021-02- /
(3) (data i miejsce badania)

NR XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

A)

Marka	Typ	Model pojazdu	(5) Kategoria pojazdu ^{B)}	(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu ^{C)}
XXXXXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXX	xxxx	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności		(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy	
przyczepa ciężarowa	Okresowe [po raz 1.]			

(7) WYNIK BADANIA POJAZDU^{D)}

Data pierwszej
rejestracji za granicą^{E)}

XXXXXX

Data pierwszej rejestracji
w kraju^{F)}

XXXX

(4) Odczyt licznika przebiegu
pojazdu w momencie badania^{G)}

XXXX

(8) Następny termin badania do

XXXX

~~Pozytywny/Positive (P)~~

Negatywny/Negative (N)

Badanie techniczne wykonał:

(9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów^{H)}, czytelny podpis uprawnionego
diagnosty i numer uprawnienia diagnosty
2021-02-19 14:41:58

(strona 2)

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie^{I)}

Lp.	Rodz. usterki	Opis usterki
1	[UI] załącznik nr 1	[0.2 i] IDENTYFIKACJA POJAZDU / Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)/numer nadwozia/podwozia/ ramy / Niezgodność parametrów technicznych pojazdu z wymaganiami rozporządzenia o warunkach technicznych. [Brak 17 cyfrowego numeru VIN pojazd posiada 10 cyfrowy numer ramy]
Razem: [UD]: 0, [UI]: 1, [USZ]: 0		[UD] – usterki drobne, [UI] – usterki istotne, [USZ] – usterki stwarzające zagrożenie.

(Dz.U. 2015 776 z późn. zm.)

§ 6. 8. Badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, dokonuje się w zakresie ich usunięcia, jeżeli w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania sprawdzenia dokonuje stacja, w której te usterki stwierdzono. Po wykonaniu badania polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów uprawniony diagnosta, po stwierdzeniu, że wszystkie usterki zostały usunięte, wypisuje do dowodu rejestracyjnego kolejny termin okresowego badania technicznego. Termin ten jest liczony, począwszy od daty przeprowadzenia badania, w którym stwierdzono te usterki.

(10) Uwagi^{J)}

okresowe przed pierwszą rejestracją [op].
Brak tablic rejestracyjnych.

* Pojazd odpowiada / nie odpowiada^{K)} dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
BRAK WPISU

(czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer
uprawnienia diagnosty)

(Dz.U. 1997 99.802 z późn. zm.)

Art 78.2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starosię o: [...]

2) zmianę stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym

(Dz.U. 2015 776 z późn. zm.)

§ 6. 1. W przypadku gdy w przedziale nie stwierdzono żadnych usterek lub stwierdzono usterki drobne uprawniony diagnosta określa wynik badania technicznego pojazdu jako pozytywny i []

3) informuje posiadacza pojazdu o rodzaju stwierdzonych usterek drobnych i konieczności ich usunięcia, zamieszczając: słusowne uwagi w załączniku o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.