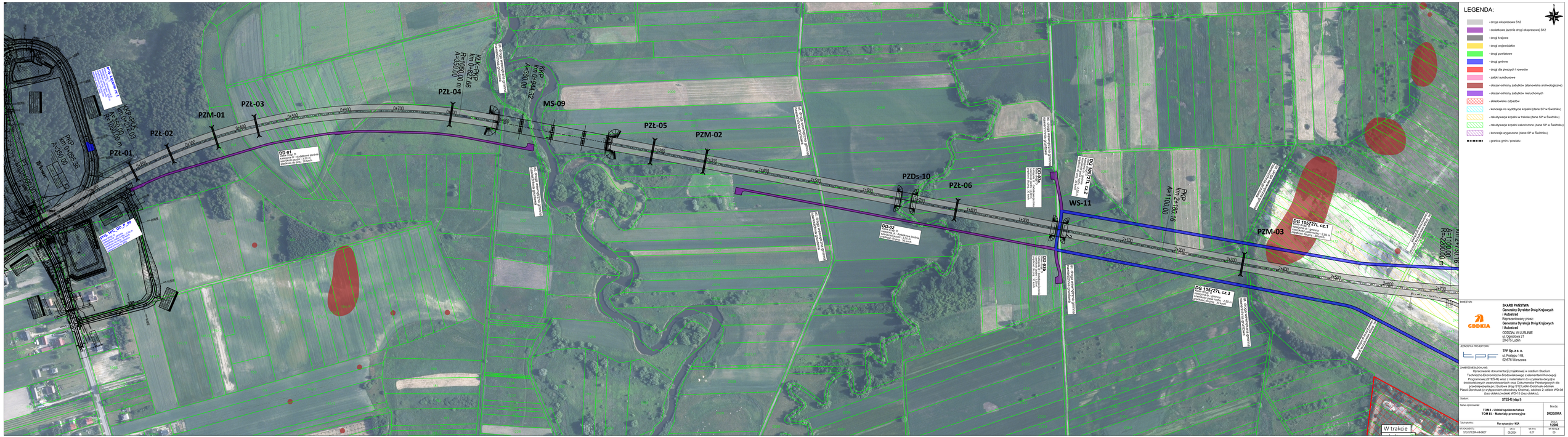

proj. Łącznik nr 1
klasa drogi: Z
kategoria dr.: tymczasowa S
szerokość pasa ruchu : 3,50 m
prędkość do proj.: 50 km/h
nawierzchnia: bitumiczna
kategoria ruchu: KR5
KKP=PŁK
km 0+272.03
A=350.00
R=1050.00 m
PKP
km 0+095.36
A=350.00
Km 0+000.00
PZŁ-01
PZŁ-02
PZM-01
PZŁ-03
PZŁ-04
KŁK=PKP
km 0+827.66
R=1050.00 m
A=350.00
KKP
km 0+944.32
A=350.00
MS-09
PZŁ-05
PZM-02
PZDs-10
PZŁ-06
WS-11
PZM-03
PKP
km 2+180.16
A=1100.00
km 2+730.16
A=1100.00
R=-2200.00 m
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
DD-01
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DD-02
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DD-03a
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DD-03b
klasa drogi: D
kategoria dr.: dodatkowa jezdnia
szerokość jezdni : 3,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DG 105727L cz.1
klasa drogi: D
kategoria dr.: gminna
szerokość pasa ruchu : 2,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DG 105727L cz.2
klasa drogi: D
kategoria dr.: gminna
szerokość pasa ruchu : 2,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
DG 105727L cz.3
klasa drogi: D
kategoria dr.: gminna
szerokość pasa ruchu : 2,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
proj. 1PC_DD_P_09
klasa drogi: D
kategoria dr.: gminna
szerokość pasa ruchu : 2,50 m
prędkość do proj.: 30 km/h
nawierzchnia: bitumiczna
kategoria ruchu: KR2
ist. droga wewnętrzna gminna nawierzchnia gruntowa
W trakcie

LEGENDA:

N

- ⬜ - droga ekspresowa S12
- 🟪 - dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej S12
- ⬛ - drogi krajowe
- 🟨 - drogi wojewódzkie
- 🟩 - drogi powiatowe
- 🟦 - drogi gminne
- 🟥 - drogi dla pieszych i rowerów
- ▨ - zatoki autobusowe
- 🟫 - obszar ochrony zabytków (stanowiska archeologiczne)
- 🟪 - obszar ochrony zabytków nieruchomych
- ▩ - składowisko odpadów
- ▨ - koncesje na wydobycie kopalni (dane SP w Świdniku)
- ▨ - rekultywacja kopalni w trakcie (dane SP w Świdniku)
- ▨ - rekultywacje kopalni zakończone (dane SP w Świdniku)
- ▨ - koncesje wygaszone (dane SP w Świdniku)
- ▬ - granica gmin / powiatu

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W LUBLINIE
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

GDDKiA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

TPF Sp. z o. o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Dokumentów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi S12 Lublin-Dorohusk odcinek Piaski-Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma), odcinek 2: obiekt WD-08 (bez obiektu)-obiekt WD-15 (bez obiektu).

Stadium:	**STEŚ-R (etap I)**
Nazwa opracowania: **TOM I - Udział społeczeństwa** **TOM I I. - Materiały promocyjne**	Branża: **DROGOWA**
Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - W2A**	SKALA: **1:2000**

NR DOKUMENTU:	DATA:	NR RYS:	NR REWIZJI:
S12-STESR-I-III-0607	05.2024	6.07	00