

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Nazwa projektu</b><br/>Uchwała Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Budowa falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk”</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b><br/>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b><br/>Pan Marek Gróbarczyk – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b><br/>Pani Monika Bielska<br/>Główny specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej<br/>email: <a href="mailto:monika.bielska@mi.gov.pl">monika.bielska@mi.gov.pl</a><br/><br/>Pani Małgorzata Gruberska - Gorgol<br/>Naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Morskiej<br/>email: <a href="mailto:malgorzata.gruberska-gorgol@mi.gov.pl">malgorzata.gruberska-gorgol@mi.gov.pl</a></p> | <p><b>Data sporządzenia</b><br/>6.05.2022 r.</p> <p><b>Źródło:</b><br/>Inicjatywa własna</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów:</b><br/>ID 258</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Obszar Zatoki Gdańskiej wraz z zespołem portów w Gdańsku i Gdyni stanowi najważniejszy polski portowy zespół eksportowy w pełni dostosowany do przyjmowania największych dalekomorskich jednostek. Nowoczesne terminale kontenerowe, zarówno w Gdańsku, jak i Gdyni, z roku na rok zwiększają dynamikę przeładunków. Aglomeracja Trójmiejska jest jednym z szybciej rozwijających się obszarów Polski, z istotnie zwiększającym się popytem na energię oraz czyste gazowe paliwo. Dzięki centralnemu położeniu jest naturalnym miejscem tranzytu dla krajów Unii Europejskiej i szerzej całego świata.

Celem programu wieloletniego pn.: „Budowa falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk”, jest umożliwienie realizacji zadania związanego z zapewnieniem (zgodnie z kluczowymi elementami strategii PEP 2040) dywersyfikacji źródeł dostaw gazu ziemnego do Polski, a tym samym uniezależnienia się od jednego dostawcy tego surowca. Poprzez budowę infrastruktury zapewniającej dostęp do portu zewnętrznego, w postaci falochronu osłonowego o długości około 1000 m i obiektów towarzyszących, możliwe będzie stworzenie stanowiska rozładunku LNG w postaci na stałe zacumowanego terminalu (pływającej jednostki regazyfikacyjnej FSRU). Dywersyfikacja dostaw gazu sprzyjać będzie rozbudowie systemu przemysłowego, umożliwiającego dostawy gazu ziemnego z kierunków północnego, zachodniego i południowego. Dostęp do odleglejszych geograficznie źródeł możliwy będzie poprzez inwestycje zabezpieczające możliwości magazynowe i regazyfikacyjne. Powstanie terminala LNG do przeładunku skroplonego gazu ziemnego jest konieczne z uwagi na istniejącą potrzebę zaopatrzenia kraju w surowce energetyczne ze źródeł innych niż dotychczasowe. Wybudowanie infrastruktury posłuży w dłuższej perspektywie dalszemu wielokierunkowemu rozwojowi portu zewnętrznego w Gdańsku, co związane jest z przygotowanymi przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk i Zarząd Morskiego Portu Gdynia założeniami uwzględnionymi m.in. w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku oraz Programie rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku. Istotą tych założeń jest rozwój portów w Gdańsku i Gdyni poprzez dostosowanie ich infrastruktury do wymagań nowoczesnych systemów transportowych i przystosowania zespołu portowego do przewidywanego intensywnego wzrostu obrotów w basenie Morza Bałtyckiego. Przesunięcie ruchu dużych statków do portu w Gdańsku pozwoli w dalszym ciągu rozwijać żeglugę turystyczną i rekreacyjną na trasach do portów Trójmiasta i na wejściu do portów na Zalewie Wiślanym oraz ograniczyć rosnące ryzyko nawigacyjne na Bałtyku. Jednocześnie przedmiotowa inwestycja przyczyni się do wzmocnienia roli Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC w powiązaniu z intermodalną transeuropejską siecią transportową TEN-T.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zrealizowanie budowy falochronu osłonowego dla portu w Gdańsku zwiększy konkurencyjność portu oraz umożliwi właściwe funkcjonowanie terminalu FSRU. Stworzenie infrastruktury falochronu osłonowego pozwoli na rozbudowę portu w Gdańsku oraz obsługę dużych statków (statki o długości do 315 m i zanurzeniu do 13,5 m), w tym gazowców LNG. Rozszerzone zostaną możliwości przeładunkowe portu poprzez obsługę gazowców LNG o pojemności ładunkowej do 180 000 m<sup>3</sup> oraz przygotowanie nabrzeża do rozładunku skroplonego gazu ziemnego na poziomie około 6,0 mld Nm<sup>3</sup>/rok gazu, a w przyszłości zwiększenie do poziomu docelowego 12 mld Nm<sup>3</sup>/rok gazu ziemnego. Budowa terminala dla odbioru skroplonego gazu ziemnego ma charakter priorytetowy dla bezpieczeństwa energetycznego kraju. Budowa falochronu osłonowego dla portu w Gdańsku wiąże się również z realizacją programu rozwoju zespołu portów Gdańsku i Gdyni, przygotowanym przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk i Zarząd Morskiego Portu Gdynia, który ma przede wszystkim na celu dostosowanie infrastruktury portów do wymagań nowoczesnych systemów transportowych, przystosowanie zespołu portowego do przewidywanego intensywnego wzrostu obrotów w basenie Morza Bałtyckiego.

Budowa i rozwój portu w Gdańsku oraz wzrost ruchu statków umożliwi uzyskiwanie korzyści społeczno-ekonomicznych przez szereg podmiotów gospodarczych powiązanych z gospodarką morską. Wybudowana infrastruktura posłuży również w dłuższej perspektywie czasu dalszemu wielokierunkowemu rozwojowi zespołu portów w Gdańsku, a także przyczyni się do wzmocnienia roli Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC w powiązaniu z intermodalną transeuropejską siecią transportową TEN-T.

Inwestycja realizowana w ramach Programu wpisuje się w funkcjonowanie sieci transportowej TEN-T, w skład której wchodzi port morski w Gdańsku oraz port morski w Gdyni (w ramach korytarza „Bałtyk-Adriatyk”).

W ramach przewidywanych prac przy budowie falochronu osłonowego zostaną wykonane:

- ✓ wymagana dokumentacja projektowa, w tym: dokumentacja geologiczno-inżynierska, uzyskanie wymaganych decyzji/pozwoleń administracyjnych,
- ✓ przygotowanie terenu budowy (rozeznanie oraz wydobycie przeszkód),
- ✓ budowa falochronu osłonowego,
- ✓ roboty pogłębiarskie wraz z oznakowaniem nawigacyjnym.

W ramach realizacji przedmiotowych zadań zostaną przeprowadzone wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, będzie również pełniony nadzór autorski i inwestorski. Planowany jest również zakup samochodu serwisowego (do 3,5t), który po zakończeniu inwestycji będzie wykorzystywany przez Kapitanat Portu Gdańsk. Na okres realizacji przedsięwzięcia planowane jest także zatrudnienie 5 ekspertów, do których należeć będzie obsługa merytoryczno-techniczna inwestycji.

### Oczekiwane efekty realizacji Programu:

Względy ekonomiczne:

- ✓ zaopatrzenie kraju w surowce energetyczne (skroplony gaz ziemny), ze źródeł innych niż dotychczasowe, co przełoży się na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa i stabilizacji krajowego systemu energetycznego,
- ✓ wielokierunkowy rozwój portu zewnętrznego w Gdańsku poprzez dostosowanie jego infrastruktury do wymagań nowoczesnych systemów transportowych i przystosowania do przewidywanego intensywnego wzrostu obrotów w basenie Morza Bałtyckiego.

Względy społeczne:

- ✓ wzrost aktywności gospodarczej miasta i regionu oraz aktywności zawodowej wynikającej z eksploatacji terminalu LNG, a w przyszłości również innych nowych stanowisk przeładunkowych,
- ✓ rozwój wszelkich form działalności ludzkiej związanych z turystyką i innymi formami rekreacji.

Względy środowiskowo-przyrodnicze:

- ✓ wkład w transformację energetyczną kraju, której towarzyszy redukcja CO<sub>2</sub>.

Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków, ze względu na wynikającą z przepisów prawa obligatoryjność wydania uchwały.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności w krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

| Grupa                 | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie                                                                                                                             |
|-----------------------|----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rzeczpospolita Polska | ---      | własne        | Zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju. Wkład w transformację energetyczną, której towarzyszy redukcja CO <sub>2</sub> .         |
| Port Gdańsk           | ---      | własne        | Intensyfikacja procesów rozwojowych Portu Gdańsk. Rozwój funkcjonalny portu. Zwiększenie bezpieczeństwa jednostek obsługiwanych w porcie. |
| Region Gdańska        | ---      | własne        | Rozwój procesów gospodarczych, wpływ na tworzenie nowych miejsc pracy w sektorze gospodarki morskiej oraz pokrewnych.                     |

## 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Konsultacje Programu będą prowadzone na etapie uzgodnień międzyresortowych i konsultacji publicznych, po wpisaniu projektu uchwały do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów. Przewiduje się przeprowadzenie konsultacji publicznych równocześnie z prowadzeniem uzgodnień międzyresortowych. Konsultacje będą trwały 2 tygodnie. Wyniki konsultacji zostaną zawarte w raporcie z konsultacji publicznych.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie poddany konsultacjom publicznym i opiniowaniu z następującymi grupami podmiotów:

- właściwe miejscowo jednostki samorządu terytorialnego,
- właściwe miejscowo jednostki administracji publicznej związane z gospodarką morską,
- izby gospodarcze,
- organizacje pozarządowe.

Projekt rozporządzenia Rady Ministrów nie dotyczy spraw, o których mowa w art. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2232, z późn. zm.).

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

| (ceny stałe z ..... r.)                                       | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |         |          |           |           |           |           |   |   |   |    |                |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|---|---|----|----------------|
|                                                               | 0                                                         | 1       | 2        | 3         | 4         | 5         | 6         | 7 | 8 | 9 | 10 | Łącznie (0-10) |
| <b>Dochody ogółem</b>                                         | –                                                         | –       | –        | –         | –         | –         | –         | – | – | – | –  | –              |
| budżet państwa                                                | –                                                         | –       | –        | –         | –         | –         | –         | – | – | – | –  | –              |
| JST                                                           | –                                                         | –       | –        | –         | –         | –         | –         | – | – | – | –  | –              |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)                              | –                                                         | –       | –        | –         | –         | –         | –         | – | – | – | –  | –              |
| <b>Planowane wydatki na realizację programu wieloletniego</b> | –                                                         | 1,617   | 29,850   | 206,100   | 251,750   | 249,250   | 117,433   | – | – | – | –  | 856,0          |
| budżet państwa                                                | –                                                         | 1,617   | 29,850   | 206,100   | 251,750   | 249,250   | 117,433   | – | – | – | –  | 856,0          |
| JST                                                           | –                                                         | –       | –        | –         | –         | –         | –         | – | – | – | –  | –              |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)                              | –                                                         | –       | –        | –         | –         | –         | –         | – | – | – | –  | –              |
| <b>Saldo ogółem</b>                                           | –                                                         | - 1,617 | - 29,850 | - 206,100 | - 251,750 | - 249,250 | - 117,433 | – | – | – | –  | - 856,0        |
| budżet państwa                                                | –                                                         | - 1,617 | - 29,850 | - 206,100 | - 251,750 | - 249,250 | - 117,433 | – | – | – | –  | - 856,0        |
| JST                                                           | –                                                         | –       | –        | –         | –         | –         | –         | – | – | – | –  | –              |
| pozostałe jednostki (oddzielnie)                              | –                                                         | –       | –        | –         | –         | –         | –         | – | – | – | –  | –              |

|                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Źródła finansowania</b>                                                                  | Budżet Państwa – część 21– gospodarka morską.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</b> | <p>Skala przedsięwzięć wyklucza możliwość sfinansowania realizacji Programu wieloletniego w formie dotacyjnej ze środków obecnie będących w dyspozycji Ministra Infrastruktury.</p> <p>Koszty zadań związanych z robotami budowlanymi zostały oszacowane przez Wykonawcę na podstawie opracowanej dokumentacji Pre-FEED (Front-End Engineering Design), w ramach której analizie poddane zostały elementy przewidziane do realizacji, tj. falochron osłonowy oraz budowa obrotnic służących obsłudze Terminalu FSRU. W celu określenia nakładów na budowę infrastruktury Urząd Morski w Gdyni przeanalizował koszty konstrukcji, materiałów i budowy falochronu oraz prace pogłębiarskie związane z budową obrotnic.</p> <p>Obliczenia kosztu falochronu zostały wykonane w oparciu o założenie, że zostanie wybudowany</p> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>falochron typu wyspowego, w technologii kesonowej. Kwota uwzględnia koszty prac związanych z budową falochronu, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prace ziemne, wymiana gruntu,</li> <li>• prefabrykacja i rozmieszczenie kesonów,</li> <li>• wykonanie nadbudowy żelbetowej.</li> </ul> <p>Dla kalkulacji kosztów na potrzeby przedmiotowego Programu dla zadań usługowych typu nadzór środowiskowy, inwestorski czy obsługa prawna przyjęto założenia kwotowe w oparciu o realizowane, bądź zrealizowane przez Urząd Morski w Gdyni umowy dla inwestycji o podobnym charakterze.</p> <p>Koszt zakupu samochodu oszacowany został na podstawie cen rynkowych (z założeniem, że będzie to samochód o napędzie elektrycznym).</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

|                                                                                      |                                                  | Skutki                                                                                                                                                                                                                                |   |   |   |   |    |                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|----|----------------------------------------------------------|
| Czas w latach od wejścia w życie zmian                                               |                                                  | 0                                                                                                                                                                                                                                     | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | Łącznie (0-10)                                           |
| W ujęciu pieniężnym<br>(w mln zł, ceny stałe z ..... r.)                             | duże przedsiębiorstwa                            | –                                                                                                                                                                                                                                     | – | – | – | – | –  | W ujęciu pieniężnym<br>(w mln zł, ceny stałe z ..... r.) |
|                                                                                      | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | –                                                                                                                                                                                                                                     | – | – | – | – | –  |                                                          |
|                                                                                      | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      | –                                                                                                                                                                                                                                     | – | – | – | – | –  |                                                          |
|                                                                                      | osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze         | –                                                                                                                                                                                                                                     | – | – | – | – | –  |                                                          |
| W ujęciu niepieniężnym                                                               | duże przedsiębiorstwa                            | Na etapie realizacji Programu, środki z budżetu państwa przeznaczone na realizację prac inwestycyjnych będą wsparciem dla polskich (bądź zagranicznych) firm, wykonujących prace budowlane.                                           |   |   |   |   |    |                                                          |
|                                                                                      | sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Środki z budżetu państwa przeznaczone na realizację prac inwestycyjnych będą wsparciem dla polskich firm, wykonujących operaty i prace dokumentacyjne, a także prace budowlane (jako potencjalni podwykonawcy Generalnego Wykonawcy). |   |   |   |   |    |                                                          |
|                                                                                      | rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe      | Wzrost aktywności gospodarczej miasta i regionu oraz aktywności zawodowej. Rozwój turystyki.                                                                                                                                          |   |   |   |   |    |                                                          |
|                                                                                      | osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze         | Brak wpływu.                                                                                                                                                                                                                          |   |   |   |   |    |                                                          |
| Niemierzalne                                                                         | Nie zidentyfikowano.                             | –                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |   |    |                                                          |
|                                                                                      | Nie zidentyfikowano.                             | –                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |   |    |                                                          |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Nie dotyczy.                                     |                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |   |    |                                                          |

## 8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

|                                                                                                            |                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy                                                            |                                                                                                                 |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy |

|                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów<br><input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur<br><input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy<br><input type="checkbox"/> inne: |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> tak<br><input type="checkbox"/> nie<br><input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy                                                                                                     |

Komentarz: Nie dotyczy.

## 9. Wpływ na rynek pracy

Realizacja Programu będzie stanowiła ważne ogniwo napędowe dla gospodarki. Środki z budżetu państwa przeznaczone na realizację prac inwestycyjnych będą wsparciem dla polskich firm, wykonujących operaty i prace dokumentacyjne, a także prace budowlane (jako potencjalni podwykonawcy Generalnego Wykonawcy). Przewiduje się, że inwestycja spowoduje wzrost aktywności gospodarczej miasta i regionu oraz aktywności zawodowej wynikającej z eksploatacji terminalu LNG, a w przyszłości również innych nowych stanowisk przeładunkowych.

## 10. Wpływ na pozostałe obszary

|                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                             |                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne<br><input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny<br><input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe<br><input type="checkbox"/> inne: | <input type="checkbox"/> demografia<br><input checked="" type="checkbox"/> mienie państwowe | <input type="checkbox"/> informatyzacja<br><input type="checkbox"/> zdrowie |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|

Omówienie wpływu

Program przyniesie korzyści na różnych płaszczyznach funkcjonowania Państwa i jego obywateli. W aspekcie ekonomicznym pozwoli na dywersyfikację źródeł gazu do Polski poprzez wydzielenie akwenu dla portu w Gdańsku, co stworzy warunki dla funkcjonowania podmiotów z branży transportu, przeładunku i przesyłu gazu LNG. Powstanie pływającego terminala do przeładunku skroplonego gazu ziemnego jest odpowiedzią na istniejącą potrzebę zaopatrzenia kraju w surowce energetyczne ze źródeł innych niż dotychczasowe. Jednocześnie budowa falochronu pozwoli na wydzielenie i poszerzenie akwenu dla portu. W tym zakresie przyczyni się do powstania ogólnodostępnej infrastruktury portowej. W efekcie zwiększy się dostępność portu, co przełoży się na większą liczbę obsługiwanych statków, również tych o większym tonażu (statki o długości do 315 m i o zanurzeniu do 13,5 m). Wybudowanie infrastruktury posłuży w dłuższej perspektywie dalszemu wielokierunkowemu rozwojowi portu zewnętrznego w Gdańsku, co związane jest z przygotowanymi przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk i Zarząd Morskiego Portu Gdynia założeniami uwzględnionymi m.in. w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku oraz Programie rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku.

## 11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowana uchwała wejdzie w życie z dniem podjęcia.

## 12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Po zakończeniu Programu Inwestor przygotowuje zbiorczą informację końcową z jego wykonania zawierającą, w szczególności:

- opisowe podsumowanie działań podjętych w trakcie trwania Programu i ich efektów,
- dokumentację fotograficzną zrealizowanych inwestycji,
- analizę osiągnięcia efektów rzeczowych Programu opartą o stopień wykonania mierników realizacji celu głównego i celów szczegółowych,
- analizę wykonania finansowego Programu,
- rekomendacje dalszych działań.

Informację końcową o realizacji Programu, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej przekaze w celach informacyjnych członkom Rady Ministrów.

## 13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.