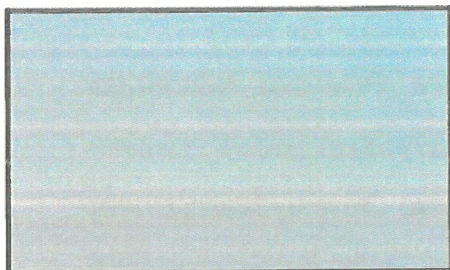



GDDKiA - Szczecin
RPW/18738/2025 N
Data: 2025-06-11

Sławoszewo dnia 10 czerwca 2025 roku

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie

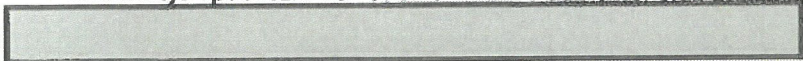


Szanowni Państwo przekazujemy Państwu protest mieszkańców i właścicieli nieruchomości we wsi Sławoszewo powiat policki na okoliczność **posadowienia MOP Sławoszewo**. Od 05 czerwca 2025 roku problem jest znany naszym Władzom i GDDKiA, gdyż w tej sprawie odbyło się zebranie w świetlicy wiejskiej w Grzecznicy, zorganizowane przez naszego Sottysa Pawła Blachowskiego, w tym z przedstawicielami GDDKiA.

Prosimy o zainteresowanie się sprawą i podjęcie działań ratunkowych, w tym w Ministerstwie Infrastruktury. Prosimy o dołożenie wszelkich starań aby MOP na obrzeżach wsi Sławoszewo nie powstał. Mamy nowe informacje, iż w agencjach nieruchomości sprzedaż nieruchomości w Sławoszewie ustala i nikt się nimi nie interesuje. Ponadto, iż MOP Sławoszewo jest traktowany czy to jako obiekt wojskowy, czy na wypadek działań wojennych, gdyż GDDKiA uzgadniało tą inwestycję również z Ministerstwem Obrony Narodowej. Zatem również i z tych oczywistych obecnie względów prosimy o energiczne podjęcie działań, aby MOP w Sławoszewie nie powstał.

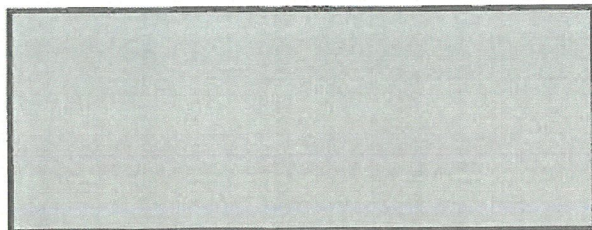
Składająca wniosek ma interes prawny w złożeniu protestu, gdyż jest właścicielem działki nr  Sławoszewo w budowie i wraz z innymi mieszkańcami Sławoszewa kwestionuje posadzenie MOP w naszej miejscowości.

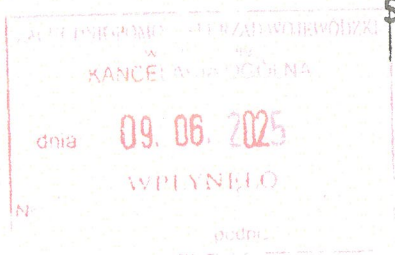
Składająca pismo podaje swój adres zamieszkania do korespondencji, lecz wszelkie informacje upubliczni na stronie FB dla naszej wsi oraz przekaże do naszego Sottysa 



Załączniki:

- petycja z dnia 05 czerwca 2025 roku o likwidacji MOP z listą podpisów
- petycja uprzednia w kwestii przesunięcia MOP z listą podpisów



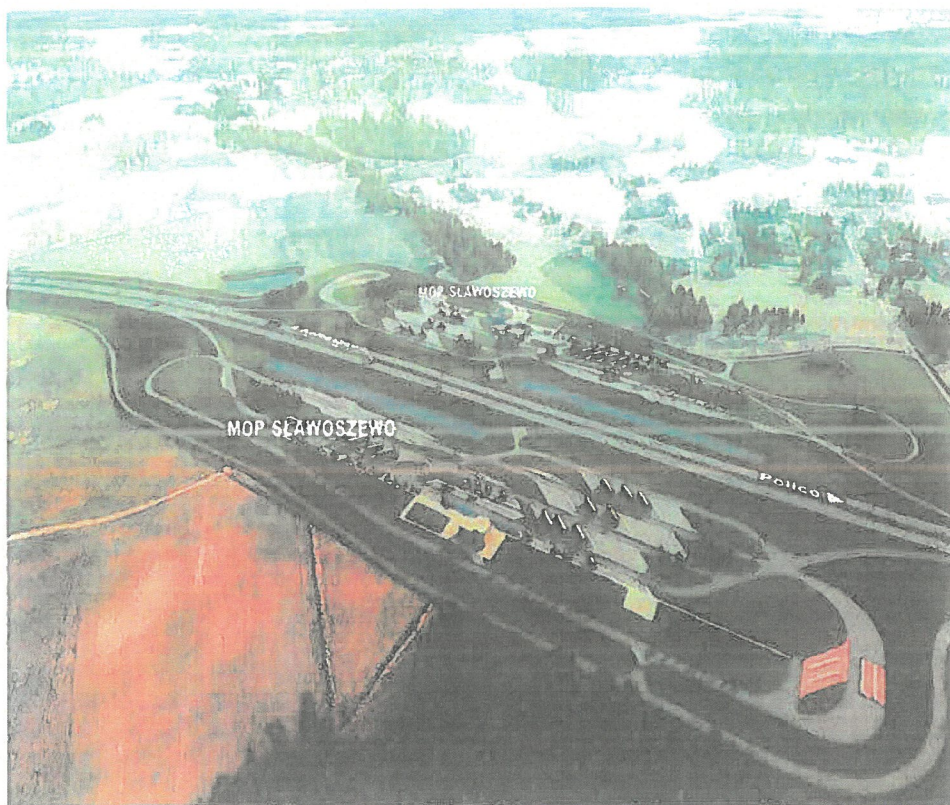


Sławoszewo 05 czerwca 2025 roku

**Władze Gminy Dobra i Powiatu Polickiego
Wojewoda Zachodniopomorski i Minister Infrastruktury
Ministerstwo Obrony Narodowej
Ministerstwo ds. Ochrony Środowiska
Wody Polskie
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Szanowni Państwo Posłowie i Senatorowie RP**

Szanowni Państwo

Przez naszą wieś Sławoszewo (w województwie Zachodniopomorskim) zaprojektowano przebieg tzw. Obwodnicy Zachodniej Szczecina. Mieszkańcy Sławoszewa rozumieją potrzebę dokonania ww. inwestycji oraz co do zasady jej przebieg na obrzeżach naszej miejscowości. Kwestionujemy jednak położenie obiektu MOP Sławoszewo (poniżej wizualizacja MOP w wersji publikowanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, którą można na swoim komputerze rozciągnąć do większych rozmiarów).



W ramach niniejszego protestu Mieszkańcy Sławoszewa wnoszą o likwidację MOP Sławoszewo .

Według protestujących, MOP na obrzeżach małej wioseczki, jaką jest Sławoszewo, został posadowiony bezrefleksyjnie, bez konsultacji społecznych, ze szkodą dla mieszkańców naszej wsi w wielu aspektach.

Projektowany MOP Sławoszewo ma wyjątkowo znaczne rozmiary, jest wieloszezegowy po każdej stronie trasy i wręcz przytłacza naszą wieś. Znaczne uciążliwości ze strony obiektów MOP są faktem powszechnie znanym. W szczególności w zakresie ruchu pojazdów ciężarowych. Obiekty MOP emitują nieustające: mikrodrżenie, hałasy parkujących samochodów, klaksonów, spaliny, odgłosy rozmów i krzyki. Postoje dla kierowców samochodów ciężarowych mają wielogodzinny charakter - 24, 48 lub 52 godziny. W przypadku samochodów typu chłodnia będzie to oznaczało, iż samochód tego typu będzie pracował stojąc 24, 48, 52 godziny na spornym MOP, co emituje hałas dla jednego samochodu ok. 80 decybeli (jak jeden odkurzacz). Skoro MOP ma ok. 40 miejsc parkingowych, to odpowiadałoby to pracy 40 odkurzaczy np. w porach nocnych. Problem stanowią również wycieki ropopochodne z pojazdów oraz zaśmiecanie światłem.

Tego typu immisje bezpośrednie z pewnością będą zakłócały życie mieszkańców ze znacznym natężeniem, zwłaszcza tych, których domy będą praktycznie bezpośrednio przylegać do MOP - punktami zapalnymi są ul. Rubinowa, Żłota. W tym miejscu

szczególnego podkreślenia wymaga, iż wieś Sławoszewo co do zasady leży na terenie otwartym, co szczególnie sprzyja swobodnemu rozprzestrzenianiu się dźwięków.

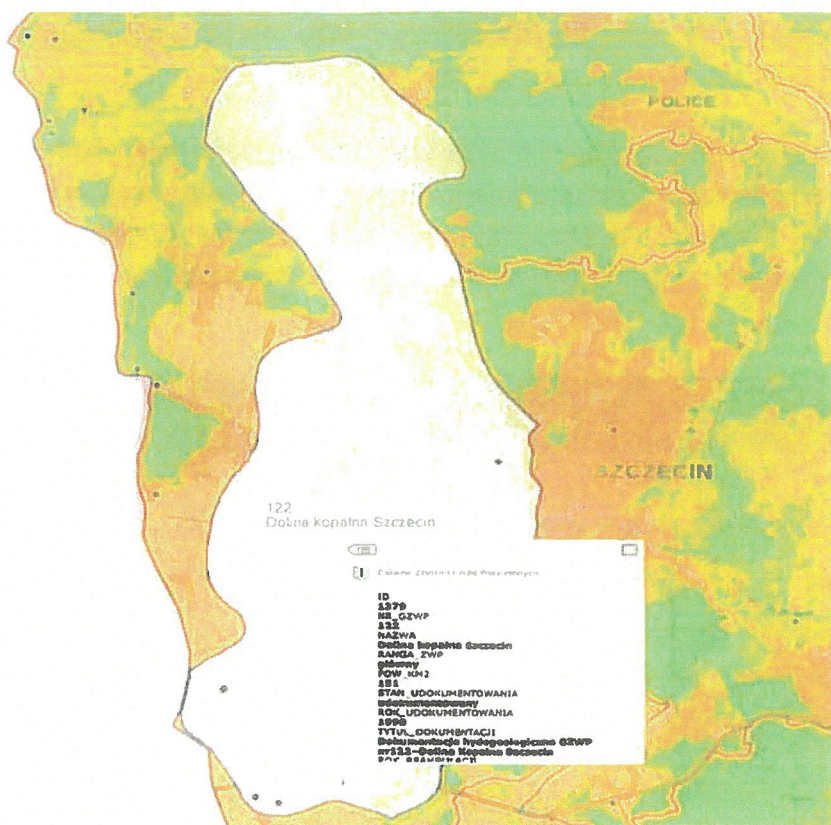
Niektórzy z nas z racji wykonywanej pracy znają również inne niekorzystne skutki bliskiej odległości MOP w stosunku do terenów zamieszkałych, to jest kradzieże, poruszanie się po miejscowościach kierowców i ich pasażerów w poszukiwaniu sklepów, różnych używek, czy niepożądane zjawiska społeczne związane z usługami seksualnymi. Tymczasem w pobliżu Sławoszewa nie ma żadnych jednostek służb mundurowych odpowiedzialnych za utrzymanie porządku i obronę ludności cywilnej np. Policja, Straż Graniczna. Zatem dla protestujących posadowienie spornego MOP w Sławoszewie może skutkować zagrożeniem życia, zdrowia i majątków. Nie są to twierdzenia gołosłowne, gdyż Sławoszewo i okoliczne miejscowości borykają się ostatnimi czasy z plagą włamania, co jest udokumentowane nagraniami video publikowanymi w mediach społecznościowych.



Znaczna część wsi Sławoszewo znajduje się w sferze naturalnego oddziaływania Natura 2000 w zakresie ptactwa oraz Natura 2000 Jezioro Świdwie PLB320006. Wynika to z Geoportalu oraz pisma Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 04 lutego 2021 roku znak WONS-NS.402.25.2021.MF wydane w indywidualnej sprawie. Ponadto planowany MOP Sławoszewo znajduje się na obszarze tzw. Doliny Kopalni Szczecin GZWP nr 122, która stanowi trzeci największy w Polsce rezerwuuar wody pitnej.

Natomiast z tego co ustalili protestujący, odprowadzanie ścieków z MOP Sławoszewa planowane jest w ul. Rubinowej, gdzie obecnie nie ma kanalizacji sanitarnej i nie jest ona przewidziana w planach gminnych. Przy ul. Złotej znajduje się kanalizacja sanitarna tzw. tłoczna, lecz przepustowość tej kanalizacji jest ograniczona i prawdopodobnie została już wyczerpana, gdyż dla nowych domów wydawane są w Gminie Dobra decyzje odmowne na przyłącze do istniejącego systemu. Jest to istotna okoliczność ponieważ gospodarstwa domowe w pobliżu planowanej inwestycji MOP w większości korzystają z własnych studni głębinowych, gdyż Gmina Dobra nie posiada funduszy na rozbudowę instalacji wodno – kanalizacyjnej.

Wobec powyższego protestujący uważają, iż sporna inwestycja MOP może wpłynąć na naruszenie stosunków wodnych i zanieczyszczenie wód gruntowych, co będzie stanowić zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców.



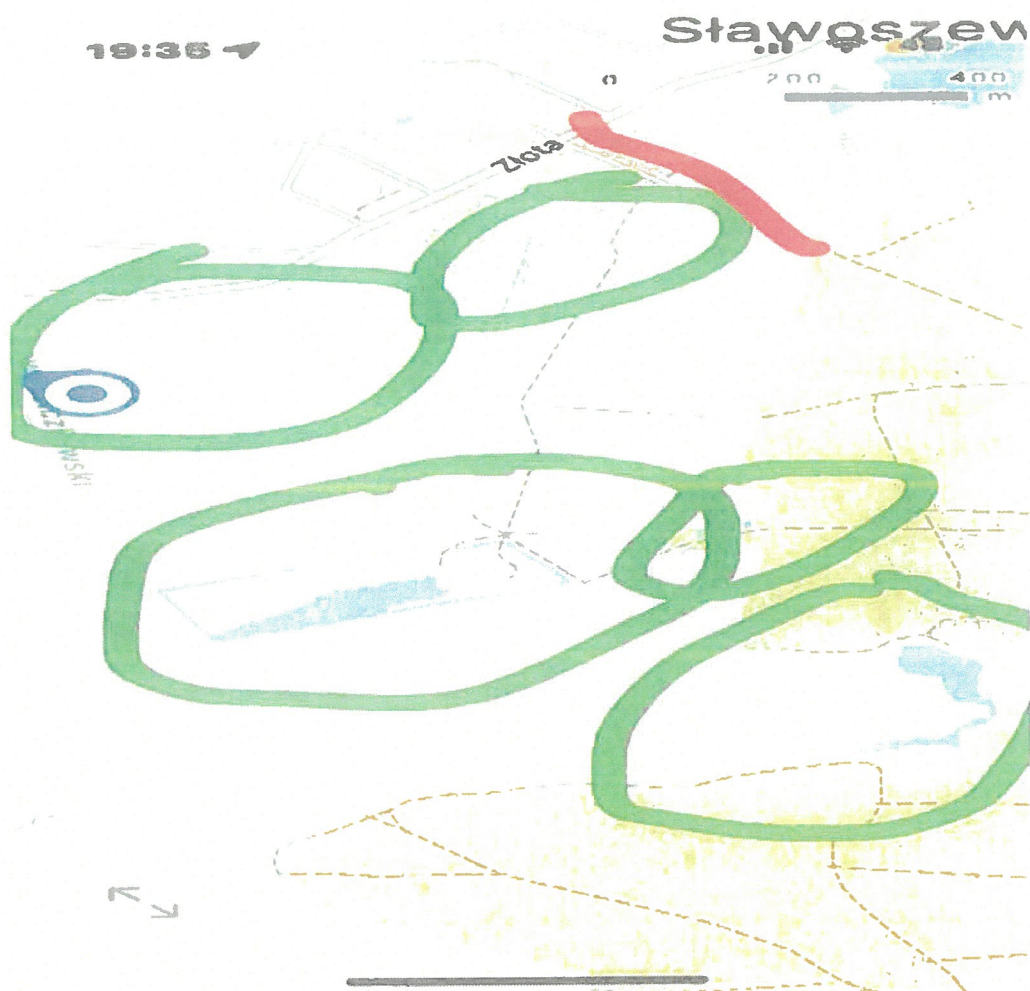
W rejonie posadowienia spornego MOP mieszkańcy Sławoszewa obserwują ptaki: żurawie niebieskie, bociany, czaple, kaczki, dudki, bieliki oraz słyszą odgłosy wydawane przez żaby – które to okazy fauny w znacznej mierze są pod ochroną i są objęte ww. programami Natura 2000. Wobec uprzednio wymienionych walorów przyrodniczych, właściwie dla nas o charakterze terapeutycznym, obszar planowanego MOP stanowi teren rekreacji dla mieszkańców Sławoszewa i nie tylko. Realizowane są tu

hobby robienia zdjęć i obserwacji przyrody, spacerów, biegania, jazdy na rowerze. Ponadto znajduje się unikalne dziedzictwo przyrodnicze, które naszym zdaniem powinno zostać objęte ochroną, to jest aleja dębowa. W opinii niektórych mieszkańców dęby mogą mieć ponad 100 lat:



Na terenie objętym sporną inwestycją znajdują się również zbiorniki wodne, częściowo powstałe przy udziale człowieka. Miejscami występują tereny podmokłe – tak za Geoportal, Mapy.com, Aplikacja Traseo (na komputerze mapki można rozciągnąć). Przedmiotowe walory przyrodnicze stanowią natomiast o wyjątkowym mikroklimacie.

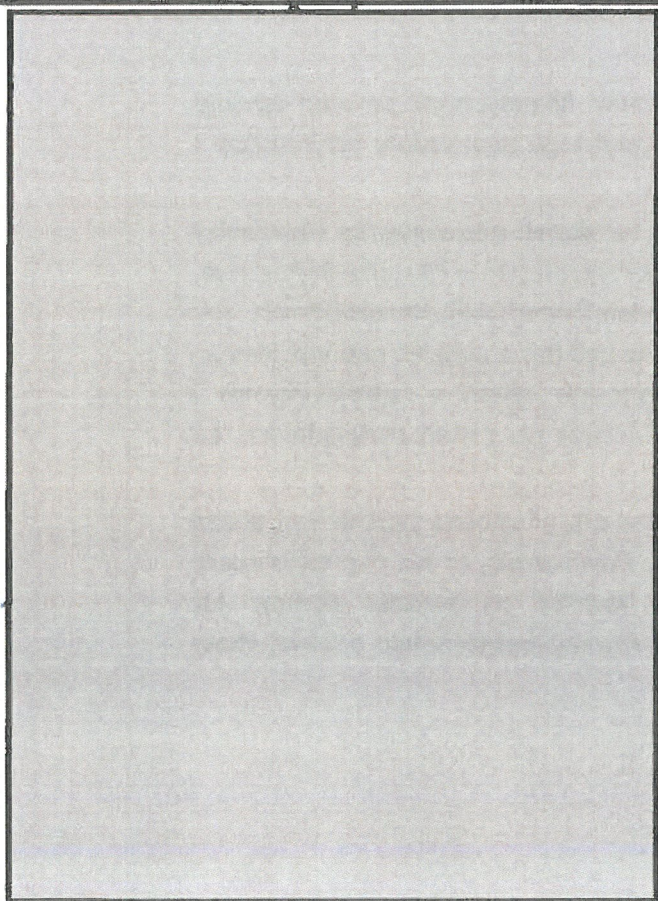




W naszym przekonaniu w dobie problemów klimatycznych powyżej opisane tereny powinny podlegać szczególnej ochronie, gdyż tego typu walory przyrodnicze i środowiskowe nie ulegają odtworzeniu.

Podkreślamy, iż mieszkańcy Sławoszewa na skutek posadowienia Obwodnicy Zachodniej oraz MOP Sławoszewo mogą **utracić kontakt z lasem w kierunku Bartoszewa, Pilchowa i Jeziora Głębokiego**. Nie posiadamy bowiem żadnej wiedzy na okoliczność, aby zostały zaprojektowane **przejścia dla mieszkańców** pod (np. tunel) lub nad (np. kładka) Obwodnicą Zachodnią w ww. kierunkach. Wnosimy zatem o zaprojektowanie i wykonanie tego typu przejść dla pieszych, jeżeli jeszcze nie zostały uwzględnione, na wysokości miejscowości Sławoszewo.

Posadowienie MOP na spornym obszarze z całą pewnością ujemnie wpłynie na dynamikę osiedlania się nowych mieszkańców w Sławoszewie, co nie poprawi sytuacji finansowej naszej Gminy. Ujemnie wpłynie również na wartość domów już wybudowanych, zatem mieszkańcy Sławoszewa również bezpośrednio poniosą straty finansowe.



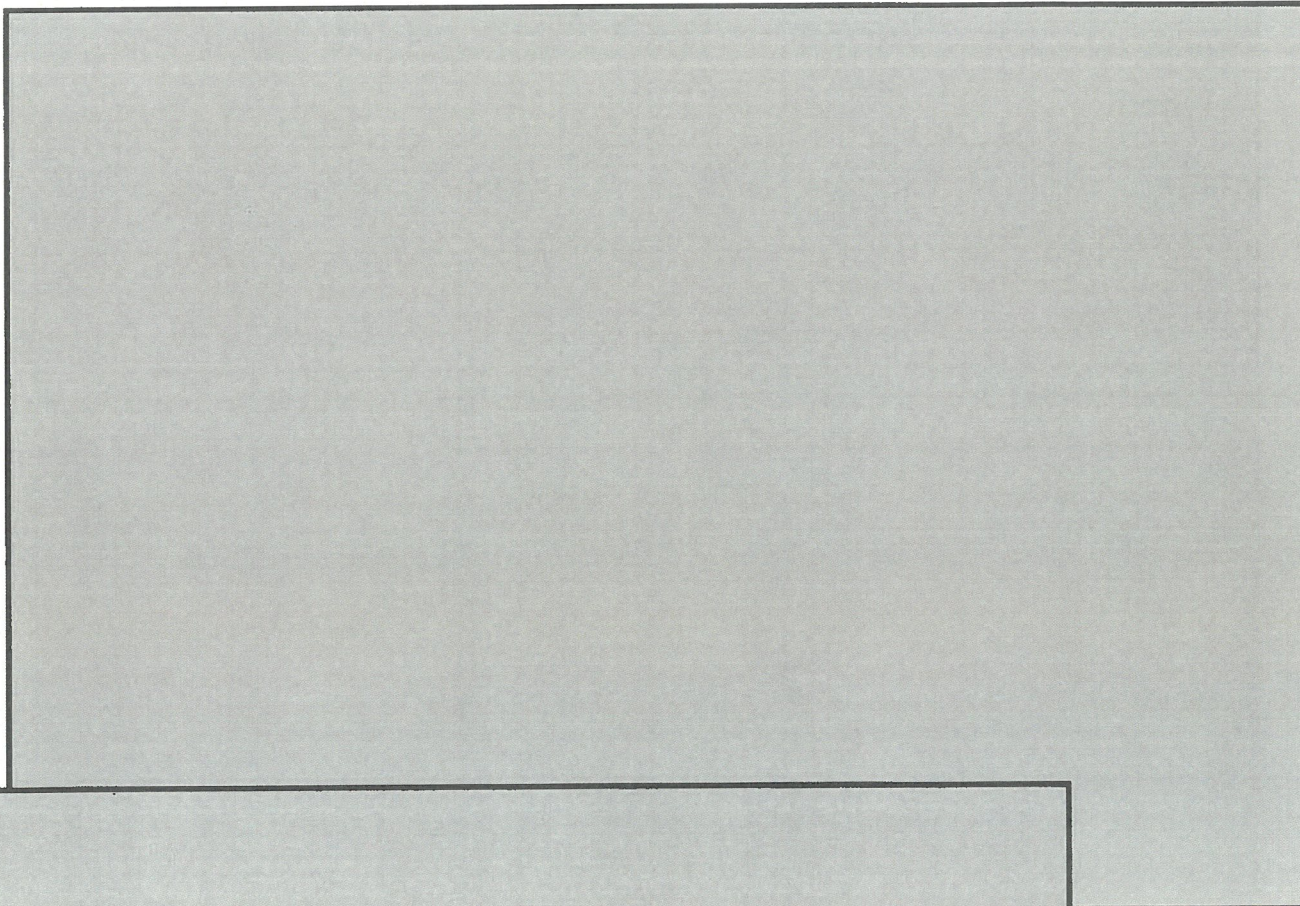
Z tych też przyczyn protestujący nie rozumieją jak z pominięciem zasad rozsądnego planowania oraz nieuciążliwości inwestycji doszło do posadowienia uciążliwego MOP na obrzeżach maleńkiej wsi Sławoszewo, bez konsultacji z jej mieszkańcami. Obecnie czujemy się oszukani przez władze i urzędy, gdyż ulokowaliśmy znaczne środki finansowe, niejednokrotnie oszczędności całego życia, w tereny rekreacyjne, a „funduje nam się” parkingi. Przenieśliśmy się z dużej aglomeracji do Sławoszewa, szukając ukojenia od intensywnego życia zawodowego oraz czystego środowiska i „świętego” spokoju.

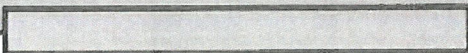
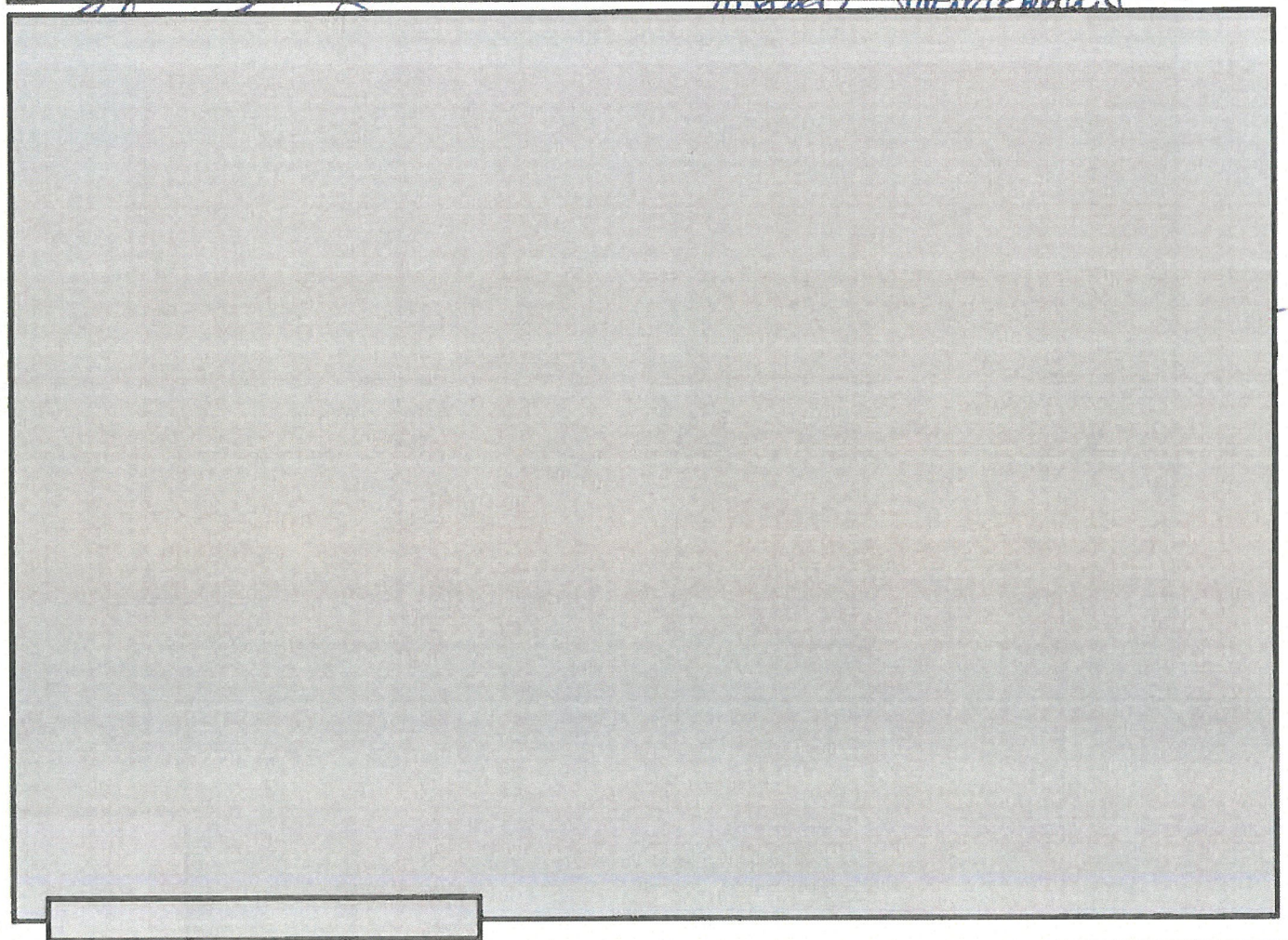
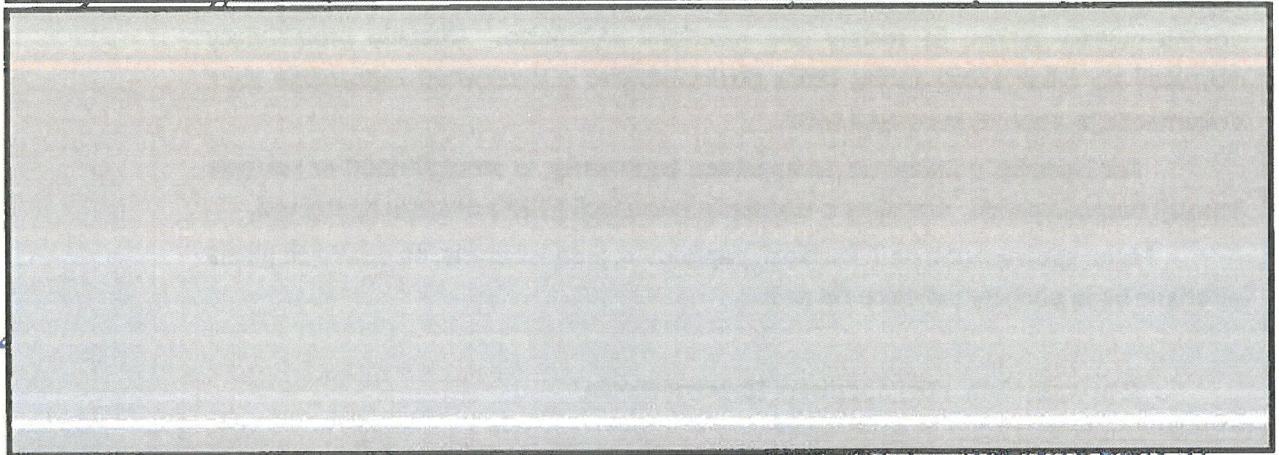
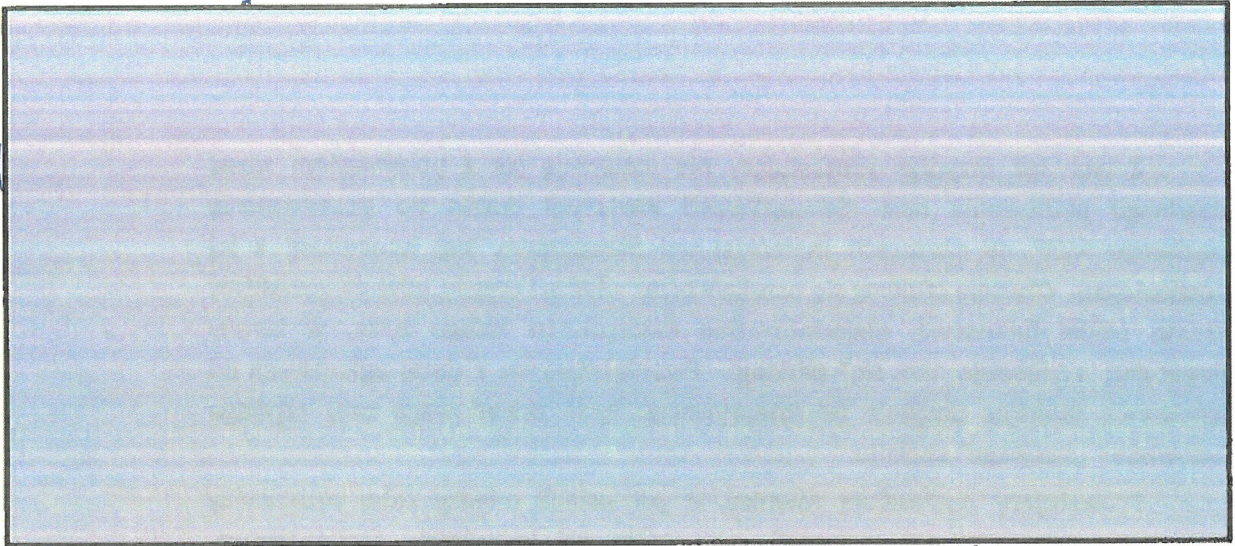
Protestujący podkreślają również, iż jak ustalili między sobą mieszkańcy Sławoszewa tylko nieliczni otrzymali zaproszenia na konsultacje środowiskowe, domniemujemy zatem, że zostały one rozesłane wybiórczo. Obecnie protestujący doszukali się tylko jednej osoby, którą powiadomiono o możliwości zapoznania się z dokumentacją spornej inwestycji MOP.

Konkludując z uwagi na podniesione argumenty, w szczególności w zakresie Immisji bezpośrednich, wnosimy o usunięcie inwestycji MOP z obszaru naszej wsi.

Pismo sporządzono na 7 kartkach papieru A4, jednostronnie, na odwrocie pisma składane będą podpisy malejąco od nr 7.

Z poważaniem, niżej podpisani Sławoszewianie.





*protesty
Sławosze*

Sławoszewo 05 czerwca 2025 roku

Władze Gminy Dobra i Powiatu Polickiego
Wojewoda Zachodniopomorski i Minister Infrastruktury
Minister ds. Ochrony Środowiska
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Szanowni Państwo Posłowie i Senatorowie RP

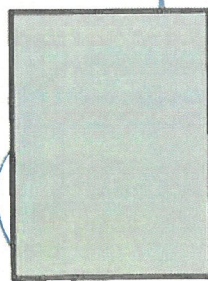
Szanowni Państwo,

Przez naszą wieś Sławoszewo (w województwie Zachodniopomorskim) zaprojektowano przebieg tzw. Obwodnicy Zachodniej Szczecina. Mieszkańcy Sławoszewa rozumieją potrzebę dokonania ww. inwestycji oraz co do zasady jej przebieg na obrzeżach naszej miejscowości. **Kwestionujemy jednak położenie obiektu MOP Sławoszewo oraz brak wałów i ekranów dźwiękochłonnych** (poniżej wizualizacja MOP w wersji publikowanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, którą można na swoim komputerze rozciągnąć do większych rozmiarów).



W ramach niniejszego protestu Mieszkańcy Sławoszewa proponują przesunięcie MOP Sławoszewo w inne miejsce – na drugą stronę drogi powiatowej Bartoszewo - Sławoszewo na tereny leśne, a dokładnie za planowanym wiaduktem na przecięciu z wymienioną powyżej drogą powiatową, w dalszym ciągu Obwodnicy Zachodniej w kierunku przejścia dla zwierząt i Węzła Tanowo (wizualizacja GDDKiA poniżej).

lub likwidacji MOP Sławoszewo



Według protestujących, MOP na obrzeżach małej wioseczki, jaką jest Sławoszewo, został posadowiony bezrefleksyjnie, ze szkodą dla mieszkańców naszej wsi w wielu aspektach.

Projektowany MOP Sławoszewo ma wyjątkowo znaczne rozmiary, jest wieloszeregowy po każdej stronie trasy i wręcz przytłacza naszą wieś. Natomiast znaczne uciążliwości ze strony MOP są faktem powszechnie znanym. Nieustające mikrodrżania, odgłosy parkujących samochodów ciężarowych i klaksonów, głośne rozmowy, w szczególności w porach nocnych oraz spaliny - z całą pewnością będą zakłócały życie mieszkańców ze znacznym natężeniem, zwłaszcza tych, których domy będą praktycznie bezpośrednio przylegać do MOP - punktem zapalnym jest ul. Rubinowa. W tym miejscu szczególnego podkreślenia wymaga, iż wieś Sławoszewo co do zasady leży na terenie otwartym to jest w miejscu łąk, co szczególnie sprzyja swobodnemu rozprzestrzenianiu się dźwięków. Problem stanowią również wycieki ropopochodne z pojazdów. Niektórzy z nas z racji wykonywanej pracy znają również inne niekorzystne skutki bliskiej odległości MOP w stosunku do terenów zamieszkałych, to jest kradzieże, poruszanie się po miejscowościach kierowców i ich pasażerów w poszukiwaniu sklepów, różnych używek, czy niepożądane zjawiska społeczne związane z usługami seksualnymi.

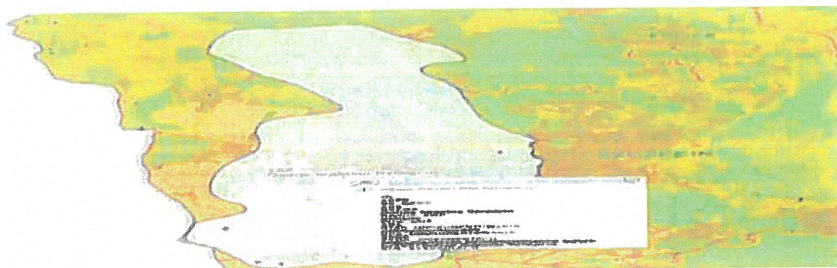
Protestujący z całą mocą akcentują, iż od projektowanego punktu MOP we wszelkich pozostałych kierunkach znajdują się połacie niezamieszkałych terenów tj. łąki, pola i lasy.

Ponadto, iż są wrażliwi na kwestie związane z ochroną środowiska. Rozumieją, iż przesunięcie MOP na tereny leśne będzie wymagało zwiększonej wycinki drzew. Pragniemy jednak zauważyć, iż wskazywany przez nas obszar leśny i tak będzie podlegał znacznej wycince z uwagi na planowaną trasę Obwodnicy Zachodniej w kierunku Węzła Tanowo oraz przy samym Węźle Tanowo. Natomiast ubytki w drzewostanie można odtworzyć poprzez nasadzenie nowych drzew, w tym wzdłuż projektowanej Obwodnicy Zachodniej, czy też na gruntach oddanych Lasom Państwowym w rekompensacie za zajęte tereny leśne.

W ocenie protestujących wskazywany przez nas alternatywnie teren leśny za wiaduktem pozwoli na dość skuteczne naturalne wytłumienie odgłosów MOP. Przy tego typu posadowieniu sporny MOP utraci swój niepożądany walor znacznej szkodliwości oddziaływania na siedliska ludzkie w Sławoszewie i jednocześnie z całą pewnością to rozwiązanie pozwoli na uzupełnienie ubytków w stanie przyrody. Zatem również i ten argument przemawia za przeniesieniem MOP we wskazywanym przez protestujących kierunku.

W przedmiotowej sprawie ww. kwestia jest szalenie istotna. Całe czy prawie całe Sławoszewo znajduje się bowiem w sferze naturalnego oddziaływania Natura 2000 w zakresie ptactwa oraz Natura 2000 Jezioro Świdwie PLB320006. Wynika to z

Geoportalu oraz pisma Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 04 lutego 2021 roku znak WONS-NS.402.25.2021.MF. wydanego w indywidualnej sprawie oraz stanowi teren otwarty pokryty trawami, na obrzeżach lasów. Sporny MOP Sławoszewo również. Ponadto planowany MOP Sławoszewo znajduje się na obszarze tzw. Doliny Kopalni Szczecin GZWP nr 122, która stanowi trzeci największy w Polsce rezerwuuar wody pitnej.

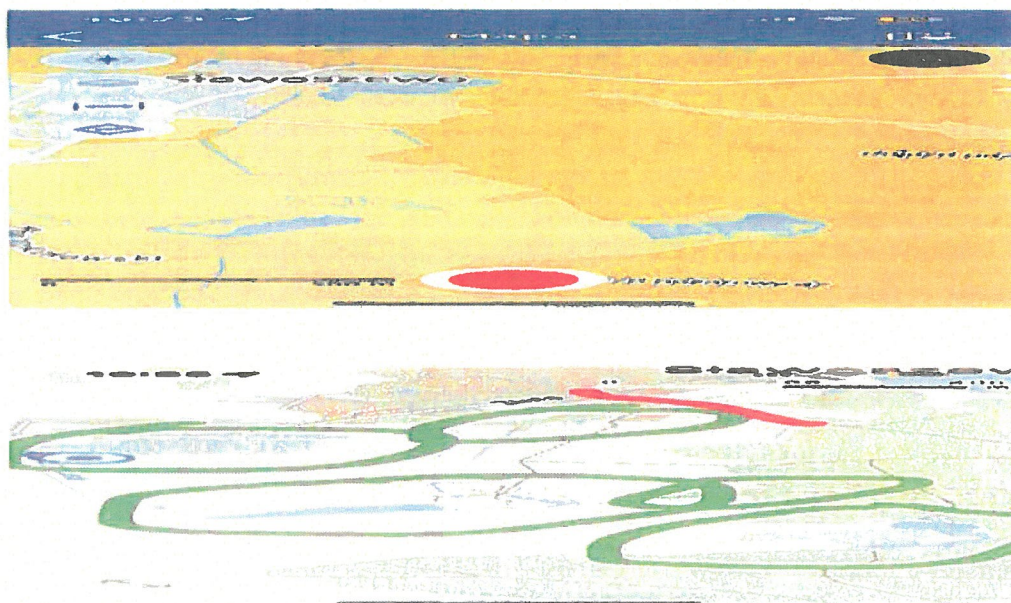


W rejonie planowanego posadowienia spornego MOP, przez mieszkańców Sławoszewa obserwowane są ptaki: żurawie niebieskie, bociany, czaple, kaczki, dudki, bieliki oraz słychać odgłosy wydawane przez żaby – które to okazy fauny w znacznej mierze są pod ochroną i są objęte ww. programami Natura 2000. Z tych też przyczyn są odwiedzane również przez osoby z zewnątrz w celu dokonywania zdjęć i obserwacji przyrody. Stanowią one zatem tereny rekreacji, nie tylko dla mieszkańców Sławoszewa. Ponadto według nas na spornym terenie MOP Sławoszewo znajduje się unikalne dziedzictwo przyrodnicze, które naszym zdaniem powinno zostać objęte ochroną, to jest aleja dębowa. W opinii niektórych mieszkańców dęby mogą mieć ponad 100 lat:



Na terenie objętym sporną inwestycją na powierzchni od wielu lat znajdują się również zbiorniki wodne, częściowo powstałe przy udziale człowieka. Miejscami występują tereny podmokłe – tak za Geoportal, Mapy.com, Aplikacja Traseo (na

komputerze mapki można rozciągnąć). Przedmiotowe walory przyrodnicze stanowią natomiast o wyjątkowym mikroklimacie.



W naszym przekonaniu w dobie problemów klimatycznych powyżej opisane tereny powinny podlegać szczególnej ochronie, gdyż tego typu walory przyrodnicze i środowiskowe nie ulegają odtworzeniu.

Podkreślamy, iż mieszkańcy Sławoszewa na skutek posadowienia Obwodnicy Zachodniej oraz MOP Sławoszewo mogą utracić kontakt z lasem w kierunku Bartoszewa, Pilchowa i Jeziora Głębokiego. Nie posiadamy bowiem żadnej wiedzy na okoliczność, aby zostały zaprojektowane przejścia dla mieszkańców pod (np. tunel) lub nad (np. kładka) Obwodnicą Zachodnią w ww. kierunkach. Wnosimy zatem o zaprojektowanie i wykonanie tego typu przejść dla pieszych, jeżeli jeszcze nie zostały uwzględnione.

Posadowienie MOP na spornym obszarze z całą pewnością ujemnie wpłynie na dynamikę osiedlania się nowych mieszkańców w Sławoszewie, co nie poprawi sytuacji finansowej naszej Gminy. Ujemnie wpłynie również na wartość domów już wybudowanych, zatem mieszkańcy Sławoszewa również bezpośrednio poniosą straty finansowe.

Z tych też przyczyn protestujący nie rozumieją jak z pominięciem zasad rozsądnego planowania oraz nieuciążliwości inwestycji doszło do posadowienia uciążliwego MOP na obrzeżach maleńkiej wsi Sławoszewo.

Niezależnie od powyższego protestujący wnoszą o budowę wałów i ekranów akustycznych wzdłuż planowanej Obwodnicy Zachodniej na wysokości Sławoszewa, gdyż pojazdy samochodowe również wytwarzają hałasy (co jest faktem powszechnie znany), a sama trasa przebiega w nieznacznej odległości od miejscowości

Sławoszewo), w szczególności gdyby działania mieszkańców Sławoszewa w zakresie przesunięcia MOP Sławoszewo nie odniosły pożądanego przez mieszkańców skutku.

Zdaniem protestujących wały akustyczne od strony Sławoszewa powinny powstać w znacznej mierze ze wszelkich urobków ziemnych powstałych przy budowie trasy. Na wałach proponujemy dodatkowo umieścić ekrany przeciw hałasom (na zasadzie ogrodzenia panelowego) i obsadzić trasę od strony wsi Sławoszewo ok. 5-10 metrowym pasem drzew. Na ekrany proponujemy nasadzić zimozielone pnącza, aby wzmocnić efekt wytłumienia dźwięków.

Proponujemy także spotkanie w terenie z mieszkańcami Sławoszewa w sprawie alei dębów, na okoliczność szans uratowania tego typu flory. Inicjatywę w tej sprawie poprowadzi Pan Marcin Krakowiak.

Pismo sporządzono na 5 kartkach papieru A4, jednostronnie, na odwrocie pisma składane będą podpisy malejąco od nr 5.

Z poważaniem, niżej podpisani Sławoszewianie.

