

ANEKS NR 2

DO UMOWY

Z DNIA 6 MARCA 2024 r.

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE UTRZYMANIA I REMONTÓW,
DO 2028 ROKU”**

zawartej pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury

a

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

Niniejszy aneks, zwany dalej „**Aneksem**”, zostaje zawarty pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez **Ministra Infrastruktury**, adres: ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, NIP: 701-05-27-764, REGON: 363190367,

w imieniu którego działa:

Pan Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2023 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu,

zwanym dalej „**Ministrem**”

a

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 A, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, z którego informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu, NIP: 958-13-70-512, REGON: 192488478, kapitał zakładowy w kwocie 196 558 000,00 złotych, reprezentowaną przez:

1. **Pana Eugeniusza Manikowskiego – Prezesa Zarządu**

2. **Panią Jolantę Dalek – Członka Zarządu**

zwaną dalej „**Zarządcą**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każdy z osobna „**Stroną**”.

§ 1

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je umowy z dnia 6 marca 2024 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zwanej dalej „**Umową**”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 23 grudnia 2024 r.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy wraz z załącznikami:

1. po pkt 3.4.1. dodaje się pkt 3.4.2. w brzmieniu:

„3.4.2. Planowana wielkość środków Dotacji na rok 2026 wyniesie 55 900 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt pięć milionów dziewięćset tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian stosownie do ustawy budżetowej na 2026 rok.”,

2. w pkt 9.2.2. lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) mniej Minister przekazał środków w danym roku w stosunku do kwoty określonej w pkt 3, z wyłączeniem przypadku niewykorzystania przez Zarządcę pełnego limitu środków Dotacji na dany rok. Wysokość niewykorzystanych przez Zarządcę środków Dotacji na dany rok, nie stanowi podstawy do zmniejszenia łącznej wysokości kar umownych na dany rok.”,

3. użyte w Umowie określenie „Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej ePUAP” zastępuje się określeniem „usługi e-Doręczenia (z wykorzystaniem publicznej usługi rejestrowanego doręczenia elektronicznego (PURDE) lub publicznej usługi hybrydowej (PUH))”,

4. Załącznik nr 4 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do Aneksu,
5. Załącznik nr 5 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do Aneksu.

§ 2

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono wyłącznie w formie elektronicznej.
3. Aneks zostaje zawarty z dniem opatrzenia go kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 r.
4. Wymiana między Stronami podpisanym Aneksem nastąpi za pośrednictwem usługi e-Doręczenia.
5. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
 - 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
 - 2) Załącznik nr 2 – Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy,
 - 3) Załącznik nr 3 – Wskaźniki monitorowania Umowy oraz oceny poziomu zarządzania,
 - 4) Załącznik nr 4 – Plan Dofinansowania Zarządcy.

Zarządca:

Minister:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu