

OPIS I ZAKRES PRAC

Konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej poprzez ich równanie, profilowanie i wałowanie na łącznej długości 47,40 km.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- I. Opis techniczny,
- II. Zakres prac,
- III. Przedmiar robót,
- IV. Lokalizacja robót,
- V. Przekrój konstrukcyjny profilu drogi gruntowej w skali 1 : 20 – rys. nr 1,
- VI. Mapy,
- VII. Szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania robót.

I. OPIS TECHNICZNY

Konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej poprzez ich równanie, profilowanie i wałowanie na łącznej długości 47,40 km.

1. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziane do konserwacji drogi leśne o nawierzchni gruntowej zlokalizowane są na terenie Leśnictw: Polnica, Kątki, Wałdowo, Jaromierz, Biskupnica, Łoża, Bińcze i Debrzno.

Drogi te są w różnym stanie technicznym. Część tych dróg była już konserwowana w ubiegłych latach. Pozostałe wymagają zwiększonej uwagi przy wykonywaniu prac, gdyż pod nawierzchnią dróg mogą znajdować się korzenie drzew (karpina) oraz kamienie. Na części dróg znajdują się koleiny i wgłębienia okresowo zalane wodą opadową.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Dane techniczne

- Kategoria dróg: leśne, wewnątrzakładowe.
- Prędkość projektowa: maksymalnie 30 km/h na odcinkach prostych i 20 km/h na łukach.
- Szerokość korony drogi: minimum 4,0 m.
- Minimalny promień łuku poziomego: 40 m.
- Korzenie drzew (karpinę) oraz kamienie należy usunąć z pasa drogi.
- Doły po wykarczowanych korzeniach drzew (karpinie) należy zasypać gruntem rodzimym i zagęścić go warstwami o grubości maksymalnie 20 cm.
- Koleiny i wgłębienia w drogach należy zasypać gruntem rodzimym i zagęścić go warstwami o grubości maksymalnie 20 cm.
- Nawierzchnię gruntowych odcinków dróg, które nie były konserwowane w ubiegłych latach lub są bardzo zniszczone (mają głębokie koleiny czy zagłębienia), należy spulchnić na przykład za pomocą bron talerzowych.
- Należy równiarką samojezdną zgarnąć grunt z pobocza i przesunąć go na środek drogi tworząc odpowiedni profil o kształcie daszkowym lub łukowym ze spadkami poprzecznymi w wysokości 5 – 10 %.
- Jeżeli korona drogi jest węższa niż 4 – 5 metry to należy ją poszerzyć.
- Na poboczach dróg należy wyprofilować płytkie rowki odprowadzające wodę opadową z korpusu drogowego.
- W najniższych punktach konserwowanych dróg należy wykopać w poboczach rowki prostopadłe do dróg, które umożliwią odprowadzenie wody opadowej do lasu.
- Po wyprofilowaniu dróg należy zagęścić ich nawierzchnię gruntową poprzez wałowanie walcami statycznymi i wibracyjnymi o wadzie około 10 ton.

2.2 Przebieg w planie

Konserwowane drogi o nawierzchni gruntowej (drogi leśne stanowiące dojazdy pożarowe i drogi leśne) znajdują się w docelowej sieci dróg Nadleśnictwa Człuchów.

2.3 Profil podłużny

Na całej długości przewidzianych do konserwacji drogi o nawierzchni gruntowej należy wykonywać prace na istniejących rzędnych niwelując koleiny i inne wgłębienia.

2.4 Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne przyjęto dla dróg o nawierzchni gruntowej profilowanej.

Szerokość jezdni przyjęto:

- korpus drogi o przekroju daszkowym lub łukowym o szerokości minimum 4 m ze spadkami poprzecznymi w wysokości 5 – 10 %,
- z obu stron korpusu drogi płytkie rowki odwadniające o szerokości 50 – 60 cm.

2.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- zasypanie gruntem rodzimym dołów po wykarczowanych pniach drzew wraz z zagęszczeniem gruntu warstwami,
- spulchnienie nawierzchni gruntowej za pomocą na przykład bron talerzowych,
- równanie, profilowanie i wałowanie dróg o nawierzchni gruntowej na szerokości minimum 4 m i na łącznej długości 47,40 km,
- wykonanie płytkich rowków odwadniających po obu stronach korpusu dróg,
- wykonanie rowków prostopadłych do osi dróg, które odprowadzą wodę z najniższych punktów dróg do lasu.

2.7 Odwodnienie

Odwodnienie drogi należy zapewnić poprzez:

- zasypanie kolein, wyrw i miejsc po wykarczowanych korzeniach drzew gruntem rodzimym,
- wyrównanie, wyprofilowanie i zagęszczenie gruntowej nawierzchni drogi uzyskując daszkowy lub łukowy profil poprzeczny,
- wykonanie płytkich rowków odwadniających po obu stronach korpusu dróg,
- wykopanie w poboczach dróg w najniższych ich punktach rowków prostopadłych do dróg, które umożliwią odprowadzenie wody opadowej do lasu.

- UWAGI:**
1. Po zakończeniu prac teren wokół konserwowanych dróg zostanie uporządkowany.
 2. Po zakończeniu prac, uszkodzenia dróg dojazdowych spowodowane przez ich wykonawcę, zostaną przez niego usunięte.
 3. Za szkody powstałe w wyniku prowadzonych prac np. nieuzasadnione uszkodzenie rosnących przy drodze drzew, wykonawca prac poniesie odpowiedzialność finansową.
 4. Wycięcie drzew z pasa drogi wykonane zostanie przez Nadleśnictwo Człuchów.

II. ZAKRES PRAC

Konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej poprzez ich równanie, profilowanie i wałowanie na łącznej długości 47,40 km.

A. ZAKRES PRAC PRZY KONSERWACJI 1 KILOMETRA DROGI:

1. Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy do 15 cm

4 szt.

2. Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 16-25 cm

3 szt.

3. Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 26-25 cm

3 szt.

4. Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 36-45 cm

2 szt.

5. Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 46-55 cm

2 szt.

6. Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy 56-65 cm

1 szt.

7. Mechaniczne karczowanie pni drzew o średnicy powyżej 65 cm

1 szt.

8. Mechaniczne równanie, profilowanie i wałowanie gruntowej nawierzchni dróg leśnych

$4,0 \times 1\,000 = 4\,000 \text{ m}^2$

UWAGA: Wycięcie drzew z pasa drogi Nadleśnictwo Człuchów wykona we własnym zakresie.

B. ILOŚĆ KILOMETRÓW DRÓG LEŚNYCH O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ DO KONSERWACJI: 47,40 km

III. LOKALIZACJA ROBÓT.

Konserwacja odcinków dróg leśnych o nawierzchni gruntowej
poprzez ich równanie, profilowanie i wałowanie
na łącznej długości 47,40 km.

| L.P. | LEŚNICTWO | NR DROGI | NUMER ODDZIAŁU LEŚNEGO | DŁUGOŚĆ ODCINKA DROGI DO KONSERWACJI (km) |
|------|-------------------|-------------|--------------------------------------|---|
| 1 | Polnica | 1 | 12/14 | 0,70 |
| 2 | -//- | 2 | 7, 11, 12, 25, 26 | 0,60 |
| 3 | -//- | 3 | 98, 80-57 | 0,60 |
| 4 | -//- | 301 | 82 | 0,20 |
| 5 | Polnica | suma | - | 2,10 |
| 6 | Kątki | 4 | 84-87 | 0,80 |
| 7 | -//- | 7 | 87, 103, 102 | 1,00 |
| 8 | -//- | 8 | 191-223, 272-295 | 1,50 |
| 9 | -//- | 10 | 222 | 0,35 |
| 10 | -//- | 313 | 220, 221, 222 | 0,50 |
| 11 | Kątki | suma | - | 4,15 |
| 12 | Wałdowo | 16 | 287/288 | 0,30 |
| 13 | -//- | - | 322a, 323a, 324a, 326a | 0,70 |
| 14 | -//- | - | 319c, 320a | 0,50 |
| 15 | -//- | - | 296a | 0,30 |
| 16 | Wałdowo | suma | - | 1,80 |
| 17 | Jaromierz | 23 | 759 | 0,74 |
| 18 | -//- | 24 | 781 | 0,37 |
| 19 | -//- | 25 | 692, 708, 709, 710, 711 | 3,25 |
| 20 | -//- | 27 | 794, 795 | 0,80 |
| 21 | -//- | 215 | 634, 633, 632, 665, 666, 689 | 2,10 |
| 22 | -//- | 216 | 688, 689 | 0,93 |
| 23 | -//- | 217 | 768, 769 | 1,05 |
| 24 | -//- | 218 | 776, 775, 774, 773, 808, 801, 800 | 2,35 |
| 25 | -//- | 219 | 776, 810, 809, 814 | 1,85 |
| 26 | -//- | 220 | 780, 779, 816 | 1,25 |
| 27 | -//- | 221 | 817 | 0,64 |
| 28 | Jaromierz | suma | - | 15,33 |
| 29 | Biskupnica | 31 | 484/485, 493/494, 500, 528, 527 | 3,00 |
| 30 | -//- | 203 | 374, 375, 376 | 2,01 |
| 31 | Biskupnica | suma | - | 5,01 |
| 32 | Łoża | 28 | 429, 430, 440, 441, 458, 479 | 6,50 |
| 33 | -//- | 102 | 419, 427, 428, 429 | 1,25 |
| 34 | -//- | 105 | 458, 475 | 1,25 |
| 35 | -//- | 108 | 477, 478, 462, 461, 452 | 2,40 |
| 36 | -//- | - | 460b | 1,25 |

| | | | | |
|----|----------------|-------------|-----------------------------------|--------------|
| 37 | Łoża | suma | - | 12,65 |
| 38 | Bińcze | 33 | 614-619 | 2,20 |
| 39 | -//- | 118 | 676, 677 | 0,71 |
| 40 | -//- | 125 | 729 | 0,05 |
| 41 | -//- | - | 602-604 | 1,20 |
| 42 | -//- | - | 703 | 0,50 |
| 43 | Bińcze | suma | - | 4,66 |
| 44 | Debrzno | 37 | 837/838, 844/838, 844, 844/845 | 1,70 |
| 45 | Debrzno | suma | - | 1,70 |
| 46 | | - | Ogółem | 47,40 |