

„BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”

Opis planowanych robót

Wariant 1

Gmina Miasto Krosno

Przebieg wariantu I rozpoczyna się na drodze krajowej nr 28 w km 0+000 i kończy w km ok. 0+550 w bliskiej odległości od istniejących przystanków autobusowych przed granicą z Gminą Miejsce Piastowe, po czym płynnie odbija w kierunku południowo-wschodnim omijając projektowaną halę przemysłowo-magazynowo-usługową oraz market OBI.

Długość odcinka na terenie Miasta Krosno wynosi ok. 500 m.

Gmina Miejsce Piastowe

Odcinek rozpoczyna się w km ok. 0+550 i kończy się w km ok. 6+750. Po minięciu granicy pomiędzy gminami trasa drogi krajowej przebiega po polach i nieużytkach rolnych, i kieruje się w okolice miejscowości Targowiska od strony zachodniej tej miejscowości. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę krajową nr 19. Po minięciu Targowisk od strony południowej wariant przecina trasę drogi S19. Po minięciu projektowanej drogi ekspresowej trasa drogi przecina linie wysokiego napięcia 400 kV i 110 kV.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 6,2 km.

Gmina Rymanów

Odcinek trasy rozpoczyna się w km ok. 6+750 i kończy w km ok. 13+750 na potoku Rudzinka na granicy z Gminą Besko. Po minięciu granicy gmin wariant drogi krajowej kieruje się do m. Wróblak Królewski oraz Wróblak Szlachecki, omijając te miejscowości od północy. Na odcinku tym projektowany wariant przecina linię kolejową nr 108 oraz drogę powiatową nr 1974R i drogę wojewódzką nr 887. Dalej droga przebiega po polach uprawnych i mija miejscowość Milcza od strony północnej, po czym przecina linię wysokiego napięcia 110 kV i kończy się na granicy Gminy Besko w powiecie sanockim na potoku Rudzinka.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 7 km.

Gmina Besko

Odcinek trasy zaczyna się w km ok. 13+750 i kończy w km ok. 18+900. Trasa po minięciu potoku Bzianka dalej przebiega po polach uprawnych, by następnie skrzyżować się z drogą powiatową nr 2006R, rzeką Wiśtok i kolejną drogą powiatową nr 2060R. Droga biegnie po północnej stronie miejscowości Besko. Droga w dalszym ciągu biegnie po polach uprawnych w kierunku południowo-wschodnim, gdzie następnie dochodzi do granicy z Gminą Zarszyn.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5,2 km.

Gmina Zarszyn

Wariant ten rozpoczyna się w km ok. 18+900 i kończy się w km ok. 24+685. Wariant przebiegu drogi w Gminie Zarszyn zaczyna się na granicy z Gminą Besko w północnej części miejscowości. Na odcinku tym wariant przecina potok Pielnica, pola uprawne i łąki, by następnie skręcić na południe dołączając się do drogi krajowej. Na odcinku tym wariant przekracza górą linię kolejową nr 108 oraz przecina linię wysokiego napięcia 110kV.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5,8 km.

Wariant 4

Gmina Miasto Krosno

Przebieg wariantu IV rozpoczyna się na drodze krajowej nr 28 w km 0+000 i kończy w km ok. 0+550 w bliskiej odległości od istniejących przystanków autobusowych przed granicą z Gminą Miejsce Piastowe, po czym płynnie odbija w kierunku południowo-wschodnim omijając projektowaną halę przemysłowo-magazynowo-usługową oraz market OBI.

Długość odcinka na terenie Miasta Krosno wynosi ok. 500 m.

Gmina Miejsce Piastowe

Odcinek rozpoczyna się w km ok. 0+550 i kończy się w km ok. 4+500. Po minięciu granicy pomiędzy gminami trasa drogi krajowej przebiega po polach i nieużytkach rolnych, i kieruje się w okolice miejscowości Targowiska od strony zachodniej tej miejscowości. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę krajową nr 19. Po minięciu Targowisk od strony zachodniej wariant przecina trasę drogi S19. Po minięciu projektowanej drogi ekspresowej trasa drogi przecina linie wysokiego napięcia 400 kV i 110 kV.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 4 km

Gmina Iwonicz Zdrój

Odcinek drogi rozpoczyna się w km ok. 4+500 i kończy w km ok. 8+400. Wariant drogi zaczyna się na granicy z Gminą Miejsce Piastowe w niedalekiej odległości od istniejącej drogi krajowej nr 28. Po minięciu Węzła Miejsce Piastowe droga odbija w kierunku północno-wschodnim po polach i łąkach omijając miejscowość Iwonicz aż do granicy z Gminą Rymanów.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 3,9 km.

Gmina Rymanów

Odcinek drogi rozpoczyna się w km ok. 8+400 i kończy w ok. 17+250. Po minięciu granicy gmin wariant drogi krajowej kieruje w kierunku północnym omijając m. Rymanów. Na odcinku tym droga przecina rzekę Tabor. Na dalszym odcinku droga skręca w stronę drogi powiatowej nr 2010R, omijając wzniesienia jakie są zlokalizowane w tej części gminy. Po minięciu m. Nowa Wieś od strony północnej wariant przecina drogę krajową nr 28 i dalej biegnie w kierunku południowo-wschodnim omijając miejscowość Gniewoszówka od strony południowej. Wariant kończy się na granicy z Gminą Besko na rzece Wisłok.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 8,9 km.

Gmina Besko

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km ok. 17+250 i kończy w km ok. 20+550. Wariant drogi zaczyna się na rzece Wisłok. Droga na tym odcinku omija miejscowość Besko od strony południowej, przechodząc stokowo po terenie pagórków zlokalizowanych w niedalekiej odległości od miejscowości. W dalszym odcinku droga przebiega po stoku wzniesień, aż do granicy z Gminą Zarszyn.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 3,3 km.

Gmina Zarszyn

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km ok. 20+550 i kończy w km 25+462. Wariant zaczyna się na granicy z Gminą Besko na wzniesieniach zlokalizowanych po południowej stronie m. Zarszyn. Droga przebiega w kierunku wschodnim po wzniesieniach okolicznych pagórków przecinając drogę powiatowa nr 2059R. Wariant omija miejscowość Zarszyn od strony południowej. Następnie w okolicach stawów Żłoby droga skręca w kierunku północnym, gdzie łączy się następnie z istniejącą drogą krajową nr 28.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 4,9 km.

Wariant 5

Gmina Miasto Krosno

Odcinek drogi rozpoczyna się w km 0+000 i kończy się w km ok. 4+750. Początek wariantu V rozpoczyna się na skrzyżowaniu ul. Bieszczadzkiej z centrum handlowym VIVO! Krosno w miejscu, gdzie została zakończona na ślepo inwestycja drogowa miasta Krosno. Projektowany wariant w km 0+600 odbija w kierunku południowo-wschodnim biegnąc po trasie istniejącej ul. Generała Sikorskiego przebiegając wzdłuż linii kolejowej nr 108. W km 2+250 wariantu V występuje planowana rozbudowa ul. Sikorskiego (rondo projektowane w ramach zadania PKP - „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz”). Kolejny projektowany wariant przebiega przez istniejące lotnisko w m. Targowiska kierując się w stronę istniejącej drogi krajowej nr 19.

Długość odcinka na terenie gminy Krosno wynosi ok. 4,75 km.

Gmina Krościenko Wyżne

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 4+750 i kończy w km ok. 4+950 kierując się w stronę granicy z Gminą Miejsce Piastowe.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 0,2 km.

Gmina Miejsce Piastowe

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 4+950 i kończy w km ok. 7+500. Po minięciu granicy pomiędzy gminami trasa drogi krajowej kieruje się w stronę południową, przechodząc wschodnią stroną obok zakładów produkcyjnych w miejscowości Targowiska. Kolejny projektowany wariant przechodzi przez las i krzyżuje się z projektowaną drogą ekspresową nr 19. W miejscu tym przewiduje się wykonanie węzła drogowego – Targowiska.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 2,5 km.

Gmina Rymanów

Odcinek drogi rozpoczyna się w km 7+500 i kończy w km ok. 13+600. Na terenie Gminy Rymanów projektowana droga przecina linie wysokiego napięcia 110kV oraz 400kV i dwie rzeki: Flora i Morwawa. Na dalszym odcinku wariant ten przebiega po terenach rolnych i łąkach, omijając od strony północnej m. Wróblík Królewski, Wróblík Szlachecki i Milcza, przecinając drogę wojewódzką nr 887 i linię wysokiego napięcia 110V.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 6,1 km.

Gmina Besko

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 13+600 i kończy w km ok. 19+000. Wariant drogi wkraczając na teren Gminy Besko omija od strony południowej miejscowość Poręby, by w km 16+650 przejść nad rzeką Wisłok. Na wysokości miejscowości Besko droga przebiega po jej północnej stronie.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5,4 km.

Gmina Zarszyn

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 19+000 i kończy w km 25+008. Wariant omija miejscowość Zarszyn od strony północnej przez pola i łąki. Przecina potok Pielinica, jak również szereg rowów melioracyjnych. Trasa kończy się na istniejącej drodze krajowej nr 28. Droga na tym odcinku przecina drogę powiatową nr 2045R oraz 2204R, jak również kolejny raz linię kolejową nr 108 i linię wysokiego napięcia 110kV

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 6,0 km.

Wariant 6

Gmina Miasto Krosno

Odcinek drogi rozpoczyna się w km 0+000 i kończy się w km ok. 2+450. Początek wariantu 6 rozpoczyna się na skrzyżowaniu ul. Bieszczadzkiej z centrum handlowym VIVO! Krosno w miejscu, gdzie została zakończona na ślepo inwestycja drogowa miasta Krosno. Projektowany wariant w km 0+600 odbija w kierunku południowo-wschodnim biegnąc po trasie istniejącej ul. Generała Sikorskiego przebiegając wzdłuż linii kolejowej nr 108. Trasa dochodzi do granicy z gminą Krościenko Wyżne na wysokości m. Mała Dębina.

Długość odcinka na terenie gminy Krosno wynosi ok. 2,5 km.

Gmina Krościenko Wyżne

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 2+450 i kończy w km ok 6+050. Droga w gminie Krościenko Wyżne przebiega polami po południowej stronie miejscowości, przebiega wzdłuż drogi powiatowej nr 1972R i krzyżuje się z drogą krajową nr 19.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 3,6 km.

Gmina Korczyna

Odcinek drogi rozpoczyna się w km 6+050 i kończy w km ok. 6+800. Przebieg wariantu zawiera się na niewielkim odcinku gminy tj. ok. 750 m, przy czym cały odcinek przebiegu związany jest z podłączeniem drogi do węzła Iskrzynia w ciągu projektowanej drogi ekspresowej nr 19.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 0,75 km.

Gmina Haczów

Odcinek drogi rozpoczyna się w km ok. 6+800 i kończy w ok. 9+800. Na terenie tej gminy po minięciu projektowanego węzła Iskrzynia w ciągu drogi ekspresowej droga przebiega w kierunku południowym po polach. Na odcinku przejścia przez gminę Haczów wariant VI przebiegu drogi przecina linię wysokiego napięcia 400kV

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 3,0 km.

Gmina Rymanów

Odcinek drogi rozpoczyna się w km 9+800 i kończy w km ok. 15+100. Na terenie Gminy Rymanów projektowana droga przecina linie wysokiego napięcia 110kV oraz 400kV i dwie rzeki: Flora i Morwawa. Na dalszym odcinku wariant ten przebiega po terenach rolnych i łąkach, omijając od strony północnej m. Wróblík Królewski, Wróblík Szlachecki i Milcza, przecinając drogę wojewódzką nr 887 i linię wysokiego napięcia 110V.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5,3 km.

Gmina Besko

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 15+100 i kończy w km ok. 20+550. Wariant drogi wkraczając na teren Gminy Besko omija od strony południowej miejscowość Poręby, by w km 18+200 przejść nad rzeką Wistok. Na wysokości miejscowości Besko droga przebiega po jej północnej stronie.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 5,4 km.

Gmina Zarszyn

Odcinek wariantu rozpoczyna się w km 20+550 i kończy w km 26+528. Wariant omija miejscowość Zarszyn od strony północnej przez pola i łąki. Przecina potok Pielinica, jak również szereg rowów melioracyjnych. Trasa kończy się na istniejącej drodze krajowej nr 28. Droga na tym odcinku przecina drogę powiatową nr 2045R oraz 2204R, jak również kolejny raz linię kolejową nr 108 i linię wysokiego napięcia 110kV

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 6,0 km.