



NIE

DLA PROJEKTU BUDOWY **S7 i S52**
W OLSZOWICACH



Olszowice, 01.12.2025r.

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
Oddział Kraków
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków

P E T Y C J A

w sprawie budowy drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice oraz trasy S52 (BDI) przez OLSZOWICE (gmina Świątniki Górne).

My, niżej podpisani Mieszkańcy oraz Sympatycy Olszowic, wyrażamy kategorię i stanowczy sprzeciw wobec budowy odcinka *drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice i łącznika drogowego do S52*, jeżeli będą one przebiegać przez naszą miejscowość lub w jej bliskiej odległości. Takie rozwiązanie rujnuje nie tylko środowisko przyrodnicze, życie mieszkańców tej malowniczej wsi, ale **CAŁKOWICIE UNICESTWIA MIEJSCOWOŚĆ!** Dodatkowo, przez teren Olszowic planowany jest przebieg nowej linii kolejowej Kraków – Myślenice, co w połączeniu z budową dwóch arterii ekspresowych stanowi nieproporcjonalne nagromadzenie inwestycji infrastrukturalnych na niewielkim obszarze.

Obecnie Olszowice to jedna z najpiękniejszych wsi gminy Świątniki Górne. Jej malownicze usytuowanie wśród zielonych pagórków z widokiem na Tatry, lokalną roślinnością oraz lasami dostrzega wielu pasjonatów, artystów, malarzy, muzyków. Od kilku lat powstają nowe domostwa, pięknie wtopione w okoliczny krajobraz. Ponadto znajduje się tu rzadka szata roślinna rosnąca nad rozlewiskami, jak też wiele zabytków. Sama trasa S7 jest projektowana m.in. w miejscu dawnego założenia dworskiego, skąd wywodzi się obecna nazwa ulicy Do Dworu. Początki Olszowic sięgają XIV wieku. Pierwszymi znanymi właścicielami Olszowic byli Olszowscy herbu Rawicz. Na kartach historii tej miejscowości przewija się wiele sławnych osób, które doceniły niespotykane na skalę Małopolski unikatowe walory przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe. Byli to znani w całej Europie doktor Leon Marchlewski polski fizyk i lekarz oraz sławny rektor UJ, także fizyk August Witkowski, którzy mieszkali w Olszowicach i spędzali tutaj wiele czasu, inspirując się naturą podczas swoich prac naukowych.

Pomysł przebiegu S7 i S52 budzi stanowczy sprzeciw również ze względu na to, że obszar Olszowic jest niezwykle mały, a skumulowanie tak wielu inwestycji infrastruktury drogowej jest nieakceptowalne. W bardzo bliskich odległościach poniżej 1km planowane jest wybudowanie tunelu, dwóch dróg ekspresowych z sześcioma pasami, węzła drogowego na pograniczu z Sieprawiem oraz obecnie już planowana kolej (odcinek dwutorowy).

Przeciwko takiemu przebiegowi tego odcinka S7 i S52 przemawia wiele argumentów:

1. W niedalekiej odległości przebiega droga krajowa – *Zakopianka*. Mieszkańcy Olszowic odczuwają hałas, którego nie są w stanie skutecznie wytłumić nawet ekrany akustyczne i który przeszkadza nawet w odległości kilku kilometrów od drogi DK7. Budowa drugiej drogi wraz z łącznikiem o znacznie większym



NIE

DLA PROJEKTU BUDOWY S7 i S52 W OLSZOWICACH



natężeniu ruchu wielokrotnie wszystkie te problemy. Ponadto droga S7 i S52 będzie stanowiła poważną przeszkodę fizyczną, miejscowość zostanie podzielona barierą trudną do pokonania. Trasa ekspresowa utrudni lub wręcz uniemożliwi dotarcie do pracy, szkoły, kaplicy, a nawet do sąsiada. W konsekwencji część społeczności Olszowic zostałaby trwale odizolowana od miejsc i ludzi, z którymi łączą ją wielopokoleniowe więzi rodzinne, sąsiedzkie i społeczne. Takie rozwiązanie byłoby ciosem nie tylko w lokalną infrastrukturę, lecz także w poczucie wspólnoty, które od wieków stanowi fundament życia naszej miejscowości.

2. Zanieczyszczenie powietrza stanowi obecnie poważny problem zarówno dla mieszkańców Olszowic, jak i pośrednio dla całego obszaru Krakowa. Mieszkańcy Gminy Świątniki Górne aktywnie uczestniczą w programie „Czyste Powietrze” realizowanym pod patronatem WFOŚ, zobowiązując się tym samym do ograniczenia emisji pyłów i innych zanieczyszczeń do atmosfery. Od wielu miesięcy podejmujemy konsekwentne działania na rzecz poprawy jakości powietrza wymieniamy kotły węglowe na gazowe, instalujemy pompy ciepła oraz inwestujemy w rozwiązania proekologiczne. Wobec tych wysiłków budowa dużego węzła komunikacyjnego w Sieprawiu, w bezpośrednim sąsiedztwie Olszowic, jest decyzją sprzeczną z ideą ochrony środowiska i poprawy jakości życia mieszkańców. Realizacja tej inwestycji doprowadzi do znaczącego zwiększenia emisji spalin, pyłów zawieszonych i hałasu, co przełoży się na dalsze pogorszenie jakości powietrza zarówno w Olszowicach, jak i w okolicznych miejscowościach. Ponadto, intensyfikacja ruchu pojazdów w obszarze o ograniczonych możliwościach wentylacyjnych spowoduje kumulację zanieczyszczeń w dolinach, ograniczając naturalną cyrkulację powietrza i prowadząc do powstawania lokalnych zastoisk smogu. Istotnym skutkiem ubocznym planowanej inwestycji będzie również utrata istniejącej zieleni wysokiej i średniej, stanowiącej naturalną barierę chroniącą przed zanieczyszczeniami i hałasem, a także pełniącej ważną funkcję ekologiczną i krajobrazową. Zielen ta jest nieodłącznym elementem lokalnego ekosystemu przyczynia się do oczyszczania powietrza, reguluje mikroklimat oraz stanowi siedlisko licznych chronionych gatunków roślin i zwierząt.

Można wręcz mówić o społecznej i przyrodniczej degradacji terenu położonego pomiędzy drogą S7 a S52!

3. Przez teren Gminy Świątniki Górne planowany jest przebieg nowej linii kolejowej łączącej Kraków z Myślenicami. Jednocześnie w przedstawionych przez GDDKiA wariantach lokalizacyjnych dróg ekspresowych S7 oraz S52, planowane trasy pozostają w kolizji z przebiegiem projektowanej linii kolejowej. Aktualnie trwa realizacja Rządowego Programu Uzupełniającego Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej Plus” do roku 2028, który zakłada budowę nowego połączenia kolejowego na odcinku Kraków – Myślenice, przebiegającego m.in. przez teren Olszowic. Projekt ten cieszy się poparciem społecznym w obecnie projektowanym śladzie, gdyż jego realizacja stanowi realną odpowiedź na potrzeby komunikacyjne mieszkańców sołectwa, zapewniając nowoczesny, ekologiczny i bezpieczny środek transportu zbiorowego. Z perspektywy mieszkańców Olszowic i okolicznych wsi inwestycja kolejowa jest bardziej zasadna i pożądana niż budowa drogi ekspresowej, która nie obsługuje ruchu lokalnego, lecz tranzyt krajowy i międzynarodowy. Prowadzenie ruchu tranzytowego przez gęsto zaludnione i rozwijające się obszary gminy jest społecznie niesprawiedliwe i nieuzasadnione, zwłaszcza że w pierwszej kolejności te tereny wymagają usprawnienia komunikacji lokalnej oraz dostępu do transportu publicznego, a nie dodatkowego obciążenia ruchem ciężkich pojazdów.

W związku z powyższym apelujemy o nadanie priorytetu inwestycji kolejowej w ramach programu „Kolej Plus” jednocześnie o wykluczenie z planów przebiegu dróg ekspresowych S7 i S52 przez teren Olszowic.

4. Aktualnie trwa proces planowania dalszego rozwoju przestrzennego gminy, obejmujący również teren miejscowości Olszowice. Lokalizacja dróg ekspresowych S7 i S52 w granicach naszej wsi uniemożliwi jej dalszy rozwój urbanistyczny, doprowadzi do spadku liczby mieszkańców, a w konsekwencji do



NIE

DLA PROJEKTU BUDOWY S7 i S52 W OLSZOWICACH



zmniejszenia wpływów do budżetu gminy i ograniczenia możliwości realizacji zadań własnych samorządu wobec pozostałych mieszkańców. Teren Olszowice charakteryzuje się wysokimi klasami bonitacyjnymi gleb oraz korzystnymi warunkami rolniczymi. Realizacja inwestycji w postaci drogi ekspresowej na tym obszarze spowoduje trwałą degradację środowiska naturalnego, a także zniszczenie lokalnego rolnictwa, zahamowanie rozwoju turystyki i budownictwa mieszkaniowego. Ponadto oznacza to zniszczenie dotychczasowego ładu przestrzennego, rozdzielenie zabudowy wsi na odizolowane części oraz pogorszenie warunków życia w miejscu, które dotąd wyróżniało się harmonią i wysokim potencjałem rozwojowym. Planowany przebieg tras wprowadzi poważne ograniczenia w możliwości zabudowy, inwestowania oraz rozwoju infrastruktury lokalnej, skutkując utratą atrakcyjnych terenów pod budownictwo mieszkaniowe i usługowe. Tego rodzaju ingerencja nie tylko zahamuje rozwój gospodarczy wsi, ale także negatywnie wpłynie na jakość życia jej mieszkańców.

5. Olszowice położone są na terenie występowania licznych osuwisk. Planowane prace ziemne o dużej skali, związane z budową drogi ekspresowej, doprowadzą do naruszenia ciągłości warstw geologicznych, a w konsekwencji do reaktywacji i zwiększenia zasięgu osuwisk. Ponadto istnieje poważne ryzyko zmiany poziomu wód gruntowych, co wpłynie negatywnie na stabilność gruntu, budynków i infrastruktury. Drgania powstające w wyniku ruchu ciężkich pojazdów na drodze ekspresowej mogą reaktywować procesy osuwiskowe, co będzie stanowiło bezpośrednie zagrożenie dla planowanej linii kolejowej zwiększy jej koszty budowy, utrzymania oraz eksploatacji.

6. Na obszarze planowanych przebiegów dróg S7 i S52 znajdują się siedliska chronionych gatunków roślin i zwierząt. Usytuowane są tam też wpisane do rejestrów zabytki (stanowiska archeologiczne, dworki, chałupy, kapliczki). W Olszowicach ustanowiono również obszar ochrony pośredniej ujęcia wody dla Skawiny.

7. Na podstawie istniejących realizacji dróg o podobnej klasie, zaobserwować można, że sąsiadujące z tak dużymi inwestycjami tereny zostały w dużym stopniu zdegradowane. Zniszczona została istniejąca infrastruktura techniczna i drogowa (często nie odbudowana), okoliczna przyroda, gleby, zaburzony został poziom wód gruntowych. Wobec powyższego mamy pewność, że na czas budowy na lokalnych drogach odbywać się będzie ruch technologiczny pojazdów budowy, co spowoduje znaczne utrudnienia dla ruchu lokalnego. Należy zaznaczyć, że istniejące drogi są niedostosowane do ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego i pojazdów o dużym tonażu. Dodatkowym utrudnieniem będzie hałas od robót budowlanych, drgania, zapylenie i zabrudzenie dróg, co będzie dla nas nie do zniesienia i nie do zaakceptowania.

Wszyscy zgadzamy się, że drogi są konieczne, a rozwój infrastruktury drogowej jest potrzebny i nieunikniony. Jednak planowanie nowych tras powinno odbywać się w sposób rozsądny, odpowiedzialny, tam gdzie oddziaływanie na ludzi jest najmniejsze, a liczba wyburzeń ograniczona do absolutnego minimum. Nie wyrażamy zgody na dodatkowe obciążanie drogą ekspresową naszej miejscowości OLSZOWICE, zlokalizowanej w Gminie Świątniki Górne. Będziemy walczyć o nasze życie i przyrodę w tym miejscu! bo nowy przebieg S7 i S52 będzie wykorzystywany głównie dla ruchu tranzytowego na trasie Warszawa - Kraków - Zakopane (dla S7) oraz Kraków - Cieszyn (dla S52). Jesteśmy przekonani, że właściwym kierunkiem jest wybór takiego wariantu trasy, lub zaprojektowanie nowego, który w możliwie najmniejszym stopniu naruszy dotychczasowy ład przestrzenny oraz życie lokalnej społeczności, ograniczając do minimum skalę wyburzeń.

Jeżeli nie zostanie podjęta decyzja o odstąpieniu od planowania tras dróg ekspresowych według wariantów A, B i C, miejscowość Olszowice przestanie żyć. A jest to miejsce wyjątkowe, pełne energii, wspólnoty i serca, gdzie codzienność opiera się na wzajemnym zaufaniu, współpracy i pomocy. Tutaj ludzie się znają, wspierają i razem budują przyszłość swojej małej ojczyzny. Hasło „małe WIELKIE Olszowice” nie jest pustym sloganem to nasz sposób życia. Siła tej niespełna 800-osobowej społeczności



NIE

DLA PROJEKTU BUDOWY **S7 i S52**
W OLSZOWICACH



tkwi w ludziach w ich zaangażowaniu, otwartości, pracowitości i pasji. W ostatnich latach nasza miejscowość przeszła ogromne przemiany. Olszowice odzyskały blask, wiarę w siebie i świadomość swojego potencjału. Uczniowie co roku osiągają wysokie wyniki z egzaminów. W tym roku wysilek uczniów zaowocował najwyższymi wynikami w skali całej gminy. W tym roku możemy się również pochwalić laureatami konkursów naukowych krajowych i międzynarodowych. Efekty tutejszego nauczania są bardzo wysokie. Dzięki zaangażowaniu nauczycieli, uczniów i rodziców, codziennej pracy i podejmowanym wyzwaniom, nasza szkoła jest miejscem pełnym pasji, radości i sukcesów. Rozwijamy się z poszanowaniem przyrody i tradycji, pielęgnując więzi społeczne, które są naszym największym skarbem. Dziś jednak stajemy pod ścianą, z niepokojem patrząc w przyszłość, której kształt mogą zniszczyć decyzje podjęte bez zrozumienia lokalnego życia. Obawiamy się, że nasze plany, marzenia i codzienne życie zostaną zamrożone przez wizję betonowych tras, które zamiast łączyć ludzi oddziela ich od siebie i od natury.

Uprzejmie lecz stanowczo prosimy o zaniechanie prac w kolejnym etapie nad wariantami A, B, C a w szczególności wszelkich prac projektowych na terenie Olszowic i w ich okolicach.

Sprawa jest bardzo ważna dla całego naszego regionu. W związku z powyższym prosimy o niezwłoczne zajęcie stanowiska w tej sprawie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycji (dz. ust. 2017 poz. 1123 z późn.zm).

W załączeniu lista z podpisami Mieszkańców oraz Sympatyków Olszowic.