

Katowice, dnia 9 października 2025 r.

INFORMACJA Nr 9/2025/EW

w sprawie awarii obiektu budowlanego zakładu górniczego tj. stropu +6,5 m wieży basztowej Szybu I, zaistniałego w dniu 28 marca 2025 r. o godzinie 4²⁰ w Polskiej Grupie Górniczej S. A. Oddział KWK Staszic-Wujek Ruch Staszic w Katowicach.

Zdarzenie zaistniało w budynku basztowej wieży szybowej szybu I PGG S.A. Oddział KWK Staszic-Wujek Ruch Staszic w Katowicach.

Budynek basztowej wieży szybowej szybu I PGG S.A. Oddział KWK Staszic-Wujek Ruch Staszic w Katowicach wybudowany został w centralnej części zakładu głównego w roku 1968. Basztowa wieża szybowa szybu I posiada konstrukcję żelbetową z żelbetowymi stropami. Obiekt po północnej i południowej stronie sąsiaduje z budynkami nadszybia. W budynku basztowej wieży szybowej szybu I, na poziomie 0,0 m zabudowane są wrota szybowe, wokół których znajduje się przejście kontrolno-rewizyjne. Strop w budynku basztowej wieży szybowej ma konstrukcję wspornikową i oparty jest na ścianach obiektu. Nad tym stropem zainstalowana jest zsuwnia transportująca urobek ze skipu na przenośnik taśmowy, zlokalizowany w sąsiadującym budynkiem nadszybia. Pomiędzy stropem na poziomie 6,5m a zsuwnią zabudowana została osłona z blachy stalowej, której celem jest ochrona szybu i stropu żelbetowego przed ewentualnymi materiałami, które mogłyby wypaść z zsuwni - osłona ta uniemożliwia bezpośredni dostęp do żelbetowego stropu od góry.

W dniu 28 marca 2025 r. około godziny 4²⁰, w budynku basztowej wieży szybowej szybu I w PGG S.A. Oddział KWK Staszic-Wujek w Katowicach, doszło do awarii elementu konstrukcyjnego, polegającej na oberwaniu się fragmentu stropu na poziomie 6,5 m i upadku gruzu, pochodzącego z tego fragmentu stropu na zręb po stronie północnej szybu. Uszkodzenie fragmentu stropu na poziomie 6,5 m spowodowało utrudnienie technologiczne w zakresie przeprowadzania rewizji górniczych wyciągów szybowych szybu I, do czasu wykonania zabezpieczenia przejścia po północnej stronie zrębu szybu. Oberwanie się fragmentu stropu nie spowodowało innych uszkodzeń w konstrukcji budynku, zainstalowanych w obiekcie maszynach, urządzeniach i instalacjach. Nie było też osób poszkodowanych w wyniku zaistniałego zdarzenia.

Rejon zdarzenia został zabezpieczony oraz wezwano rzeczoznawcę, który dokonał oględzin budynku i określił warunki wznowienia ruchu załogi na zrębie szybu.

Przyczyną awarii obiektu budowlanego zakładu górniczego tj. stropu +6,5 m wieży basztowej Szybu I, było przekroczenie stanu granicznego nośności wspornikowej konstrukcji stropu poziomu +6,5 m pomiędzy słupami wieży szybowej a ścianą pomieszczenia warsztatu.

Do awarii przyczyniły się:

- zmienne warunki atmosferyczne,
- woda z transportowanego urobku,
- drgania wywołane pracą przenośników stalowo-członowych,
- postępująca korozja elementów prętów zbrojenia i betonu,
- wykonanie otuliny zbrojenia stropu na grubość 1,5 cm, zamiast minimum 2,0 cm,
- brak konserwacji stropu.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Katowicach.