

Katowice, dnia 5 czerwca 2025 r.

INFORMACJA Nr 9s/2024/EW

o wypadku śmiertelnym, do którego doszło w dniu 19 sierpnia 2024 r. w przecince 31., pomiędzy chodnikami W-259aS i W-259bS, w KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG "Polkowice-Sieroszowice", któremu uległ ślusarz-mechanik maszyn i urządzeń górniczych p/z.

Do wypadku śmiertelnego doszło w przecince 31., pomiędzy chodnikami W-259aS i W-259bS, w rzępiu pompowni W-259bS (dalej „pompownia”), na głębokości 1120 m p.p.t.

Do pompowni powietrze doprowadzane było z Szybu SW-4, po przewietrzeniu pola eksploatacyjnego SI-XIII/2 oddziału górniczego G-51 chodnikiem W-259aS do przecinki 31.

W dniu 19 sierpnia 2024 r. na zmianie I WSP, ślusarz-mechanik, pracownik oddziału wentylacyjno-pomiarowego W-1, przeprowadzał okresową kontrolę gaśnic zabudowanych na trasie przenośników Legmet L-193 i L-195. Na podstawie analizy nagrań z zainstalowanego na trasie w/w przenośników i pompowni monitoringu ustalono, że około godziny 10⁴⁵ pracownik znajdował się w wyrobisku pompowni, w przecince 30a z chodnika W-259aS, skąd udał się chodnikiem W-259aS w stronę przecinki 31.

Dyspozytor górniczy poinformowany przez lampownię o godzinie 15⁰² o braku o lampy ślusarza-mechanika, po weryfikacji automatycznego systemu ewidencji wyjazdów i stwierdzeniu nieużycia przepustki poszukiwanego na zrębie szybu SW-1, o godzinie 15⁴³ wezwał ratowników Górniczego Pogotowia Ratowniczego z Jednostki Ratownictwa Górniczo-Hutniczego w Sobinie. Akcja ratownicza poszukiwawcza polegała na penetrowaniu wyrobisk pompowni, jak i wyrobisk przyległych z wykorzystaniem odbiorników sygnałów z nadajnika osobistego LOK-2, zabudowanego w lampie górniczej poszukiwanego oraz pompowaniu wody z rzępiu. Zastęp ratowników penetrujący pompownię na wysokości przecinki 31., pomiędzy chodnikami W-259aS i W-259bS odnalazł poszukiwanego oraz jego lampę górniczą. Przybyły lekarz-ratownik około godziny 20⁰² stwierdził zgon poszkodowanego. Akcja ratownicza, w której brało udział sześć zastępów ratowniczych zakończona została o godzinie 20¹⁸.

Podczas oględzin miejsc pracy poszkodowanego na trasie przenośnika taśmowego Legmet L-195 wykonane zostały pomiary parametrów mikroklimatu. Pomierzone parametry mikroklimatu w chodniku W-259S od przecinki 29. do przecinki 30. odpowiadały warunkom określonym dla III stopnia zagrożenia klimatycznego.

Przyczyną wypadki śmiertelnego było wystąpienie ostrej niewydolności krążenia oraz akcji serca w trakcie przebywania w pompowni.

W związku z wypadkiem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu decyzją z dnia 19 sierpnia 2024 r. wstrzymał ruch zakładu górniczego KGHM Polska Miedź S.A. O/ZG „Polkowice-Sieroszowice” w Kaźmierzowie w części dotyczącej chodnika W-259S od przecinki 29. do przecinki 30. do czasu zapewnienia właściwych warunków mikroklimatu powietrza kopalnianego, na zasadach określonych przez Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.