

OPINIA Nr: 0591

z dnia: 2024/10/14

Wykonawca opinii : inż. Radosław Romanek

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Sosnowcu

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Octavia II 1.8 MR`09 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: SO4784V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBBK61Z3D8007681

Nr INFO-EKSPERT	034-02006
Data pierwszej rejestracji	2012/07/09
Data ważności badania technicznego	2024/11/27
Wskazanie drogomierza	353197 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/07/09-24/10/14)	147 mies.
Dop. masa całkowita	1965 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 118kW (160KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.04-2012.10)

p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Podłokietnik siedzeń tylnych
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	24	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Czujniki parkowania - tył	25	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Filtr p/pyłkowy	26	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	27	Reflektory przednie projekcyjne
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
7	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	29	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	30	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
9	Immobilizer	31	System DSR
10	Klimatyzacja manualna Climatic	32	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
11	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	33	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12	Komputer pokładowy	34	System p/poślizgowy MSR
13	Kurtyny powietrzne boczne	35	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
14	Listwy boczne w kolorze nadwozia	36	System pokolizyjny ACS
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	37	System wspomagania nagłego hamowania
16	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	38	Szyby przednie regulowane elektrycznie
17	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	39	Szyby tylne regulowane elektrycznie
18	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	40	Światła p/mgielne przednie
19	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	41	Wskaźnik temperatury zewnętrznej

20	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	42	Wspomaganie układu kierowniczego
21	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	43	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Podłokietnik centralny przedni	44	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- 2 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
Opony 195/65 R15
Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód	172
2	Kierownica wielofunkcyjna Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą Sterowanie radiem w kierownicy Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą Kierownica 4-ramienna Kierownica pokryta skórą Wyświetlacz Maxi-DOT	193
3	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa (dopłata)	442
4	Lakier metalizowany	380
5	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3 + złącze AUX IN	147
6	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów Spryskiwacze reflektorów Reflektory ksenonowe	642

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.)	22 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 976 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	215 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 551 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 189 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 164 197 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,21%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 144 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 922

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 922
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
Szkoda tylnej części nadwozia

naprawa konieczna

-23,3

-4 300

Naprawa konieczna blacharsko - mechaniczna oraz układu elektrycznego pojazdu

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12300 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2300,00 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wykonawca opinii : inż. Radosław Romanek

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Sosnowcu

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Octavia II 1.8 MR`09 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: SO4784V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBBK61Z3D8007681

Nr INFO-EKSPERT	034-02006
Data pierwszej rejestracji	2012/07/09
Data ważności badania technicznego	2024/11/27
Wskazanie drogomierza	353197 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/07/09-24/10/14)	147 mies.
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 118kW (160KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 0591

z dnia: 2024/10/14

Wykonawca opinii : inż. Radosław Romanek

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Sosnowcu

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Octavia II 1.8 MR`09 E5

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: SO4784V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-02006

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 77 300 PLN brutto na 12/2012

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	22800	22800
2011	05	21200	21200

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.) **22 800 PLN**Normatywny okres eksploatacji **149 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2012/07/09**Rzeczywisty okres eksploatacji **147 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **215 PLN po korekcie: 23 015 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.04-2012.10

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - przód	0,75			1,55	0,48	172
2	Kierownica wielofunkcyjna	1,00			2,71	0,31	193
	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą						
	Sterowanie radiem w kierownicy						
	Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą						
	Kierownica 4-ramienna						
	Kierownica pokryta skórą						
	Wyświetlacz Maxi-DOT						
3	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa (dopłata)	0,25			2,32	0,83	442
4	Lakier metalizowany	0,50			2,52	0,66	380
5	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3 + złącze AUX IN	1,00			2,06	0,31	147
6	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów	0,50			4,26	0,66	642
	Spryskiwacze reflektorów						
	Reflektory ksenonowe						

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 976 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **1 976 PLN po korekcie: 24 991 PLN**Przebieg normatywny **189 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **353 197 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 6 551 PLN po korekcie: 18 440 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%] Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 922
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 922
naprawa konieczna	-23,3	-4 300
KOREKTY RÓŻNE	- 6 144 PLN po korekcie:	12 296 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		12 300 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 0591

z dnia: 2024/10/14

Wykonawca opinii : inż. Radosław Romanek

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Sosnowcu

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: SKODA
Model: Octavia II 1.8 MR`09 E5
Wersja: Ambition
Rok produkcji: 2012
Nr rejestracyjny: SO4784V
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Nr IE: 034-02006

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 147 mies.) 12 300 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,35

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprzętem	
1	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	7 Reszta	
1	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	0	2 214
2	Wypożenie nadwozia	44	0	5 412
3	Silnik z osprzętem	18	17	1 838
4	Układ napędowy	6	0	738
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	861
6	Zawieszenie tylne	4	0	492
7	Reszta	3	3	358
	zowa wartość głównych zespołów pojazdu			11 913 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	12 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	11 093 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,35
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,68
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,18
Zredukowany koszt naprawy	7 390 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	4 910 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	12 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0315
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,89
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97

Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,31
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 188 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	4 910 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	12 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	7 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,90

BIEBLY SABOWY
z zakresu ruchu drogowego
techniki motoryzacyjnej
inż. Radosław Romanek
41-300 Dąbrowa T. 1 pał. 48