### Informacje o pracach Grupy Roboczej ds. Dyrektywy dźwigowej

W dniu 01.02.2019 r. w Brukseli odbyło się posiedzenie Grupy Roboczej do Dyrektywy Dźwigowej. Omawiane były następujące kwestie:

1. Przedstawiciel szwedzkiej organizacji Boverket przedstawił przykład istotnych modyfikacji dźwigów osobowych (wind), których efektem jest powstanie (zamontowanie) nowych wind w istniejących szybach. Aktualnie w Szwecji trwa dyskusja pomiędzy producentami/instalatorami wind, a organami nadzoru jak mają być traktowane takie sytuacje. Tłem przykładu są dźwigi osobowe o niskich prędkościach. Szwedzkie prawodawstwo obowiązujące przed 01.07.1999 r. określało tym mianem windy o dopuszczalnej maksymalnej prędkości przejazdu 0,3 m/s:

* bez wolnej przestrzeni poniżej i powyżej kabiny, jeśli zamiast tego zainstalowano system bezpieczeństwa zapobiegający ryzyku zmiażdżenia
* bez zderzaków pod kabiną, jeśli nie były niezbędne aby uniknąć niedogodności dla pasażerów.

1. Przedstawiciel CEN (European Committee for Standardization) przedstawił wyniki prac w zakresie normalizacji zgodnie z decyzją KE w sprawie upoważnienia CEN do opracowywania kolejnych norm wspierających weryfikację parametrów dźwigów pod kątem spełniania zasadniczych wymagań dyrektywy dźwigowej 2014/33/UE. Prace mają na celu przygotowanie nowych załączników informacyjnych ZA do norm zharmonizowanych oraz dokonanie przeglądu tych norm zgodnie z procedurami CEN, w celu doprowadzenia do ich zgodności z Dyrektywą Dźwigową. Po przyjęciu norm, zostaną one opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE.

             Aktualny wykaz norm zharmonizowanych do dyrektywy dźwigowej jest dostępny pod adresem:

<http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/lifts/>

1. Przedstawiono Sprawozdanie z działalności Koordynacji Jednostek Notyfikowanych (NB-L).

**Do celów i obowiązków NB-L należy:**

* Wdrażanie zasad wynikających z Dyrektywy Dźwigowej 2014/33/UE;
* Koordynacja działania jednostek notyfikowanych w celu osiągnięcia; zharmonizowanych praktyk;
* Zapewnienie wspólnych interpretacji wymogów BHP, mających wpływ na wszystkie "moduły", stosowane do procedur oceny zgodności realizowanych przez jednostki notyfikowane;
* Utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa w Europie, co jest osiągane również poprzez opracowanie i publikację zharmonizowanych norm.

**Realizując ww. cele NB-L podejmuje działania takie jak:**

* Opracowywanie wspólnych dokumentów i udostępnianie ich jednostkom notyfikowanym oraz wszystkim innym interesariuszom;
* Gromadzenie, rozpowszechnianie i aktualizowanie informacji umożliwiających członkom NB-L wykonywanie ich czynności związanych z oceną zgodności i certyfikacją;
* Tworzenie grup roboczych ad-hoc i zapewnienie niezbędnych środków do pracy;
* Zgłaszanie pytań i zgłaszanie propozycji i sugestii do przepisów w dziedzinie kompetencji do KE, CEN / CENELEC i in.

1. Informacja dotycząca działalności LIFTS AdCo Lifts (Administrative Co-operation Group for Market Surveillance under the Lifts Directive).

Posiedzenie grupy AdCo odbyło się w Limassol na Cyprze 01-02.11.2018 r. Było to pierwsze spotkanie grupy w 2018 roku pod     nowym przewodnictwem odpowiedzialnym za organizację spotkań AdCo. Podczas spotkania obecnych było 16 uczestników z 14 państw członkowskich UE i krajów EFTA. Przedstawiciele Polski nie brali udziału w posiedzeniu.

Podczas spotkania omówiono wiele punktów działania, takich jak wprowadzające w błąd certyfikaty typu UE, strona internetowa UE na temat AdCo, przewodnik dotyczący stosowania Dyrektywy Dźwigowej, wdrożenie zabezpieczeń ICSMS, oznakowanie pojazdu dźwigowego za pomocą wyświetlacza LCD zamiast tabliczki itp.

**Kolejne posiedzenie Grupy Roboczej LD planowane jest na początek 2020 r.**