



Olsztyn, 30 września 2025 r.

WIN-II.7820.1.15.2025 KP

### DECYZJA nr 12/25

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418), w związku z art. 27 ust. 1 i art. 28 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471), a także art. 11a ust. 1, art. 17 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), zwana dalej *specustawą drogową*, po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Kaczora, reprezentującego inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 19.08.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 20.08.2025 r.), uzupełnionego 03.09.2025 r.,

#### zmieniam

własną ostateczną decyzję nr 07/22 z 03.03.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.20.2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Rozbudowa drogi krajowej nr 63 Borki – granica województwa od km 96+600 do km 110+700”, w zakresie zmiany parametrów rowów drogowych otwartych i krytych, zgodnych z decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o pozwoleniu wodnoprawnym z 14.08.2025 r., znak: BG.ZUZ.4210.130.2025.EC:

- 1) rowy drogowe otwarte – strona prawa i lewa drogi krajowej nr 63:
  - zmiana współrzędnych geograficznych początków i końców projektowanych rowów drogowych,
  - zmiana rzędnych dna rowu na początkach i końcach projektowanych rowów drogowych,
- 2) rowy drogowe kryte – strona lewa drogi krajowej nr 63:
  - zmiana współrzędnych geograficznych początków i końców projektowanych rowów drogowych.

Zmiana będzie realizowana na działkach:

#### **1) w liniach rozgraniczających teren inwestycji:**

- jednostka ewidencyjna 281603\_5 Pisz - obszar wiejski, obręb 0003 Borki, dz. nr: 593/1 (593); 595/1 (595); 5/2 (5/1); 355/6 (355/2); 42/14 (42/9); 86/12 (86/6); 86/14 (86/11); 87/5 (87/1); 94/1 (94); 97/4 i 97/5 (97/1); 100/4 (100/1); 100/6 (100/3); 103/2 (103/1); 102/1 (102); 106/3 (106/2); 109/5 (109/4); 105/1 (105); 88/6 (88/4); 86/5; 592/2; 25/7; 594; 25/3; 42; 599; 598/1;

- jednostka ewidencyjna 281603\_5 Pisz - obszar wiejski, obręb 0010 Jeże, dz. nr: 114/7 (114/3); 146/7 (146/1); 140/4 (140/1); 152/24 (152/20); 372/1 (372); 373/1 (373); 374/11 (374/8); 597/5 (597/1); 597/7 (597/2); 114/4 i 114/6 (114/1); 114/9 (114/2); 118/21 (118/2); 118/23 (118/18); 119/4 (119/1); 119/6 (119/2); 131/3 (131/2); 132/3 (132/2); 136/4 (136/2); 137/1 (137); 141/3 (141/1); 142/1 (142); 150/3 (150/1); 152/22 (152/8); 598/5; 598/4; 598/3; 98;
- jednostka ewidencyjna 281603\_5 Pisz - obszar wiejski, obręb 0006 Dłutowo, dz. nr: 43/3 (43/1); 44/1 (44); 65/1 (65); 47/4;

**2) stanowiących teren wód płynących, w związku z art. 20a *specustawy drogowej*:**

- jednostka ewidencyjna 281603\_5 Pisz - obszar wiejski, obręb 0003 Borki, dz. nr: 24/1, 42/2;
- jednostka ewidencyjna 281603\_5 Pisz - obszar wiejski, obręb 0010 Jeże, dz. nr: 596/1, 596/2.

Jednocześnie zatwierdzam projekt budowlany zamienny w zakresie zmiany parametrów rowów drogowych otwartych i krytych oraz doprojektowania zjazdu.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 *specustawy drogowej*, nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr 07/22 z 03.03.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.20.2021 oraz decyzji ją zmieniającej nr 5/25 z 18.06.2025 r., znak: WIN-II.7820.1.3.2025 KP pozostają bez zmian.

### **Uzasadnienie**

Pan Jarosław Kaczor, reprezentujący inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił z wnioskiem o zmianę decyzji nr 07/22 z 03.03.2022 r., znak: WIN-II.7820.1.20.2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Rozbudowa drogi krajowej nr 63 Borki – granica województwa od km 96+600 do km 110+700”, w zakresie zmiany parametrów rowów drogowych otwartych i krytych. Do wniosku została dołączona decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 14.08.2025 r., znak: BG.ZUZ.4210.130.2024.EC, udzielająca pozwolenia wodnoprawnego na przedmiotowe urządzenia wodne.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił strony o wszczęciu postępowania pismem z 05.09.2025 r., znak: WIN-II.7820.1.15.2025 KP, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim i w Urzędzie Miejskim w Pisz oraz na stronach BIP tych urzędów. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Przedmiotowa inwestycja jest obecnie w trakcie realizacji i nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na ukończenie oraz oddanie do użytkowania całości zadania inwestycyjnego zgodnie z planowanym harmonogramem, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Finansów i Gospodarki w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

*Za niniejszą zmianę zezwolenia na realizację na realizację inwestycji drogowej nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 2111).*



Z up. WOJEWODY  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

*Izabela Sielicka-Werner*

Zastępca Dyrektora

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

*/dokument podpisany elektronicznie/*

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany zamienny

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie (4 egz. decyzji, 2 egz. załącznika nr 1)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. załącznika nr 1)