



WIN-II.7820.1.3.2025 KP

DECYZJA nr 5/25

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418), w związku z art. 27 ust. 1 i art. 28 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471), a także art. 11a ust. 1, art. 17 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), zwana dalej *specustawą drogową*, po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Kaczora, reprezentującego inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 22.04.2025 r., uzupełnionego 29.05.2025 r.,

zmieniam

własną ostateczną decyzję nr 07/22 z 03.03.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.20.2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Rozbudowa drogi krajowej nr 63 Borki – granica województwa od km 96+600 do km 110+700”, w zakresie zmiany parametrów sześciu przepustów:

- 1) przepust w km 98+253,02:
 - zmiana spadku podłużnego,
 - zmiana współrzędnych geograficznych wlotu i wylotu,
- 2) przepust w km 99+596,15:
 - zmiana długości,
 - zmiana rzędnych wlotu i wylotu,
 - zmiana spadku podłużnego,
 - zmiana współrzędnych geograficznych wlotu i wylotu,
- 3) przepust w km 101+464,17:
 - zmiana spadku podłużnego,
 - zmiana współrzędnych geograficznych wlotu i wylotu,
- 4) przepust w km 105+379,71:
 - zmiana spadku podłużnego,
 - zmiana współrzędnych geograficznych wlotu i wylotu,
- 5) przepust w km 107+167,80:
 - zmiana spadku podłużnego,
 - zmiana współrzędnych geograficznych wlotu i wylotu,

- 6) przepust w km 110+029,64:
- zmiana spadku podłużnego,
 - zmiana współrzędnych geograficznych wlotu i wylotu.

Zmiana będzie realizowana na działkach:

1) w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

- jednostka ewidencyjna 281603_5 Pisz - obszar wiejski, obręb 0003 Borki, dz. nr: 592/2, 42, 102/1, 103/2, 598/1,
- jednostka ewidencyjna 281603_5 Pisz - obszar wiejski, obręb 0010 Jeże, dz. nr: 131/3, 132/3, 598/4, 598/3, 98;

2) stanowiących teren wód płynących, w związku z art. 20a *specustawy drogowej*:

- jednostka ewidencyjna 281603_5 Pisz - obszar wiejski, obręb 0003 Borki, dz. nr: 24/1, 42/2.

Jednocześnie zatwierdzam projekt budowlany zamienny: projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany zamiennych w zakresie przedmiotowych przepustów.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 *specustawy drogowej*, nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr 07/22 z 03.03.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.20.2021 pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Pan Jarosław Kaczor, reprezentujący inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił z wnioskiem o zmianę decyzji nr 07/22 z 03.03.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.20.2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Rozbudowa drogi krajowej nr 63 Borki – granica województwa od km 96+600 do km 110+700”, w zakresie zmiany parametrów sześciu przepustów. Do wniosku zostały dołączone dwie decyzje Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 30.12.2024 r., znak: BG.ZUZ.4210.200.2024.EC oraz z 24.02.2025 r., znak: BG.ZUZ.4210.207.2024.EC, udzielające pozwoleń wodnoprawnych na przedmiotowe urządzenie wodne.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem z 30.04.2025 r., znak: WIN-II.7820.1.3.2025 KP, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim i w Urzędzie Miejskim w Piszcu oraz na stronach BIP tych urzędów. Pismem z 29.05.2025 r. inwestor uzupełnił wniosek o zmianę decyzji w zakresie wskazania

dotychczasowych dwóch działek, na których mają być zlokalizowane roboty budowlane. Organ wojewódzki wystosował 30.05.2025 r. dodatkowe zawiadomienie do zainteresowanych stron postępowania. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Przedmiotowa inwestycja jest obecnie w trakcie realizacji i nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na ukończenie oraz oddanie do użytkowania całości zadania inwestycyjnego zgodnie z planowanym harmonogramem, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za niniejszą zmianę zezwolenia na realizację na realizację inwestycji drogowej nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 2111).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

Zastępca Dyrektora

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany zamienny

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie (4 egz. decyzji, 2 egz. załącznika nr 1)

2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. załącznika nr 1)