



WOJEWODA ŁÓDZKI

RT-I.431.15.2025

Łódź, 19 marca 2026 r.

Pan

Bartłomiej Lipski

Starosta Brzeziński

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Kontrolę realizacji zadań z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych, położonych w Powiecie Brzezińskim przeprowadzono w dniach 17 grudnia 2025 r. – 16 stycznia 2026 r. (w dniu 16 stycznia 2026 r. przeprowadzono natomiast oględziny wybranych stref na terenie powiatu Brzezińskiego w celu sprawdzenia zgodności projektów organizacji ruchu ze stanem faktycznym).

Podstawa prawna do przeprowadzenia kontroli:

art. 10 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Organ kontrolujący:

Wojewoda Łódzki

Zespół kontrolujący:

- Tomasz Kamiński – inspektor w Wydziale Rolnictwa i Transportu, pełniący funkcję kierownika zespołu kontrolnego, legitymacja służbowa nr 12/2021,
- Paweł Gosa – młodszy specjalista w Wydziale Rolnictwa i Transportu, pełniący funkcję członka zespołu kontrolerów, legitymacja służbowa nr 57/2022.

Upoważnienia do przeprowadzenia kontroli zostały udzielone przez Dyrektora Wydziału Rolnictwa i Transportu Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, działającego z upoważnienia Wojewody Łódzkiego.

Organ kontrolowany:

Starosta Powiatu Brzezińskiego, ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny.

Okres objęty kontrolą:

od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 11 85, fax: (+48) 42 664 10 40 Adres Doręczeń Elektronicznych: AE:PL-15739-54094-JUCFW-24
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

Zakres kontroli:

Przeprowadzenie kontroli w zakresie sprawdzenia:

- 1) prawidłowości wykonywania działań w zakresie zarządzania ruchem wynikających z § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), stosownie do kompetencji (§ 2 ust. 1 i 2 ww. rozporządzenia),
- 2) prowadzenia ewidencji projektów organizacji ruchu (§ 3 ust. 1 pkt 5, § 9 ww. rozporządzenia),
- 3) prawidłowości zatwierdzania projektów organizacji ruchu (§ 6 - 8 ww. rozporządzenia),
 - prawidłowości weryfikacji spełniania przez projekt organizacji ruchu wymagań określonych w rozporządzeniu (§ 5 ust. 1, § 7 ww. rozporządzenia),
 - stosowania instrumentów określonych w § 8 ust. 2 ww. rozporządzenia,
- 4) sprawowania nadzoru nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu (§ 2 ust. 1 pkt 1 lit. f ww. rozporządzenia),
 - przeprowadzania kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, w sytuacji kiedy organizacja ruchu ma charakter stały (§ 12 ust. 3 ww. rozporządzenia),
 - przeprowadzania, co najmniej raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych, niezależnie od kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia (§ 12 ust. 5 ww. rozporządzenia),
 - realizowania uprawnień wynikających z § 12 ust. 6 ww. rozporządzenia, w przypadkach stwierdzenia nieprawidłowości w trakcie kontroli, o których mowa § 12 ust. 3 i 5 ww. rozporządzenia,przeprowadzania analizy istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego efektywności (§ 2 ust. 1 pkt 1 lit. g ww. rozporządzenia).

I. PRZYGOTOWANIE ORGANIZACYJNE

Starosta Brzeziński zarządza ruchem na drogach powiatowych o długości 128,826 km oraz drogach gminnych o długości 220,687 km.

W wyniku dokonanej analizy, przy uwzględnieniu uzyskanych informacji od Starosty Brzezińskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji Powiatu Brzezińskiego - w 2024 roku na drogach powiatowych odnotowano 10 wypadków i 52 kolizje. Na drogach gminnych odnotowano natomiast 10 wypadków i 70 kolizji. Jednocześnie poinformowano, że w 2024 roku na obszarze powiatu odnotowano jeden wypadek z dwoma osobami rannymi, w m. Kosiska 20 gm. Jeżów na skrzyżowaniu dróg: P2918B/G121106E, którego przyczyną była nieprawidłowa organizacja ruchu drogowego.

W okresie objętym kontrolą, od dnia 1 stycznia do maja 2024 roku, zgodnie z Uchwałą Nr I/3/18 Rady Powiatu Brzezińskiego z dnia 21 listopada 2018 roku w sprawie wyboru Starosty Brzezińskiego, funkcję Starosty Powiatu Brzezińskiego pełniła Pani Renata Kobiera, natomiast funkcję Wicestarosty Brzezińskiego w okresie objętym kontrolą sprawował Pan Ryszard Śliwkiewicz, co potwierdza Uchwała Nr I/4/18 Rady Powiatu w Brzezinach z dnia 21 listopada 2018 r. w sprawie wyboru Wicestarosty Brzezińskiego.

Natomiast od maja 2024 roku, na mocy Uchwały Nr I/3/24 Rady Powiatu Brzezińskiego z dnia 7 maja 2024 roku w sprawie wyboru Starosty Brzezińskiego, funkcję Starosty Powiatu Brzezińskiego pełni Pan Bartłomiej Lipski, natomiast funkcję Wicestarosty Brzezińskiego obecnie sprawuje Pan Arkadiusz Garnys, co potwierdza Uchwała Nr I/4/18 Rady Powiatu w Brzezinach z dnia 7 maja 2024 r. w sprawie wyboru Wicestarosty Brzezińskiego.

W toku kontroli stwierdzono, że Starosta jest organizacyjnie przygotowany do realizowania zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach określonych w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

Zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Brzezinach, stanowiącym załącznik do Uchwały Nr 24/25 Zarządu Powiatu Brzezińskiego z dnia 18 marca 2025 roku, wynika że zarządzanie ruchem na drogach powiatowych i gminnych, w tym zatwierdzanie oraz opracowywanie projektów organizacji ruchu należy do kompetencji Wydziału Dróg, Rolnictwa i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Brzezinach. Natomiast Wydziałem kieruje Pan Michał Gessek – Naczelnik Wydziału. Ponadto, osobą udzielającą informacji oraz udostępniającą dokumentację, znajdującą się w posiadaniu

Starostwa oraz biorącą udział w czynnościach kontrolnych była Pani Bogumiła Kubicka – Starszy Inspektor w Wydziale Dróg, Rolnictwa i Ochrony Środowiska.

Przygotowanie organizacyjne organu zarządzającego ruchem, ocenia się **pozytywnie**.

II. PROWADZENIE EWIDENCJI

W trakcie kontroli stwierdzono, stosownie do § 3 ust. 1 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem, iż w jednostce kontrolowanej jest przechowywana oraz prowadzona ewidencja zatwierdzonych projektów w formie papierowej wspólnie dla stałej i czasowej organizacji ruchu, w sposób o którym mowa w § 9 ust. 1 i 2 ww. rozporządzenia.

Kontrolującym przedstawiono kopie potwierdzoną za zgodność z oryginałem rejestru zatwierdzonych projektów stałej i czasowej organizacji ruchu za 2024 rok, w których nie stwierdzono braków, stosownie do § 9 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Prowadzenie ewidencji dla zatwierdzonych projektów stałej i czasowej organizacji ruchu, ocenia się **pozytywnie**.

III. ZATWIERDZANIE PROJEKTÓW ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia, *Organ zarządzający ruchem w szczególności zatwierdza organizacje ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.*

W kontrolowanym okresie, zatwierdzonych przez Starostę Brzezińskiego zostało łącznie 20 projektów stałej organizacji ruchu i 84 projektów czasowej organizacji ruchu. W ramach procesu doboru próby do kontroli wybrano z ewidencji projektów - 6 projektów stałej i 3 czasowej organizacji ruchu w 2024 r. - pozycje dla stałej Nr: 21, 22, 92, 94, 103, 104 (wyboru dokonano na podstawie rzeczywistego terminu wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu wpisanego do ewidencji) oraz kolejno dla czasowej Nr: 96, 98, 105 (wyboru dokonano na podstawie rzeczywistego terminu wprowadzenia nowej lub zmiany istniejącej organizacji ruchu wpisanego do ewidencji).

Wobec powyższego, udostępniono do kontroli zatwierdzone organizacje ruchu w ilości 6 sztuk stałej i 3 sztuk dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z dobraną próbą.

Podczas czynności kontrolnych, w ww. projektach stałej oraz czasowej organizacji ruchu stwierdzono, iż projekty zawierają wymienione w § 5 ust. 1 oraz § 7

ww. rozporządzenia elementy m. in. opis techniczny, stosowne plany orientacyjne i sytuacyjne oraz nazwisko i podpis projektanta. Ponadto znalazły się odpowiednie opinie, które powinny być dołączone do zatwierdzenia projektu w zależności od kategorii drogi publicznej, na której prowadzona jest zmiana organizacji ruchu.

Jednakże, w związku z przekazaniem przez Starostę pismem z dnia 27 października 2025 r. zawierającą informację, odnośnie zatwierdzonych sieci dróg gminnych i powiatowych, wynika iż gminy Dmosin, Rogów i Jeżów nie posiadają sporządzonych projektów stałej organizacji ruchu dla żadnej drogi, co oznacza, że w świetle obowiązujących przepisów, obecne oznakowanie funkcjonuje bez wymaganej podstawy prawnej, co może prowadzić do niezgodnego z prawem egzekwowania przepisów wobec uczestników ruchu. Zatem obowiązek opracowania i wdrażanie projektów stałej organizacji ruchu dla wszystkich dróg został wprowadzony z dniem 21 września 2022 r. po nowelizacji ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. W szczególności należy podkreślić treść art. 10b ww. ustawy stanowiącego, iż ruch na drodze odbywa się na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu przez którą rozumie się:

- 1) geometrię drogi i zakres dostępu do drogi;
- 2) sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 f) i g) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, *Działania w zakresie zarządzania ruchem realizowane są przez nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności.*

Natomiast zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 7 ww. rozporządzenia, *Organ zarządzający ruchem w szczególności prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.* Ponadto zgodnie § 12 ust. 5 ww. rozporządzenia, *Niezależnie od kontroli, o której mowa w ust. 3, organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń*

sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.

Wobec powyższego należy stwierdzić, iż na drogach na których nie ma wprowadzonej organizacji ruchu, ruch odbywa się nielegalnie, co w konsekwencji ma wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi oraz uniemożliwia wykrywania wykroczeń przez służby porządku publicznego. Również brak wprowadzonej organizacji ruchu na danej drodze, świadczy o braku możliwości prawidłowej realizacji obowiązków przez zarządzającego ruchem, określonych w ww. rozporządzeniu, np. poprzez uniemożliwienie odtworzenia oznakowania pionowego w przypadku jego kradzieży lub ustaleniu, kto i kiedy zdecydował o umieszczeniu danego znaku. Zaniechanie to, może stanowić niedopełnienie obowiązków służbowych.

Brak zatwierdzonych organizacji ruchu stanowi **nieprawidłowość**.

IV. PRZEPROWADZANIE KONTROLI ORAZ ANALIZA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Podczas czynności kontrolnych stwierdzono, iż zgodnie z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia, organ zarządzający ruchem przeprowadzał kontrolę z wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu odnotowując to wpisem pod przesłanym zawiadomieniem, stosownie do § 12 ust. 1 przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu.

W toku kontroli ustalono również, iż Starosta Brzeziński przeprowadzał kontrole, o których mowa w § 12 ust. 5 ww. rozporządzenia. Sporządzane w trakcie kontroli protokoły zawierają informacje o wszelkich uchybieniach w oznakowaniu dróg należących do poszczególnych gmin, na których za zarządzanie ruchem odpowiedzialny jest Starosta Brzeziński. Ponadto, w protokołach tych zawarte są zalecenia mające na celu dostosowanie przez zarządcę drogi organizacji ruchu do poprawnego stanu, poprzez wyeliminowanie stwierdzonych uchybień, stosownie do § 12 ust. 6 ww. rozporządzenia.

W dniu 16 stycznia 2026 r. zespół kontrolerów przeprowadził oględziny pięciu wybranych projektów organizacji ruchu tj. dla stałej o nr: DR.7120.21.2024 (*Nr drogi 121164E, droga gminna*), DR.7121.23.2024 (*Nr drogi 2913E, droga powiatowa*), DR.7120.119.2024 (*Nr drogi 121248E, droga gminna*), DR.7120.104.2024 (*Nr drogi 106312E i 121006E, drogi gminne*), DR.7121.108.2024 (*Nr drogi 2938E, droga powiatowa*), oraz trzech dla czasowej organizacji ruchu z ewidencji o nr projektu: DR.7120.96.2024 (*Nr drogi 2912E, droga powiatowa*), DR.7120.98.2024 (*Nr drogi 1150E, droga powiatowa*) i DR.7120.105.2024 (*Nr drogi 5101E, droga powiatowa*), na terenie Powiatu Brzezińskiego.

We wskazanym ww. terminie, kontrolerzy wraz ze Starszym Inspektorem Wydziału Dróg, Rolnictwa i Ochrony Środowiska - Panią Bogumiłą Kubicką oraz Inspektorem Wydziału Dróg, Rolnictwa i Ochrony Środowiska – Panem Arturem Satelą, upoważnionymi do reprezentowania Starosty Brzezińskiego, udali się na objazd wybranych odcinków dróg i dokonali lustracji ich stanu i oznakowania.

W zakresie stałych projektów organizacji ruchu na pięć lokalizacji stwierdzono uchybienia w przypadku trzech projektów tj.:

1. w stałej organizacji ruchu o numerze DR.7121.119.2024, znajdującej się na 103 pozycji ewidencji stałej organizacji ruchu, dotyczącej ulicy Staszica w miejscowości Brzeziny. Na miejscu porównano plan sytuacyjny, przed i po wprowadzeniu oznakowania pionowego, ujętego w projekcie organizacji ruchu.



Zdjęcie nr 1 – brak znaku D-6 „przejście dla pieszych”



Zdjęcie nr 2 – brak znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” oraz znaku D-3 „droga jednokierunkowa”

Stwierdzono, iż:

- brakujący znak D-6 „przejście dla pieszych” (Zdjęcie nr 1) powinien znajdować się pod znakiem B-2 „zakaz wjazdu”, mieszczącym się przy skrzyżowaniu ul. Staszica z ul. Mickiewicza,
- znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz ze znakiem D-3 „droga jednokierunkowa” (Zdjęcie nr 2) powinny znajdować się za przejściem dla pieszych, mieszczącym się na ulicy Staszica, zjeżdżając z Placu Jana Pawła II.

2. w stałej organizacji ruchu o numerze DR.7121.23.2024, znajdującej się na 22 pozycji ewidencji organizacji ruchu, dotyczącej odcinka drogi położonego w miejscowości Gałkówka

Kolonia. Na miejscu porównano plan sytuacyjny, przed i po wprowadzeniu oznakowania pionowego, ujętego w projekcie organizacji ruchu.



Zdjęcie nr 3 – znak D-15 „przystanek autobusowy”



Zdjęcie nr 4 – znaku D-15 „przystanek autobusowy”

Stwierdzono, iż:

- znak D-15 „przystanek autobusowy” (Zdjęcie nr 3 i 4) znajdujący się tuż przy Szkole Podstawowej w Gałkówku-Kolonia 38, nie jest znakiem projektowanym lub istniejącym w projekcie ww. stałej organizacji ruchu, zatem stoi nielegalnie w związku z czym należy go wprowadzić do projektu stałej organizacji ruchu lub usunąć.

3. w stałej organizacji ruchu o numerze DR.7121.112.2024, znajdującej się na 104 pozycji ewidencji organizacji ruchu, dotyczącej odcinka drogi położonego na granicy Gminy Nowosolna – Helenów (Ksawerów). Na miejscu porównano plan sytuacyjny, przed i po wprowadzeniu oznakowania pionowego, ujętego w projekcie organizacji ruchu.



Zdjęcie nr 5 – brak znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”



Zdjęcie nr 6 – brak znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
wraz z tabliczką T-1

Stwierdzono, iż:

- brak znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa” (*Zdjęcie nr 5*) na skrzyżowaniu dróg DG Nr 121007 E z DG Nr 106312E,
- na drodze DG Nr 106312E stwierdzono również brak znaku A-7 wraz z tabliczką T-1 (*Zdjęcie Nr 6*), wskazującą odległość znaku od miejsca niebezpiecznego, w tym przypadku 150 m. do ww. skrzyżowania.

Kontrolerzy podczas oględzin wybranych miejsc, zwrócili również szczególną uwagę na znaki drogowe oklejone naklejkami lub nalepkami m.in. (w centrum miasta), co jest traktowane jako wykroczenie lub wandalizm. Takie działanie narusza przepisy Kodeksu wykroczeń oraz Prawa o ruchu drogowym, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa poprzez ograniczenie widoczności lub zmianę znaczenia znaku. Zarządca drogi powinien zgłaszać odpowiednim służbom tego typu działanie, gdyż odpowiada za ich ustawienie, utrzymanie i techniczną zgodność z przepisami.

Stwierdzone powyżej **nieprawidłowości** w oznakowaniu dróg stanowią zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego.

Reasumując, opisane powyżej ustalenia w przedmiocie i okresie objętym kontrolą uzasadniają wydanie jednostce kontrolowanej oceny **pozytywnej z nieprawidłowościami**.

Zalecenia pokontrolne

Przedstawiając powyższe ustalenia i uwagi, w celu wyeliminowania stwierdzonych nieprawidłowości, wnosi się o:

1. Podjęcie działań w zakresie uzupełnienia brakującego oznakowania, zgodnego z wprowadzoną stałą organizacji ruchu o numerze: DR.7121.119.2024, DR.7121.23.2024, DR.7121.112.2024 oraz doprowadzenie uszkodzonego lub oklejonego naklejkami/nalepkami oznakowania do prawidłowego stanu. Niniejsze powinno zostać potwierdzone dokumentacją fotograficzną, którą należy przesłać do Wydziału Rolnictwa i Transportu ŁUW w Łodzi, przy przekazaniu informacji o wykonaniu zaleceń pokontrolnych.
2. Podjęcie działań mających na celu doprowadzenie do posiadania stałych organizacji ruchu dla dróg zarządzanych przez organ zarządzający ruchem, w szczególności dla brakujących organizacji ruchu na terenie gmin: Dmosin, Rogów i Jeżów.
3. Zwracanie większej uwagi przez organ zarządzający ruchem podczas przeprowadzenia kontroli wynikającej z realizacji projektu na podstawie § 12 ust. 3 rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem; z wykonania zadań technicznych i realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

4. Zwiększenia uwagi podczas prowadzonych zgodnie z § 12 ust. 5 ww. rozporządzenia raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych (...), niezależnie od kontroli, o której mowa w § 12 ust. 3.

Na podstawie § 49 ust. 1 i 2 Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi ¹, kierownik jednostki kontrolowanej, w wyznaczonym terminie informuje zarządzającego kontrolę o sposobie wykonania zadań, wykorzystaniu wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania albo o innym sposobie usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości. Zarządzający kontrolę ma prawo żądania w każdym czasie informacji o stanie realizacji zaleceń pokontrolnych lub innych działaniach podjętych w wyniku kontroli, w szczególności w celu usunięcia nieprawidłowości i wykonania wniosków.

Wobec powyższego oczekuję stosownej informacji w terminie **60 dni od dnia dostarczenia wystąpienia pokontrolnego**. Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone na podstawie projektu wystąpienia pokontrolnego z dnia 20 lutego 2026 r., do którego nie zostały złożone zastrzeżenia.

Zgodnie z § 48 Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, od niniejszego wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Andrzej Janik
**Dyrektor Wydziału Rolnictwa
i Transportu**
(podpisano elektronicznie)

¹ Załącznik do Zarządzenia Nr 125/2024 Wojewody Łódzkiego z dnia 5 czerwca 2024 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu Kontroli Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.