

Administracja	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	Minimalna głębokość tranzytowa na odcinku [cm]	Wodowskaz	Kilometr	STATUS		
RZGW w Bydgoszczy	POŁĄCZENIE WODNE WISŁA - ODRA									
	1	Kanał Bydgoski	II 2.2	14+800 - 38+900	120	Prądy WD	17+900 - 20+000	Linia napowietrzna - wypłylenie przy prawym brzegu przejście lewą stroną		
					180	Osowa Góra WG	23+200 - 26+300	Ujście Kanału Górnonoteckiego do Kanału Bydgoskiego		
	2	rz. Noteć dolna - odcinek skanalizowany	Ib 1.6	38+900 - 177+200	145	Nakło Wschód WD	39+600 - 39+800	Ujście rz. Starej Noteci Rynarzewskiej, u. rz. Paramelki, Przystań Powiat Nakielski		
					115	Nakło Zachód WD	42+700	Awanport dolny SW Nakło Zachód		
					175	Nakło Zachód WD	43+800	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego		
					155	Gromadno WG	53+200	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego		
					135	Gromadno WD	53+500 - 54+000	Awanport dolny SW Gromadno		
					105	Gromadno WD	54+100 - 54+900	Ujście rzeki Rokitki - brzeg prawy		
					115	Gromadno WD	57+000 - 57+900	Ujście rzeki Łobżonki - brzeg prawy		
					155	Gromadno WD	58+300	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego - m. Osiek n. Notecią		
					150	Krostkowo WD	68+200 - 68+400	Awanport dolny SW Krostkowo		
					180	Białośliwie IMGW	93+700 - 93+900	Ujście rz. Boleмки		
					130	Ujście IMGW	101+200 - 101+900	Wypłylenie na całej szerokości szlaku żeglownego		
					170	Walkowice WD	117+900	Awanport dolny SW Walkowice - koniec tamy rozdzielczej		
					320	Walkowice WD	118+900	Wejście do dolnego awanportu śluzы Walkowice		
					145	Mikołajewo WD	143+490	Wejście do dolnego awanportu śluzы Mikołajewo		
					165	Rosko WD	148+930	Dolny awanport śluzы Rosko		
					210	Wrzeszczyna WD	155+650	Dolny awanport śluzы Wrzeszczyna		
		160	Wrzeszczyna WD	155+870	Wejście do dolnego awanportu śluzы Wrzeszczyna					
		130	Drawsko WD	171+150	Dolny awanport śluzы Drawsko					
		130	Krzyż WD	176+800	80 m - na wysokości wejścia do portu					
	3	rz. Noteć dolna - odcinek nieskanalizowany	II 1.8	177+200-226+100	140	Drezdenko IMGW	187+700 - 187+800	Wypłylenie - odłożone rumowisko		
					170	Drezdenko IMGW	206+900 - 207+200	Wypłylenie - odłożone rumowisko		
	RZGW w Poznaniu	RZEKA WARTA								
		1	odc. Kostrzyn - Santok	II	0+000-68+200	Aktualne warunki nawigacyjne dla rzeki Warty oraz odcinka Kanału Ślesińskiego, administrowanym przez PGW WP RZGW w Poznaniu znajdują się pod adresem internetowym:				
		2	odc. Santok - Poznań	Ib	68+200-252+000					
		3	odc. Poznań - Konin	Ia	252+000-406+600	https://www.gov.pl/web/wody-polskie-poznan/zezluga-srodladowa2				
RZGW w Bydgoszczy	POŁĄCZENIE WODNE WARTA - KANAŁ BYDGOSKI									
	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	STATUS					
	1	Kanał Ślesiński	II 2.2	26+460 - 32+000	100	Koszewo WD	26+460	Ujście rz. Noteci Wschodniej		
					170	Koszewo WD	27+500	Ujście rz. Lisewki		
	2	Jezioro Gopło	III 1.8	32+000-59+500	210	Kruszwica	57+800	Most kolejowy, betonowy - m. Kruszwica		
					210	Kruszwica	59+500	Jezioro Gopło		
	3	rz. Noteć górna	Ia 1.2	59+500-121+600	135	Pakość WG	60+200	Ujście Kanału Bachorze		
					115	Pakość WG	61+400 - 62+000	Jez. Szarlej		
					145	Pakość WG	65+900	m. Tupadły		
					145	Pakość WG	67+300 - 67+500	Most kolejowy , stalowy w Mątwach		
					155	Pakość WG	67+700	Rurociąg tłoczny, wypłylenie na lewym brzegu		
					135	Pakość WG	70+100	Ujście rm. Rąbińskiego - wypłylenie na całej szerokości		
					155	Pakość WG	74+700	Most kolejowy, stalowy w Kościelecu - wypłylenie na całej szerokości pod konstrukcją		
					155	Pakość WG	77+200	Most drogowy betonowy w m. Gorzany		
					155	Pakość WG	78+900	Most drogowy betonowy w m. Lechowo		
					130	Pakość WD	81+000	Awanport dolny SW Pakość,		
					150	Pakość WD	81+100	ujście rzeki Noteci Zachodniej, pd gazociąg		
					170	Pakość WD	90+300 - 90+700	Most drogowy m. Wojdał		
					140	Barcin	93+600 - 95+900	Jezioro Sadłogoszcz		
					150	Barcin	96+000	Ujście rowu melioracyjnego		
					150	Barcin	99+100	Most drogowy betonowy w m. Barcin		
					150	Barcin	99+500	Kładka stalowa dla pieszych		
		150	Łabiszyn WD	116+100	Mt drogowy żelbetowy w m Łabiszyn					
		140	Łabiszyn WD	116+300	Awanport dolny SW Łabiszyn					
		140	Łabiszyn WD	116+400 - 116+600	Kładka stalowa dla pieszych					
		150	Łabiszyn WD	116+700	Most drogowy betonowy m. Łabiszyn					
	L.p.	Nazwa drogi wodnej	Klasa drogi wodnej	Kilometr drogi wodnej	STATUS					
	4	Kanał Górnonotecki	Ia 1.5	121+600-146+600	130	Antoniewo WG	121+700	Awanport górny SW Antoniewo		
					165	Antoniewo WD	121+800 - 121+900	Ujęcie Smolno		
					175	Antoniewo WD	122+000 - 122+100	Awanport dolny SW Antoniewo		
					175	Antoniewo WD	122+400 - 122+700	Most drogowy żelbetowy m. Antoniewo		
					170	Frydrychowo WG	124+700 - 124+900	Wypłylenie na prawym brzegu, przejście lewą stroną		
					140	Frydrychowo WD	125+100 - 125+200	Wypłylenie		
					130	Frydrychowo WD	125+300 - 125+600	Wypłylenie		
					160	Frydrychowo WD	125+700 - 125+900	Wypłylenie		
					160	Frydrychowo WD	126+000 - 127+300	Wypłylenie		
					180	Frydrychowo WD	129+800 - 129+900	Wypłylenie		
					165	Dębinek Pd. WG	130+000 - 130+100	Wypłylenie		
					165	Dębinek Pd. WD	130+500 - 130+600	Wypłylenie		
					160	Dębinek Pn. WD	130+900 - 131+000	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.		
					70	Dębinek Pn. WD	131+100 - 131+400	Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.		
					90	Dębinek Pn. WD	131+500 - 131+800	Wypłylenie		
					130	Dębinek Pn. WD	131+900 - 133+700	Wypłylenie		
		110	Dębinek Pn. WD	136+100 - 136+300	Wypłylenie					
		120	Dębinek Pn. WD	136+600 - 137+000	Wypłylenie					
		130	Łochowo WG	143+100	Wypłylenie					
		110	Lisi Ogon WD	145+500	Awanport dolny SW Lisi Ogon - przejście prawą stroną					