



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

WOOS.420.35.2025.CC.8

Wrocław, dnia 28 stycznia 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wiaduktu kolejowego w ramach budowy obejścia m. Złotoryja etapami – Etap III”.**
- II. **Określam warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji i w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed rozpoczęciem prac dokona oglądu drzew pod kątem występowania ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich obecności – wskaże dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia ww. prac. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
 2. Prace ziemne w okresie od 1 marca do 15 października poprzedzić kontrolą terenu przez specjalistę ornitologa pod kątem miejsc bytowania ptaków oraz przez specjalistę teriologa pod kątem miejsc bytowania małych ssaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – właściwy specjalista wskaże dopuszczalny termin i sposób prowadzenia prac. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
 3. Usunięcie drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm, dziuplastych lub z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów chiropterologa i entomologa, którzy nie wcześniej niż 3 dni przed wycinką dokonają oględzin pod kątem obecności nietoperzy i/lub chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dopuszczalny termin i sposób prowadzenia wycinki.

4. Pod nadzorem dendrologa, zabezpieczyć przed uszkodzeniami drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia, znajdujące się w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót budowlanych, tj.:
 - jeśli pozwolą na to uwarunkowania terenowe – dla pojedynczego drzewa lub grupy drzew wygrodzić tzw. strefę ochrony drzewa (SOD) obejmującą strefę rzutu korony plus 1,5 m – w przypadku drzew o naturalnym pokroju, a w przypadku drzew o koronie formowanej, asymetrycznej lub kolumnowej – o zasięgu ustalonym ze specjalistą dendrologiem;
 - jeśli uwarunkowania terenowe nie pozwalają na wyznaczenie SOD zastosować deskowanie: pnie drzew owinać miękkim materiałem (np. maty słomiane, maty trzcinowe), a następnie oszalować deskami do wysokości minimum 2 m lub do pierwszych gałęzi; nierówności na powierzchni należy zniwelować stosując tzw. warkocze ze słomy; oszalowanie otoczyć opaskami w odległości około 50 cm, a do ich mocowania nie można wykorzystywać gwoździ ani żadnych elementów ingerujących w pień; nie dopuszcza się opierania desek na nabiegach korzeniowych;
 - w okresie upałów maksymalnie skrócić czas narażenia korzeni na przesuszenie, owijać je miękką tkaniną i regularnie zraszać wodą w czasie prowadzenia prac w tym okresie, natomiast w okresie zimowym chronić je przed przemrożeniem obkładając matami słomianymi; w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym;
 - nie zmieniać poziomu gruntu oraz nie zagęszczać gleby w odległości 3-5 m od pni poprzez wykluczenie możliwości poruszania się ciężkiego sprzętu, wibrowania, składowania materiałów budowlanych, parkowania maszyn i pojazdów, itp.; w razie konieczności wyznaczenia drogi tymczasowej w sąsiedztwie drzewa, zabezpieczyć podłoże poprzez wykorzystanie nawierzchni żwirowej lub z kruszywa (w przypadku lekkiego sprzętu) albo ułożenie nawierzchni z płyt betonowych lub geokraty (w przypadku ciężkiego sprzętu);
 - wykopy należy odsunąć od pnia drzewa na odległość nie bliższą niż trzy średnice pnia (optymalnie nie bliżej niż odległość pięciu średnic pnia);
 - prace w obrębie stref korzeniowych prowadzić ręcznie.
5. Wszystkie wykopy i inne roboty ziemne poprzedzić zdjęciem płatów darni oraz górnej, próchnicznej warstwy gleby, które następnie po zakończeniu prac ziemnych należy wykorzystać do odtworzenia terenów zielonych. Przy wysiewie traw stosować wyłącznie mieszanki roślin właściwych lokalnie i siedliskowo (z wyłączeniem gatunków obcych i/lub inwazyjnych), a skład mieszanki uzgodnić ze specjalistą botanikiem/fitosocjologiem.
6. Nie rzadziej niż raz dziennie kontrolować wykopy związane z budową oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt (np. zastoiska wody): płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach oraz zastoiskach wody przeprowadzić bezpośrednio przed ich likwidacją.
7. Do planowanych nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki roślin. Nie stosować gatunków inwazyjnych. W roku następującym po dokonaniu nasadzeń, przy udziale specjalisty dendrologa, podczas trwania okresu wegetacyjnego, dokonać przeglądu zdrowotnego drzew i krzewów oraz udatności nasadzeń. W przypadku stwierdzenia ubytków w nasadzeniach, należy je uzupełnić w stosunku 1:1,

- najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Termin nasadzeń uzupełniających należy ustalić we współpracy ze specjalistą dendrologiem. Przy ustalaniu terminu należy uwzględnić rodzaj zastosowanych sadzonek (z zakrytym bądź odkrytym systemem korzeniowym), gatunki drzew oraz uwarunkowania meteorologiczne.
8. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6⁰⁰ do godziny 22⁰⁰, za wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.
 9. Zaplecza budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca postoju sprzętu budowlanego należy lokalizować na terenie o nawierzchni utwardzonej, zabezpieczonej warstwą nieprzepuszczalną. Zaplecze budowy należy wyposażać w środki do neutralizowania wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych (zwłaszcza ropopochodnych).
 10. Na placu budowy należy wydzielić miejsce do tankowania paliw. Awaryjnie dopuszcza się naprawy lub zabezpieczenie uszkodzonego sprzętu wyłącznie w wyznaczonych miejscach o utwardzonym i szczelnym podłożu. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów eksploatacyjnych należy zebrać zanieczyszczenia za pomocą sorbentów i przekazać je do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.
 11. Wszelkie materiały sypkie np. kruszywo, ziemię z wykopów, itd. gromadzić w wyznaczonych miejscach i nie dopuszczać do ich wymywania do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych lub roztopowych
 12. Na placu budowy należy ograniczyć pylenie np. poprzez zraszanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczyć pyliste materiały sypkie przed ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 9 czerwca 2025 r. (data wpływu: 10 czerwca 2025 r.) podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwana dalej Wnioskodawcą – zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (dalej zwanego Regionalnym Dyrektorem) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wiaduktu kolejowego w ramach budowy obejścia m. Złotoryja etapami – Etap III”. Wraz z wnioskiem została przedłożona *Karta informacyjna przedsięwzięcia* (autorzy: Paweł Dudek, Marcin Kowalczyk, czerwiec 2025 r.), zwana dalej *Kip*.

Pismem z dnia 11 czerwca 2025 r., znak: WOOŚ.420.35.2025.CC.1, Regionalny Dyrektor wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych w ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wymagane uzupełnienie zostało przedłożone przez Wnioskodawcę pismem z dnia 1 lipca 2025 r. (data wpływu: 4 lipca 2025 r.).

Planowane zamierzenie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, dalej zwanej *ustawą ooś*, w przypadku przedsięwzięć polegających na realizacji linii kolejowej organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do zrealizowania w województwie dolnośląskim, na terenie gminy Złotoryja, zatem organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (<https://system.sios.pl/search>) pod numerem: 10/2025.

Liczba stron postępowania nie przekracza 10, zatem strony postępowania o wszystkich czynnościach były informowane poprzez zawiadomienia.

Regionalny Dyrektor zawiadomieniem z dnia 22 lipca 2025 r., znak pisma: WOOŚ.420.35.2025.CC.2.1-2.10, poinformował strony postępowania m.in.: o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organie właściwym do wydania decyzji, możliwości zapoznawania się z aktami sprawy, składania uwag i wniosków na każdym etapie postępowania, miejscu przechowywania akt sprawy, a także formie składania uwag i wniosków oraz organie właściwym do ich rozpatrywania.

Z uwagi na fakt, iż w treści załączonej do wniosku *Kip* Regionalny Dyrektor stwierdził braki merytoryczne, pismem z dnia 1 sierpnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.35.2025.CC.3, wezwał Wnioskodawcę do ich uzupełnienia. Wyjaśnienia do dokumentacji złożone zostały pismem z dnia 9 sierpnia 2025 r. (data wpływu: 14 sierpnia 2025 r.).

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor pismami z dnia 26 sierpnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.35.2025.CC.4 i WOOŚ.420.35.2025.CC.5 wystąpił kolejno do Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem z dnia 26 sierpnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.35.2025.CC.6, Regionalny Dyrektor powiadomił strony o etapach postępowania, w tym o wystąpieniu do organów opiniujących.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 29 sierpnia 2025 r., znak: VL.ZZŚ.0155.16.2025.JH przekazał według właściwości ww. pismo Regionalnego Dyrektora z dnia 26 sierpnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.35.2025.CC.5 (dot. wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu dla ww. przedsięwzięcia) do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 18 listopada 2025 r. (data wpływu: 21 listopada 2025 r.), znak: V.RZŚ.4901.44.2025.JT, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań, tj.:

1. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
2. W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji inwestycji.
3. Wszelkie wycieki szkodliwych substancji niezwłocznie neutralizować, a zanieczyszczony grunt i zużyte sorbenty przekazywać do zagospodarowania jako odpad uprawnionemu podmiotowi. Należy zapewnić dostępność sorbentów w zakresie ilości i rodzaju adekwatnie do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.

4. Wszelkie miejsca przeznaczone do magazynowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałami izolacyjnymi oraz zaopatrzyć w sorbenty. Paliwa i substancje bitumiczne, niezbędne do prowadzenia prac budowlanych, przechowywać w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska gruntowo-wodnego.
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
6. Tankowanie oraz serwisowanie pojazdów, maszyn i urządzeń przeprowadzać na utwardzonym i uszczelnionym podłożu. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejami, itp.
7. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z *ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960, dalej Prawo wodne)*, należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
8. Wszelkie materiały sypkie np. kruszywo, ziemię z wykopów, itd. gromadzić w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych lub roztopowych.
9. Wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycji odprowadzać do projektowanego rowu odwodnieniowego, a docelowo do rzeki Kaczawy. Jeśli zajdzie taka potrzeba na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych oraz na wykonanie urządzenia wodnego, zgodnie z *ustawą Prawo wodne*, należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
10. Wodę do celów budowlanych i sanitarnych dostarczać beczkowozami lub z istniejącej sieci wodociągowej.
11. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy gromadzić w przenośnych sanitariatach, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
12. Odpady wytworzone na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, zabezpieczonych przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych (odpady niebezpieczne) i dostępem osób postronnych, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub workach, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na zagospodarowanie odpadów.

Wskazane warunki nr 2, 7, 9, 10, 11, 12 nie zostały zadysponowane w sentencji niniejszej decyzji, gdyż nie wskazują konkretnych rozwiązań pozwalających na ich osiągnięcie albo ich wykonanie wynika z odrębnych przepisów prawa do stosowania których zobowiązany jest Wnioskodawca. Ponadto warunki odnoszą się do charakterystycznych cech inwestycji i technologii prowadzenia prac, które to częściowo ujęto w uzasadnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W opinii Regionalnego Dyrektora nie ma konieczności dodatkowego zobowiązania Wnioskodawcy do ich stosowania. Treść warunków nr 1, 3, 4, 5, 6 i 8 została zadysponowana w warunkach nr II.9-II.12 sentencji niniejszej decyzji, z pominięciem kwestii powielających się lub zbyt

ogólnych i niewskazujących konkretnych rozwiązań oraz tych do których Wnioskodawca zobowiązany jest wprost przez przepisy prawa.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 26 listopada 2025 r. (data wpływu: 1 grudnia 2025 r.) sprostował oczywistą omyłkę pisarską w ww. opinii z dnia 18 listopada 2025 r., znak: V.RZŚ.4901.44.2025.JT, w zakresie błędnie wskazanej kwalifikacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu pismem z dnia 4 września 2025 r. (data wpływu: 4 września 2025 r.), znak: ZNS.9022.5.35.2025.MM, wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor, po przeanalizowaniu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, uwzględniając kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* oraz biorąc pod uwagę ww. stanowiska organów opiniujących, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor uznał, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie wiaduktu kolejowego realizowanego w ramach budowy obejścia miasta Złotoryja etapami – etap III. Obiekt położony będzie w ciągu linii kolejowej nr 284 na odcinku Pawłowice Małe – Jerzmanice Zdrój w km około 16+800.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w obrębie Kozów, gmina Złotoryja, powiat złotoryjski, województwo dolnośląskie.

Projektowany wiadukt został przewidziany jako jednoprzęsłowy, stalowy, blachownicowy z jazdą dołem, z podsypkową konstrukcją torowiska kolejowego, wsparty na masywnych przyczółkach żelbetowych wykonywanych na mokro. Elementy stalowe zostaną dostarczone jako prefabrykaty i będą montowane metodą spawania z użyciem podnośników, rusztowań, dźwigów i sprzętu specjalistycznego.

Przebieg linii kolejowej nr 284 na odcinku Pawłowice Małe – Jerzmanice Zdrój w zakresie sytuacyjnym, wysokościowym, układu torowego, rodzaju torowiska ułożonego na podbudowie tłuczniowej, trakcji elektrycznej, sposobu odwodnienia nie ulegnie zmianie. Konstrukcja torowiska na wiadukcie zostanie ułożona z zachowaniem dotychczasowych jego parametrów.

Rów odwodnieniowy, do którego odprowadzane będą wody z obiektu, zrealizowany będzie wraz z budową całego układu drogowego obejmującego budowę etapu III obwodnicy. Rów będzie nowym obiektem wzdłuż jezdni drogi, która przekracza wiadukt. Obiekt będzie miał charakter punktowy, o niewielkiej zajętości terenu. Odwodnienie zostanie zrealizowane po zakończeniu budowy obwodnicy.

Dla przedmiotowego obiektu kolejowego przewidziano następujące parametry:

- długość całkowita: około 25,0 – 30,0 m,
- szerokość obiektu: około 8,00 – 16,0 m,
- rozpiętości przęseł: około 20,0 m,
- wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego: około 1,6 – 2,5 m,
- minimalne światło pionowe: około 6,50 m,
- światło poziome netto: około 20,0 m.

Realizacja obiektu będzie wymagać wycinki drzew i krzewów znajdujących się wzdłuż istniejących torów na powierzchni około 0,053 ha.

Obszar przeznaczony pod przedsięwzięcie stanowi teren pod ww. linią kolejową oraz położone w jej bezpośrednim sąsiedztwie tereny o charakterze rolniczym (grunty orne). Zadrzewienia i zakrzewienia w rejonie inwestycji ograniczają się do terenów położonych wzdłuż linii kolejowej. W sąsiedztwie miejsca planowanego wiaduktu nie występują ciekі wodne. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna położona w obrębie Kozów w odległości około 200 m w kierunku północno-zachodnim od obiektu.

Celem bezpośrednim oraz zakładanym efektem zadania inwestycyjnego obejmującego zarówno budowę obejścia, jak i analizowanego wiaduktu, jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Złotoryja, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w samym centrum oraz obniżenie emisji spalin i hałasu w tym rejonie.

Powierzchnia samego obiektu w granicach pasa drogowego projektowanej drogi wyniesie około 0,130 ha.

- b) *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie wiaduktu kolejowego, który będzie stanowić integralną część i przebiegać będzie nad planowaną do budowy obwodnicą miasta Złotoryja (etap III), dla której została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Skumulowane oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia przeanalizowano z uwzględnieniem oddziaływań oszacowanych i generowanych od ww. drogi.

Klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia będzie kształtowana przede wszystkim przez ruch komunikacyjny związany z funkcjonowaniem obwodnicy. Emisja hałasu związana z użytkowaniem przedmiotowego wiaduktu kolejowego będzie wykazywać niższe wartości emitowanego hałasu dla pory dziennej i nocnej od tła akustycznego, spowodowanego ruchem pojazdów po obwodnicy. Skumulowany wpływ inwestycji z ww. drogą nie powinien znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

W otoczeniu inwestycji nie występują inne przedsięwzięcia mogące być potencjalnym źródłem emisji o dużej intensywności poza prognozowanym ruchem samochodów na obwodnicy, zatem nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z innego rodzaju przedsięwzięciami.

- c) *Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Budowa wiaduktu nie będzie wiązać się ze zmianą przebiegu istniejącej linii kolejowej czy też koniecznością prowadzenia jej w nowym śladzie, zatem biorąc pod uwagę usytuowanie inwestycji w obrębie istniejącego ciągu komunikacyjnego jej realizacja nie wpłynie znacząco negatywnie na bioróżnorodność terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych i terenu w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia. W sąsiedztwie inwestycji położone są głównie tereny częściowo przekształcone i wykorzystywane w przeważającej części rolniczo (grunty orne).

Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane będą m.in.: kruszywo, piasek, żwir i kamienie stosowane do podbudowy. Realizacja inwestycji wiązać się będzie również ze zużyciem paliwa (oleju napędowego) przez maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Dodatkowo prace budowlane będą się wiązały z wykorzystaniem wody dostarczanej na teren budowy za pomocą beczkowozów i zbiorników na wodę. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie realizacji pracowników.

Funkcjonowanie wiaduktu na etapie eksploatacji nie będzie wiązać się z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

d) Emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie budowy przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów i pyłów do atmosfery w postaci spalin pochodzących z silników pracujących maszyn budowlanych oraz pyłu powstającego podczas prac ziemnych. Powyższe oddziaływania, ze względu na okresowy charakter, zmieniający się w zależności od miejsca i fazy budowy, nie wpłyną znacząco na stan powietrza i ustąpią po zakończeniu planowanych prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

W trakcie trwania prac realizacyjnych źródłem hałasu będą maszyny budowlane. Prace budowlane powodujące znaczną emisję hałasu związane głównie z ciężkim sprzętem prowadzone będą w porze dziennej z wyłączeniem sytuacji wymagających zachowania ich ciągłości. Roboty budowlane zostaną wykonane w możliwie najkrótszym czasie, a oddziaływanie ustąpi wraz z zakończeniem prac. Biorąc pod uwagę powyższe oraz zakres planowanych prac, etap budowy nie powinien powodować znaczących negatywnych skutków emisji hałasu.

Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu stwarzać będą możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Niebezpieczeństwo może stanowić wyciek substancji ropopochodnych (oleje napędowe, smary, benzyny) lub innych związków chemicznych szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska. Zagrożenia te będą miały charakter czasowy, trwający do czasu zakończenia prac budowlanych. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykorzystywaniu sprzętu posiadającego stosowne atesty oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowiskowo etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Powyższe oddziaływania będą miały charakter przejściowy wraz z przesuwającym się w miarę postępu frontem prac realizacyjnych, zatem inwestycja nie będzie źródłem emisji w tym samym czasie na całej jej powierzchni.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia przedmiotowy wiadukt kolejowy będzie stanowił element ciągu komunikacyjnego, gdzie głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pociągów po obiekcie oraz ruch pojazdów kołowych po przebiegającej pod obiektem drodze. Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna) położone są w odległości około 200 m w kierunku północno-zachodnim od obiektu. Zgodnie z informacjami zawartymi w treści *Kip* linia kolejowa nr 284 nie prowadzi ruchu pasażerskiego, a sporadycznie występuje lokalny ruch pociągów towarowych, tj. kilka przejazdów w ciągu dnia, głównie w celu obsługi kamieniołomów w Wilkowie. Planowana inwestycja będzie stanowiła integralną część obwodnicy Złotoryi. Zgodnie z przedstawioną w dokumentacji analizą akustyczną na etapie eksploatacji, na ww. terenach chronionych akustycznie nie będzie dochodzić do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyznaczonych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)*, w tym również w ujęciu skumulowanym na tym odcinku.

Wody opadowe i roztopowe z planowanego obiektu odprowadzane będą do układu odwodnienia zaprojektowanego w ramach etapu III budowy obwodnicy Złotoryi. Budowa obiektu nie będzie wymagała przebudowy istniejących rowów melioracyjnych. Docelowo odbiornikiem końcowym odwodnienia obiektu i układu drogowego będzie rzeka Kaczawa.

- e) *Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Na etapie prac budowlanych należy liczyć się z wystąpieniem czasowych uciążliwości związanych z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla. Będzie ona wynikać z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy, głównie ciężkiego sprzętu budowlanego (spycharki, ładowarki, transport ciężarowy itp.). Emisja tych zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac. Wykorzystane do pracy pojazdy będą posiadać aktualne przeglądy techniczne. Natomiast maszyny i urządzenia budowlane będą spełniać wymogi w zakresie parametrów emisyjnych, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki.

Eksploatacja inwestycji może być związana z emisją gazów cieplarnianych, wynikającą z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów jedynie w przypadku pociągów spalinowych poruszających się po linii kolejowej. Powyższe oddziaływanie jest niemożliwe do wykluczenia, jednakże wiadukt kolejowy będący przedmiotem postępowania stanowi element obwodnicy miasta Złotoryi, która pozwoli na zwiększenie przepustowości i odciążenie ruchu pojazdów, co przełoży się na udrożnienie i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę inwestycji nie przewiduje się poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Zastosowanie standardowych rozwiązań systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego powoduje, że wystąpienie poważnej awarii jest na znikomym poziomie. Dzięki dotrzymaniu warunków technicznych zapewniona zostanie również wystarczająca odporność elementów wiaduktu na różne warunki klimatyczne. Uwzględniając powyższe można stwierdzić, iż sposób planowania, realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, jest przystosowany do postępujących zmian klimatu, jak również nie spowoduje zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

- f) *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:*

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z powstawianiem odpadów pochodzących z prac budowlano-montażowych oraz odpadów komunalnych. Na etapie budowy odpady powstawać będą przede wszystkim w wyniku prowadzenia robót ziemnych montażu elementów obiektu, usuwania kolizji urządzeniami infrastruktury czy też usuwania istniejącej roślinności. Powstające podczas prac budowlanych odpady będą zaliczać się zgodnie z katalogiem odpadów głównie m.in. do grup: 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, 20 – odpady komunalne, 13 – oleje odpadowe i odpady z ciekłych paliw oraz 15 – odpady opakowaniowe. W sytuacjach awaryjnych mogą zostać wytworzone również odpady niebezpieczne związane np. z wyciekami substancji ropopochodnych z maszyn używanych na terenie budowy (zanieczyszczona gleba i ziemia) i neutralizacją wycieków (zużyte sorbenty), odpady te zostaną niezwłocznie przekazane specjalistycznym podmiotom posiadającym zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwianie.

Na etapie funkcjonowania planowanej inwestycji będą sporadycznie powstawać odpady wytwarzane w trakcie remontów i konserwacji obiektu, odpady komunalne

generowane przez uczestników ruchu, czy też odpady związane z kolizjami i poważnymi awariami na przedmiotowej linii kolejowej.

Odpady wytworzone zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji będą selektywnie zbierane, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie budowy oraz likwidacji potencjalne oddziaływanie na zdrowie ludzi może być związane z okresowymi uciążliwościami transportu samochodowego i pracą maszyn budowlanych, powodujących emisję zanieczyszczeń do atmosfery i hałasu. Emisja będzie miała charakter niezorganizowany i uzależniona będzie w szczególności od natężenia robót budowlanych. Uciążliwości związane z oddziaływaniem na tym etapie będą ograniczone do minimum poprzez odpowiednią organizację prac i brak koncentrowania robót budowlanych w tym samym czasie. Biorąc pod uwagę skalę, zakres, sposób realizacji prac budowlanych, nie stwierdza się zagrożeń, które mogłyby być istotne z punktu widzenia zdrowia ludzi podczas realizacji przedsięwzięcia.

Etap eksploatacji inwestycji nie powinien spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie oraz nie powinien znacząco negatywnie wpłynąć na stan powietrza atmosferycznego. Ewentualne zagrożenia dla zdrowia ludzi podczas funkcjonowania przedsięwzięcia mogą wystąpić w związku z wypadkiem komunikacyjnym podczas ruchu pociągów na wiadukcie lub ruchu pojazdów kołowych pod wiaduktem.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Zgodnie z przedłożoną informacją dla terenu, na którym będzie realizowana inwestycja brak jest zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

a) Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz siedliska łąkowe i ujścia rzek.

b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa dolnośląskiego w gminie Złotoryja. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży.

c) Obszary górskie lub leśne:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary leśne oraz obszary górskie.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników śródlądowych.

- e) *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie otuliny Parku Krajobrazowego Chełmy, natomiast najbliższy położony obszar Natura 2000, tj. specjalny obszar ochrony siedlisk Góry i Pogórze Kaczawskie (PLH020037) znajduje się w odległości około 3,7 km. Inwestycja realizowana będzie poza głównymi korytarzami ekologicznymi.

- f) *Obszar, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Jak wskazano w treści Kip, planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie strefy dolnośląskiej analizowanej w raporcie pn. "Roczna ocena jakości powietrza w województwie dolnośląskim", gdzie wyniki pomiarów zanieczyszczeń powietrza na terenie tejże strefy wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów w sezonie grzewczym, spowodowane emisją z lokalnych systemów grzewczych. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, nie wystąpi ryzyko obniżenia standardów jakości powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wystąpienia znacznych emisji zanieczyszczeń do powietrza.

- g) *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków (zarówno wojewódzkiego, jak i gminnej ewidencji zabytków). Natomiast w sąsiedztwie inwestycji (poza zasięgiem oddziaływania) zlokalizowane są stanowiska archeologiczne. Stanowiska te znajdują się poza zakresem planowanych prac.

Podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia możliwe jest obniżenie jakości wizualnej krajobrazu (czasowe zajęcie terenu pod place budowlane, place składowe i inne). Zasięg przestrzenny oddziaływania na krajobraz dotyczyć będzie terenu realizacji przedsięwzięcia, jak i obszaru, z którego poszczególne prace i budowane obiekty będą widoczne. Będzie zatem miejscowy i/lub pozamiejscowy – lokalny. W tym wypadku jednak czas oddziaływania będzie ograniczony do czasu realizacji przedsięwzięcia.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia związany będzie z trwałym zajęciem terenu oraz powstaniem nowego elementu w istniejącym, utrwalonym typie krajobrazu, jednakże nowy obiekt będzie stanowił infrastrukturę towarzyszącą planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Złotoryi.

- h) *Gęstość zaludnienia:*

Inwestycja będzie realizowana na terenie powiatu złotoryjskiego (gmina Złotoryja). Zgodnie z przedłożoną informacją, w gminie Złotoryja gęstość zaludnienia wynosi około 49 osób/km².

- i) *Obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

- j) *Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze zlewni jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Kaczawa do Nysy Szalonej o kodzie PLRW60000613839. Zgodnie z zapisami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335)* – JCWP została wyznaczona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Kaczawa od ujścia Nysy Szalonej do ujścia Drażnicy i Nysa Szalona od ujścia do zapory zb. Stup (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Kaczawa od ujścia Nysy Szalonej do progu w Jerzmanicach-Zdroju i Nysa Szalona od ujścia do zapory zb. Stup (dla troci wędrowniej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)pirenu (w), benzo(b)fluorantenu (w), benzo(g,h,i)perylen (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. (a substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 r.) – ze względu na naturalną podatność na presję wynikającą z potencjału sorpcyjnego zlewni oraz inne warunki naturalne (dopływ z innej JCWP procesy biochemiczne procesy ekologiczne procesy fizykochemiczne procesy hydromorfologiczne). Ponadto dla przedmiotowej JCWP ustalono odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego w zakresie benzo(a)pirenu (występowanie w wodzie), benzo(b)fluorantenu (występowanie w wodzie), benzo(g,h,i)perylen (występowanie w wodzie) – ze względu na potrzebę społeczno-ekonomiczną zaspokajaną przez źródło presji antropogenicznej, determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych oraz brak alternatywnego sposobu zaspokojenia potrzeby społeczno-ekonomicznej.

Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 94 o kodzie PLGW600094, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) oraz nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu treści *Kip*, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania na etapie prac nad realizacją przedsięwzięcia, w trakcie których wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego na miejscu oraz pochodząca od środków transportu jak również hałas generowany przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu, będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów

realizacji przedsięwzięcia (plac budowy) i terenów bezpośrednio graniczących z realizowaną inwestycją. Biorąc pod uwagę przejściowość tych prac, nie powinny one wpłynąć znacząco na klimat akustyczny i stan powietrza atmosferycznego wokół terenu przeznaczonego pod planowaną inwestycję. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinna wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko, w tym na najbliższe tereny chronione akustycznie oraz stan powietrza atmosferycznego.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie przewiduje się, aby inwestycja zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji znacząco negatywnie oddziaływała na ludzi oraz spowodowała pogorszenie jakości środowiska na obszarze zlokalizowanym w jej najbliższym sąsiedztwie.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji, ograniczony zasięg jej oddziaływania oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej (około 40 km) nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedsięwzięcie obejmuje budowę wiaduktu kolejowego o znaczeniu lokalnym. Odbywający się ruch związany z eksploatacją obejścia Złotoryi i wiaduktu będzie miał zasięg lokalny, niewykraczający poza granice państwa.

c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań o charakterze złożonym i wywierających wpływ na istniejącą infrastrukturę techniczną. Uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter czasowy i odwracalny oraz ustąpią po zakończeniu prac. Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania to rozpoczęcie prowadzenia prac przez wykonawcę.

Z uwagi na skalę oraz lokalny charakter inwestycji, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie budowy przedmiotowe przedsięwzięcie będzie generowało oddziaływania typowe dla tej fazy inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji można spodziewać się uciążliwości i oddziaływań w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza oraz wytwarzania odpadów. Istnieje także możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków z silników spalinowych maszyn i środków transportu.

Na etapie eksploatacji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu może stanowić ruch pociągów. Przedmiotowa inwestycja ma celu umożliwienie przeprowadzenia linii kolejowej nad zaplanowaną obwodnicą Złotoryi, zatem nie wpłynie na wielkość ruchu pociągów w stosunku do stanu istniejącego. Przeprowadzone w dokumentacji analizy wykazały, iż powyższe oddziaływania nie powinny wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko. Inwestycja może stanowić również potencjalne źródło zanieczyszczeń dla środowiska gruntowo-wodnego, jednak nie będzie ono znaczące.

Wobec powyższego przedmiotowa inwestycja nie powinna powodować znaczącego zanieczyszczenia wód i pogorszenia stosunków wodnych, zmian w środowisku przyrodniczym, jak również nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny oraz stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie przedsięwzięcia. Realizacja

przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie nie powinny stanowić zagrożenia dla ludzi oraz nie powinna być źródłem negatywnego oddziaływania na środowisko.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania w fazie budowy przedsięwzięcia będą posiadały charakter czasowy, lokalny – obejmujący obszar robót i ustaną po realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływania zidentyfikowane dla etapu eksploatacji będą miały charakter trwały (ciągły), przez cały okres funkcjonowania inwestycji, związany głównie z ruchem pociągów po przedmiotowej linii kolejowej, jednak oddziaływania te nie powinny być znacząco negatywne.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie na środowisko związane z realizacją przedsięwzięcia takie jak hałas i zanieczyszczenia powietrza emitowane przez sprzęt budowlany ustaną z chwilą zakończenia robót budowlanych. Oddziaływania związane z eksploatacją wiaduktu kolejowego z uwagi na sporadyczny ruch pociągów towarowych nie będą miały istotnego wpływu na stan środowiska. Zgodnie z informacjami zawartymi w *Kip*, oddziaływanie skumulowane obiektu kolejowego będzie związane jedynie z oddziaływaniem pojazdów poruszających się po planowanej obwodnicy Złotoryi, jednak z uwagi na znikomy ruch pociągów i przebieg projektowanej drogi w rejonie wiaduktu w głębokim wykopie nie przewiduje się kumulacji oddziaływań o znacznej skali. Ponadto w rejonie obiektu nie są zlokalizowane inne niż ww. obwodnica istniejące lub aktualnie rozpatrywane przedsięwzięcia dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływania:

W sentencji niniejszej decyzji nałożono warunki, których przestrzeganie na etapie realizacji przedsięwzięcia zminimalizuje możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko.

Warunki nr II.1-II.3 wynikają z konieczności minimalizacji negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na gatunki zwierząt kręgowych (w szczególności ptaków i nietoperzy) w trakcie okresu rozrodczego i wychowu młodych. Wszystkie gatunki nietoperzy i prawie wszystkie gatunki ptaków przebywających na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380) i obowiązują w stosunku do nich określone zakazy, m.in. zakaz niszczenia gniazd, siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania.

Warunek nr II.4 ma na celu ochronę zieleni wysokiej. Na etapie realizacji prac konieczne jest zabezpieczenie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniami mechanicznymi, jak również przed oddziaływaniami pośrednimi, będącymi skutkami np. przesuszenia/przemrożenia korzeni czy nadmiernego zagęszczenia gruntu uniemożliwiającego wymianę gazową między powietrzem a glebą.

Warunek nr II.5 ma na celu właściwe zagospodarowanie terenów zielonych w obrębie inwestycji, z wykorzystaniem warstwy urodzajnej gleby wraz z jej bankiem nasion i innych organów przetrwalnikowych roślin, co ma uniemożliwić wnikanie roślin gatunków obcych i/lub inwazyjnych.

Warunek nr II.6 ma na celu ograniczenie na etapie realizacji inwestycji śmiertelności drobnych zwierząt m.in. płazów, gadów i małych ssaków – gatunków objętych ochroną na mocy ww. *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*.

Warunki nr II.7 nałożono w celu zminimalizowania wpływu inwestycji na krajobraz poprzez wprowadzenie roślinności wysokiej, a wskazanie konieczności zastosowania nieinwazyjnych gatunków roślinności wysokiej i niskiej przyczyni się do zwiększenia różnorodności biologicznej na terenach zielonych w obrębie planowanej inwestycji i nie spowoduje wprowadzania do środowiska i rozprzestrzeniania się w nim obcych gatunków roślin, będących często gatunkami ekspansywnymi.

Warunek nr II.8 nałożono w celu ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji inwestycji na tereny chronione akustycznie.

Wypełnienie warunków nr II.9-II.10 przyczyni się do ograniczenia skutków w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej oraz zabezpieczenia przed przedostaniem się substancji (głównie związków ropopochodnych, surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych) do gleby, środowiska gruntowego oraz wód okolicznych cieków.

W celu eliminacji nadmiernego pylenia oraz przedostawania się materiałów sypkich do środowiska w czasie ich składowania i prowadzenia prac budowlanych określono warunki nr II.11 i II.12.

Biorąc pod uwagę zapisy *Kip* oraz jej uzupełnienia stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji oraz pozostałych rozwiązań chroniących środowisko przedstawionych w jej treści, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie powinna wywierać znaczącego negatywnego wpływu na stan otoczenia oraz na środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Na podstawie dostarczonych przez Wnioskodawcę danych, w tym informacji zawartych w *Kip*, oraz biorąc pod uwagę wynik analizy szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor uznał, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*, *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. poz. 1409) oraz *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów* (Dz. U. poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac Wnioskodawca winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, na zasadzie określonej w art. 10 § 1 *Kpa* zawiadomieniem z dnia 2 grudnia 2025 r., znak: WOOŚ.420.35.2025.CC.7, Regionalny Dyrektor poinformował strony postępowania, w tym podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia o uzyskanych opiniach, jak również o zebraniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także o przysługującym prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, przed wydaniem przedmiotowej decyzji administracyjnej i o miejscu przechowywania akt sprawy.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły uwag ani wniosków.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji, zgodnie 129 § 1 i § 2 *Kpa*, przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Ponadto zgodnie z art. 127a *Kpa* przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska
*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław
– wysyłka poprzez e-doręczenia
2. Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 73/77
50-950 Wrocław
– wysyłka poprzez e-doręczenia

Osoba do kontaktu: Cezary Chmielowiec – tel.: 48 71 74-79-308 lub poprzez sekretariat – tel.: 48 71 74-79-300



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 28 stycznia 2025 r., znak: WOOŚ.420.35.2025.CC.8, wydanej dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa wiaduktu kolejowego w ramach budowy obejścia m. Złotoryja etapami – Etap III”.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie wiaduktu kolejowego realizowanego w ramach budowy obejścia miasta Złotoryja etapami – etap III. Obiekt położony będzie w ciągu linii kolejowej nr 284 na odcinku Pawłowice Małe – Jerzmanice Zdrój w km około 16+800.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w obrębie Kozów, gmina Złotoryja, powiat złotoryjski, województwo dolnośląskie.

Projektowany wiadukt został przewidziany jako jednoprzęsłowy, stalowy, blachownicowy z jazdą dołem, z podsypkową konstrukcją torowiska kolejowego, wsparty na masywnych przyczółkach żelbetowych wykonywanych na mokro. Elementy stalowe zostaną dostarczone jako prefabrykaty i będą montowane metodą spawania z użyciem podnośników, rusztowań, dźwigów i sprzętu specjalistycznego.

Przebieg linii kolejowej nr 284 na odcinku Pawłowice Małe – Jerzmanice Zdrój w zakresie sytuacyjnym, wysokościowym, układu torowego, rodzaju torowiska ułożonego na podbudowie tłuczniowej, trakcji elektrycznej, sposobu odwodnienia nie ulegnie zmianie. Konstrukcja torowiska na wiadukcie zostanie ułożona z zachowaniem dotychczasowych jego parametrów.

Rów odwodnieniowy, do którego odprowadzane będą wody z obiektu, zrealizowany będzie wraz z budową całego układu drogowego obejmującego budowę etapu III obwodnicy. Rów będzie nowym obiektem wzdłuż jezdni drogi, która przekracza wiadukt. Obiekt będzie miał charakter punktowy, o niewielkiej zajętości terenu. Odwodnienie zostanie zrealizowane po zakończeniu budowy obwodnicy.

Dla przedmiotowego obiektu kolejowego przewidziano następujące parametry:

- długość całkowita: około 25,0 – 30,0 m,
- szerokość obiektu: około 8,00 – 16,0 m,
- rozpiętości przęsła: około 20,0 m,
- wysokość konstrukcyjna ustroju nośnego: około 1,6 – 2,5 m,
- minimalne światło pionowe: około 6,50 m,
- światło poziome netto: około 20,0 m.

Realizacja obiektu będzie wymagać wycinki drzew i krzewów znajdujących się wzdłuż istniejących torów na powierzchni około 0,053 ha.

Obszar przeznaczony pod przedsięwzięcie stanowi teren pod ww. linią kolejową oraz położone w jej bezpośrednim sąsiedztwie tereny o charakterze rolniczym (grunty orne).

Celem bezpośrednim oraz zakładanym efektem zadania inwestycyjnego obejmującego zarówno budowę obejścia, jak i analizowanego wiaduktu, jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Złotoryja, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu w samym centrum oraz obniżenie emisji spalin i hałasu w tym rejonie.

Powierzchnia samego obiektu w granicach pasa drogowego projektowanej drogi wyniesie około 0,130 ha.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska
*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*