



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-2-1.0530.11.2025
Warszawa, 30 kwietnia 2026

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „ustawą o petycjach”, w związku z petycją z dnia 1 listopada 2025 r. w sprawie *„likwidacji komisji egzaminacyjnej z art. 99 Ustawy Prawo Lotnicze oraz reformy systemu egzaminowania i certyfikacji personelu lotniczego w Polsce”*, dalej jako „petycja”, Minister Infrastruktury zawiadamia, że ww. petycja została uwzględniona w części.

Uzasadnienie

Do Ministra Infrastruktury została skierowana petycja z dnia 1 listopada 2025 r., w której wnoszący petycję przedstawił 16 żądań dotyczących systemu egzaminowania uregulowanego w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.), dalej jako „ustawa – Prawo lotnicze”.

Głównymi żądaniami podniesionymi przez wnoszącego petycję jest skreślenie art. 99 – Prawo lotnicze, całkowita likwidacja komisji egzaminacyjnej oraz kompleksowa reforma systemu egzaminowania.

Zdaniem wnoszącego petycję *„obecny art. 99 Prawa lotniczego, dotyczący państwowych egzaminów i komisji egzaminacyjnej, jest przestarzały i sprzeczny z prawem UE w części dotyczącej kwalifikacji personelu lotniczego (Part-FCL, Rozporządzenie Bazowe)”*. Ponadto wnoszący petycję zgłosił wątpliwości dotyczące zasadności istnienia komisji egzaminacyjnej, związane z powoływaniem egzaminatorów, a także z samym przeprowadzeniem państwowych egzaminów.

Ponadto Minister Infrastruktury zwraca uwagę, że w ramach żądań (w szczególności nr 3, 10, 12 i 13), wnoszący petycję formułuje twierdzenia o stanie prawnym w oparciu o swoje subiektywne przekonania i oceny stanów faktycznych, co oznacza, że ich przedmiot nie mieści się w katalogu określonym przez art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w szczególności żądania takie w żaden sposób nie mogą zostać uznane za mieszczące się w zakresie zadań i kompetencji Ministra Infrastruktury, jako adresata petycji z dnia 1 listopada 2025 r.

Jednocześnie Minister Infrastruktury wskazuje, że ze względu na przedmiot petycji i zakres wniosków w niej podniesionych, Minister Infrastruktury zwrócił się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego o przedłożenie stanowiska w niniejszej sprawie.

Mając powyższe na względzie, Minister Infrastruktury informuje, co następuje.

Minister Infrastruktury wskazuje, że przeważająca część żądań ujętych w petycji jest zbieżna z żądaniami podniesionymi w innych wystąpieniach kierowanych do Ministra Infrastruktury, w tym m.in. w petycji z dnia 8 lipca 2024 r. w sprawie „*podjęcia działań w kierunku ujednoczenia terminologii stosowanej w rozporządzeniach UE w dziedzinie personelu lotniczego, doprecyzowania krajowych przepisów administracyjnych oraz wprowadzenia skutecznych mechanizmów zapobiegających nieprawidłowościom w zakresie stosowania prawa UE w Polsce*”, do której Minister Infrastruktury przedstawił stanowisko w zawiadomieniu z dnia 7 października 2024 r. o sposobie załatwienia petycji, znak: DL-3.0530.2.2024 (dostęp: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/8-lipca6>), a także w petycji z dnia 1 października 2025 r. w sprawie „*harmonizacji krajowych przepisów licencyjnych z Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1178/2011*”, do której Minister Infrastruktury przedstawił stanowisko w zawiadomieniu z dnia 3 kwietnia 2026 r., znak: DL-2-1.0530.10.2025 (dostęp: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/1-pazdziernika2>).

Minister Infrastruktury w zawiadomieniu z dnia 7 października 2024 r. o sposobie załatwienia petycji, znak: DL-3.0530.2.2024, oraz zawiadomieniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 kwietnia 2026 r., znak: DL-2-1.0530.10.2025, informował o zakresie już podjętych i planowanych do podjęcia przez resort infrastruktury, w związku z nadzorem sprawowanym przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 16 ust. 2 i 4 ustawy - Prawo lotnicze, jak i Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego działaniach, mających na celu kompleksową reformę systemu egzaminowania w lotnictwie cywilnym w Polsce.

Mając na uwadze dotychczas zidentyfikowane przez resort infrastruktury wątpliwości i potrzeby nowelizacji, aktualnie w ramach nadzoru Ministra Infrastruktury nad działalnością organu oraz nad lotnictwem cywilnym w Polsce, podejmowane są działania związane z kompleksowym przeglądem obowiązujących w Polsce przepisów, który obejmie w pierwszej kolejności przepisy ustawy – Prawo lotnicze, a kolejno wydawane na jej podstawie akty wykonawcze. Resort dostrzega także bieżącą linię orzecniczą polskiego sądownictwa ze spraw, których jedną ze stron pozostaje Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Minister Infrastruktury ponownie wskazuje, że wypracowanie kompleksowych rozwiązań prawnych, a następnie ich wdrożenie do krajowego porządku prawnego zależne jest od wielu czynników i podjęcia wymaganych czynności, przewidzianych również przez obowiązujące przepisy, tj. m.in. uchwałą nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806, z późn. zm.).

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Jadwiga Żandarska
Dyrektor Departamentu Lotnictwa

Załącznik: Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.